



抗战时期大后方交通 与西部经济开发

The Communications of the Rear Area and
the Economic Development of Western China
in the Period of Anti-Japanese War

谭刚 著

中国社会科学出版社

013065832



F512.9
17

抗战时期大后方交通 与西部经济开发

The Communications of the Rear Area and
the Economic Development of Western China
in the Period of Anti-Japanese War



谭刚 著



中国社会科学出版社

F512.9
17

图书在版编目(CIP)数据

抗战时期大后方交通与西部经济开发 / 谭刚著. —北京: 中国社会科学出版社, 2013. 7

ISBN 978 - 7 - 5161 - 2853 - 4

I. ①抗… II. ①谭… III. ①交通运输史—研究—中国—1937~1945
②西部经济—经济史—研究—1937~1945 IV. ①F512.9②F129.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 135302 号

出 版 人 赵剑英
责任编辑 刘志兵
责任校对 李 莉
责任印制 王 超

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号 (邮编 100720)
网 址 <http://www.csspw.cn>
中文域名:中国社科网 010 - 64070619
发 行 部 010 - 84083685
门 市 部 010 - 84029450
经 销 新华书店及其他书店

印 刷 北京君升印刷有限公司
装 订 廊坊市广阳区广增装订厂
版 次 2013 年 7 月第 1 版
印 次 2013 年 7 月第 1 次印刷

开 本 710 × 1000 1/16
印 张 35.75
插 页 2
字 数 641 千字
定 价 89.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书,如有质量问题请与本社联系调换
电话:010 - 64009791

版权所有 侵权必究

国家社科基金后期资助项目

出版说明

后期资助项目是国家社科基金设立的一类重要项目，旨在鼓励广大社科研究者潜心治学，支持基础研究多出优秀成果。它是经过严格评审，从接近完成的科研成果中遴选立项的。为扩大后期资助项目的影响，更好地推动学术发展，促进成果转化，全国哲学社会科学规划办公室按照“统一设计、统一标识、统一版式、形成系列”的总体要求，组织出版国家社科基金后期资助项目成果。

全国哲学社会科学规划办公室

自序

我对抗战时期大后方交通问题的兴趣，始于2000年研究民国时期四川航空运输问题时。当时为撰写民国时期四川民航发展问题的论文，我特意到四川省档案馆、四川省图书馆、四川省地方志办公室等单位查阅资料。经四川省地方志办公室王友平先生推荐，我还特意拜访了《四川省志·交通志·民用航空篇》的主要编写人员——西南民用航空管理局史志办公室的沈清如先生，沈先生热情地给我指点，还赐我内部资料《中国民航史料通讯》。尽管这篇未刊论文现在看起来十分稚嫩，但它激发了我对研究战时交通史的兴趣，也让我初步体会到学术研究的艰辛。2002年6月我获得了中国近现代史专业硕士学位，同年9月到南京大学历史系继续攻读博士学位。进校后不久，导师史全生教授把我加入了他主持的科研课题组。史老师当时正在主持教育部人文社会科学重点研究基地南京大学中华民国史研究中心十五重大招标项目“抗战前后国民政府西部开发研究”，我承担其成果中的第五章，正好专门研究抗战时期的西部交通建设问题，2004年初我承担的课题完成。在做课题研究的同时，我也在考虑博士论文的选题。史老师认为我对大后方交通问题已有一定的研究基础，加上这一问题值得深入研究，所以博士论文就确定为《抗战时期西部交通建设研究》，并于2005年5月顺利通过了答辩。

在确定博士论文选题时，我就试图全面系统研究战时大后方交通对西部地区经济发展的影响问题，但由于时间紧迫，加之资料零散、研究难度大等原因，来不及全面系统研究这一问题。2005年7月我进入西南大学历史文化学院工作后，经过深入的思考、资料的积累和理论知识的补充，我在博士论文基础上进一步深入研究大后方交通及其影响问题。我希望通过我的努力将这一问题的研究引向深入，丰富抗日战争史和近代交通史的研究内容。从2004年至今，本书部分阶段性成果也陆续发表在《近代史研究》、《抗日战争研究》、《中国经济史研究》、《中

2 自序

国边疆史地研究》、《中国历史地理论丛》、《历史档案》、《西南师范大学学报》等学术期刊上，累计十余篇。

对近代中国交通问题，前辈学者们已经做了大量的研究工作。如果没有前辈学者们的研究工作，我要完成这本书稿将更加困难。因此，本书的完成直接或间接得益于前辈学者们的研究成果。在尊重前人研究成果的基础上，如何进行学术创新，这是笔者需要考虑的首要问题。为此，笔者在三个方面做了努力：一是在内容上除了系统研究战时大后方交通问题本身外，还全面系统分析了大后方交通对战时西部地区经济的各种影响。台湾学者张瑞德的《平汉铁路与华北经济发展（1905—1937）》（台湾“中央研究院”近代史研究所专刊，1987年）较早系统研究了铁路对华北地区经济社会发展的影响，该书为笔者的研究带来了有益的启示。二是在理论和研究方法上进行了多学科交叉研究的尝试。实际上，交通问题涉及多个学科，除了历史学以外，还包括经济学、地理学、统计学等。以往的研究多从历史学的角度探讨战时交通建设的前因后果，而从多学科角度探讨战时交通问题的论著并不多见。三是在史料的搜集上付出了努力。战时大后方交通问题的一手资料包括原始档案资料、地方文献资料、时人的调查报告、官方的经济统计资料等，这些资料零散分布在西部各省区的档案馆、图书馆等单位。笔者为搜集资料除了托人在北京国家图书馆代为复印资料外，还亲自跑遍了主要的相关单位，包括中国第二历史档案馆、南京图书馆、四川省档案馆、四川省图书馆、重庆档案馆、重庆图书馆、云南省档案馆、云南省图书馆、广西自治区图书馆、广西自治区档案馆、陕西省档案馆、陕西省图书馆、甘肃省档案馆、甘肃省图书馆、新疆自治区档案馆、新疆自治区图书馆、内蒙古自治区图书馆、内蒙古自治区档案馆等。通过笔者的努力，本书想解决的主要问题包括战时大后方交通是在什么背景下发展起来的，国民政府在发展大后方交通过程中是如何发挥主导作用的，大后方交通运输状况如何，大后方交通如何推动了西部地区经济的发展，大后方交通究竟多大程度上推动了西部地区经济的发展，国民政府发展大后方交通的得失与经验教训有哪些等问题。

需要指出的是，对于抗战大后方交通问题的研究，由于内容庞杂、涉及的相关学科知识较多，因此，研究难度不小，尤其是两大问题难度很大：一是战时重要经济统计数据不完整甚至缺乏，很难对一些问题进行量化分析。众所周知，抗战时期由于战争关系，关于战时中国的一些重要统计数据残缺不全，包括大后方各省的工业、农业、对外贸易方面

的统计资料不完整，因此，很难宏观地对大后方经济发展进行总体的量化分析，而量化分析大后方交通对战时西部地区经济发展的拉动作用更是难上加难。二是在分析交通对经济影响问题时，单纯用历史学的研究方法很难把问题完全解释清楚，需要借用一些经济学的理论进行研究。历史学与经济学在研究方法上有很大区别：历史学注重史料考证和历史归纳，擅长现象描述。相比之下，经济学则更强调应用抽象演绎，偏重从经济理论上来解释经济的发展，重视计量分析，当前经济学研究中还常常通过建立数学模型进行量化分析。这两大问题尤其是第二个难题对学历史出身的笔者来讲，的确是个很大的挑战。

现在专著《抗战时期大后方交通与西部经济开发》终于出版面世了，笔者深感欣慰，这是笔者十年来研究战时大后方交通问题的总结。但同时又感不安，因为资料搜集工作仍有不足之处，尤其是港台和海外的相关资料由于客观原因未能搜罗齐全，加之笔者的理论水平有待进一步提高，书中肯定存在诸多不足。但不管如何，如果本书能够对普通读者产生一丝有益的启示或对学者提供一点有益的借鉴，笔者也就心满意足了。

(88)	.....	第二章
(88)	.....	第一章
(88)	.....	一
(92)	.....	二
(92)	.....	三
(89)	.....	第二章
(89)	.....	一
(101)	.....	二
(101)	.....	三
(112)	.....	第三章
自序	.....	(1)
导论	.....	(1)
一 研究缘起与研究现状	.....	(1)
二 研究范围与研究方法	.....	(8)
三 交通与经济关系概述	.....	(11)
四 研究资料与内容框架	.....	(15)
上编 抗战时期大后方交通概论		
第一章 抗战前的西部交通概况	.....	(21)
第一节 抗战前西部交通发展的自然社会条件	.....	(21)
一 西部自然和社会经济对交通发展的制约	.....	(21)
二 民国以来开发西部交通的社会舆论及影响	.....	(30)
三 民国以来政府的西部交通建设计划与活动	.....	(40)
四 民国以来列强在西部地区交通投资活动	.....	(48)
第二节 抗战前西部交通的初步发展	.....	(52)
一 抗战前西部铁路线的缓慢延展	.....	(52)
二 抗战前西部公路网的初步形成	.....	(54)
三 抗战前西部轮船运输业的崛起	.....	(63)
四 抗战前西部航空运输业的兴起	.....	(66)
第三节 抗战前西部交通建设与经济发展	.....	(72)
一 西部交通闭塞对经济发展的制约	.....	(72)
二 西部交通建设对经济发展的推动	.....	(76)

2 目 录

第二章 战时中国交通统制体制的确立与交通管理	(88)
第一节 战时中国交通统制确立的背景	(88)
一 抗战前后中国的交通统制思潮	(88)
二 战时中国交通遭到的严重破坏	(92)
三 战时发展大后方交通建设的紧迫性	(95)
第二节 战时交通统制体制的确立	(98)
一 交通管理机构的调整改组	(98)
二 系列交通法律法规的颁布	(103)
三 交通建设方针计划的制定	(108)
第三节 国民政府的交通管理	(112)
一 中央领导下的分级交通管理体制	(113)
二 加强交通的法制化管理	(116)
三 交通管理适应抗战需要	(123)
第三章 大后方交通建设与交通发展	(128)
第一节 交通建设过程及其困难	(128)
一 交通建设的过程	(128)
二 交通建设的困难	(138)
第二节 交通建设特征	(147)
一 破坏与建设并进	(147)
二 新建与改善并重	(149)
三 水路联运的推广	(151)
四 传统运输的复兴	(153)
五 中外合作的加强	(157)
第三节 大后方交通的发展	(162)
一 交通线的延长与交通设施的改善	(162)
二 大后方运输业的发展	(172)
第四章 大后方交通发展中的政府与社会力量	(183)
第一节 政府在大后方交通发展中的主导作用	(183)
一 营造重视交通建设的舆论氛围	(183)
二 多方筹集交通建设资金	(184)
三 动员民众参加交通建设	(188)
第二节 社会力量在大后方交通发展中的主体作用	(191)

一	后方民营企业的有力支持	(191)
二	商会、同业公会等社会团体的积极配合	(194)
三	后方民众的广泛参与	(196)
第三节	政府在大后方交通发展中主导作用的不足	(199)
一	交通建设计划的不够完善	(199)
二	交通管理的弊端丛生	(202)
三	各方利益的冲突	(207)
第五章	大后方交通运输状况分析	(210)
第一节	交通线布局	(210)
一	交通路线布局	(210)
二	交通路线的技术标准与等级	(217)
三	交通线路的空间分布	(224)
第二节	大后方运输布局	(227)
一	运输规模与构成	(227)
二	运输的空间分布	(229)
第三节	大后方交通运输价格	(231)
一	交通运输价格的变动	(232)
二	运价过低对交通运输的影响	(239)
	下编 大后方交通与西部经济开发	
第六章	交通与经济发展关系的理论阐述与计量分析	(247)
第一节	中外学者对交通与经济发展关系的论述	(247)
一	西方学者对于交通与经济发展关系的论述	(247)
二	中国学者对于交通与经济发展关系的论述	(250)
第二节	交通与经济关系的理论阐释	(253)
一	交通对经济影响的理论阐释	(253)
二	经济对交通影响的理论阐释	(257)
第三节	大后方交通与西部地区经济发展的计量分析	(261)
一	大后方交通发展的横向纵向比较分析	(261)
二	大后方交通与西部经济发展关系的计量分析	(263)
第七章	大后方国际交通与西部对外贸易	(271)

4 目 录

第一节	战时大后方对外贸易路线变迁	(272)
一	战时西北对外贸易路线变迁	(273)
二	战时西南对外贸易路线变迁	(276)
第二节	大后方口岸贸易的变迁	(282)
一	西北口岸贸易的变迁	(282)
二	西南口岸贸易的变迁	(285)
第三节	大后方对外贸易的变迁	(291)
一	中苏易货贸易的发展	(291)
二	中美租借贸易的发展	(297)
第四节	港口—腹地经济联系削弱与大后方经济的内向化 ...	(299)
一	战时港口—腹地经济联系削弱	(300)
二	大后方经济的内向化	(304)
第五节	民族地区驿运与对外贸易	(311)
一	西南民族地区驿运与对外贸易	(311)
二	西北民族地区驿运与对外贸易	(319)
第八章	大后方交通与西部工矿业开发	(322)
第一节	大后方交通与厂矿西迁	(323)
一	川江航运与厂矿西迁	(324)
二	企业西迁与大后方交通运输业的发展	(326)
第二节	大后方交通与西部工矿业布局	(328)
一	川江沿岸工业带	(331)
二	陇海铁路沿线工业带	(335)
三	滇越铁路沿线工业带	(338)
四	黄河上游工业带	(342)
五	湘桂铁路沿线工业带	(345)
第三节	大后方交通与西部工业开发	(349)
一	西部钢铁工业的发展	(350)
二	西部能源工业的发展	(352)
三	西部手工业的复兴	(355)
第四节	大后方交通与西部矿业开发	(363)
一	西部煤业的开发	(364)
二	西部油业的开发	(374)

第九章 大后方交通与西部农业开发	(377)
第一节 大后方交通与粮食运销	(378)
一 大后方粮食运输方式与路线	(378)
二 大后方粮食市场的分布与市场体系	(385)
第二节 大后方交通与西部主要经济作物的分布与推广	(396)
一 大后方主要经济作物地域分布	(396)
二 大后方主要经济作物的推广	(402)
第三节 大后方交通与西部主要土特产品运销	(408)
一 大后方土特产品运输方式与路线	(409)
二 大后方主要土特产品的市场分布	(417)
第四节 大后方交通与西部垦殖业的发展	(427)
一 大后方交通与难民移垦	(428)
二 大后方交通与垦区的分布	(430)
三 大后方交通与垦区物资流通	(433)
第十章 大后方交通与西部城镇的发展	(435)
第一节 大后方交通与西部的城镇分布	(436)
一 西北城镇分布	(436)
二 西南城镇分布	(439)
第二节 大后方交通与西部中心城市的发展	(440)
一 重庆城市发展	(442)
二 昆明城市发展	(448)
三 西安城市发展	(450)
四 兰州城市发展	(454)
第三节 大后方交通与西部中小城镇的发展	(459)
一 公路沿线城市带的发展	(460)
二 内河沿岸城市带的发展	(465)
三 铁路沿线城市带的发展	(471)
第四节 交通路线变迁与西部传统城市的衰落	(475)
一 陇海铁路与关中传统城镇的衰落	(475)
二 湘桂、黔桂铁路与广西传统城镇的衰落	(479)
三 滇缅公路与滇西传统城镇的衰落	(482)
结语	(486)

6 目 录

一	制度变迁与大后方交通的发展	(486)
二	政府主导与大后方交通发展的局限性	(490)
三	大后方交通与西部市场体系的形成	(491)
四	大后方交通与西部相关产业的发展	(493)
五	大后方交通与西部现代化	(494)
六	大后方交通建设的历史经验与教训	(497)
七	大后方交通建设的历史启示	(502)

附表		(506)
----	--	-------

抗战时期大后方交通大事记		(513)
--------------	--	-------

参考文献		(521)
------	--	-------

后记		(552)
----	--	-------

图片目录

图 1	交通部主要机构设置图·····	(115)
图 2	抗战时期国营交通部门货运量曲线图·····	(173)
图 3	抗战时期国统区内河船只数量曲线图·····	(174)
图 4	抗战时期国统区登记汽车数量折线图·····	(177)
图 5	抗战时期中国航空运量柱状图·····	(181)
图 6	抗战时期大后方铁路分布图·····	(212)
图 7	抗战时期大后方公路分布图·····	(213)
图 8	抗战时期大后方航线分布图·····	(215)
图 9	1944 年大后方各省建成公路里程柱状图 ·····	(225)
图 10	1944 年大后方各省公路密度柱状图 ·····	(225)
图 11	抗战时期国统区货运价格指数增长曲线图(1937 年 7 月至 1945 年 6 月) ·····	(233)
图 12	战时重庆食物物价指数与后方轮船货运价格指数上涨曲线 比较图 ·····	(235)
图 13	抗战时期运价指数与货币发行量指数比较曲线图 ·····	(239)
图 14	抗战时期西北主要皮毛运销路线图 ·····	(277)
图 15	1937 年 8 月前西南土产主要外销路线图 ·····	(280)
图 16	1937 年 8 月至 1938 年 9 月西南土产主要外销路线图 ·····	(281)
图 17	1938 年 10 月至 1942 年 4 月西南土产主要外销路线图 ·····	(281)
图 18	1942 年 5 月至 1945 年 8 月西南土产主要外销路线图 ·····	(282)
图 19	抗战时期西部工业区分布图 ·····	(331)
图 20	抗战后期的四川主要粮食水运线路分布图 ·····	(380)
图 21	西北城市交通图 ·····	(438)

表格目录

表 1	1913 年西部主要省份的财政收入表	(27)
表 2	抗战前西部各省公路建设概况表	(60)
表 3	抗战前西部主要航线	(70)
表 4	抗战前西部机场建设一览表	(71)
表 5	1936 年西部地区公路通车里程占全国百分比表	(73)
表 6	抗战前西部地区公路通车里程增长表	(77)
表 7	个碧石铁路货物运量统计表	(84)
表 8	抗战时期国民政府颁布的主要交通法规概况表	(103)
表 9	历年公路新筑改善里程一览表	(164)
表 10	抗战时期大后方各省的主要驿运路线及里程表 (1942 年底止)	(216)
表 11	大后方轻便铁路通车里程表	(219)
表 12	1944 年大后方各省公路情况表	(220)
表 13	抗战时期国营交通部门客货运运量表(1937—1945 年)	(227)
表 14	1941—1944 年铁路货运运量统计表	(230)
表 15	抗战时期航空运输量统计表	(260)
表 16	抗战前后西部地区交通线路里程变化表	(262)
表 17	1939—1944 年国营交通部门货运运量表	(264)
表 18	湘桂铁路货运量与广西煤产量回归直线方程数据计算表	(267)
表 19	国统区生铁产量与铁路货运量回收直线方程计算表	(269)
表 20	陇海铁路客运量与西安城市人口数量回归直线方程数量 计算表	(270)
表 21	1937—1941 年天津海关主要皮货出口数量表	(283)
表 22	1938—1942 年富华贸易公司西北公司运出对苏贸易皮毛 数量表	(285)

表 23	1936—1939 年广州出口值变化表	(287)
表 24	1939 年经由滇越铁路运出主要货物数量表	(289)
表 25	1939—1940 年由滇缅公路输入中国的物资数量统计表	(295)
表 26	1938—1945 年中国向苏联出口农产品数量	(296)
表 27	中国向缅甸进出口贸易百分比表	(299)
表 28	战时国统区主要土产品出口量统计表	(305)
表 29	抗战时期甘肃驿运物资数量表	(320)
表 30	抗战时期西部各工业区表	(330)
表 31	1945 年 3 月川江沿岸主要城市工业分布表	(333)
表 32	抗战时期陇海铁路沿线城市工厂分布表	(336)
表 33	1942 年陇海铁路沿线城市工业分布表	(336)
表 34	1944 年云南全省新工业统计表(手工业未计)	(338)
表 35	湘桂铁路历年运输统计表	(346)
表 36	抗战时期湘桂工业区机械工业分布表	(347)
表 37	天府煤矿历年产量表	(367)
表 38	抗战期间广西原煤产量表	(369)
表 39	滇越铁路云南境内主要车站煤炭运量表	(372)
表 40	1938—1945 年贵州车辆统计表	(374)
表 41	抗战时期玉门油矿产量表	(375)
表 42	1943 年 1 月至 7 月 4 日玉门油田汽油销售情况	(376)
表 43	抗战时期四川运粮木船分区配备统计表(1944 年 12 月) ...	(379)
表 44	抗战中期四川主要粮运驿运线	(382)
表 45	四川各种板车数量调查表	(383)
表 46	四川汽车运粮数量统计表(1942—1944 年)	(384)
表 47	抗战时期四川的主要粮食市场(1941 年)	(386)
表 48	1944 年驿运干线运量表	(389)
表 49	1939—1945 年贵州省烤烟生产情况表	(401)
表 50	四川主要油料作物种植面积与产量表	(405)
表 51	四川甘蔗种植面积表(1938—1940 年)	(407)
表 52	由靖远运往各地皮货运费表(1937 年至 1940 年 11 月)	(409)
表 53	榆林羊毛产量	(411)
表 54	1938 年西康药材运销情况表	(413)
表 55	甘肃主要羊毛市场羊毛交易数量表	(418)

10 表格目录

表 56	甘肃中药材市场之分布(1940 年)	(421)
表 57	四川桐油集散市场分布表	(425)
表 58	陕西黄龙山垦区难民籍贯人数统计表	(430)
表 59	抗战时期西部垦区交通位置表	(431)
表 60	西北城市与面积比率表	(437)
表 61	战时西北各省县城与省区面积比率表	(438)
表 62	重庆驿运服务所一年业务概况(1942 年 4—12 月)	(445)
表 63	陇海铁路旅客发送量统计表	(451)
表 64	兰州市各种机制工业发展变迁表	(458)
表 65	兰州市各种机制工业资本总额比较表	(458)
表 66	大后方城市发展轴线表	(459)
表 67	广西各大河沿岸的重要墟市	(468)
表 68	公路、驮运和背驮比较表(1939 年 10 月之市价)	(483)