

中国民用航空 工业统计年鉴 2007

国防科学技术工业委员会信息中心 编

中国民用航空工业统计年鉴

2007

国防科学技术工业委员会信息中心 编

 中国统计出版社
China Statistics Press

(京)新登字 041 号

图书在版编目(CIP)数据

中国民用航空工业统计年鉴. 2007/国防科学技术工业委员会信息中心编.
—北京:中国统计出版社,2008. 2
ISBN 978 - 7 - 5037 - 5365 - 7

- I. 中…
- II. 国…
- III. 民用航空 - 航空航天工业 - 统计资料 - 中国 - 2007 - 年鉴
- IV. F426. 5 - 54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 021746 号

中国民用航空工业统计年鉴—2007

作 者/国防科学技术工业委员会信息中心
责任编辑/卢宝臻
封面设计/艺编广告
出版发行/中国统计出版社
通信地址/北京市西城区月坛南街 57 号 邮政编码/100826
办公地址/北京市丰台区西三环南路甲 6 号
印 刷/河北天普润印刷厂
经 销/新华书店
开 本/880 × 1230mm 1/16
字 数/120 千字
印 张/6
版 别/2008 年 3 月第 1 版
版 次/2008 年 3 月第 1 次印刷
书 号/ISBN 978 - 7 - 5037 - 5365 - 7/F · 2606
定 价/110.00 元

版权所有。未经许可,本书的任何部分不准以任何方式在世界任何地区以任何文字翻印、拷贝、仿制或转载。
中国统计版图书,如有印装错误,本社发行部负责调换。

《中国民用航空工业统计年鉴—2007》

编 委 会

主 任：金壮龙

副 主 任：秦福光

编 委：（按姓氏笔画为序）

王伟民	王志学	王 青	王雁江	毛灵光	李本建
李宏志	李贤书	吴 达	吴启荣	张华芳	张振忠
张恩群	林 丽	罗建国	胡问鸣	郭晓峰	黄丽君
梁振河					

编 辑 人 员

总 编：秦福光

主 编：李本建

副 主 编：林 丽

特邀编审：任宏军 陈少军 李喜川 彭仁道

责任编辑：王新林 杜 婧

编辑人员：（按姓氏笔画为序）

王健浩	叶风萍	刘新云	陈丽香	何春红	张彦华
张 萸	罗建琳	赵海山	赵 萍	柳靖国	崔 甜
韩春荣	赖积杰	鞠一兵			

说 明

一、《中国民用航空工业统计年鉴》是一部全面反映中国民用航空工业发展情况的资料性年刊。本年鉴重点反映 2006 年我国民用航空工业企业的主要统计指标数据，主要指标与 2005 年进行了对比分析。

二、全书内容分为中国民用航空工业发展概述、综合情况、产品交付、新增和储备及转包生产情况、生产销售总值、主要经济指标，并附有统计调查单位名单、主要统计指标解释和统计调查制度。

三、本年鉴数据是根据《国防科工委关于开展全国民用航空工业统计工作的通知》（科工三司〔2007〕568 号）和《民用航空工业统计报表制度》（国统制〔2007〕5 号），通过各省、自治区、直辖市国防科工委（办），中国航空工业第一集团公司、中国航空工业第二集团公司进行调查统计的结果。其统计范围为从事民用航空器、民用航空发动机、机载系统和设备、零部件、地面设备、随机工具等研发、制造和修理的规模以上企业单位和全部事业单位。

四、本年鉴所涉及的全国性统计数据，均未包括我国香港、澳门特别行政区和台湾省数据。没有民用航空工业统计数据的地区不列示。

五、本年鉴部分数据合计数或相对数由于单位取舍不同而产生的计算误差均未作机械调整。相对数中出现 0.0 表示不足进位。

六、本年鉴表中的符号使用说明：“…”表示数据不足本表最小单位数；“#”表示其中的主要项；“空格”表示无该项数据。

七、本年鉴是在国防科工委系统工程三司的领导下，在国家统计局的指导下，由国防科工委信息中心组织实施编纂完成的。感谢有关省、直辖市国防科工委（办）、中国航空工业第一集团公司、中国航空工业第二集团公司、中国航空工业经济技术研究院对此工作的大力支持。

目 录

中国民用航空工业发展概述	(1)
--------------------	-------

一、综合情况

1-1 全国民用航空工业企业综合情况	(9)
1-2 2006 年全国民用航空工业企业主要经济指标	(10)
1-3 2006 年各地区民用航空工业企业主要经济指标	(11)
1-4 2006 年全国民用航空工业企业分布	(12)

二、产品交付、新增和储备及转包生产情况

2-1 全国民用航空产品交付情况	(17)
2-2 各地区民用航空产品交付情况	(18)
2-3 各单位民用飞机交付情况	(19)
2-4 各单位民用发动机交付情况	(20)
2-5 各主要单位民用航空零部件交付情况	(20)
2-6 各主要单位民用航空产品修理交付情况	(21)
2-7 全国民用航空产品新增订单和储备订单	(22)
2-8 2006 年各单位民用飞机新增和储备订单	(23)
2-9 全国民用航空产品转包生产情况	(24)
2-10 各地区民用航空产品转包生产交付情况	(25)
2-11 各地区民用航空产品转包生产新增情况	(26)
2-12 各地区民用航空产品转包生产储备情况	(27)
2-13 各单位民用航空产品转包生产交付情况	(28)

三、生产销售总值

3-1 全国民用航空工业企业生产销售总值	(31)
3-2 2006 年各地区民用航空产品产值	(32)
3-3 2006 年各地区民用航空工业企业工业总产值	(34)
3-4 2006 年各地区民用航空工业企业销售情况	(35)
3-5 2006 年各地区民用航空工业企业工业增加值	(36)

3-6	2006 年各主要单位生产销售情况（按民用航空产品产值排序）	(37)
-----	--------------------------------	------

四、主要经济指标

4-1	全国民用航空工业企业主要经济指标	(41)
4-2	2006 年各地区民用航空产品收入	(42)
4-3	全国民用航空工业企业经济效益综合指数	(43)
4-4	2006 年各地区民用航空工业企业经济效益综合指数	(44)
4-5	2006 年各地区民用航空工业企业资产负债及权益	(45)
4-6	2006 年各地区民用航空工业企业收入成本及效益	(46)
4-7	2006 年各地区民用航空工业企业收入及成本费用	(47)
4-8	2006 年各主要单位收入成本及效益（按民用航空产品收入排序）	(48)
4-9	2006 年各地区民用航空工业企业固定资产投资额	(49)
4-10	2006 年各主要单位民用航空产品固定资产投资情况	(50)
4-11	2006 年各地区民用航空工业企业从业人员及人员状况	(51)
4-12	2006 年各地区民用航空工业企业研究与试验发展经费支出情况	(52)
4-13	2006 年各主要单位研究与试验发展经费支出情况	(53)
4-14	2006 年民用航空工业企业利用外资情况	(54)
4-15	2006 年民用航空工业企业境外投资情况	(54)

五、附录

附录 1	2006 年民用航空工业统计调查单位名单	(57)
附录 2	民用航空工业企业上市公司情况	(61)
附录 3	主要统计指标解释	(62)
附录 4	民用航空工业统计报表制度	(65)

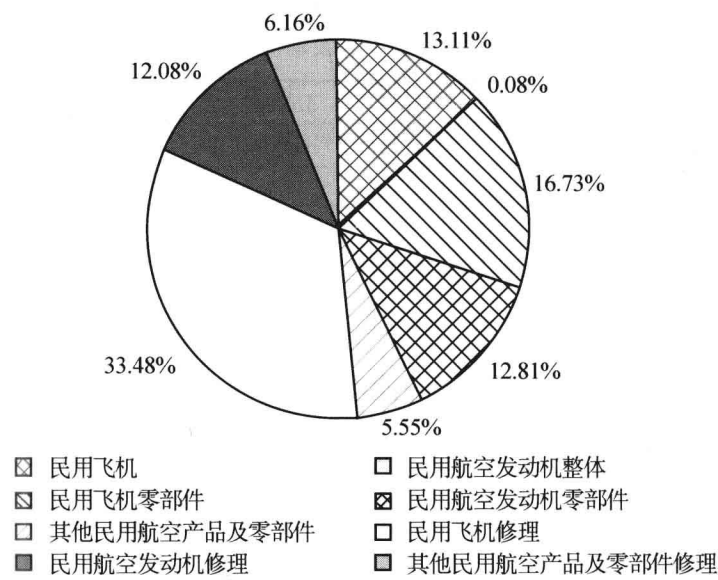
中国民用航空工业发展概述

一、民用航空工业企业构成

2006 年，全国民用航空工业统计调查单位 88 个，年末从业人员 23 万人。这些单位主要分布在陕西、四川、江苏等 21 个省、直辖市；按三大经济地带分，东部地区 32 个，中部地区 17 个，西部地区 39 个。按注册登记类型分，内资企业 77 个，港澳台商投资企业 3 个，外商投资企业 8 个，内资企业中，有限责任公司^① 42 个，国有企业 26 个。按从业人员分类，2000 人以上单位 32 个，1000 ~ 2000 人单位 13 个，300 ~ 1000 人单位 22 个，300 人以下单位 21 个。

二、民用航空产品交付、新增、储备订单

2006 年，民用航空产品交付金额 104.66 亿元。其中飞机及零部件 31.23 亿元，占交付金额的 29.84%。发动机及零部件 13.49 亿元，占交付金额的 12.89%。其他民用航空产品 5.81 亿元，占交付金额的 5.55%。民用航空产品修理 54.14 亿元，占交付金额的 51.73%。民用飞机交付金额比上年增长 65.18%，民用航空产品修理交付金额比上年增长 12.84%。

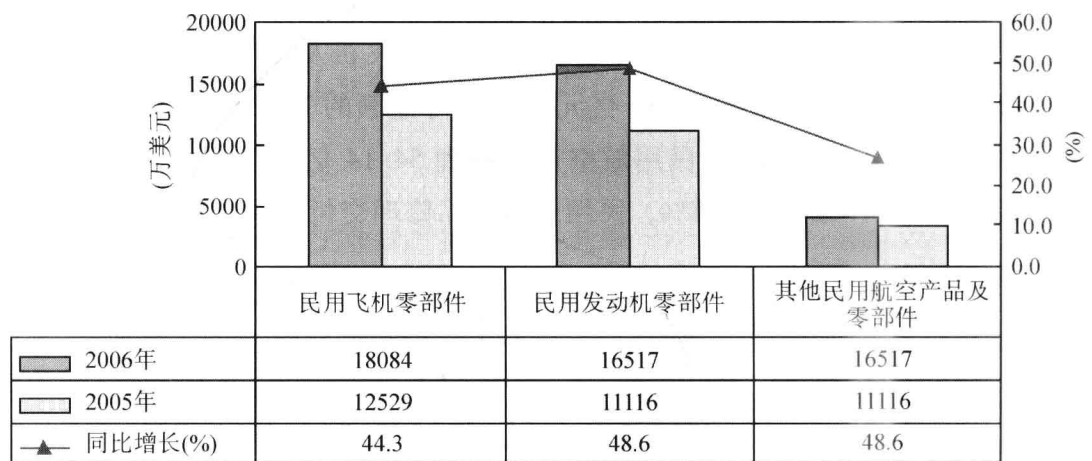


2006 年民用航空产品交付金额构成

① 有限责任公司分为国有独资公司和其他有限责任公司。

2006 年，民用飞机累计交付 434 架，其中 2006 年当年交付 34 架，137216 万元；2005 年交付 19 架，83071 万元。2006 年民用飞机交付架数比上年增长 78.95%，金额增长 65.18%。其中支线飞机交付数大幅增长，新舟 60 累计交付 16 架，其中 2006 年交付 7 架；ERJ145 支线客机累计交付 13 架，其中 2006 年交付 4 架。民用航空发动机整机也有突破性增长，涡轴 8A 航空发动机交付 3 台。2006 年民用飞机新增订单和储备订单比 2005 年有较大增长，新增确认订单 89 架，意向订单 91 架，分别是上年的 4.05 倍和 1.34 倍。2006 年储备确认订单 97 架，意向订单 100 架，其中 ERJ145 支线客机储备确认订单 53 架，ARJ21 - 700 支线客机储备确认订单 35 架、意向订单 36 架，新舟 60 储备意向订单 30 架，运八型运输机储备意向订单 30 架。

2006 年，转包生产交付金额 38627 万美元，比上年增长 44%，其中飞机零部件 18084 万美元，比上年增长 44%，发动机零部件 16517 万美元，比上年增长 49%。新增订单 33352 万美元，比上年增长 26%，储备订单 58652 万美元，比上年增长 53%。分地区看，民用航空产品转包生产主要集中在陕西、辽宁、四川、上海和贵州，分别占全国 45%、17%、15%、10%和 9%，黑龙江、河北、江苏、安徽比上年大幅增长，分别为 239%、117%、75%和 74%。



2006 年转包生产交付大幅增长

三、民用航空工业企业经济规模与增长速度

2006 年，88 个民用航空工业企业工业总产值^① 615.25 亿元，比上年增长 9.65%，民用航空产品产值 105.17 亿元，比上年增长 28.01%。其中民用飞机产品产值 14.89 亿元，比上

① 民用航空工业统计对象是从事民用航空产品研发、制造和修理的规模以上企业单位。各项统计指标是单位的全部生产经营活动的总体指标值。为了特别反映民用航空产品的生产经营情况，在可以按产品分类的指标中（工业总产值、主营业务收入、固定资产投资和研究与试验发展经费支出）列示民用航空产品情况。民用航空产品产值包括民用飞机产品产值、民用飞机零部件产值、民用航空发动机产品产值、民用航空发动机零部件产品产值、其他民用航空产品及零部件产值、民用飞机修理产值、民用航空发动机修理产值、其他民用航空产品及零部件修理产值。

年增长 78.07%。民用飞机零部件产品产值 18.19 亿元，比上年增长 48.42%。民用航空发动机零部件产品产值 10.57 亿元，比上年增长 38.47%。民用飞机修理产值 35.04 亿元，比上年增长 5.99%。民用航空发动机修理产值 12.65 亿元，比上年增长 36.53%。

从各地区情况看，福建 4 个企业，民用航空产品产值 29.97 亿元，占总计 28.50%；广东 3 个企业，民用航空产品产值 23.02 亿元，占总计 21.89%；陕西 22 个企业，民用航空产品产值 21.35 亿元，占总计 20.30%。

2006 年，民用航空企业工业总产值 615.25 亿元，新产品产值占总产值比重为 49.03%，工业产品产销率 98.35%，工业增加值 160.67 亿元，比上年增长 15.59%，工业增加值率 26.11%。

四、经济运行效益与效率

民用航空产品工业企业 2006 年资产总计 1213.16 亿元，负债合计 785.46 亿元，所有者权益合计 376.39 亿元，资产负债率 64.74%。实现主营业务收入 634.79 亿元，比上年增长 10.53%，其中，民用航空产品收入 103.70 亿元，民用航空产品收入占企业主营业务收入的 16.34%。福建、广东主要为飞机和飞机发动机维修企业，主营业务收入就是民用航空产品收入，上海主要从事民用航空产品的生产和销售，其他省市民用航空产品收入占主营业务收入比重较低。民用航空工业企业利润总额 33.59 亿元，比上年增长 51.47%。

2006 年，民用航空工业企业经济效益综合指数 120.23，比上年提高 15.96 点，全员劳动生产率和成本费用利润率的提高成为拉动综合指数提高的重要因素，分别贡献 8.52 点和 5.69 点。总资产贡献率、流动资产周转次数指标值比较低，增长不明显。

五、固定资产投资和研发支出

2006 年，固定资产投资额 52.29 亿元，其中民用航空产品投资额 8.7 亿元，占 16.70%。研究与试验发展经费支出 27.98 亿元，其中民用航空产品 5.24 亿元，研究与试验发展经费支出占主营业务收入比重 4.41%。研究与试验发展人员占全部从业人员比重为 11.11%，工程技术人员占全部从业人员比重为 16.55%。

六、利用外资和对外投资

2006 年，有 18 个单位利用外资和港澳台投资金额 139535 万元，涉及 25 家公司。其中 3 个单位（金城集团有限公司、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司、厦门太古飞机工程有限公司）利用外资和港澳台投资在亿元以上。对外投资金额 1350 万元，分别是金城集团有限公司在哥伦比亚投资 950 万元和西安飞机工业（集团）有限责任公司在美国投资 400 万元。

七、民用航空产业布局

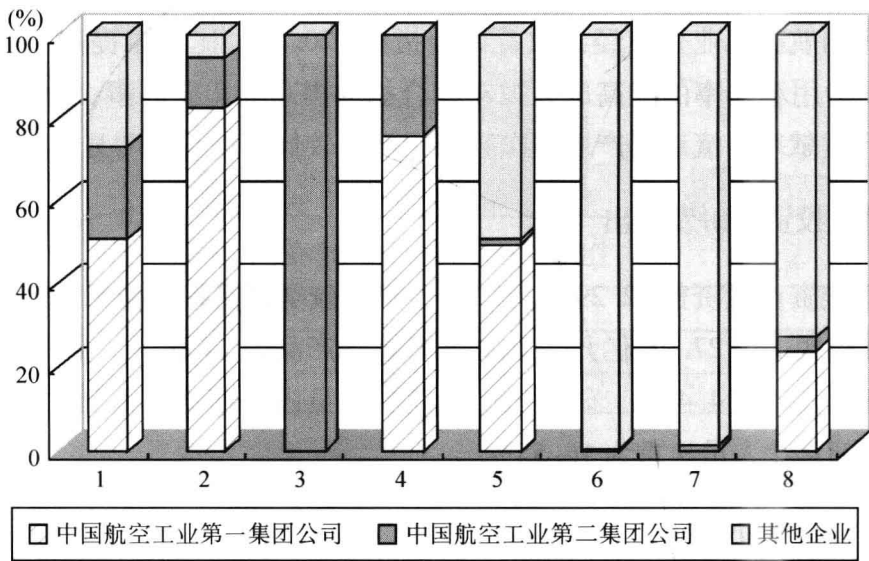
中国民用航空工业产业分布在中国航空工业第一集团公司、中国航空工业第二集团公司

和非中国航空工业第一、二集团公司，从企业数量看分布均匀，分别是 27 个、22 个和 39 个；民用航空产品产值分别为 35.41 亿元、8.73 亿元和 61.04 亿元，非中国航空工业第一、二集团公司企业略显优势；从事民用航空产品制造维修的工业企业利润总额分别为 16.02 亿元、6.31 亿元和 11.25 亿元。

2006 年民用航空产品产值企业分布

	单位数 (个)	民用航空 产品产值 (万元)	占总计 (%)	民用航空产品 产值比上年增长 (%)	企业利润 总 额 (万元)
中国航空工业第一集团公司	27	354101	33.67	49.54	160213
中国航空工业第二集团公司	22	87255	8.30	39.53	63148
非中国航空工业第一、二集 团公司企业	39	610369	58.04	16.86	112521

中国航空工业第一、二集团公司企业主要从事民用飞机和民用航空发动机的生产，从事转包生产经营活动。除此以外的企业主要承担民用飞机和民用航空发动机的修理，分布在福建和广东。



2006 年民用航空产品产值构成^①

民用航空工业企业产业集中度较高。工业总产值前 10 名企业占行业总计的 60.19%，主要是中国航空工业第一、二集团公司所属单位。

① 1 代表民用飞机产品，2 代表民用飞机零部件产品，3 代表民用航空发动机产品产值，4 代表民用航空发动机零部件产品产值，5 代表其他民用航空产品及零部件产值，6 代表民用飞机修理产值，7 民用航空发动机修理产值，8 其他民用航空产品及零部件修理产值。

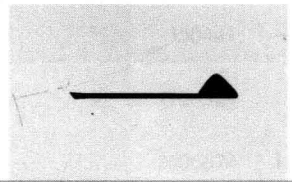
2006 年民用航空工业企业工业总产值前 10 名企业

名 次	单 位 名 称
1	成都飞机工业（集团）有限责任公司
2	西安飞机工业（集团）有限责任公司
3	沈阳飞机工业（集团）有限公司
4	西安航空发动机（集团）有限公司
5	金城集团有限公司
6	沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司
7	厦门太古飞机工程有限公司
8	哈尔滨飞机工业集团有限责任公司
9	中国南方航空工业有限责任公司
10	贵州黎阳航空发动机公司

利润总额前 10 名占行业总计的 55.68%，主要是从事民用航空产品修理企业。民用航空产品收入企业集中度更高，主要是从事民用航空产品维修单位，前 10 名企业占总计的 81.04%。

2006 年民用航空产品收入前 10 名企业

名 次	单 位 名 称
1	厦门太古飞机工程有限公司
2	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司
3	西安飞机工业（集团）有限责任公司
4	广州飞机维修工程有限公司
5	西安航空发动机（集团）有限公司
6	江西洪都航空工业股份有限公司
7	哈尔滨安博威飞机工业有限公司
8	成都发动机（集团）有限公司
9	上海飞机制造厂
10	成都飞机工业（集团）有限责任公司



综合情况

