

陈焜 让制度发挥好应有效力

陈家兴 食品监管应主动前置

李长虹 公共景区不是“公司资源”

姜贇 大爱厚土不让“最美”凋零

人民时评

李洪燃 “一端一窗”的警示
马国英 构建微博时代的公序良俗

人民日报评论年编·2012

人民时评

郝洪 “环境敏感期”的新考题

徐立刚 招投标改革，铁腕要当好“探路者”

孙冰 谁是主角该是谁？

人民日报社评论部 编

张铁 “话题奥运”呈现多元中国

范正伟 制度供给应跟上时代脚步

詹勇 制度性断供才能根治“吃空饷”

唐宋 暴雨灾害考验城市精神

周人杰 金融创新需要怎样的“包容”

李强 利民的大树也不能硬栽

李拯 缓解打车难，政府应有为

张彦春 穿上“马甲”，也是强拆

尹世昌 欲解“血荒”，先解“信任荒”

王石川 清除“萝卜招聘”更要清污泥

程煜佳 公众人物请好好学“说话”

人民日报出版社



人民日报评论年编·2012

人民时评

人民日报社评论部 编

人民日报出版社

图书在版编目(CIP)数据

人民日报评论年编. 2012. 人民论坛、人民时评 /

人民日报社评论部编. —北京:人民日报出版社, 2012. 12

ISBN 978 - 7 - 5115 - 1493 - 6

I. ①人… II. ①人… III. ①人民日报—时事评论—中国—
2012—文集 IV. ①D609

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 299244 号

书 名: 人民时评(人民日报评论年编 2012)

编 者: 人民日报社评论部

出 版 人: 董 伟

责任编辑: 鞠天相 蒋菊平 陈 红

封面设计: 艺和天下

出版发行: *人民日报* 出版社

社 址: 北京金台西路 2 号

邮政编码: 100733

发行热线: (010)65369527 65369512 65369509 65369510

邮购热线: (010)65369527 65369530

编辑热线: (010)65369538 65369533

网 址: [www. peopledaily. com](http://www.peopledaily.com)

经 销: 新华书店

印 刷: 北京朝阳印刷有限公司

开 本: 710mm × 1000mm 1/16

字 数: 760 千字

印 张: 50.5

印 次: 2013 年 1 月第 1 版 2013 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 5115 - 1493 - 6

定 价: 98.00 元

编辑说明

评论是人民日报的传统和优势，是人民日报的核心竞争力之一。2012年，按照“宣传党的主张，弘扬社会正气，通达社情民意，引导社会热点，疏导公众情绪，搞好舆论监督”的总要求，人民日报评论承续红色政党文化传统、接纳现代政治文明价值、考量当前社会民众诉求，打造与时俱进的现代话语体系；求同存异，在多元中立主导，在多样中谋共识，为凝聚党心民心、形成社会共识，发挥了积极作用，在各类社会群体中产生了强烈共鸣。

本书汇集了“人民论坛”、“人民时评”两个专栏2012年刊发的全部文章，其中“人民论坛”221篇，“人民时评”165篇，并附有电子版，敬请读者参阅、指正。

人民日报社评论部

2013年1月

目 录

多问些群众的“恼火事”	范正伟/ 1
文风难改更须改	刘成友/ 3
落实责任，为校车护航	王石川/ 5
城门洞开等于教育公平吗	李泓冰/ 7
电视问政不能止于眼球效应	詹 勇/ 9
财政“紧日子”要长期过	刘成友/ 11
缓解打车难，政府应有为	李 拯/ 13
鸡吃药，人有权知道	张 铁/ 15
“一端一窝”的警示	李浩燃/ 17
以市场化改革激活“城镇化红利”	叶 琦/ 19
校园伤害案须“双向归因”	金 苍/ 21
从源头着手遏制“奢侈冲动”	郝 洪/ 23
拿什么迎接“速成汽车社会”	范正伟/ 25
改革开放要有新开拓	李泓冰/ 27
用阳光慈善驱散公众疑云	王石川/ 29
解决生存困境是救助之本	郝 洪/ 31
构建微博时代的公序良俗	马国英/ 33
政务微博助推政务公开	李泓冰/ 35

防治艾滋 有治无类	王 琦 / 37
公积金征缴不该“锦上添花”	刘先云 / 39
法治登台，钉子户才能体面退场	王石川 / 41
“营养餐”不能做成“夹生饭”	丁 汀 / 43
异地高考，慢不得也急不得	袁新文 / 45
反腐，要速度更要力度	郝 洪 / 47
准生证不该折腾人	姜 贇 / 49
制度供给应跟上时代脚步	范正伟 / 51
孩子失助拷问社会底线	李泓冰 / 53
“古城热”切莫丢了文化魂	闻 白 / 55
减少蛀虫的生存空间	富子梅 / 57
诚信男孩“震惊”了什么	李泓冰 / 59
悬浮照背后的“悬浮政绩观”	郝 洪 / 61
孩子们，别怕！	李泓冰 / 63
拿什么保障公民的“不理睬权”	傅达林 / 65
“耳光响亮”打醒了谁	姜泓冰 / 67
“另类讨薪”呼唤制度救济	秦淮川 / 69
消除病根，“黑救护车”才会绝迹	徐立凡 / 71
别让“小学化”淹没了赤子之心	李泓冰 / 73
路桥免费岂是管理免责	王石川 / 75
“话题奥运”呈现多元中国	张 铁 / 77
警惕“宣传片冲动”	傅达林 / 79
牢记军旗上的那颗星	辛士红 / 81
别让保障房成“闹心房”	王 炜 / 83
“环境敏感期”的新考题	郝 洪 / 85
从容打量伦敦奥运	李泓冰 / 87

伤亡人数不是“敏感话题”	范正伟/ 89
莫让极端天气导致极端灾害	刘 毅/ 91
“自我革命”的勇气从何而来	张 铁/ 93
暴雨灾害考验城市精神	唐 宋/ 95
“执法创新”不能丢了合法前提	傅达林/ 97
“阳光法案”也需要阳光	马跃峰/ 99
打击论文造假别“大棒轻举”	姜泓冰/ 101
发挥公租房效应，关键在“公”	徐立凡/ 103
让制度发挥好应有效力	陈 焜/ 105
避免错案该从哪突破	王松苗/ 107
制度性断供才能根治“吃空饷”	詹 勇/ 109
执法为民才能执政为民	范正伟/ 111
央企应推动楼市健康发展	王 炜/ 113
卢沟桥提醒我们什么	李泓冰/ 115
管好公家钱袋子 不能仅仅靠审计	徐立凡/ 117
行乞救助需要更多善意	张彦春/ 119
楼市调控不能放松	王 炜/ 121
阶梯电价“探路”仍需继续	姜泓冰/ 123
社保需要走出“碎片化”困境	白天亮/ 125
敢“审”更要督“改”	崔 鹏/ 127
乱花公家钱，必须有人管	黄 冠/ 129
电光幻影，如何呈现真实的中国	李泓冰/ 131
打破公共服务的“身份藩篱”	尹世昌/ 133
“神舟”奇迹离我们有多远	郝 洪/ 135
托起飞天之梦	赵永新/ 137
“舌尖中国”呼唤社会参与	张彦春/ 139

四千万选票说明了什么	唐 宋/ 141
谁为“无人问责”担责	李泓冰/ 143
靠什么打破“打车难”僵局	徐立凡/ 145
干部应拥有“诚信身份证”	王石川/ 147
“生源危机”能否成改革契机	郝 洪/ 149
“善待”不能仅靠曝光倒逼	李天扬/ 151
谁来保护农村的“碧水蓝天”	孙秀艳/ 153
驱散“精神留守”的阴云	詹 勇/ 155
伟大高尚从平凡中起步	姜泓冰/ 157
乡村“野草莓”怎样有春天	李泓冰/ 159
喜看农民工就业新变化	王慧敏/ 161
乡村不应成被安全遗忘的角落	李泓冰/ 163
金融创新需要怎样的“包容”	周人杰/ 165
大爱厚土不让“最美”凋零	姜 贇/ 167
机场改名为何一“名”惊人	范正伟/ 169
有学校在，乡村的“灯”就亮着	李泓冰/ 171
“延安命题”期待当代回答	金 苍/ 173
招投标改革，铁路要当好“探路者”	徐立凡/ 175
《舌尖上的中国》何以走红	范正伟/ 177
爱心不曾冬眠 围观温暖中国	李泓冰/ 179
让“没死不算工伤”的遗憾少些	傅达林/ 181
实名制怎样才不会“挂空挡”	张 铁/ 183
公共部门岂能出卖个人信息	李 拯/ 185
创新社会管理需要公众参与	范正伟/ 187
食品监管应主动前置	陈家兴/ 189
企业重新办社会的“另一面”	洪乐风/ 191

- | | |
|----------------|----------|
| 用制度堵住国企公款私用 | 徐立凡/ 193 |
| “油气电”价改需突破涨价思维 | 张彦春/ 195 |
| 企业大了，更别忘社会担当 | 周人杰/ 197 |
| 化解医患矛盾需釜底抽薪 | 李 强/ 199 |
| 车展的主角该是谁？ | 姜泓冰/ 201 |
| 要维护个人信息自主权 | 姜 贇/ 203 |
| 公共景区不是“公司资源” | 李长虹/ 205 |
| 干部选任离不开群众参与 | 朱 磊/ 207 |
| 穿上“马甲”，也是强拆 | 张彦春/ 209 |
| 农民工断指，痛了谁？ | 李泓冰/ 211 |
| 利民的大树也不能硬栽 | 李 强/ 213 |
| 从普通人的幸福瞬间读懂中国 | 詹 勇/ 215 |
| 靠什么管住补习班？ | 朱 磊/ 217 |
| “布衣参事”让决策更接地气 | 张志峰/ 219 |
| 为卫生部的“较真”叫好 | 林 尧/ 221 |
| 宽容是给“出格”的最好一课 | 斯 壮/ 223 |
| 合理制度是虚假数据“还原剂” | 朱剑红/ 225 |
| 给利益博弈套上法治缰绳 | 徐立凡/ 227 |
| 对权力的监督不能“慢半拍” | 邵景均/ 229 |
| 当干部，请离“河边”再远些 | 包 蹇/ 231 |
| 农村教改，创新思路更重要 | 姜泓冰/ 233 |
| 给逝者一份“节俭的尊严” | 富子梅/ 235 |
| 正视高门票带来的“文化鸿沟” | 郝 洪/ 237 |
| “重大工程”就能违法用地吗？ | 徐立凡/ 239 |
| 如何关上安置房“质量门” | 闻 悟/ 241 |
| 让“大快人心”化为长期信心 | 李 强/ 243 |

医患关系再也“伤不起”	李泓冰/ 245
为全民养老铸就安全防线	周人杰/ 247
脱贫最需要“自我革新”	郝 洪/ 249
高铁工程不容“小算盘”	顾兆农/ 251
空心化农村如何“养活中国”	吴秋余/ 253
工会尽职，从公开电话开始	姜 贇/ 255
消费维权，农村岂能成死角	张彦春/ 257
迎难而上，更需凝聚共识	张 铁/ 259
“生态补偿”亟须法律护航	王社坤/ 261
厘清权责方能遏制临时工乱象	李 强/ 263
谁来给出租车“导航定位”	陆娅楠/ 265
医改要多一些“双赢”思维	吴 帅/ 267
两起极端个案，仍可令人反思	姜泓冰/ 269
坦诚开放 寻求共识	赵 鹏/ 271
林书豪的梦想可以复制	庞自立/ 273
一辆自行车，能否捍卫城市尊严	李泓冰/ 275
欲解“血荒”，先解“信任荒”	尹世昌/ 277
别误读了“稳增长”的信号	郝 洪/ 279
谁来拆除民间资本“玻璃门”	周人杰/ 281
莫为一时之利贻误发展大计	吴秋余/ 283
国家赔偿，让求偿路更平坦	包 蹇/ 285
“海外安保”如何跟上走出去步伐	周人杰/ 287
希望药家鑫案再没有“如果”	张 铁/ 289
压缩贪官的潜伏空间	张 铁/ 291
惠民工程也要“守规矩”	苗 苗/ 293
“序长不序爵”挑战大学行政化	李泓冰/ 295

- | | |
|------------------|----------|
| 当奢侈品消费成为时尚…… | 姜泓冰/ 297 |
| 旅游景区要走出“公地怪圈” | 马跃峰/ 299 |
| 谁在制造“疯狂的礼品” | 詹 勇/ 301 |
| 价格听证如何压缩“公开泡沫” | 范正伟/ 303 |
| 别让年味儿的“魂”溜走 | 吕绍刚/ 305 |
| 靠什么根治欠薪“病灶” | 郝 洪/ 307 |
| 直面“发展起来以后的问题” | 李泓冰/ 309 |
| “订票哥”的温暖需要传递更远 | 刘成友/ 311 |
| 清除“萝卜招聘”更要清污泥 | 王石川/ 313 |
| 公众人物请好好学“说话” | 程煜佳/ 315 |
| 谁来给“碧生源神话”洗洗澡？ | 张彦春/ 317 |
| “发展接力”不能变成“污染接力” | 王社坤/ 319 |
| 走向成熟才有“股市信心” | 许志峰/ 321 |
| 用什么把“老虎”、“蝇蚁”都管住 | 李泓冰/ 323 |
| 农民工融入不只是改称谓 | 姜 贇/ 325 |
| 以宽容共度网络售票“调适期” | 陆娅楠/ 327 |
| 收费站谢幕能否开启“通达时代” | 姜泓冰/ 329 |

多问些群众的“恼火事”

范正伟

群众的恼火抱怨并不可怕，相反，它是我们工作得失的检验，是改进工作的标尺，是党和政府的重要执政资源

提问是一门艺术。许多时候，提问的方式和角度，往往决定着回答内容。换句话说，想听什么回答，就会有什么提问。

日前，在湖北恩施冒雪走访村民时，李克强副总理一句“有什么恼火事”，引发了村民“吐槽”，也引起了媒体关注。走访考察，如何问出真问题、怎样沟通真感情？这种提问方式，颇有启示意味。

“有什么恼火事”？它之所以令人耳目一新，就在于打破了“一团和气”的对话惯性，改变了“报喜不报忧”的汇报思维。谈成绩还是看问题？听套话还是要诤言？岁末年终，对走访基层、嘘寒问暖的领导干部来说，这本身就是一个需要回答的问题。

展示好的一面给人看，本是人之常情。这些年来，为迎接上级考察，少数地方严密部署，对地点“精挑细选”、对人员“重重把关”，有的还准备“脚本台词”，进行“指导培训”。在这种情况下，很难相信群众会道实情、吐真言。当展示成了演示，汇报成了“表演”，就少了许多坦率和真诚，也让“人情”变了味，越了界。

上有所好，下必甚焉。如果上级想多看成绩，基层的粉饰雕琢自然

会多一些；如果上级想知道群众“有什么恼火事”，想看看基层“没有准备的地方”，下级求真务实的风气则会浓一些。因此，去基层看什么、问什么，既体现着执政理念，也关系到作风导向。

我们历来强调看问题要一分为二。客观地总结成绩、看待成就，有助于鼓舞干劲、坚定信心。但正如托尔斯泰所言，“幸福的家庭都是相似的，不幸的家庭各有各的不幸”。国家治理，要避免用总量掩盖平均、用平均掩盖差距，就必须在宏观之外，更多地关注具体问题；在成就之外，多看看存在的不足。尤其是，在改革发展的攻坚阶段，对问题矛盾如果视而不见、听而不闻，不仅会贻误消除弊端的时机，还会使问题难上加难、风险越积越多。正所谓，成绩不说跑不了，问题不说不得了。

“不回避矛盾，不掩盖问题”。在刚刚结束的中央经济工作会议上，习近平同志反复强调要有“问题意识”。有问题并不可怕，可怕的是看不到问题；群众的恼火抱怨并不可怕，相反，它是我们工作得失的检验，是改进工作的标尺，是党和政府的重要执政资源。只有善于引导群众说大实话、提真问题，勇于到群众意见大、怨声多的地方去，才能真正做到问政于民知得失、问需于民知冷暖、问计于民知虚实，使决策更加符合群众意愿，赢得群众发自内心的拥戴，筑牢改革发展稳定的根基。

马克思曾说过，一个问题，只有当它被提出来时，意味着解决问题的条件已经具备了。在新的发展阶段，这个“问题”如何提，考验着态度能力；这个“条件”是什么，很重要的一个方面，就是我们的求真务实。

(2012年12月31日)

文风难改更须改

刘成友

改进文风，让报道变得有用又好看，既是群众的呼唤，也是新闻媒体自身发展的需要

中宣部近日发出《关于贯彻党的十八大精神 切实改进文风的意见》，再次提倡短、实、新，反对假、长、空的文风；强调说真话、写实情，杜绝脱离实际、内容空洞和“应景”文章；要力求报道简短精炼，直截了当，要言不烦、意尽言止。

中宣部就改进文风作如此具体的要求，并不多见；内容之细致、实在，让人们眼前一亮，精神一振。

中央改文风的倡导，由来已久。70年前，毛泽东就借延安整风提出整顿学风、改进文风。2010年，习近平同志在中央党校的讲话批评了假、长、空的文风，提倡短、实、新，让人印象深刻。问题是，我们从小就学习《反对党八股》的名篇，在实际工作中却常常不自觉地做了“八股文”的奴隶。一些僵硬刻板的报道，连媒体人自己都不爱看，甚至有“谁写谁看、写谁谁看”的自嘲。由此可见，改进文风殊为不易。

我们不得不追问的是，改进文风，为啥这么难？

思想上不够重视，改文风就难。以为文风是形式，是外在的花架

子，新闻报道讲客观，只要把事情陈述出来，把过程说清楚，就行了。至于能不能吸引读者，都不重要。岂不知，形式反作用于内容，本身就是内容的一部分；衣着打扮、“穿适合自己的脚的鞋子”，都是气质的外在体现。

对新闻规律尊重不够，改文风就落不到实处。没有时时“在路上”的状态，难有鲜活生动的素材和发现；没有读者喜闻乐见的创新表达，难有冲击力和影响力。采访手段再现代化，代替不了面对面交流。自说自话，就会忽视受众需要和感受。党报党刊首先是媒体，不是工作简报或表扬栏，工作性和新闻性的关系必须处理好。

没有长效机制，改文风就会成为一阵风。倡导改文风，善始易善终难。必须辅以制度和规范，才能抵御惰性和积习。纠正不良文风是一项长期任务，不可能一蹴而就、一劳永逸。这次中宣部要求各级党报党刊制定具体方案，建立健全工作制度机制，把改进文风的要求体现到稿件使用、业务考核、业绩评价、评奖表彰中，确实是打到了点子上。

形式主义和官僚主义不除，改文风就容易成为空谈。文风是作风的体现。政风不改，官气不除，文风就难改。群众热切盼望中央八项规定，能成为改进党风政风的契机，从根本上推动改文风收到实实在在的效果。

对于党报党刊来说，传统优势不是因循守旧的理由，宣传引导不是不求创新的借口。改进文风，让报道变得有用又好看，既是群众的呼唤，也是自身发展的需要。诚如一位资深记者所说：作风不是“风”，它是一种习惯，一种坚持，一种养成，一种素质。当每个个体的自觉努力汇聚成一股洪流，必然会吹起一股清爽质朴的新风，拓展出一片改革创新的天地。

(2012年12月28日)

落实责任，为校车护航

王石川

不提振责任意识，不加大教育投入，不破解关涉留守儿童的制度之结，校车悲剧就很难消失

12月24日上午，江西省贵溪市滨江镇，一辆载有17人的7座面包车坠入水塘，致11名儿童死亡。目前，贵溪市政府副市长等12名事故相关责任人已被停职检查。

从刑拘肇事司机到关闭幼儿园，从赔偿遇难幼儿家属48万元到迅速启动问责机制，积极善后，体现了不苟且、不回避、不姑息的诚意与决心。只是，那11名溺毙在冰冷河水的孩子看不到这一幕，他们还没来得及绽放的人生，再也无法指向美好未来。

问责，才能告慰死难儿童；反思，才能遏制悲剧。如果早一点关闭幼儿园，早一点查处超载校车，悲剧或可避免。梳理近年来发生的校车悲剧，不难找出它们的共性：校车不达标、超载、超速……因校车事故频发而催生的《校车安全管理条例》，已于今年4月正式施行，该条例对校车已经出现的问题、可能存在的软肋都有所着墨，可仍然无法阻拦一些校车驶向死亡终点，原因在哪里？

发现病灶容易，开出药方也容易，但是，现实中，偏偏有人不照方抓药，甚至干脆把药方扔在一边，钝感如此，悲剧能不重演？而反思这

起校车事故，除了看到灰色监管，还应该看到，在一些僻远乡镇，对不少孩子来说，无论优质校车还是正规幼儿园，都还是梦想。比如，当地政府之所以没有及时关闭幼儿园，是因为一旦关闭，这些孩子将无园可上；而这辆寒酸的面包车，根本就不是严格意义上的校车，而是园长用来接送孩子的“私家车”，质量没保证在所难免。

根据教育部去年发布的公报，2010年我国学前教育毛入园率达到56.6%。多达近半数适龄孩子无法入园，这是无法回避的严峻命题。按照国务院常务会议部署，“十二五”期间，中央财政安排500亿元，重点支持中西部地区和东部困难地区发展农村学前教育。500亿元的财政投入，也许无法保证所有适龄幼儿都有园可上，但重视和发展学前教育的思路却值得关注。

如今，我们正阔步走在九年制免费义务教育的路上，但学前教育并没有纳入免费义务教育体系。为弥补学前教育发展的短板，就需要政府不断加大教育投入。世人吁盼已久的财政性教育投入占GDP4%的目标，今年已然实现，教育大投入的阳光也应该照进学前教育。这样，上不起、上不了幼儿园的孩子也就能更好地感受到公共财政的暖意、公共政策的善意。

因此，遏制校车悲剧，不能止于头痛医头，脚痛医脚。不提振责任意识，不加大教育投入，不破解关涉留守儿童的制度之结，校车悲剧就很难消失。为校车护航，就是为生命护航；保证孩子受到良好教育，就是播种美好未来。惟愿开往春天的校车，能够载着孩子走上安全而明媚的希望之路。

(2012年12月27日)