

前 言

《河南省交通史志资料汇编》运输篇民间运输分册，是根据编史修志的需要，以马列主义、毛泽东思想为指导收集整理的，本着为四化和两个文明建设服务的目的，同时也为编史修志、工作、生产和科研等方面提供历史资料和借鉴。汇编的内容主要是建国以来到1982年，我省民间运输事业发展演变的历史资料。实事求是，力求较系统全面的收集、筛选、分类、整理汇编成册，籍以反映我省民间运输事业发展的面貌。资料来源是以厅档案室文书资料为主，辅以有关单位编印的文件材料，基本上是按原文抄录，少数不适当之词予以删节。口碑、实物资料没有调查、收集，所以缺口还很大，有待日后查补。

本册资料是由董金华主编，郭红莉参加编辑，周明新、杨克坚审定。

由于编者对民间运输业务不熟，编辑水平不高，错误不妥之处在所难免，敬请批评指正。

1984年12月30日

目 录

一、概 述

(一) 会议总结、纪要

1. 专(市)交通局运输科长会议总结…………… (1)
1962年元月9日
2. 转发信阳专区城镇搬运工作会议总结…………… (8)
1962年12月12日
3. 民间运输工作座谈会纪要…………… (16)
1963年7月2日
4. 八省民间运输业汇报会议纪要…………… (20)
1963年8月13日
5. 河南省县镇民间运输工作经验交流会议纪要…………… (27)
1965年10月13日
6. 检发河南省柴油机动车经验交流座谈会纪要…………… (35)
1972年12月31日
7. 河南省紧急运输会议纪要…………… (40)
1973年7月27日
8. 河南省简易机动车选型会议纪要…………… (45)
1973年12月30日
9. 河南省民间运输工作政策汇报研究会纪要…………… (47)
1974年7月29日
10. 河南省民间运输工作汇报会议纪要…………… (52)
1977年12月26日

11. 河南省民间运输工作会议 总 结…………… (58)

1981年8月22日

12. 河南省交通厅集体运输企业经济责任制研究会议纪要
…………… (64)

1982年11月15日

(二) 领导同志讲话

1. 张厅长在搬运公司经理座谈会上的报告…………… (77)

1955年1月11日

2. 邵鲁平局长在搬运系统劳模代表大会的报告
…………… (81)

1955年3月27日

3. 李鸿德副局长在全省搬运系统先进生产者代表大会上
的报告…………… (105)

1956年10月18日

4. 杨林波同志在省民间运输工作会议上的总结发言
…………… (116)

1973年4月19日

5. 杨林波同志在省民间运输工作政策汇报研究会的讲话
…………… (124)

1974年7月23日、7月29日

(三) 工作总结与工作安排意见

1. 河南省搬运管理局工作组工作总结…………… (138)

1954年12月24日

2. 一九五四年河南省搬运工作总结…………… (153)

1954年12月31日

3. 不能忽视运用落后的运输工具…………… (177)

1955年1月14日

4. 关于目前搬运工作情况及今后工作的改进意见·····	(179)
1955年4月	
5. 河南省搬运工作概况·····	(190)
1955年4月23日	
6. 省搬运管理局一九五五年初步工作总结·····	(198)
1955年12月15日	
7. 搬运管理局1956年工作总结·····	(206)
1956年12月3日	
8. 关于组织机关企业自备运货汽车参加运输工作的总结 报告·····	(219)
1957年12月3日	
9. 关于改革搬运工作的意见·····	(222)
1957年12月9日	
10. 关于当前民间运输业调整工作中若干政策问题的指示 ·····	(230)
1962年5月6日	
11. 关于进一步调整农村群众运输工作的方案 ·····	(233)
1962年9月6日	
12. 关于我省当前民间运输工作情况和今后意见的报告 ·····	(237)
1972年3月8日	
13. 关于当前民间运输工作中若干政策问题的处理意见 ·····	(243)
1973年5月23日	
(四) 调查报告	
1. 关于我省城市运输工作的几个问题·····	(248)
1957年2月13日	

2. 关于河南农村交通运输问题的调查报告…………… (257)
1962年9月11日

3. 关于南乐县交通运输工作情况的调查报告…………… (265)
1963年10月6日

4. 关于河南省三个搬运公司情况的调查报告
…………… (272)
1964年5月11日

5. 关于郑州搬运业发展问题的考查报告…………… (277)
1965年9月18日

6. 关于我省民间运输工作情况的汇报提纲…………… (287)
1974年11月1日

二、 组织机构

1. 搬运公司统一受省政府交通厅及当地政府建勤科双
重领导的决定…………… (292)
1951年12月12日

2. 批转省交通厅党分组“关于调整民间运输业所有制、
体制和分配问题的报告”…………… (294)
1961年11月8日

3. 关于调整民间运输业所有制、体制和分配关系的进展
情况和存在的问题…………… (301)
1962年2月23日

4. 关于建立民间运输管理机构意见…………… (311)
1963年2月20日

5. 关于新郑、淮滨两县建立民间运输县联社情况的通知
…………… (318)
1963年6月18日

6. 关于城市搬运管理体制座谈会情况的报告…………… (323)

1964年12月7日

7. 周口地区关于建立民间运输管理机构情况的汇报
…………… (325)

1974年6月17日

三、经营管理与群众运输

(一) 经营管理

1. 经理会议所提搬运各方面问题的处理意见…………… (330)

1955年元月14日

2. 关于对安阳市交通局平车状况长期保持良好的总结报
告的通报…………… (333)

1961年3月31日

3. 关于对许南公路叶、方两县车马食宿情况的调查报告
…………… (336)

1961年6月3日

4. 转发“杞县办好运输人、畜食宿店的调查报告”
…………… (347)

1962年1月22日

5. 转发新乡马车社有关经营管理方面的经验…………… (351)

1962年5月19日

6. 许昌市运输公司是怎样不断改进企业管理的?
…………… (357)

1962年10月25日

7. 关于漯河市贯彻“36条”的情况和做法的报告
…………… (363)

1963年元月10日

8. 临汝县群运管理站对马车运输是怎样管理的? (371)
1964年2月3日
9. 关于一九六四年畜力车下放工作几点意见的通知
..... (376)
1964年3月9日
10. 请报送“两赶、三消灭”规划资料的 通知..... (378)
1964年6月10日
11. 转发部分地区民间运输业“两赶三消灭”规划经济指
标和新乡专区“两赶三消灭”规划的通知
..... (379)
1964年10月19日
12. 关于交通运输合作组织所得税减征问题的补充通知
..... (385)
1965年3月27日
13. 安阳市搬运一站使用服务质量合格证的情况和体会
..... (386)
1965年6月6日
14. 关于建立集体运输业搬运装卸八项经济指标的通知
..... (389)
1977年12月28日
15. 关于下达“全省搬运装卸企业开展安全优质百日赛
方案”的通知..... (399)
1978年10月10日
16. 关于贯彻落实胡耀邦同志对货运质量问题的批示
..... (403)
1981年6月27日
17. 关于提高货运装卸质量的 通知..... (407)
1982年4月17日

(二) 群众运输

1. 运粮中尽先使用架子车手推车以结合救灾的通知
..... (410)
1949年11月26日
2. 关于积极组织付业马车参加运输和争取未转农业的马车参加到运输合作社的通知..... (411)
1956年4月17日
3. 关于活跃农村经济、保证农业增产大力组织运输的紧急指示..... (412)
1956年5月5日
4. 关于组织群众运输完成当前紧急运输任务活跃农村经济工作的紧急通知..... (415)
1956年5月9日
5. 批转交通厅“关于组织群众运输工作座谈会的报告”
..... (416)
1956年10月3日
6. 全党全民办交通的方针在河南开花结果..... (422)
1958年12月
7. 郟县组织专业运输队的十大好处..... (426)
1958年
8. 关于开展群众短途运输运动的指示..... (428)
1959年9月25日
9. 河南省1959年人民公社办运输的情况和进一步巩固、提高社办运输的意见..... (430)
1960年元月16日
10. 关于开展马车安全节约车吨月产万吨公里运动的指示..... (440)
1960年5月15日

11. 安阳县十部马车平均月产一万一千多吨公里
..... (443)
1960年
12. 关于大搞群众运动掀起短途运输高潮
..... (444)
1960年元月21日
13. 关于东明县组织短途运输、抢运生产救灾物资的
报告..... (450)
1960年12月27日
14. 关于柘城组织灾民参加运输问题的调查..... (453)
1963年10月24日
15. 西华、内黄等七县农村交通运输管理站工作检查
报告..... (460)
1964年8月3日
16. 关于平玉县农村交通运输管理站的调查报告
..... (463)
1965年1月8日
17. 转发范县杨集农村交通运输管理站“关于组织农付
业运输、养护道路支援农村发展多种经营的情
况”的通知..... (466)
1966年4月25日
18. 关于下达“1966年大力支持农村多种经营的意见”
的通知..... (471)
1966年2月23日
19. 关于印发“农村交通运输管理工作参观座谈纪要”
的通知..... (478)
1966年7月18日

四、运价与力资

1. 关于提高架子车马车运费的通知…………… (484)
1949年12月12日
2. 合理调整力资、改革搬运事业…………… (484)
1953年1月22日
3. 省搬运力资会议决定调整力资改革搬运制度
…………… (488)
1953年1月22日
4. 关于贯彻执行“改进县、镇搬运事业调整货物运价
暂行办法”的指示…………… (489)
1954年9月29日
5. 河南省城市搬运工人工资制度暂行办法草案…………… (494)
1956年3月9日
6. 河南省搬运业工人固定后关于工资问题的几点初步
意见…………… (497)
1956年3月9日
7. 关于马车运价的统一和调整意见…………… (501)
1957年10月29日
8. 转发整顿短途运输价格讨论纪要…………… (502)
1961年2月6日
9. 关于项城县短途运价的调查报告…………… (507)
1963年4月25日
10. 关于调整运价的请示…………… (521)
1964年元月16日
11. 关于马车运价问题的批复…………… (523)
1964年1月25日

12. 实行死分活值工资形式是进一步改进收益分配的好办法..... (524)
1964年5月8日
13. 关于煤炭搬运价格调整后出现的问题和改进的意见..... (533)
1964年8月25日
14. 关于继续贯彻执行“河南省城镇搬运运价及装卸理货费率计算规则(试行草案)”的通知..... (536)
1972年元月17日
15. 关于颁发两吨以下柴油机动车运输价格的通知..... (537)
1972年10月12日
16. 关于柴油机动车运价几个具体问题的答复..... (538)
1973年5月30日
17. 关于调整民间运输企业计税工资标准的 通知..... (541)
1975年元月29日
18. 关于调整我省集体所有制运输企业计税工资标准的通知..... (541)
1978年11月3日
19. 交通部、财政部、劳动总局“关于取消计税工资的通知”的通知..... (542)
1979年3月5日
20. “关于取消计税工资的通知”中若干问题的处理意见..... (543)
1979年5月9日

21. 关于进一步抓好调整集体所有制企业的收益分配问题的通知…………… (545)
1979年7月28日
22. 关于城镇集体所有制企业的工资、福利标准和列支问题的通知…………… (556)
1980年4月12日
23. 省调整城镇搬运、装卸、理货价格的工作安排…………… (558)
1980年9月2日
24. 关于实行经济责任制情况的汇报…………… (565)
1981年9月26日

一 概 述

(一) 会议总结、纪要

1. 专(市)交通局运输科长会议总结

这次八专一市交通局运输科长会议，从12月25日到29日，一共开了四天半，这次会议主要是集中情况，交流经验，研究解决现存问题，以便进一步深入地贯彻省交通会议精神，从而把民间运输工作切实提高一步，从会议情况看，基本上达到了预期的目的。

(一) 贯彻省交通会议的基本情况和成就

从汇报情况来看，省交通会议以后，各地、县(市)委都对省交通会议的有关方针政策进行了研究讨论，并在工业书记会议或城镇经济会议上进行了贯彻，许多专县(市)都制定了贯彻方案或单独召开了交通运输会议进行了具体布置。特别是省委批转省交通厅党分组“关于调整民间运输业所有制、体制和分配问题的报告”下达之后，行动较前更为迅速，成绩也比较显著，主要表现在：1.全省120个县(市)、1160个区(镇)，截止12月中旬已建立交通运输管理站688个，占计划建站数的66.15%，其中会后建立的256个，比会前增加了59.26%。2.在全省主要交通要道的城镇和集市所在地，截止12月中旬已经建成人、畜食宿店563处，占计划建立数的86.75%，其中会后新建的259处，比会前增加了85.2%。3.城镇搬运装卸的所有制和体制以及收益分配省会议后一般都进行了调整，截止12月中旬，全省除郑州市8个搬

运单位会前会后都一直保持三个集体五个国营没有改变外，其余116个县(市)，会后在84个县(市)国营搬运企业中，已恢复集体的有73个、保持国营的只有11个，另外在管理体制、经济核算、工资形式、偿还和退赔、市场管理等方面均作了不少工作。从而出现了干群，心情舒畅，运输队伍增加，生产效率提高的新局面。如南阳专区专业运输劳力会后比会前增加了45.64%，专业运输工具会后比会前增加了61.15%，付业车辆会后比会前增加了16.18%。洛阳市搬运公司所有制、体制和收益分配调整后，11月分比10月分劳动生产率提高了0.54%，出勤率提高了7.39%，非生产人员和经费开支均减少了一倍之多。禹县马车队没有恢复集体所有制以前，县财政每月补贴两、三千元，恢复集体所有制以后，每月还盈余1000多元等，这就充分证明了省交通会议确定的有关方针政策是完全正确的，是符合各地实际情况和需要的。

(二) 现存问题和解决意见

会议认为，目前在贯彻中发展还不够平衡，还存在一些急待解决的问题。对于这些问题与会人员进行了充分讨论，下边就是会议讨论的一些办法：

一、关于恢复建立交通运输管理站问题

从全省来看，还有将近34%的交通运输管理站计划建立而还没有建立起来。其中洛阳，信阳，许昌三个专区计划建立而还没有建立的运输站约占70%左右。已经建立起来的运输站，大部分站还没有把业务抓起来。而公社大队抓交通运输的人员许多还没有确定，这就要求：

(1) 凡计划建立而没有建立起来的区(镇)交通运输管理站，都应迅速地建立起来；(2) 已经建立起来的运输站应该迅速配齐人员把工作抓起来。郑州市和许昌、登封县等单位培训运输站管理人员使他们能够很快地掌握有关方针政策，开展工作的

做法等是可以仿行的；（3）公社、生产大队和生产队应迅速指定人员兼管交通运输工作。

二、关于人吃、马喂问题

当前在这方面存在的主要问题是：个别地区还没有把应该建立的人、畜食宿店建立起来；有些地区已经建立起来的人、畜食宿店经营价格过高；此外，参运人、畜的补助粮和饲料还没有彻底解决，对于这个问题，大家一致认为：必须坚决贯彻缓定物价的政策，运价不准随便提高，同时要适当解决人吃、马喂的一些实际问题。

1. 各地应该建立而还没有建立起来的人、畜食宿店应当迅速建立起来。

2. 人、畜食宿店主要应该由供销社或生产大队举办，在一定条件下，也可由交通部门来办，但交通部门举办时，不能对外营业，不取利润。根据开封地区经验，骡马店由生产大队、生产队举办更为有利，可以广泛推广。

3. 人、畜食宿店不应该经营高价饭菜，利润一般可保持在10~20%最高不得超过30%，关于饲草、蔬菜供应，原开封专区各县实行派购的办法，值得各地加以推广。

4. 关于参运人、畜的口粮和饲料的补助有三种办法：（1）省委和省人委确定，由省在各地年度统销指标之外，增拨一部分短途运输补助粮食；（2）可从地方事业包干粮中拿出一部分来补助，太康、临汝和辉县等就是用这个办法解决了补助问题；（3）除重灾区外，一般农村人民公社生产大队，生产队均应拿出一部分补助，很多地区已经这样办了。

三、关于整顿运输秩序，加强运输市场管理问题

运输自由市场的存在，严重地影响着三统管理，破坏运输秩

序，腐蚀和瓦解运输队伍，给投机分子以可乘之机。因此，必须进一步加强对运输市场的管理，取缔黑市运输。根据各地经验，整顿运输市场可采取以下办法：

（1）建立与健全区或街道运输机构。

（2）城镇在不增加总人口的原则下，可组织分散劳力充实专业运输力量。

（3）适当提高接受三统管理的散车车工的口粮标准。

（4）公安、财贸、税务交通等有关部门共同配合，对当地散车进行调查登记，制订符号，发给牌照。对城市有户口的散车实行编组编队；对流入城市的农付业车辆，应根据区、乡、社证明，签订运输合同，参加市内运输。

（5）在各街道设置服务点，配置一定运力，便利群众托运。

（6）设立检查站，凭所发符号或执照对不执行三统管理的散车进行检查。

（7）统一报销单据。

（8）加强对运输人员的社会主义教育，使他们自觉地执行三统管理，对屡教不改的。给予必要的批评或处分。

四、关于收益分配问题：

各地在调查收益分配中，有的片面强调少提多分，甚至不提公共积累、工具折旧和修理费用，有的把大修也包给个人，致使工人收入过高造成经营亏损，如夏邑马车队，运输收入除当月开支外，不提积累和折旧，全部分给工人，月工资最高达到120多元，关于这个问题，各地除应认真贯彻省方案的有关精神外，还应该根据运价高低合理确定分配比例，提取部分一定要有积累和折旧，以保证扩大再生产。搬运装卸工人的工资水平，根据前中南军政委员会1951年11月7日会厅经字第909号令颁发的关于

调整全区搬运力资，改进搬运事业方案中的规定，“搬运工人的工资水平应相当于煤矿井上四级推车工人，大城市可稍高于这个标准，中、小城市可稍低于这个标准”。我省煤矿井上四级推车工人的基本工资省营矿为50元左右，地方矿为44元左右，都有参考价值；但各地在确定搬运工人工资水平时还必须照顾历史情况和横的关系，既不能降低工人收入，也不宜过多的超过其他行业同工种工人的工资标准，会议认为：小城镇40~50元，中等城市50~60元，较大城市60~80元为宜，这个幅度既符合上述原则精神；又符合当前实际情况，运价过高的地区，还应考虑适当调低运价，以保证国家的利益。

五、关于车辆折价款偿还和平调退赔问题

会议反映，有些地区对归还车辆折价款不够坚决以致发生借款和拉走车子的现象。如南阳县红泥弯运输站因为没有还款已被拉走架子车八辆，信阳县架子车工人下放农业时拉走了435辆，平玉县拉走405辆。还有的地区，由于一时没钱清还车辆折价款，竟将车子退还归工人所有。因此，各地必须根据省交通会议精神，对应该归还的车辆折价款力争尽早还清，以清除被动局面。由于一时没钱清还车辆折价款而将车子退归个人所有的，亦应设法纠正。

关于地富、反、坏的车辆折价款如何处理问题，有些地区反映不够明确。经和有关部门研究，凡是反、坏分子的折价款，过去法院对其财产有判决的，应按法院判决执行；法院没有判决的，应按其阶级成分予以处理。凡属地、富成分的应该请示当地党委予以处理。

在平调退赔方面，有些地区表现不够坚决，该退的不退，甚至有的还在继续平调。如不少县市在贯彻省交通会议时根本不提这回事，郑州市二七区运输公司11月分恢复集体后，不但过去上