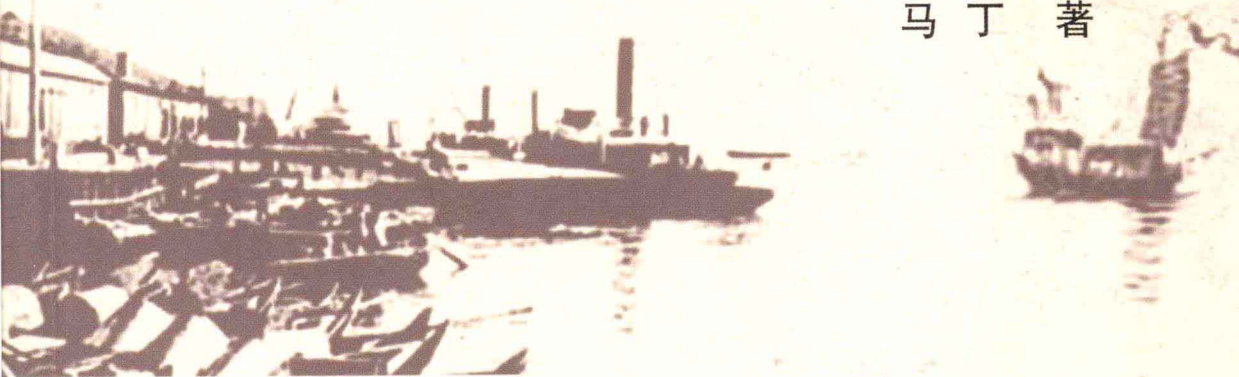




民国浙江史研究系列

民国时期浙江对外贸易研究 (1911 - 1936)

马 丁 著



中国社会科学出版社



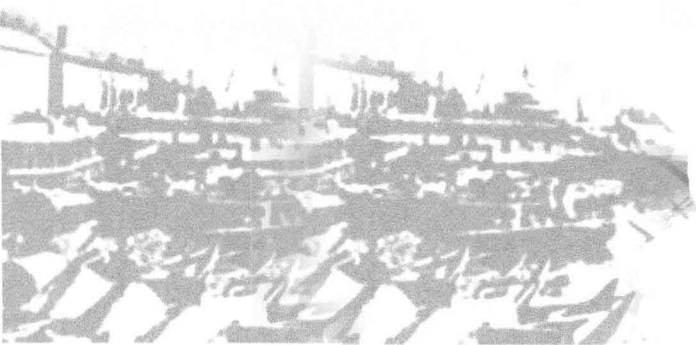
民国浙江史研究系列

浙江省哲学社会科学规划课题研究成果
杭师大人文社科振兴计划项目研究成果

民国时期浙江对外贸易研究

(1911 - 1936)

马 丁 著



中国社会科学出版社

图书在版编目(CIP)数据

民国时期浙江对外贸易研究(1911—1936)/马丁著. —北京:
中国社会科学出版社, 2012. 12
ISBN 978-7-5161-1794-1

I. ①民… II. ①马… III. ①对外贸易-贸易史-浙江省-
民国 IV. ①F752.96

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第287902号

出 版 人 赵剑英
责任编辑 宫京蕾
特约编辑 大 乔
责任校对 王兰馨
责任印制 李 建

出 版 社 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲158号(邮编100720)
网 址 <http://www.csspw.cn>
中文域名: 中国社科网 010-64070619
发 行 部 010-84083685
门 市 部 010-84029450
经 销 新华书店及其他书店

印 刷 北京奥隆印刷厂
装 订 北京市兴怀印刷厂
版 次 2012年12月第1版
印 次 2012年12月第1次印刷

开 本 710×1000 1/16
印 张 19
插 页 2
字 数 297千字
定 价 55.00元

凡购买中国社会科学出版社图书,如有质量问题请与本社联系调换
电话:010-64009791
版权所有 侵权必究

序

卯年伊始，马丁教授送来了他近年研究的成果《民国时期浙江对外贸易研究》书稿，约我审阅并作序。所谓审阅，是件快事。即先读为快，在付梓前得到了阅读的机会。所谓作序，是谈谈读后的感受，向社会科学界推荐新的研究成果。无论是审阅或作序，都是老一辈史学工作者的一种责任与义务。因而，也就贸然应允。

20 世纪 80 年代，我就想做近代浙江对外贸易研究，想从拱宸桥日租界和杭州开埠作为研究的起点，并撰写了《杭州拱宸桥日租界的设立和杭州开埠》、《杭州拱宸桥日租界对杭州的影响》两文。实地踏勘了拱宸桥日租界，查阅杭州海关档案和方志资料，对杭州开埠初期的进出口贸易数额、种类、结构作了考察，探讨在特定历史条件下杭州社会经济的状况和杭州对外贸易的发展。两文刊出后，就放下了此课题的研究。此后的三十多年中，集中精力从事近代中国外债研究和组织撰写多卷本的《浙江通史》。两大课题的研究结题时，我年过花甲，再也没有精力重做浙江对外贸易的研究。现在马丁教授做了，并写出了近 30 万言的专著，既填补了近代浙江对外贸易研究的空白，也了却了我学术研究中的心愿。因而，审读马丁教授的书稿，格外欣喜。

改革开放以来，学术界关注的一个课题是以海关数据继承研究开埠区域的社会经济。上海、广州、厦门等地的学者对当地海关资料进行整理并进行研究，出版了资料、专著，发表了一大批学术论文。浙江则相对滞后。作为浙江史学工作者，必须重视对本地区自古以来的海外贸易作全面、系统而深入的研究。就浙江对外贸易的研究而言，对晚清以前的研究远胜晚清以降的研究，如 1989 年，林正秋的《杭州、宁波海外贸易史略》（收入《浙江经济文化史研究》，浙江古籍出版社 1989 年版）一文认为，杭州、宁波海外贸易

的历史从东汉三国开始,吴越国时期已初具规模,到北宋初年,已被朝廷列为对外贸易口岸,宋元时期成为“东南第一州”,明清时期开始衰弱,鸦片战争和甲午战争后,宁波、杭州被开放,海外贸易重新崛起,勾画出了宁波、杭州开埠前的海外贸易发展脉络。鲍志成的《浙江海外通商史略浙江对外关系编年》(西泠印社2006年版),将浙江对外关系的发展作了全面的概述,并对海外通商的商品结构变化、对外贸易的发展作了基本的概述。徐明德的《论14至17世纪宁波港在中日经济文化交流史上的重要地位》(《中日文化论丛1995》,杭州大学出版社1996年版)一文重点考察明朝宁波港对日贸易在全国海外贸易中的重要地位。《论17—19世纪乍浦国际贸易港》(《中日文化论丛1994》,杭州大学出版社1996年版)从介绍乍浦港的区位优势出发,分析了清代前期乍浦能取代杭州港而成为国际贸易港的原因,并重点展现了乍浦港的贸易盛景。

《中英南京条约》、《烟台条约》、《马关条约》签订后,宁波、温州、杭州被迫开放。像先前开放的港口城市一样,其面临前所未有的变化;外国租界成为“国中之国”,海关被外籍税务司把持,洋人开办的工厂林立,这些重要权利的丧失对浙江地区经济发展、社会变迁产生了深远的影响。因此对浙江开埠后的对外贸易研究更具历史价值。然而,对浙江这一时段对外贸易研究的成果寥若辰星,特别是,民国时期浙江对外贸易研究的成果可以说是空白。马丁的《民国时期浙江对外贸易研究》就是填补了这一空白。为浙江地方史研究献出了一份厚实的成果。为当代开拓对外贸易,巩固浙江经济发展成果,促进浙江城乡经济的发展起到积极的作用。

马丁的《民国时期浙江对外贸易研究》,全书除前言、结语外共分六章。考察了民国时期浙江对外贸易发展的自然及社会历史背景,阐述了浙江通商口岸所承担的进出口贸易,总结了浙江对外贸易的特点以及民国时期浙江对外贸易发展的历程,分析了浙江对外贸易的地缘化倾向,总结了民国时期浙江对外贸易的经验,阐述了对外贸易的“浙商精神”,即实业救国的创业精神,敢于冒险的进取精神,提倡诚信的敬业精神以及和衷共济的合作精神等等。对目前金融危机频发,提高抗风险能力均有借鉴意义。

综上所述,《民国时期浙江对外贸易研究》专著的特点和优点是:

一,民国时期浙江对外贸易研究本书出版以前还是一片处女地,而通过相关海关报告及其他资料的研究,对民国浙江对外贸易进行了系统的论述和介绍,填补了民国浙江对外贸易史研究的空白。并对新时期浙江地区的对外贸易提供了一些可以借鉴的经验和参考的论点。

二,民国时期浙江对外贸易研究使用了比较分析法,在论述浙江对外贸易的过程中充分地进行横向和纵向的比较研究,通过比较得出了一些关于民国时期浙江对外贸易发展的轨迹、格局的演变等方面的结论。如通过比较提出了对外贸易对于浙江的运河航运发展以及公路铁路等现代化交通工具所起到的推动作用,

三,民国时期浙江对外贸易研究重点关注了近代海关报告当中的数据内容,并结合同一时期的国外贸易,进行分析和说明。通过这些分析得出,在民国时期,浙江的口岸当中杭州关几乎没有直接与国外的进出口份额,但是却有较大数量的转口贸易,这一特点是浙江口岸当中比较明显的,而这个特点也使得杭州关的发展有很强的研究意义。

四,全书研究对象是民国时期浙江的对外贸易,这种区域贸易史的研究是有其深远意义的。在借鉴了国内外相关的学术研究方法的同时,也发掘出了一些原始资料,这些资料对于相关领域进一步的研究具有学术意义。

总之,全书通过对于民国时期浙江的对外贸易的梳理和论述,得出了一些关于民国时期贸易的发展轨迹的结论。让读者熟悉这一时期浙江对外贸易的发展的背景、经过以及影响的同时,也给予读者一定的启迪和思考。

通过对民国时期浙江对外贸易的实证分析,把握该时期对外贸易发展的大致脉络,对当时浙江经济发展的情况有一个大体的了解,熟悉民国时期浙江对外贸易发展的背景,折射出民国时期浙江社会的变迁,和对当时社会经济的积极和消极的一面,对现代浙江对外贸易的发展有借鉴意义;深入开展民国时期浙江对外贸易研究,总结浙江对外贸易发展的特点与规律,更对当今浙江发展对外贸易、调整产业结构也具有现实意义。同时,深入挖掘民国时期浙江对外贸易丰富的文化内涵,为建设更好的“宜居”、“宜游”、“宜商”、“宜赏”、“宜文”的多元化的浙江

做了充足的文化铺垫，为我们理解和深入了解浙江这个对外贸易大省做了更细致的诠释。

金普森

2011年10月28日

于杭州颐景园兰苑寓所

前 言

一 研究意义和目的

目前,学术界兴起以海关数据为基础研究民国时期开埠区域经济社会发展的热潮。国外学者较早涉入,并取得了相应的研究成果,以日本学者滨下武志为代表。国内学者对民国时期开埠区域的研究以上海、广东为主,研究成果涉及地区的政治、经济、文化等各个领域。而其他开埠区域偏重于经济贸易的研究层面,主要由地方性研究机构或学院完成。关于对民国时期浙江地区口岸的对外贸易的研究相对滞后,而拙著《民国时期浙江对外贸易研究》填补了浙江省的这一研究空白。浙江在社会发展的过程中形成的外向型经济模式与近代浙江开埠的影响密不可分,尤其是民国时期以来的“以古为鉴,可知兴衰”。作为史学工作者,我们必须重视对浙江外经贸体制、运作、调整的认识,对浙江自古以来的对外贸易发展情况有一个全面的深入的考察,以便于在目前金融危机频发的年代,能提出巩固、开拓外贸经济实体提高抗风险能力的有效措施,巩固浙江经济发展的成果,为促进浙江城市经济社会的发展做出应有的贡献。

二 国内外研究现状分析

(一) 浙江的对外贸易研究

分析近代浙江地区对外贸易的研究,首先,可以系统地构建一个浙江地区口岸贸易史的大致框架,并从这个角度研究浙江地区经济的发展;其次,可以通过分析进出口贸易的数据和结构,对于本地区贸易状况进行归纳和总结,进而得出一些具有宏观意义的发展结论。

由于浙江的重要地位,国内外学者很早就开始关注浙江地方史的研究。国内学者(除浙江本地学者以外)对浙江历史文化的研究可以追溯到20世纪三四十年代,以上海的学者为中心,以著名历史地理专家谭其骧教授为首,从杭州城市地理沿革的历史着手,拉开了浙江地方史研究的序幕。发展至今,浙江地方史的研究已形成多学科互动、各领域百花齐放的态势,成为推动浙江社会进步的重要力量。国外学者以日本学者最多,也是从20世纪30年代开始,从经济、文化、人口、方言等多领域展开,取得了一定的成果。这些成果的发表一方面为浙江地方史的研究做出了贡献,另一方面无疑是对浙江区域的一个最好的宣传。总体而言,浙江地方史的研究侧重于古代部分,特别是南宋时期。从学科角度看,则侧重于经济、文化领域。而浙江经济史研究的特点则体现在对外贸易发展方面。春秋战国时期,浙江地区先后属于吴、越、楚国。秦汉时期在浙江设郡县,特别到了五代十国时的吴越国和南宋先后定都杭州,这是浙江历史上最繁荣显赫的时期之一。浙江以其优越的地理条件及强大的经济腹地的支持,尤其是宁波杭州温州等地从原始的自然渔猎靠泊点,逐渐向人工的军港、商港过渡,乃至发展成为中国古代重要的贸易港之一。特别是唐、宋、元、明四代,浙江作为中国一个主要的对外贸易地区和港口与世界各国均有着频繁的贸易和友好往来。明清时期,虽然国家对外贸易政策时有变动〔康熙二十四年(1695)〕允许浙江之宁波、定海、温州和乍浦等地“出洋贸易”。鸦片战争和中法战争后,宁波温州被“开放”,直至中日甲午战争以后,杭州成为浙江省内即宁波、温州后第三个被强迫开放的通商口岸。从此,近代浙江的对外贸易发生了质的变化。

目前国内外学界对于这一时期专门性的研究论述还没有出现,但是,相关的资料整理和汇编等已有一定的基础。在国内方面,最具代表性的历史档案资料是由中国第二历史档案馆与中国海关总署办公厅共同出版的《中国旧海关史料》,其中收录了1859—1949年已有的海关数据和海关税务司的贸易报告,以及中华人民共和国杭州关译编的《近代浙江通商口岸经济社会概况》等,都是系统的对于一定时期的海关贸易报告以及其他经济史料的汇编。另外,严中平等编的《中国近代经济史统计资料选辑》等,在收录了大量的贸易史料的基础上,也作出了一定程

度的总结。这些总结论述对于研究相关问题都有很大的帮助，这些资料对于本课题的研究和撰写，都有着重要的意义。

以浙江民国时期对外贸易为研究对象的专著虽然至今没有问世，但是本地学者及机构从 20 世纪 80 年代开始就已有相关研究成果发表。1989 年，林正秋教授有关浙江经济文化史方面的论文专著出版，其中的《杭州、宁波海外贸易史略》（收入《浙江经济文化史研究》，浙江古籍出版社 1989 年版）一文认为杭州、宁波海外贸易的历史从东汉三国开始，吴越国时期已初具规模，到北宋初年，已被朝廷列为对外贸易口岸；宋元时期成为“东南第一州”，明清时期开始衰弱；直至鸦片战争和甲午战争后，宁波、杭州被开放，海外贸易虽然重新崛起，但性质起了根本性的变化。文章的论述对宁波、杭州开埠前海外贸易的发展研究奠定了基础。1990 年，由原杭州市市长周峰主持，浙江政协文史委召集浙江省学界相关教授学者编著出版《杭州历史丛编》，全套书共分六册，从史前时期至民国，多方位地介绍杭州历史文化。其中在隋唐编、南宋编、元明清编都有专编论述杭州的海外贸易，除此之外，每个时期杭州的交通、重要产业的内容都有涉及。全书最大的特点在于开拓了许多前人未发掘过的史料，并将所收史料来源附在书页中，为后人的研究提供了便利。在研究浙江历史的通史性著作中也有相关文章。如原杭州大学历史系倪士毅教授于 1987 年出版的《浙江古代史》，对鸦片战争前的浙江经济在每个时期都有专节讲述，特别是有关纺织业、丝绸业这些重要的出口产品行业的发展历史的梳理、航运交通的介绍都有助于浙江对外贸易史的研究。如作者在介绍隋朝大运河建设时提到：“610 年，由于江南运河的开通，杭州的商业就繁荣起来了，成为‘珍异所聚’‘商贾并臻’的都市。”还提到江南运河、浙西运河水道，这些研究为我们对浙江杭州在此后发展成为国际贸易港的区位优势提供了有益认识。2006 年，由浙江大学历史系主任、博士生导师金普森教授主编的《浙江通史》出版，全书共 12 卷，此书是目前学界对浙江历史介绍最有权威、最有价值的一套专著，它对浙江从史前到民国时期历史的总的论述，对浙江省每个时期的经济发展都有专节介绍，特别是对浙江对外贸易航线的变迁研究，有助于对浙江对外贸易的兴衰演变的理解。鲍志成编写的《浙江海外通商史略 浙江对外关系编年》（西泠印社 2006

年版),将浙江对外关系的发展做了全面的概述,并对海外通商的商品结构变化,对外贸易的发展做了基本的概述。另外,专著还有《近代浙江通商口岸经济社会概况》、《宁波港史》、《温州港史》等。在论文方面,徐明德的《论14至17世纪宁波港在中日经济文化交流史上的重要地位》(《中日文化论丛》1995),杭州大学出版社1996年版)一文重点考察明朝宁波港对日贸易在全国海外贸易中的重要地位。

《中英南京条约》、《烟台条约》、《马关条约》签订后,宁波、温州、杭州被迫开放。像先前开放的港口城市一样,其面临前所未有的变化:外国租界成为“国中之国”,海关被外籍税务司把持,洋人开办的工厂林立,这些重要利权的丧失对浙江地区经济发展、社会变迁产生了深远的影响。因此对浙江开埠后的对外贸易研究更具历史价值。金普森、何扬铭《杭州拱宸桥日租界对杭州的影响》一文,对杭州开埠初期的进出口贸易数额、种类、结构作了简单的介绍,认为在杭州开埠后,外国商品的输入和浙江农副产品的出口,都有了发展,浙江社会被迅速地、日益深入地卷入世界资本主义经济范围。(《杭州大学学报》(哲学社会科学版)1992年第1期)此文利用海关贸易报告以及档案、方志资料,通过对民国时期杭州对外贸易的实证分析,阐述了该时期对外贸易发展的大致脉络,形成一个整体架构,旨在探讨在特定历史背景条件下对外贸易的发展对杭州经济社会的影响。此外,利用海关数据对对外贸易做量化的研究分析,正是现在学界较为流行的研究手段,相较传统的研究方法,有所创新,而且能更直观地显示对外贸易的发展变化,以及更深入的揭示影响外贸变化的因素和内在的联系。国内的其他学者在相关的著作中也有对浙江对外贸易发展的研究文章。陈君静的《略论清代前期宁波口岸的中英贸易》(《宁波大学学报》2002年第1期)则对宁波口岸的贸易问题进行了专门的研究,着重探讨了宁波港与东印度公司的贸易情况,并认为,双方的贸易交流对于清朝的对外政策产生了重要的影响。陈剑峰的《明清时期江南丝绸贸易的缩影——湖丝贸易发展探析》(《浙江经济》2003年第10期)则从单一丝绸贸易的角度探讨了江南地区的对外贸易,从社会史的角度分析当时的经济发展。范金民在《明清时期中国对日丝绸贸易》(《中国社会经济史研究》1992年第1期)中,在论述了中日丝绸贸易的同时,也提到了相关朝

贡贸易的问题。此外,还有在浙江经济发展的总体论述或是对浙江省某一行业的研究中有所涉及。如徐木兴的《从杭州地区看市场的近代嬗变》一文主要从进出口贸易的商品结构变化、商品资本变化、金融市场变化等方面阐述了杭州地区近代市场的逐步形成,勾勒出杭州地区市场嬗变的粗略概貌。(《贵州文史丛刊》2003年第1期)。

在国外方面,一些学者对于相关经济贸易问题的研究,也非常深入。其中主要有日本学者滨下武治的《近代中国的国际契机——朝贡贸易体系与近代亚洲经济圈》,它主要论及了中国18—19世纪的中国贸易和亚洲贸易的问题。同样是滨下武治所著的《中国近代经济史研究:清末海关财政与通商口岸市场圈》,在梳理了基本的经济发展框架的同时更加全面地论述了19世纪、20世纪的中国对外经济贸易发展。而彭慕兰的《大分流——欧洲、中国及现代世界经济的发展》对于中国的江南地区与西欧经济核心区进行了经济方面的比较,用一个很新颖的角度解释了世纪的经济规律。另外,在一些外交关系方面的著作当中,也有相关方面的涉及。例如费正清编的《中国的世界秩序——传统中国的对外关系当中》涉及19—20世纪中国与朝鲜、越南、东南亚的对外贸易状况,并针对中国的贸易中心主义进行了系统的论述。弗兰克的《白银资本》当中,在推翻了过去一些关于西欧经济发展的论述外,同时类比了中国沿海地区和中亚等经济发展地区,虽然书中的结论部分没有涉及中国的地方,但是其中对于中国人口、生态环境、发展潜力方面都提出了新的视角和观点。这些新的视角和观点给中国地区经济贸易发展史的研究赋予了新的入手点。保罗·肯尼迪著的《大国的兴衰》,用大量的篇幅论述中国在明代后期的社会发展状况,并提出了中国古代社会发展逐渐落后于世界的原因之一,是中国社会思想当中长期存在的保守思想。这种思想对于明代之后中国的发展有着巨大的影响,其中最为显著的就是在对外贸易方面。书中将18世纪、19世纪西欧的工业发展与同一时期中国的保守式发展进行了类比,在对外贸易政策方面提出了一些观点。

(二) 对浙江贸易发展有影响的其他城市或行业的研究

影响浙江对外贸易发展的因素包括国家政策的变化、经济腹地的变迁、交通条件的改善、其他口岸的影响等多方面。浙江对外贸易的

主要港口除宁波以外,还有杭州、温州两地。三地相互依托,相互影响,构成浙江对内、对外贸易的整体网络。研究历史上三者的相互关系,对于如何平衡浙江经济贸易格局、探索港口未来发展的方向有着重要的借鉴作用。如宁波温州的海外贸易经济研究一直受到学者的关注,成果较多。专著有《宁波港史》、《温州港史》。论文方面有:李伯重的《英国模式、江南道路与资本主义萌芽》(《历史研究》2001年第1期),其中他提出江南经济的经营模式相较于英国的资本主义发展模式,存在一定的特殊性,对于中国资本主义萌芽的产生和发展有很深的影响;徐明德的《论14至17世纪宁波港在中日经济文化交流史上的重要地位》(《中日文化论丛》1995),杭州大学出版社1996年版)一文重点考察明朝宁波港对日贸易在全国海外贸易中的重要地位;日本学者斯波义信的《宁波及其腹地》一文运用他独特的一套区域史研究理论,从多方面系统解析宁波的地域偏差;并通过社会内、社会间比较的研究方法,考察宁波的区域特点。这些理论和方法成为日后学者在相关研究上的重要参考。竺菊兰《近代宁波对外贸易衰弱原因探析》(《浙江学刊》双月刊1996年第2期)一文,提及杭州开埠对宁波对外贸易的影响,认为杭州开埠后,曾经维系宁波出口贸易的徽州茶及部分平水茶皆改由杭州输往上海,宁波转运贸易的功能因此大受影响。除此之外,乍浦作为浙江的一个重要口岸也较早地被学者关注。徐明德的《论17—19世纪乍浦国际贸易港》(《中日文化论丛》1994),杭州大学出版社1996年版)从介绍乍浦港的区位优势出发,分析了清代前期乍浦能取代杭州港而成为国际贸易港的原因,并重点展现了清代乍浦港的贸易盛景。陈剑峰的《明清时期江南丝绸贸易的缩影——湖丝贸易发展探析》(《浙江经济》2003年第10期)则从单一丝绸贸易的角度探讨了江南地区的对外贸易,从社会史的角度分析当时的经济发展。范金民在《明清时期中国对日丝绸贸易》(《中国社会经济史研究》1992年第1期)中,在论述了中日丝绸贸易的同时,也提到了相关朝贡贸易的问题。

另外与浙江经贸联系更加紧密的上海的海外贸易经济研究一直受到学者的关注,成果较多。浙江对外贸易发展的基础依托于杭嘉湖地区、宁绍地区,温黄地区的经济发展。尤其是杭嘉湖地区的丝织业、

纺织业、丝绸业等产业在全国占有重要比重。浙江的出口产品一直以来就以丝绸最多，丝绸业的发展关系着浙江对外贸易的兴衰。有关浙江丝绸业研究成果较多，在 20 世纪 70 年代末浙江丝绸工学院编辑《浙江丝绸史料》油印本出版，这方面的史料整理工作是超前的。朱新予的《浙江丝绸史》是第一部相关的专著（浙江人民出版社 1985 年版），较早系统分析了浙江丝绸行业的发展概况。陈永昊、陶水木主编的《中国近代最大的丝商群体：湖州南浔的“四象八牛”》（浙江人民出版社 2001 年版），从商帮兴衰史看湖州丝绸业的发展，为对外贸易研究提供了一个新的视角。

总的来说，有关民国时期浙江对外贸易方面的研究还处于起步阶段，在全国同等性质的港口贸易研究中相对落后，要向纵深方向发展还有待进一步地收集整理一手史料，在借鉴同类型区域对外贸易研究的方法的基础上，不断创新，以期在这一领域有所突破，为浙江地方史研究贡献一份力量。

三 全书主要内容

《民国时期浙江对外贸易研究》全书共分七个部分，具体分为绪论章，主要阐述该书的选题过程和选题意义，以及相关数据的说明和图表的阅读规则等内容。第一章“民国时期浙江对外贸易兴起的自然及社会历史条件”。本章将从浙江的自然及社会历史条件、近代市场的产生、近代的现代交通发展以及近代外贸商人（买办）的产生四部分，全面阐述浙江在民国时期贸易发展的背景。其中，着重论述社会历史环境与经济环境对于贸易发展的影响，这也是有别于其他地区的特点，从中可以清晰地看出浙江地区对外贸易发展的优势条件。介绍 19 世纪中国的对外贸易现状，主要以上海等在中国近代历史上具有典型经济意义的港口进行分析，并大致归纳出 19 世纪中国贸易发展的一些普遍规律，同时介绍浙江地区在 19 世纪的整体贸易的特点，为其后的论述做一些铺垫。第二章“民国时期浙江通商口岸的概况”。辛亥革命后，中华民国政府根据历史经济发展的沿革以及交通区位优势等方面条件的考虑，于杭州、宁波、温州分别设立杭海关、浙江海关、瓯海关三关来管理浙江对外贸易事业。三大港口承担了浙江地区绝大部分的进出口贸易，通过

港口的一些数据的分析和概括,对于了解民国时期浙江的对外贸易,具有很大的意义。本章将三大海关分开论述,分别从海关的历史沿革、海关的具体职能和关税设置以及进出口海关的贸易种类等方面,介绍和分析浙江地区的海关发展情况,并从中总结出关于浙江对外贸易的一些特点。第三章“民国时期浙江对外贸易的初步发展”。民国建立后,省军政府采取了一系列促进资本主义经济发展和扩大对外贸易的措施,民国初期在“实业救国”思潮的影响下,浙江的对外贸易又有了初步的发展。浙江对外贸易的政策发生了变化,浙江外商投资的增加,浙江现代物流业的迅速发展,浙江近代工业的进一步发展。在民国建立以后相当长的时间里,上海的经济贸易发展,甚至在一定程度上反映了浙江对外贸易的发展情况。因为上海在中国对外贸易史上的特殊地位,浙江的对外贸易自然无法避免地受到上海的影响。但是从另一个方面来说,贸易的作用是双方的,上海在对浙江对外贸易产生影响的同时,也受到浙江各商业活动对它的推动作用。外贸权和海关主权旁落西方列强,自给自足的封建经济和落后的农副产品加工技术,导致了浙江近代对外贸易的产生及其不对等性。第四章“民国时期浙江对外贸易的转变”。通过对实业思潮、浙江实业家的经济活动、资本主义的发展和对外贸易的拓展以及丝绸、茶叶和农副产品的对外贸易的简要陈述和分析,大致能够看出在民国期间浙江经济发展的脉络。浙江作为祖国东南海岸线上的前哨,有着蜿蜒曲折的海岸线和众多的岛屿,在长达 660 多公里的海岸线上,有杭州湾、象山港、三门湾、台州湾、温州湾等天然港湾。这些港湾是我国沿海和外洋航运的重要停泊港,有的还有军事上的重要价值,也正是由于这些港湾使得浙江的对外贸易能够如此的发达,在古代、民国乃至当今都是全国对外经济的一个重要地区。浙江的对外贸易从一个侧面反映着近代中国对外贸易的特点及规律。第五章“民国时期浙江对外贸易同业组织的地缘化倾向”。在 19—20 世纪之间,商业的发展日益精细化,促进了各种组织的产生,专门化的商行经营不同方面的商品生产;金融机构为地区间交易提供资金;同乡会制定各种商业常规为商人提供便利。同业组织的地缘化倾向也产生了浙江对外贸易地域性的特点,促进了浙江与国内其他地区对外贸易的发展。第六章“民国时期浙江对外贸易的经验”。阐述了民国时期浙江对外贸易的“浙商精神”,

浙商们热心公益事业，重视家乡建设，具有实业救国的创业精神，诚信及进取精神。浙江外贸商人的经营管理经验，多元化的投资理念，人才管理手段，市场经营管理观念，科学的管理方式都是值得我们总结和借鉴的。民国时期浙江对外贸易的作用，主要是开拓国际市场，促进国货外销，促使农村资本主义性质的生产方式出现，对外贸易的发展带动了专门性市镇的发展，促进工业近代化转型，经济结构改善，促使新式工商业产生，社会经济的发展，提高了农产品的商业化程度，推动社会经济生活和近代城市结构的变迁。浙江对外贸易发展的不足表现在，操控于外国洋行之手，处于低端发展水平，与上海的相互制约关系上。

四 研究方法

1. 本书采用的马克思主义唯物辩证法和历史唯物主义，是进行科学研究的基本方法，它适用于一切科学研究工作，无疑也是进行本项研究所采用的具有决定意义的方法。用收集、考证、甄别、分析、归纳、综合、网络搜索等传统与现代的方法来研究，尽可能掌握第一手资料和数据，并在综合文献资料的基础上进行由表及里、由此及彼的多层面、全方位的研究。

2. 史料的积累与分析：史料是历史研究的基础。深入挖掘历史资料，才可以更好地从事创造性的学术研究和各种相关的实际工作。

3. 运用跨学科研究方法：在研究方法上，提倡革新，重视理论概括和解释，力求提高历史认识和解释的准确性，强调跨学科研究。

4. 实证分析方法：其特点是对所研究的重点对象进行深入细致的分析，从而得到主要的结论，为全面地剖析和总体判断提供充分和可靠基础。

本书依靠翔实的海关档案和方志资料，将历史研究与社会史、区域经济史、对外贸易史、海关史的研究相结合，运用统计学、经济学、海关数据分析理论进行定量定性分析，以直观的数据反映客观的事实，由于有大量数据的整合和分析，因此有很多不尽如人意的地方，敬请体谅。

目 录

前言	(1)
第一章 民国时期浙江对外贸易兴起的自然及社会历史条件	(1)
第一节 自然及社会历史条件	(1)
第二节 近代市场的产生与发展	(16)
第三节 近代浙江的现代交通发展	(22)
第四节 近代浙江外贸商人(买办)的产生	(29)
第二章 民国时期浙江通商口岸的概况	(40)
第一节 浙海关概况	(41)
第二节 瓯海关概况	(59)
第三节 杭海关概况	(75)
第三章 民国时期浙江对外贸易的初步发展	(94)
第一节 浙江近代对外贸易的产生及其不对等性	(94)
第二节 浙江近代对外贸易的初步发展:三个通商口岸的 发展	(102)
第三节 浙江近代对外贸易的初步发展:与上海的经贸 联系	(112)
第四章 民国时期浙江对外贸易的转变	(122)
第一节 民国时期浙江对外贸易的阶段变化	(122)
第二节 资本主义的发展和对外贸易的拓展	(132)
第三节 丝绸、茶叶和农副产品的对外贸易	(143)