

洛陽鐵路分局誌

1905 — 1985

洛陽鐵路分局誌編纂委員會

洛阳铁路分局志

洛阳铁路分局志编纂委员会编

安徽新华印刷厂印制

开本：787×1092 1/16 印张：55.25 字数：1320000

1992年10月第一次印刷

印数：0001~1500

内部资料

编辑说明

一、《洛阳铁路分局志》，是以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》和《关于经济体制改革的决定》为准绳，坚持四项基本原则和实事求是的思想路线，贯彻辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，记载内容突出了铁路建设和运输生产的特点。修本志目的，旨在“存史、资治、教化”，为社会主义物质文明和精神文明建设服务，为洛阳铁路分局的运输生产服务。

二、本志书体例，以述、记、志、传、图、表、录为表现形式，以文为主，图表穿插其中；概述、大事记排列志首，后有附录，具体内容设《铁路建设》、《机构设置》、《运输生产》、《企业管理》、《科技教育》、《生活、卫生》、《分局党委》、《群众团体》、《政法》、《基层单位》、《人物》等篇。横排竖写，横竖结合。档次分篇、章、节、目。全书计11篇、53章、165节，照片261幅，132万字。

三、志书上限自1905年，下限至1985年，个别内容和照片年限有所延伸，并设《增载大事记》，将1986至1990年的大事予以补记。

四、分局机构全称为“郑州铁路局洛阳铁路分局”，第一次出现时，采用“洛阳铁路分局”，再次出现时，简称“洛阳分局”或“分局”。

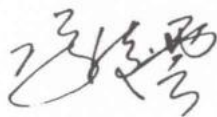
五、本志一律采用白话文、记事体。人物称谓，直呼其名，不加职衔；事迹不加褒贬，功过是非，寓记事之中，力求反映史实原貌。

六、本志中所记“建国前后”，均以中华人民共和国成立为限。“解放”系指解放战争中，当地被中国人民解放军解放。

七、本志采用公元纪年，清末时期，加注清王朝历史纪年。前者用阿拉伯数字，后者用汉字数字。

八、本志记载的各类先进人物和先进集体，均为郑州铁路局、洛阳市级以上（含局、市级）命名的。

序



《洛阳铁路分局志》，经过八个春秋的辛勤耕耘，今天终于与大家见面了。这是我分局精神文明建设的一项重要成果，是值得庆贺的一件大事。

编史修志，是中华民族的优良传统，功在当代，利在千秋。《洛阳铁路分局志》是本着服务四化，启迪后人而编纂的。本志记载的主要内容，是洛阳铁路八十多年的兴衰发展史。由于铁路建设发展历史较长，特别是旧中国时期的修建、管理等资料已大多散失不全，因而从资料的搜集、整理、考证，到较系统较完整地撰写成文、纳入史册，工作浩繁，难度很大。幸赖参与编写的同志们知难而进，锲而不舍，以及有关单位、部门的大力协助，使本志的编纂得以完成。《洛阳铁路分局志》，以大量的资料和数据，翔实地记述了洛阳铁路建设的发展历程及特征；具体地记录了解放战争中“解放军打到哪里，铁路就修到哪里”，军民紧密配合抢修铁路的英雄事迹；真实地再现了洛阳铁路工人同帝国主义、同反动派和同自然灾害作斗争的真情实景；记载了几代铁路工人在这段铁路线上艰苦奋斗的英雄业绩。它既是一部内容丰富的资料汇编，有着珍贵的存史价值，又是一部实践经验和历史教训的总结，为今人和后人了解洛阳铁路历史、规划洛阳铁路建设，提供了可靠的依据和借鉴。

《洛阳铁路分局志》，是我分局编纂的第一部志书。本志的出版，是上级和分局领导关心与支持的结果，是分局广大修志人员，特别是分局编志办公室的同志们，数年如一日，艰苦劳动的产物和集体智慧的结晶，它倾注了修志人员的劳动汗水，表现了他们对铁路事业的深情。值此本志付梓问世之际，谨向他们表示亲切的慰问和崇高敬意。

编纂铁路志，是洛阳分局有史以来的第一次尝试。由于经验不足，资料匮乏，水平所限，难免有遗漏和失误之处，敬请专家、学者、铁路同行和关心修志工作的同志指正。

洛陽鐵路分局誌

李德生 辛卯夏月



中共中央顧問委員會常委，原中共中央副主席、中央軍委副主席
李德生題寫的书名

四通八達，正點。

安全。

敬賀

洛陽鐵路分局志出版

周谷城



全国人大常委会副委员长周谷城为《洛阳铁路分局志》题词

廣漢陽鐵路分局誌出版

人盡其便
貨物流通

辛未夏 程思遠



以史為鑒
開拓創新

劉建章
一九九〇年
二月

中共中央顧問委員會委員、原鐵道部部長劉建章為《洛陽鐵路分局志》題詞

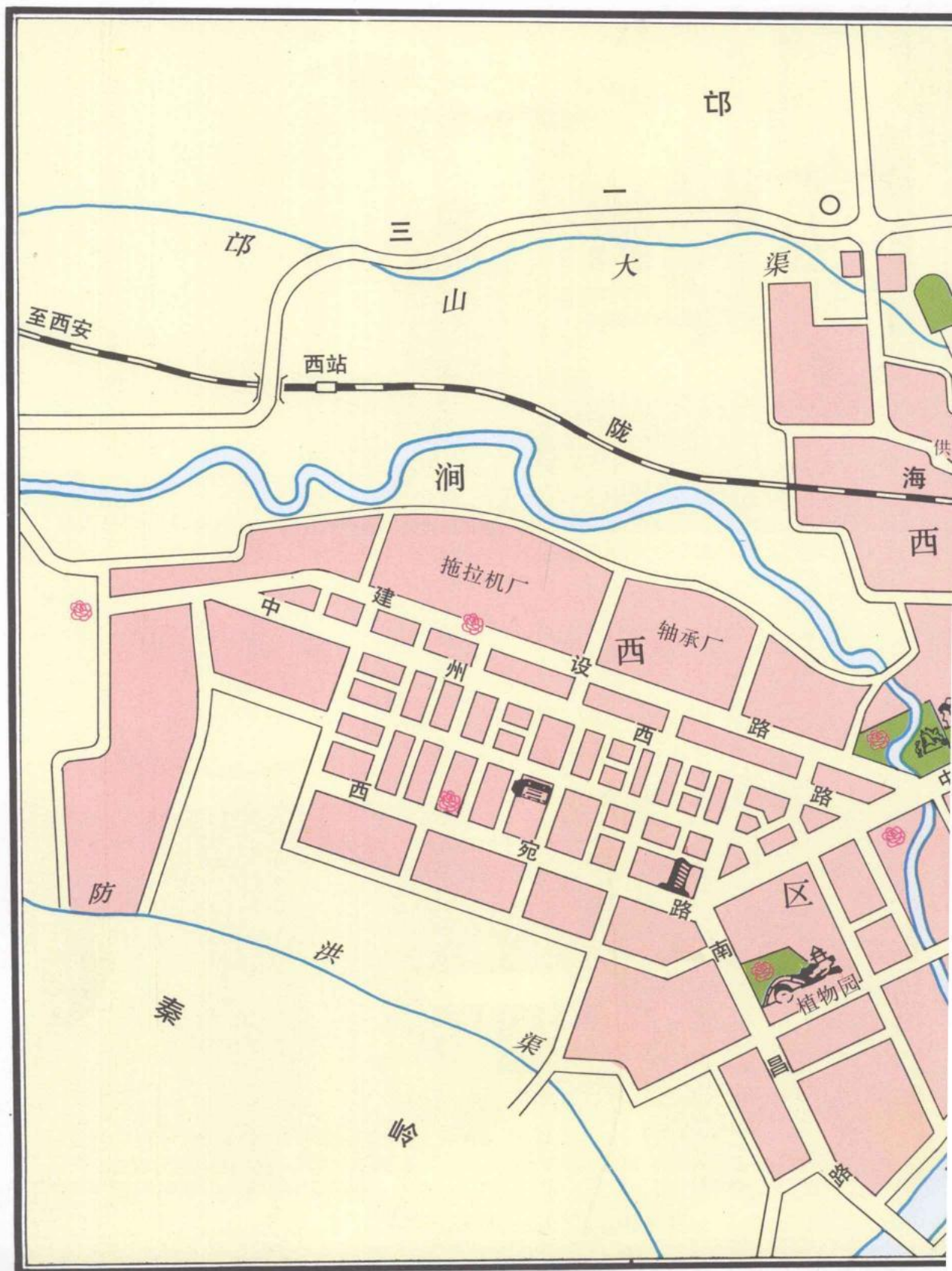


1985年前分局机关大门



分局机关办公楼

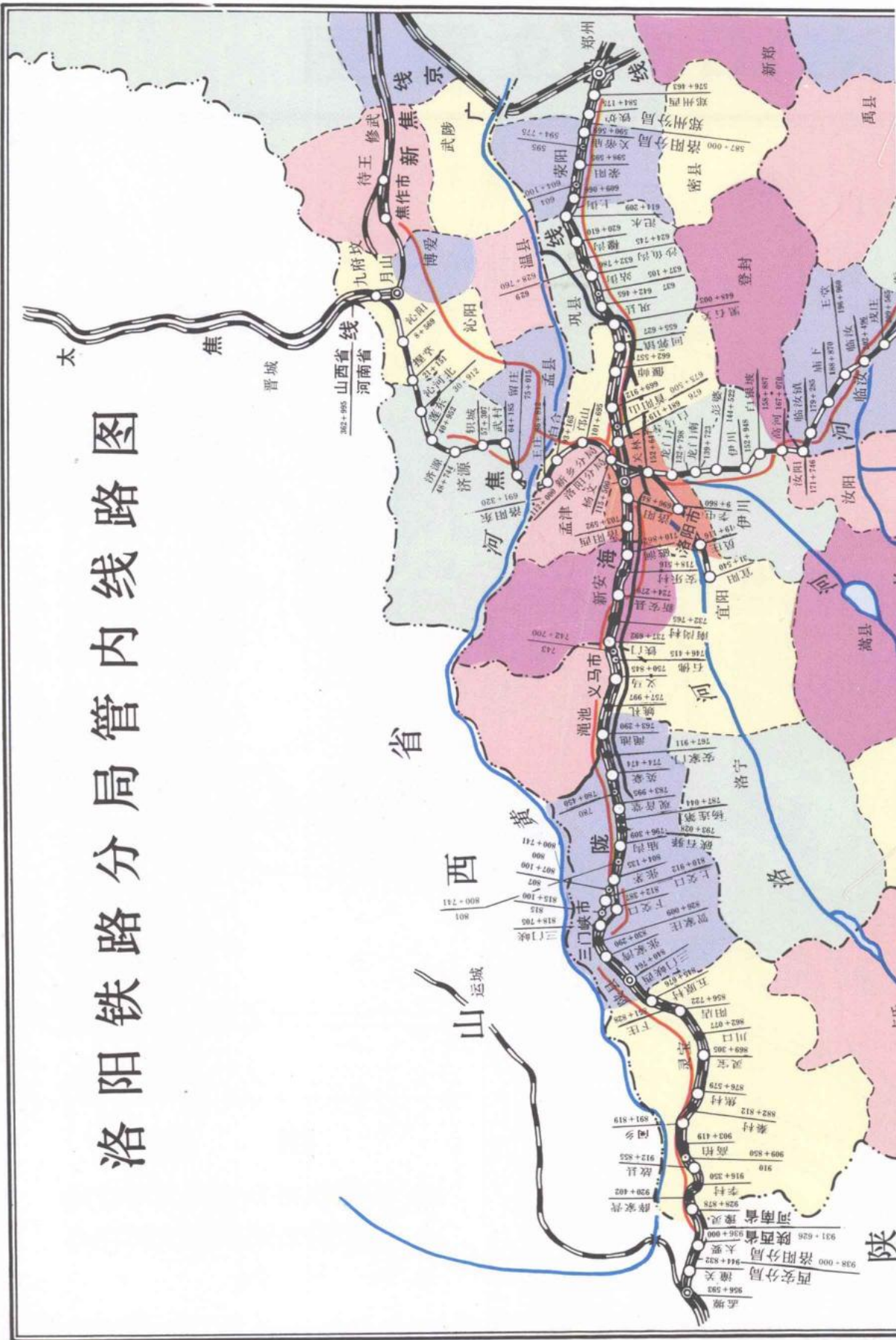
洛阳铁路分局

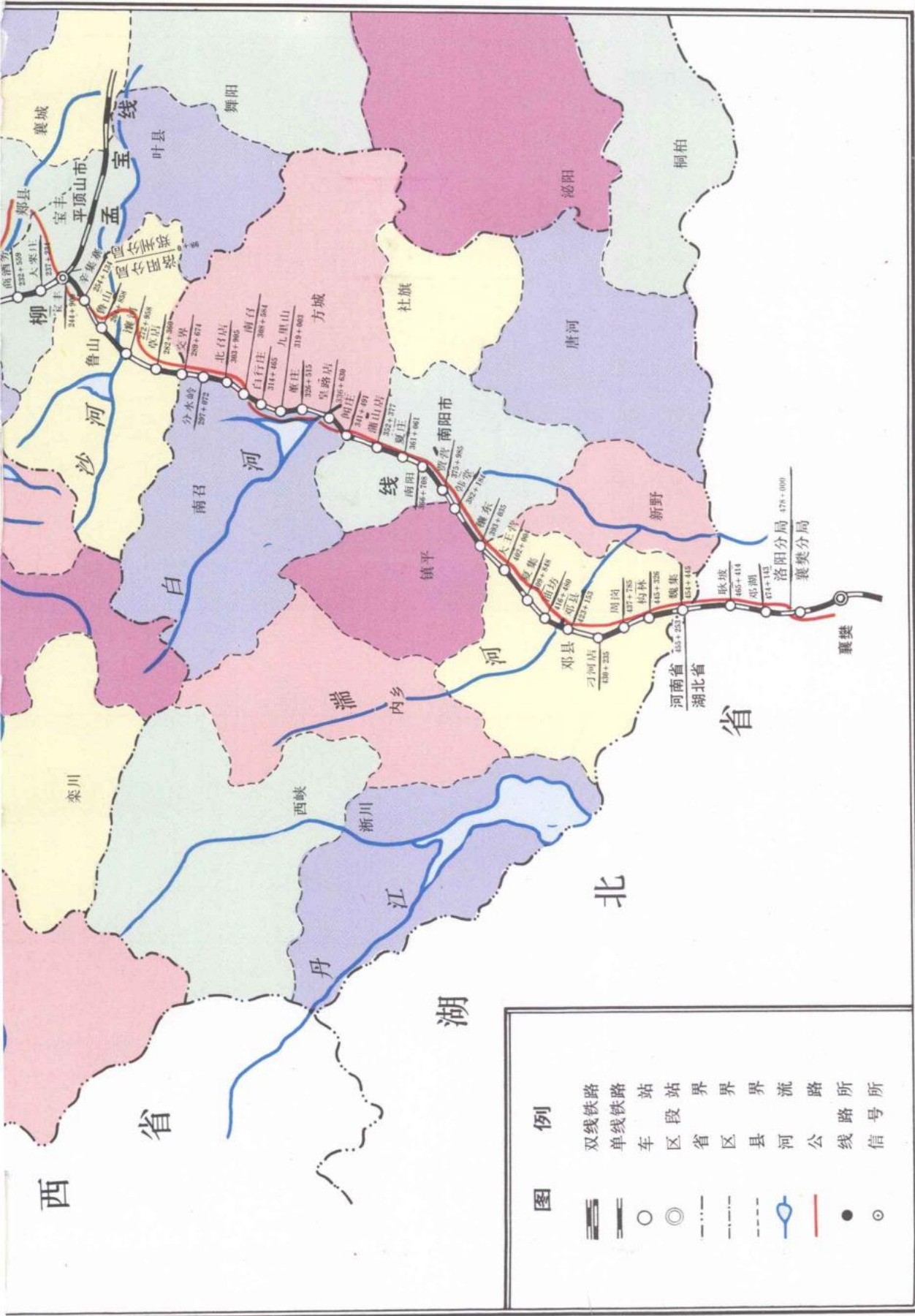


洛阳市位置图



洛阳铁路分局管内线路图





西

省

湖

北

省

河南省
湖北省

襄樊

洛阳分局 478+000
襄樊分局

新野

镇平

南阳市

社旗

方城

唐河

泌阳

桐柏

舞阳

叶县

孟宝线

襄城

柳

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

叶县

孟宝线

宝丰

平顶山市

鲁山

南召

白河

沙河

舞阳

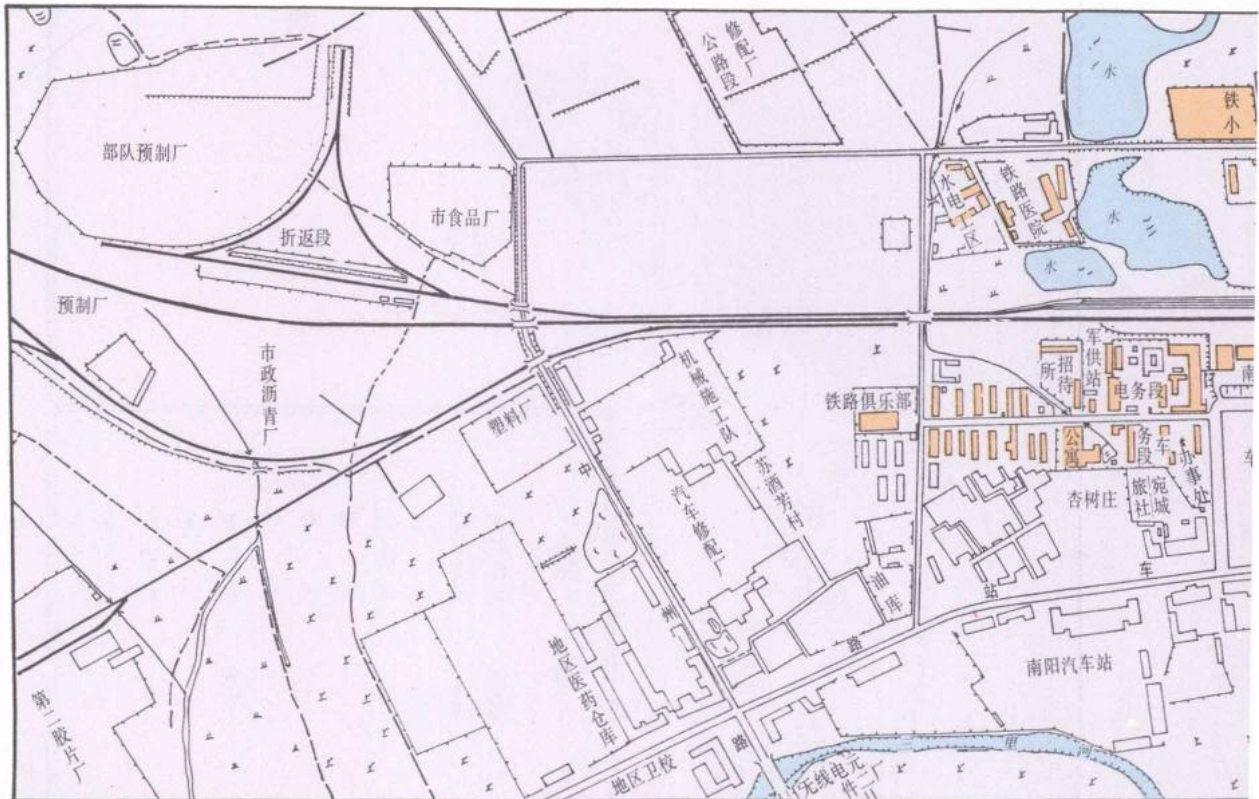
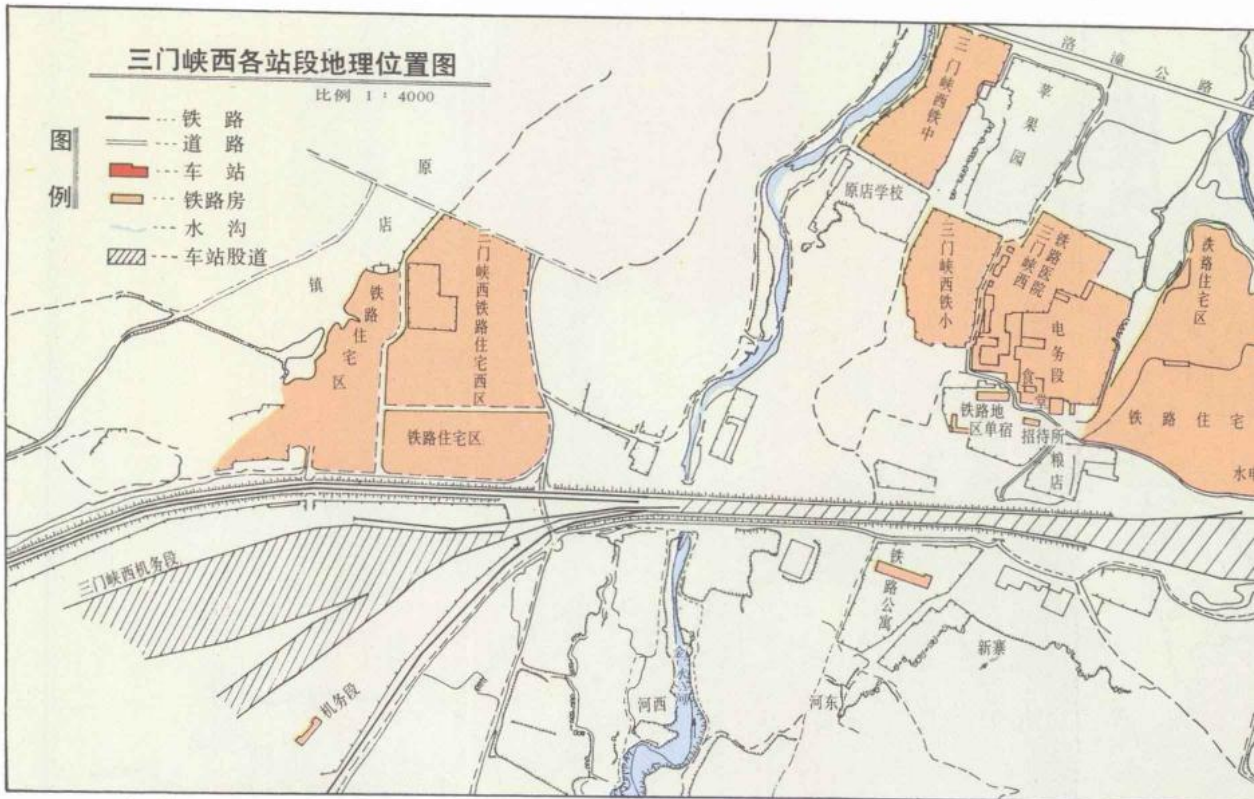
叶县

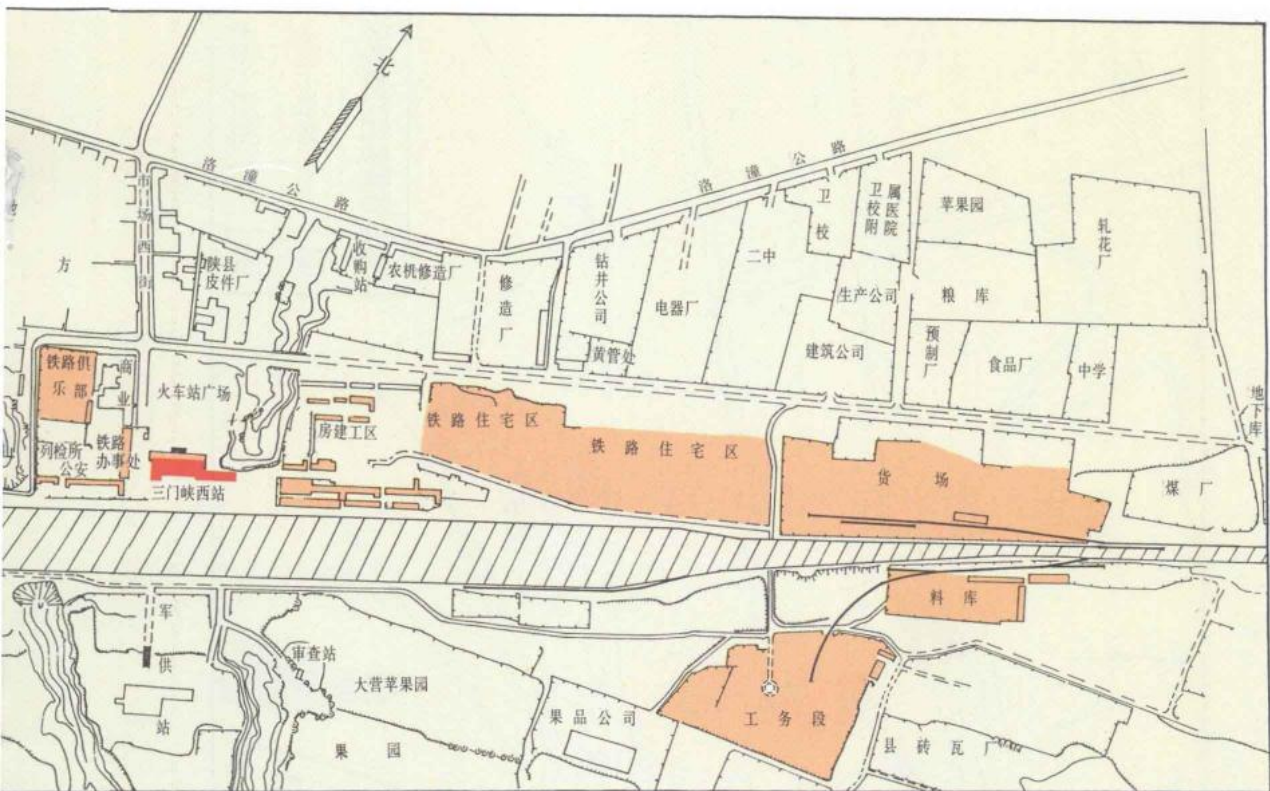
孟宝线

宝丰

平顶山市

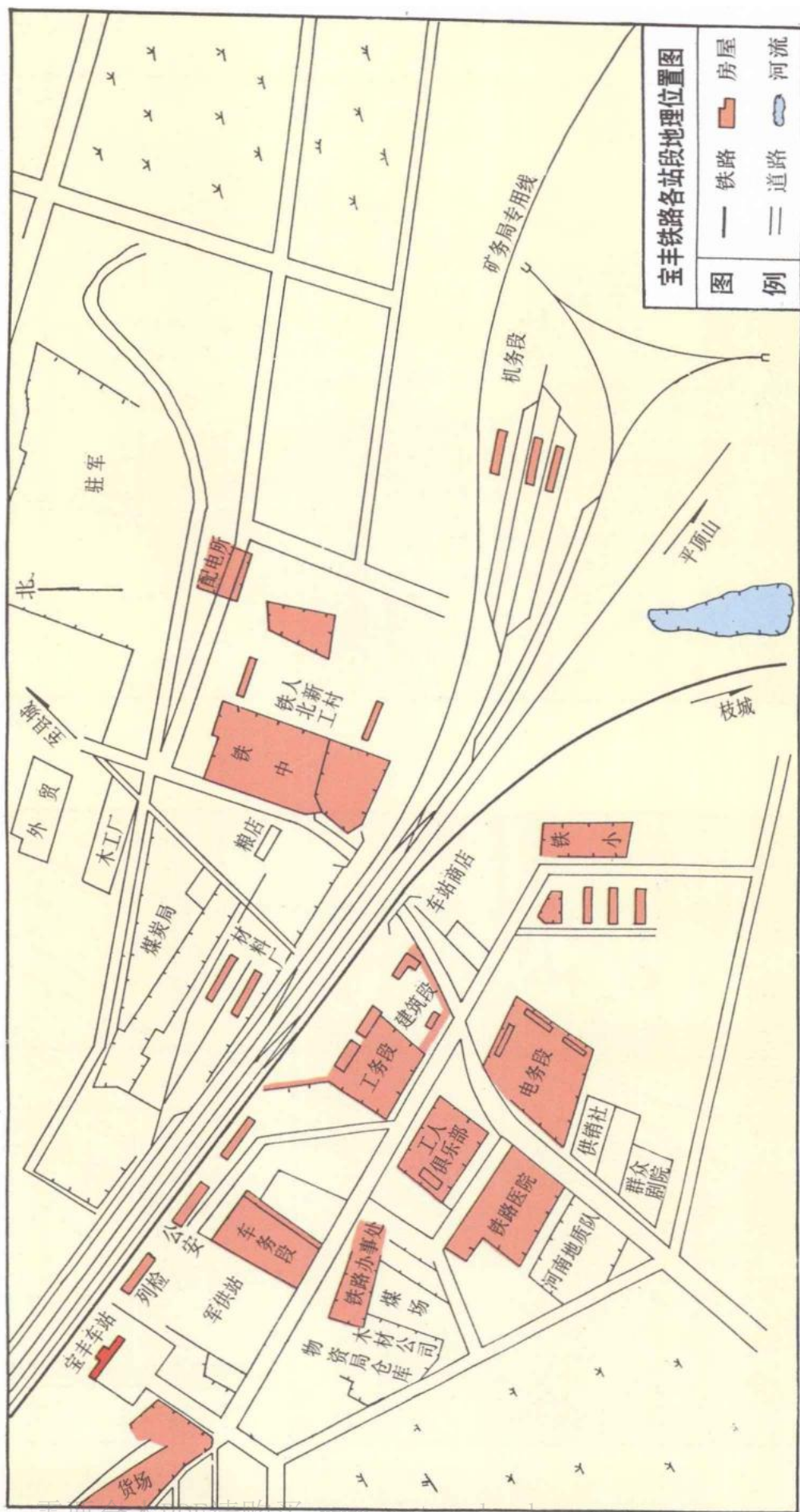
鲁山





南阳铁路各站段地理位置图

图例：
 ———— 铁路
 ———— 道路
 ■■■■ 铁路房屋
 〰〰〰 水池河流
 比例 1:5000



宝丰铁路各站段地理位置图

—	铁路	房屋	河流
==	道路		

图例