

忙碌
的
机场

MANGLU DE JICHANG

QINGJING MEIHUI BAIKE

情景美绘 百科

稚子文化 编绘



化学工业出版社

情景美绘百科

编绘人员

张耀明 王 雯 尚丽红 丽 娜 赵 阳
李丽丽 代凤杰 张晓光 全宏波 牛庆贺

忙碌的机场

图书在版编目(CIP)数据

情景美绘百科.忙碌的机场/稚子文化编绘.—北京:化学工业出版社,2013.5

ISBN 978-7-122-17004-0

I. ①情… II. ①稚… III. ①学前教育-教学参考资料
IV. ①G613

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第074846号

责任编辑:陈 曦 丁尚林
责任校对:陶燕华

装帧设计:稚子文化

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装:北京方嘉彩色印刷有限责任公司

787mm×1092mm 1/12 印张 3½ 2013年6月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价:14.80元

版权所有 违者必究

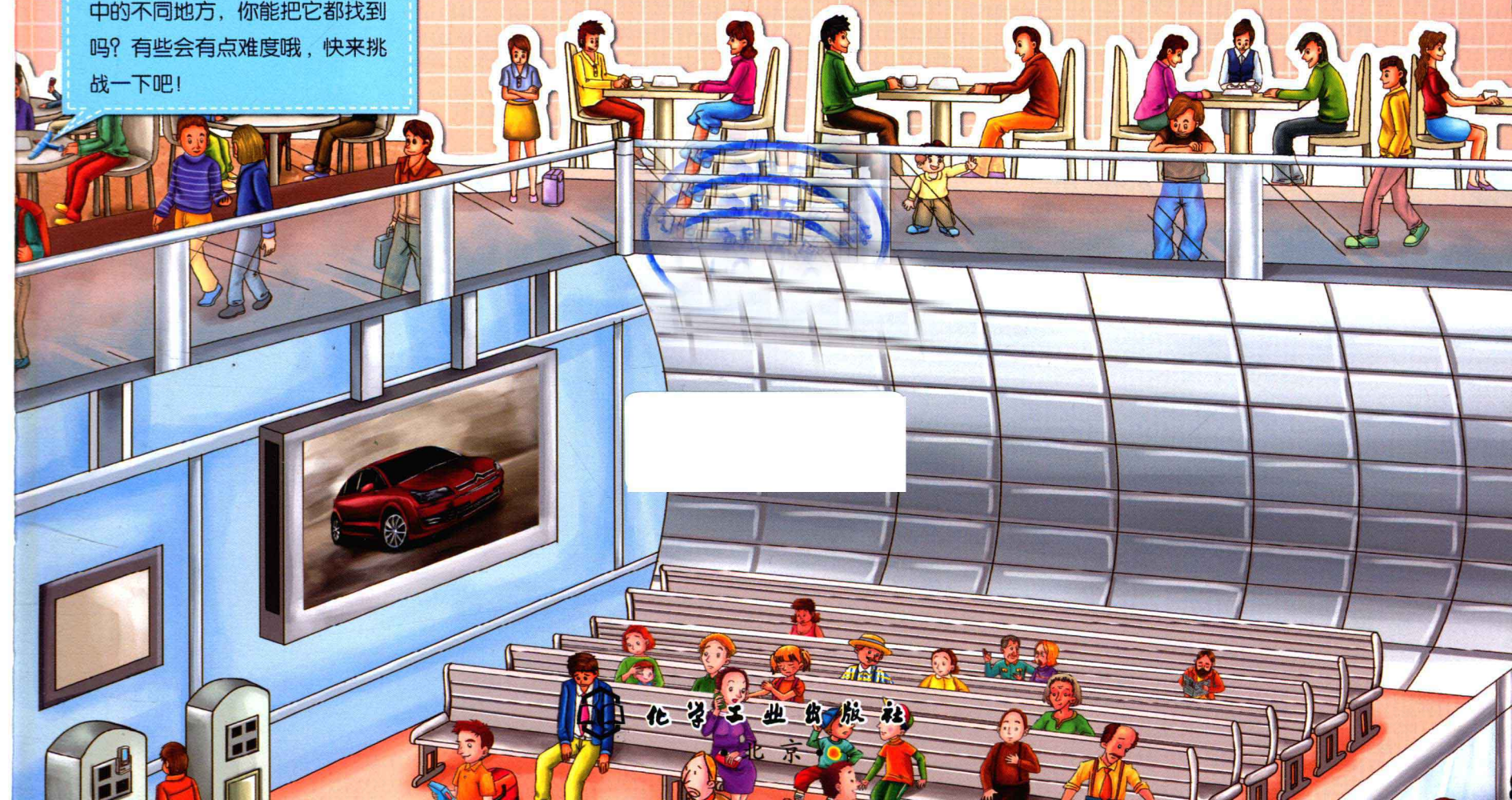
QINGJING MEIHUI BAIKE

情景 美绘百科



有一架飞机模型会出现在书中的不同地方，你能把它都找到吗？有些会有点难度哦，快来挑战一下吧！

忙碌的机场



化学工业出版社
北京

海关

你知道吗？并不是所有的机场都设有海关，通常只有一些大型的国际机场才会有。海关的工作人员会检查人们出境时的相关证件，比如护照和签证，要知道，如果没有这些证件是无法出境的。李奥想出国旅游，现在海关的工作人员正在检查他的行李，当然，这是为了防止旅客携带违禁品以及受保护的动物或者是走私物品等。不过别担心，李奥可不是坏人。检查行李前，海关的工作人员已经对他进行了全身扫描，好了，李奥可以顺利通过海关，去旅行喽！

海关的工作人员，因为工作内容不同，着装也各不相同。通常，在关境通道、港口、码头、机场、车站、邮局等海关作业现场工作时，需要着海关制服，同时需要按照规定佩戴关衔标志、帽徽、领花、胸号牌等。在海关业务现场执行查验任务时，则需要穿查验服，着查验服时不佩戴领花、胸号牌。



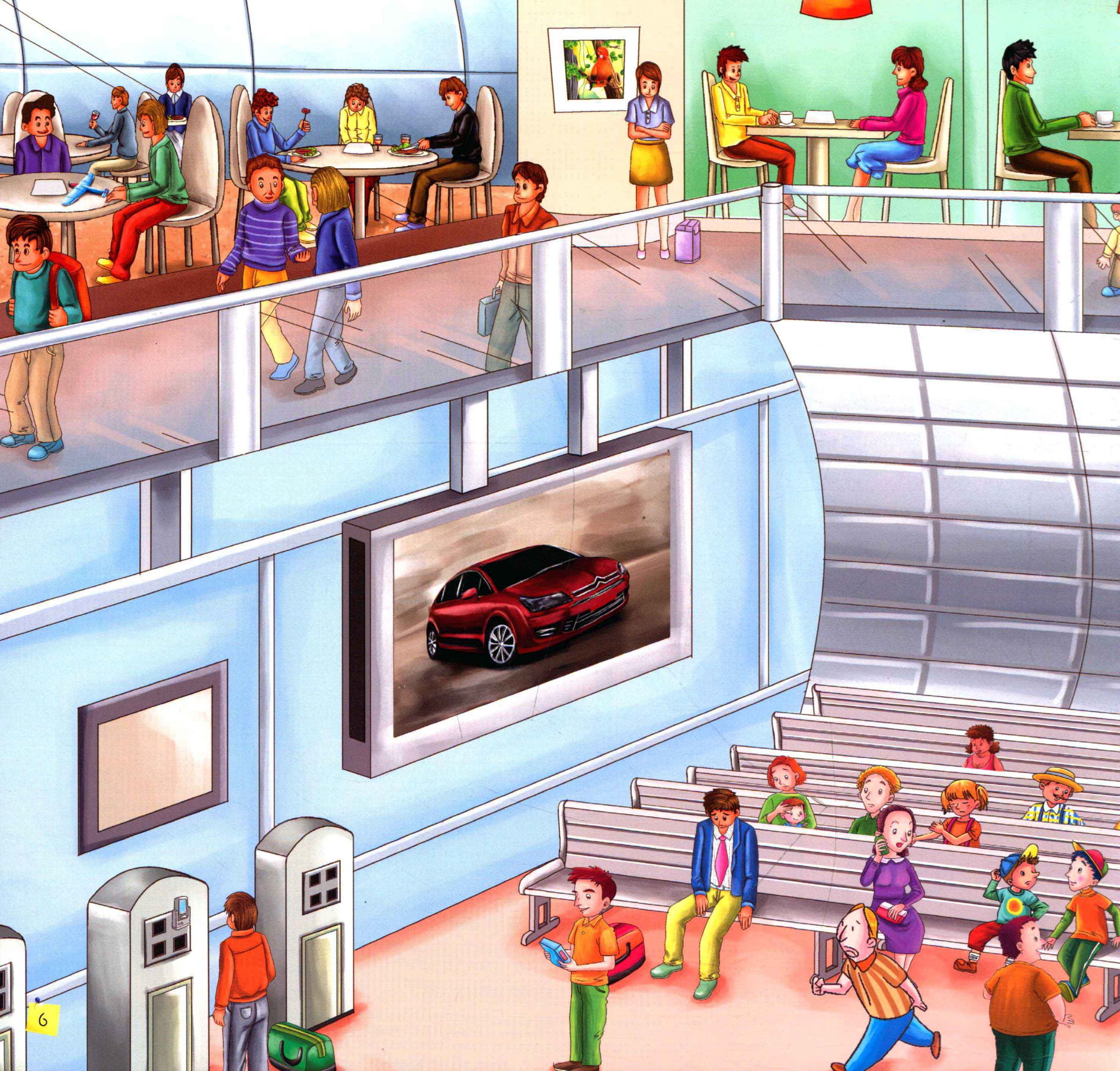


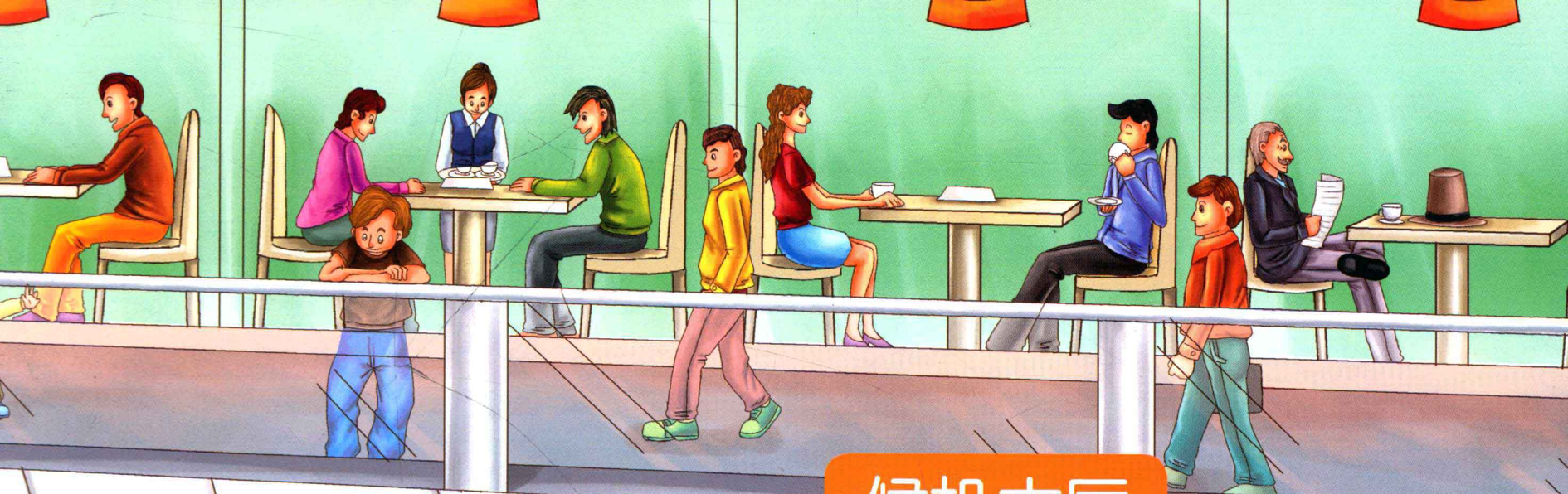


检票

无论你飞往哪一个国家或者本国内任何一个地方，只要你选择坐飞机都必须先走这样一个程序，那就是检票。米乐一家正拖着行李排队等候检票。这里排着长长的队伍，米乐问爸爸：“他们在做什么？”爸爸解释说：“这是机场的工作人员在检查乘客们的机票呢！一会儿，我们就会知道我们在飞机上的座位了。还有，我们的行李也会被托运，运输工人会把这些行李放在传送带上，然后它们就会被放到飞机的行李舱里了。”“这可真有趣！”米乐兴奋地说道。







候机大厅

机场里有很多个候机大厅，乘客要根据自己的航班和起飞时间来选择正确的候机大厅，以免因为自己跑错位置而影响行程。亨利先生因为临出门时没找到飞机票而耽误了航班，好在检票处的工作人员为他改签了下一趟航班。现在他正坐在候机大厅里垂头丧气呢！而其他乘客正通过登机口踏上自己的旅程。



飞机的由来

人们通常认为，是1903年美国的莱特兄弟发明了人类历史上的第一架飞机——“飞行者1号”。然而很多人并不知道，在此之前，意大利著名的设计大师列奥那多·达·芬奇就已经开始运用科学知识对飞行问题进行研究了，并且也曾设计出了降落伞和直升机的雏形。



不过，对于巴西人民来说，他们更愿意相信，世界上第一架飞机是由他们国家的阿尔贝托·桑托斯·杜蒙特发明的。因为在1906年10月12日，阿尔贝托·桑托斯·杜蒙特的“14bis”飞机成功地飞行到了60米的高空。所以巴西人民认为这才是世界上第一次成功的动力飞行。不过，飞机是由莱特兄弟发明的这一说法更被世人所接受，当然我们也不能抹杀掉阿尔贝托·桑托斯·杜蒙特先生对飞行事业所做出的贡献。

飞机兴起后，首先被投入到了战场上。第一次世界大战时期，飞机被应用到了空战中。在随后的几年人们开始不断地提高飞机的性能和作战能力，也相继出现了侦察机和歼击机等各种用途的飞机。



各种各样的飞机

歼-10B

歼-10B是在歼-10A基础上大幅度改进了的隐身优化机型，具备优良的电子系统和先进的火控系统。安装有我国独立研制的相控阵雷达系统，增加的光电探测器，可以在不开雷达的情况下依然起到雷达的作用，能够给飞机提供很好的隐身能力。



黑鸟 SR-71 侦察机

它身长32.74米，高5.64米，最高时速可达3529千米，飞行高度可达到25900米。SR-71在1964年12月22日首次试飞；1996年，由于费用高昂，曾一度退役；1995年被重新起用；1998年SR-71永久退役。在服役期间，它凭借超凡的性能在执行任务中从未被击落过，所以，尽管它已经退出了美国空军的作战舞台，可是它仍旧给世人留下了一个不可泯灭的神话。



德国 Bo 105 CBS 型 直升机

在医疗救护领域使用最多的就是直升机，而由德国斯图加特市的伯尔科公司所研制的一种轻型、双发、多用途直升机——Bo105CBS于1976年加入了医疗救护的行列。为了方便执行紧急救护任务，这种飞机在机身上做了适当的调整，在保留原有性能的基础上，将机身加长了10英寸（约25.4厘米），它可搭载4名伤员和1~2名机组人员，飞行速度最高可达270千米/小时。



协和飞机

机身长61.66米，高12.2米，起飞时速可达到300千米以上，飞行时速可达2140千米，它是由英国和法国联合制造的，堪称世界上速度最快的超音速民航客机。1969年，世界上第一架协和超音速飞机诞生。1976年它开始作为唯一一种民用超音速客机投入商业飞行。直到2003年10月它终于完成了最后一次航行，从此宣告“退役”。



武直-10 直升机

中国自主研发的第一款专用型武装直升机。武直-10机身長14.15米，高約3.84米，它以反坦克作戰為主要任務，不僅具有優異的作戰性能，還有強大的火力保證。



波音 777 喷气飞机

对于乘坐飞机出行的人们来说，安全是最重要的！机長63.7米，标准三级座舱可以載客320人的波音777，作为目前世界上最大的双发动机宽体客机，从首飞到现在并无人员因飞行意外而喪命，可謂世界上最安全的民用客机之一啦！



A-40 水陆两用飞机

这种机身長43.84米、高11.07米的飞机是世界上最大的双发涡扇式多用途水陆两用飞机，它的基本用途是海上巡邏和客貨運輸。



F-117A 隐身攻击机

这种机長20.08米、机高3.78米的飞机是世界上第一种可正式作戰的隱身戰鬥機。而為了最大程度發揮它的隱身性能，F-117A的其他功能就被犧牲了。不過於1981年6月第一次試飛成功，到2008年4月最後一次執行任務，F-117A共為美國空軍服役了27年。參加了入侵巴拿馬、海灣戰爭、科索沃戰爭、阿富汗戰爭和伊拉克戰爭等多次實戰行動。



安-225“梦幻”运输机

這是一種離陸重量超過600噸的超大型軍用運輸機，也是迄今為止世界上最大的運輸機，因此它也獲得了“超級空中巨無霸”的美譽。安-225可乘坐6名空乘人員，最高速度為850千米/小時。作為世界上載重量最大的運輸機，安-225是國際航空聯合會在2004年11月新制定的世界紀錄標準中，長程飛行的荷重紀錄保持者，握有多項離陸重量300噸以上等級機種的世界紀錄呢！



飞机的各个部位

通常我们见到的飞机都由这几个部分组成：机身、机翼（襟翼、副翼）、发动机、尾翼（水平尾翼、垂直尾翼、升降舵、方向舵）和起落架。下面我们就来分别了解一下这些部件的作用吧！

机身

通常包含驾驶舱和客舱，当然也会有货舱或者其他用来挂载的装置。机身内部驾驶舱里大多是飞机的控制装置，而客舱里会放置座椅等设施。

起落架

通俗点讲，起落架就是飞机在起飞前和降落时用来支撑飞机重量的装置。大多数飞机上的起落架都是可收放的。虽然它很像汽车的车轮，但是它可比汽车的车轮复杂，而且强度也要高得多哦！

尾翼

包括水平尾翼和垂直尾翼。水平尾翼的后缘配有升降舵，它们是用来控制机头向上或向下运动的装置；垂直尾翼的后缘配有方向舵，它们是用来控制机头向左或向右运动的装置。

机翼

你看到连接在机身两侧的像翅膀一样的部件了吗？没错，这就是飞机的两个机翼了！要知道，如果没有它们，飞机根本就不能飞翔。因为，只有流动的空气穿过机翼，飞机才会产生向上的升力哦！

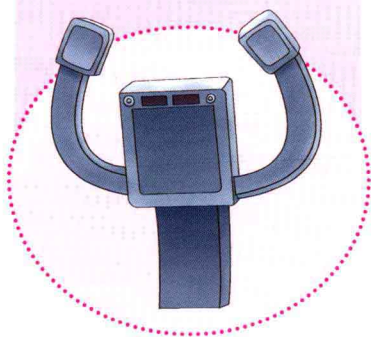
发动机

发动机就是为飞机提供动力的装置，客机通常会将发动机安置在机翼的下方。

驾驶舱

驾驶杆

飞行员通过操纵驾驶杆来改变飞机的飞行状态。



机长

又称正驾驶，是一种职务，在执行飞行任务期间，对整架飞机负责。

导航显示器

为飞行员提供正确的航向，准确地显示飞机在飞行中所处的位置。



油门杆

自动油门杆和自动驾驶仪配合工作，可以精确控制飞机的航迹、状态和飞行速度。





飞行制导板

也是飞机的飞行控制装置。主要控制飞机的飞行方向、速度和高度等。



副驾驶员

在飞行过程中辅助机长完成飞行任务的人。当然，在必要的时候也要替换机长驾驶飞机。

主飞行显示器

是用来综合显示俯仰、倾斜和飞行高度、速度、马赫数、升降速度、航向等多种重要飞行参数的下视显示器。

