

九江港志

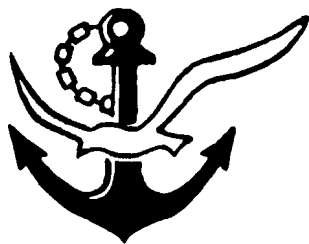


九江港务管理局

一九九八年三月

九江港志

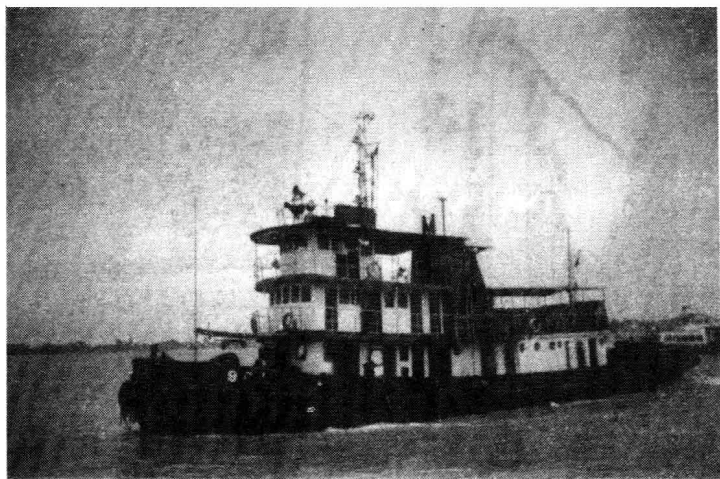
徐弓箭 编
陈耀坤



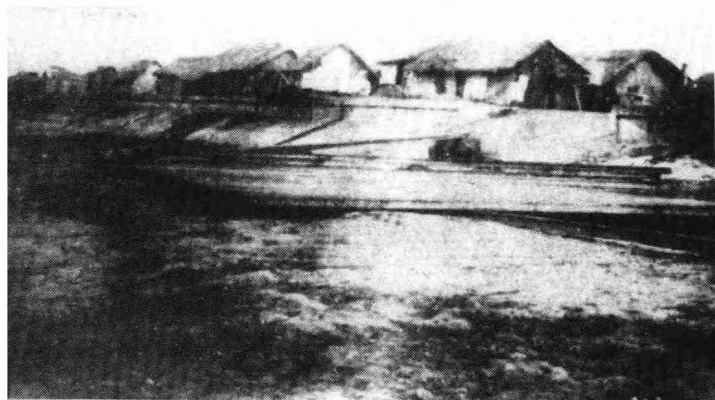
九江港务管理局



50年代的港口装卸



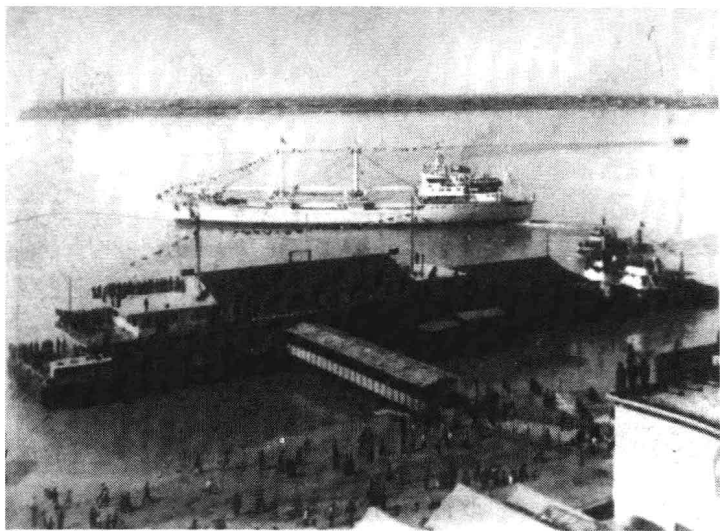
港作拖轮



40年代的工人住房



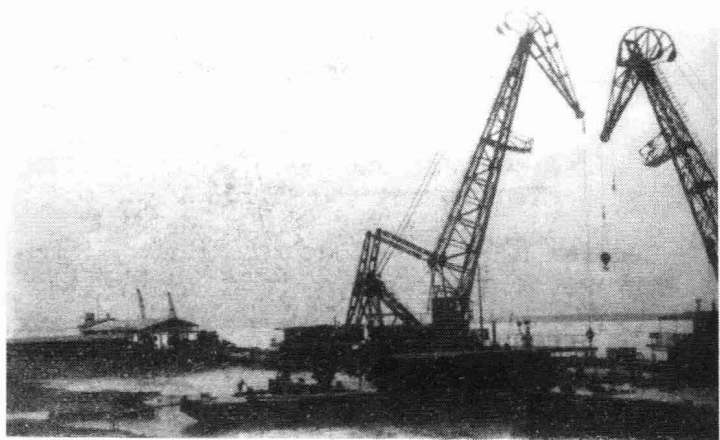
今日职工宿舍



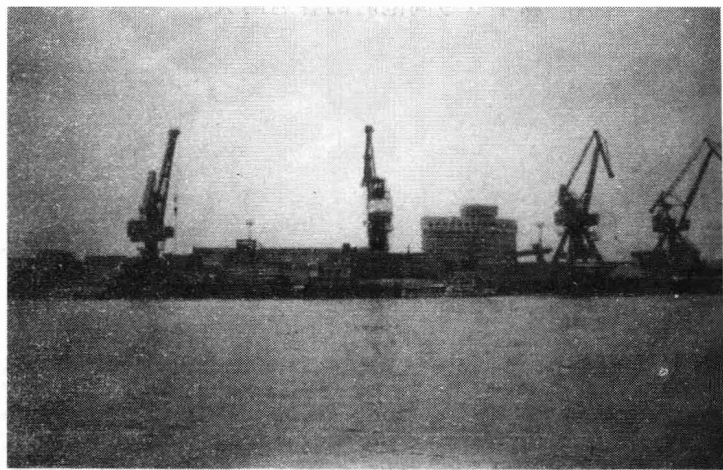
新华 5 号离港时的客运码头



今日客运码头



改造前的外贸码头



今日外贸码头

目 录

序	(1)
凡例	(7)
大事记	(8)
概述	(50)
一、地理位置	(50)
二、主体港区与港辖区	(51)
三、自然条件	(52)
四、港口沿革	(53)
五、港口经济腹地	(56)
六、交通条件	(59)
第一章 码头	(62)
第一节 古代码头	(63)
第二节 近代码头	(64)
第三节 现代码头	(75)
第二章 港口设施	(84)
第一节 仓库、堆场	(84)
第二节 候船室、候工室	(88)

第三节	锚地	(91)
第四节	通讯导航	(94)
第五节	装卸机械	(96)
第六节	船舶	(102)
第三章	航线	(106)
第一节	长江干线	(107)
第二节	区间航线	(110)
第三节	鄱阳湖航线	(112)
第四节	辖区航程	(115)
第四章	运输	(117)
第一节	旅客运输	(117)
一、	旅客运送量	(118)
二、	旅客流向	(121)
三、	客运票价	(123)
第二节	货物运输	(154)
一、	货物发运量	(154)
二、	货物流向	(162)
三、	货物运价	(167)
第五章	港口装卸	(180)
第一节	装卸组织	(180)
第二节	港务公司	(187)
第三节	装卸方式	(190)
第四节	装卸费率	(196)
第五节	装卸工人中的帮会	(213)

第六章 港口基本建设 ·····	(216)
第一节 第一座机械化码头·····	(217)
第二节 开发三角线港区·····	(220)
第三节 外贸码头工程·····	(225)
第四节 客运港区改造·····	(228)
第五节 货运与货主码头建设·····	(232)
第六节 港口工业·····	(239)
第七节 职工宿舍·····	(242)
第八节 公益建筑·····	(243)
第七章 管理机构 ·····	(247)
第一节 九江钞关与权关·····	(247)
第二节 九江海关·····	(249)
第三节 九江航政办事处·····	(252)
第四节 九江港务管理局·····	(254)
第五节 九江市航运管理处·····	(258)
第六节 九江长江港航监督局·····	(259)
第七节 长江南京航道局九江航道处·····	(260)
第八节 江西省九江航道段·····	(262)
第九节 九江港务监督与船舶监理所·····	(264)
第十节 中华人民共和国九江船舶检验局·····	(264)
第八章 港口管理 ·····	(266)
第一节 生产调度·····	(268)
第二节 计划统计·····	(271)
第三节 商务货运·····	(274)

第四节	财务与物资供应	· · · · · ·	(277)
第五节	劳动工资	· · · · · ·	(281)
第六节	机械设备与技术	· · · · · ·	(284)
第七节	安全生产与劳动保护	· · · · · ·	(287)
第九章	埠外港站	· · · · · ·	(291)
第一节	湖口站	· · · · · ·	(291)
第二节	彭泽站	· · · · · ·	(293)
第三节	小池口站	· · · · · ·	(296)
第四节	码头镇站	· · · · · ·	(297)
第五节	武穴站	· · · · · ·	(299)
第六节	鄱阳湖各站	· · · · · ·	(301)
一、蛤蟆石		· · · · · ·	(301)
二、都昌 老爷庙		· · · · · ·	(302)
三、吴城 松门山		· · · · · ·	(303)
四、星子 新池		· · · · · ·	(304)
五、灰山		· · · · · ·	(306)
六、共青		· · · · · ·	(306)
附录(一)			
建国后九江港管理机构历届党政负责人名单		· · · · · ·	(307)
附录(二)			
九江港口船只管理章程		· · · · · ·	(310)
附录(三)			
长江港口管理暂行规则九江港实施细则		· · · · · ·	(316)
编后语		· · · · · ·	(326)

序

徐 弓 箭

盛世修志，是我国古已有之的优良传统，也是“资治、存史、教化”的需要。因而，在我国数千年延绵不断的历史文库中，为人们留下了许多不朽的瑰宝。在建设有中国特色社会主义盛世的大背景下，编写和出版《九江港志》，也成为理所当然的事了。

在我国浩如烟海的史籍中，志书别具一格，既有通志，又有方志，还有专志，为后人继承和发扬我国丰富的文化遗产，提供了可信的史料和重要的精神产品。在我们建设有中国特色社会主义的实践进程中，继《九江港史》出版发行后，《九江港志》现在也和大家见面了。这是九江港精神文明建设百花园里，又一枝盛开的绚丽花朵。

《九江港志》是九江港有史以来的第一部专业志，填补了千百年来九江港无志的空白。一卷在手，了如指掌，通过这本港志，人们可以窥见九江港发展的历史轨迹，并可从中获得有用的教益。现代的港口是历代港口的延续和发展，它向人们展示，港口的每一个进步，都是社会生产力发展的结果，都是社会财富创造者辛勤劳动的结晶。这本志书虽然只概括九江港近代和现代 130 余年的历史，但这是九江港变化

最大的历史时刻，特别是中华人民共和国成立后，港口生产力的发展和港口经济的进步，超过了九江有史以来的总和。

现在摆在人们面前的这册《九江港志》，在编写的过程中，以辩证唯物主义和历史唯物主义为主线，以港口生产力为标准，以港口历史资料为依据，以实事求是为准绳，较系统地再现了九江港的发展历程，是一本既可资治，又可存史，也可使人们受到教育和启迪的志书。这册港口专业志，虽然篇幅不大，但却是一本难得的册子。它以港口经济发展为线索，为人们提供了许多可贵的资料，使人们第一次对港口经济活动的规律，能有一个初步而系统的认识，是人们了解近代和现代百余年来九江港经济活动必备的通俗读物。要学点历史，要了解过去，因为只有了解过去，才能对未来充满信心，才能对今后的行动作出科学决策，才能从中吸取经验教训，才能实实在在地爱港敬业，才能把港口继续推向前进。这就是毛泽东同志说的“通古今”。

在这本《九江港志》中，人们将不难看出：进入现代的九江港口经济和港口生产力，其发展速度之快，是以往任何一个时代都不可比拟的，特别是主体港区的发展，更令人注目。九江港的发展，从总体上看适应了国民经济和社会生产力发展的需要，也是长江流域和九江区域经济发展的反映。同时，我们还看到：由于发展极不平衡，一些小港站现在仍然处在自然状态，尚待进一步开发。我们坚信，随着有中国特色社会主义建设的不断发展，长江和鄱阳湖水域经济，必将有一个大踏步的前进，从而带动港口经济的发展。

这册港志的问世，对港务工作者有着可以借鉴的作用，后事不忘前事之师，也是我们编这本册子的目的，如果对今后的港务工作有所帮助，将使我们感到欣慰。这也算是“古

为今用”吧！

在建设有中国特色社会主义的盛世中，《九江港志》出版发行，其意义是深远的，价值当不言自明。对此，我深表祝贺！同时，我也希望从事港口工作的同仁，深入研读这本书，以从中获得教益，并把港口建设得更好，从而适应我国经济发展和社会进步的需要。

(本序作者：时任九江港务管理局局长兼党委书记)

序

潘 忠 辉

九江，自古以来就是著名的港口城市，她因港而兴，因港得利，因港闻名。这里，商贾云集，水运交通便利，船舶往来频繁，是西通巴楚、东联淞沪、南去闽粤、北到中原的重要港口与交通口岸。

九江，既是著名的港口城市，又是历史文化名城，仅志书就有晋代的《浔阳记》、《九江志》；唐代的《九江新旧录》、《江州事迹》、《浔阳记》；宋代的《九江图经》、《浔阳志》、《浔阳续志》、《九江志》、《浔阳郡志》；明代的《弘治九江府志》、《嘉靖九江府志》、《天启九江府志》、清代的《顺治九江府志》、《康熙九江府志》、《嘉庆九江府志》、《同治九江府志》；民国初年的《九江指南》等志书，。甚至日本编的《支那省别全志》，也有介绍九江经济和港口情况的章节。然而，九江港专志，则未见传世。就此而言，我们现在编写的这本《九江港志》，为九江史书这朵永不衰败的红花，增添了一片绿叶。

《九江港志》出版发行的现实意义，就在于它为我们建设有中国特色社会主义港口，提供了可信的必备资料和可供借鉴与参考的史实。当然，它也是人们“学点历史”的简易

读本。通过这本志书，人们将会看到九江港生产力发展的一般历程。仅以港口装卸为例，在人力为主要动力的年代，人们的装卸工具只有一条扁担、一块搭肩布和一根绳索，装卸工艺也仅限于挑、扛、抬、驮、背，重件和大件货物港口根本无力装卸。进入本世纪 60 年代后，港口装卸作业开始装备机械，并由轻型向重型发展。随着机械装备的不断完善和装卸工艺的不断改进，电力和机械力渐次取代人力，而使港口生产力进一步得到了解放，并逐步改变劳动强度大、装卸效率低的状况。装卸工班效率由 1949 年的 1.38 吨提高到 1990 年的 118.78 吨，年平均递增高达 11.48%。再以水上运输工具为例，轮船取代木帆船，是社会的一大进步，港口由此从古代进入近代；轮船的动力由蒸气机向内燃机转变，并向高速化发展，更是生产力的一大变革，港口生产亦由此从近代转向现代。当然，港口还要向现代化的方向发展，进入“第三次浪潮”的变革中。

社会的进步，港口的发展，是不以人的主观意志为转移的。九江港由近代向现代演变，有着内在的必然联系。在这方面，《九江港志》已有系统反映，它将九江港由近代向现代演变的进程，展示在人们面前，并从总的历史演变中，使人们认识到我们建设有中国特色社会主义优越性，就在于极大地推动了社会生产力的发展，极大地改善了人们的劳动条件，并把人从繁重的体力劳动中解放出来。

千里之行，始于足下。如果说我们有理由为走在前人已经开创的事业道路上而骄傲，那么也要看到今后的任务更加艰巨，需要努力把港口进一步建设好，藉以推动港口经济的发展，使我们这些当代人，既不愧对前人，又不愧对后者。我们这一代人的历史使命，就是要“高举邓小平理论伟大旗

帜，紧密团结在党中央周围，同心同德，不屈不挠，艰苦奋斗，把建设有中国特色社会主义伟大事业全面推向 21 世纪！”

港口的未来将更加美好！跨世纪的蓝图正展现在我们面前，这册港志的出版为跨进 21 世纪的港口增添了迷人的光彩。

(本序作者：时任九江港务管理局副局长)

凡 例

一、《九江港志》是一本港口经济技术发展志，全书以港口生产力为标准，以历史实事为依据，真实地反映了港口近代和现代的经济技术发展状况。是一本忠于史实的志书。

二、本志书上起 19 世纪 60 年代，下至本世纪 90 年代，是一本跨时代的断代志。

三、本志书的收录范围，以行政辖区为主，兼及经济区域内的其它港站。因此，收录了行政区划外的一些港站。

四、书中港辖区的里程，为岸线里程；客货运价里程，为计价里程；以吴淞口为起点的距离，为航行里程，亦为航道里程。

五、本书资料取自于档案和历史文献，口碑资料运用极少。许多资料首次公之于众，具有较大的研究价值。

六、本志书与《九江港史》不同的是：港史为编年体，以时间为序；港志则按专题分类，以事为序。志书既补充了史书的不足，又具有价值较高的史料性和学术性。

七、本志书是港口经济技术志，用了许用港口专用名词，即使不是从事港务工作的，只要细心阅读，也不难理解，当然，对初次从事港务工作的，则不失为一本良师益友。

八、本志为《九江市志》的分册，全书包括概述为 10 章 57 节，列入《九江市志·港口卷》。