

… 悬 疑 科 学 绝 密 档 案 …



SEA FOG THAT MAKE YOU
SCREAM

让你惊声尖叫的

主 编 邢涛

分册主编 龚勋

荒海迷雾

浙江教育出版社

… 悬 疑 科 学 绝 密 档 案 …

让你惊声尖叫的
荒海迷雾
SEA FOG THAT MAKE YOU
SCREAM

主编 / 邢 涛 分册主编 / 姜 勋

浙江教育出版社 · 杭州



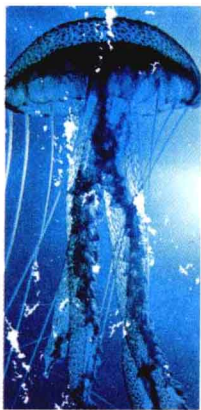
创世卓越 荣誉出品
Trust Joy Trust Quality

图书在版编目(CIP)数据

让你惊声尖叫的荒海迷雾 / 龚勋主编. —杭州:
浙江教育出版社, 2013.7
(悬疑科学绝密档案 / 邢涛主编)
ISBN 978-7-5536-0651-4

I. ①让… II. ①龚… III. ①自然科学—普及读物
IV. ①N49

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第110112号



悬疑科学绝密档案

让你惊声尖叫的 荒海迷雾

RANG NI JINGSHENG JIANJIAO DE
HUANGHAI MIWU

主 编 邢 涛
分册主编 龚 勋
设计制作 北京创世卓越文化有限公司
图片提供 全景视觉等
责任编辑 高 蕾
责任校对 郑德文
责任印务 温劲风
出版发行 浙江教育出版社
地 址 杭州市天目山路40号
邮 编 310013

网 址 www.zjeph.com
印 刷 北京丰富彩艺印刷有限公司
开 本 787×1092 1/16
印 张 8
字 数 160 000
版 次 2013年7月第1版
印 次 2013年7月第1次印刷
标准书号 ISBN 978-7-5536-0651-4
定 价 16.80元

如遇质量问题, 请与我们联系调换。联系电话: 010-52780202。

FOREWORD

前言

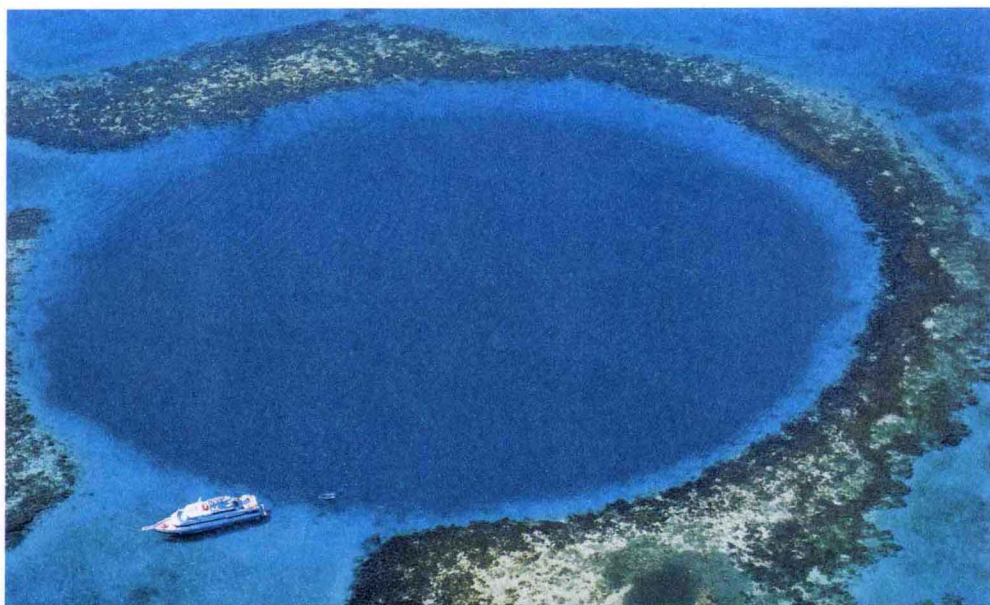


蔚蓝色的海洋美丽而又神秘：恐怖的死亡地带、奇幻的自然现象、神奇的海洋生物、神秘的历史文化遗址……这些都深深地吸引着读者探索的目光。

为了让读者认识和了解海洋，我们特意编写了这本《让你惊声尖叫的荒海迷雾》。本书精选了读者最感兴趣的几十个海洋之谜，故事情节离奇曲折，文字生动有趣。我们试图用层层剖析现象、集结各种观点的方式，让读者学会思考，学会用辩证的眼光看待问题，引导读者在阅读的过程中一步步地接近真相，享受那份探索的乐趣。

与其他科普书籍不同的是，本书集知识性、趣味性和悬疑性于一体，读者既能从中学到有关海洋科学的知识，激发探索科学的热情，又能体会到阅读的快乐。

我们相信，读者阅读完这本书后，对海洋的认识一定会更深入，会发自内心地爱护海洋，爱护环境，爱护我们赖以生存的美丽星球——地球。



CONTENTS 目录

001~021

- 001 百慕大三角的魔咒
- 005 幽深的蓝色墓穴
- 009 迷雾笼罩的“骷髅海岸”
- 012 恐怖的海上坟场
- 015 神出鬼没的“幽灵潜艇”
- 019 下了魔咒的“死水”

022~036

- 022 他们为何笑着死去
- 024 惊悚的吸船岛
- 026 “无敌舰队”为何覆灭
- 029 海神的怒吼
- 032 “红色幽灵”的诅咒
- 034 诡异的海上光轮



074 ~ 099

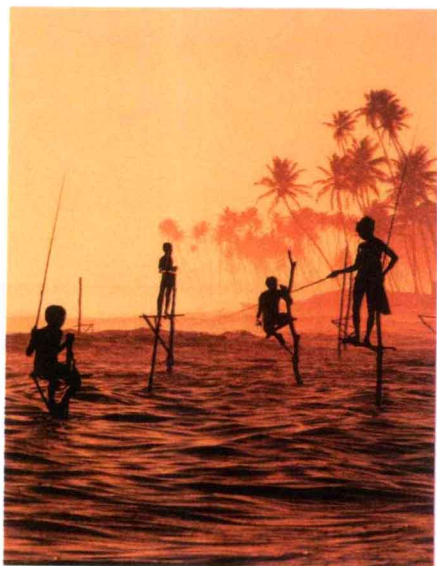
- 074 深海“杀手”大白鲨
- 076 寻找冰海独角兽
- 078 史前活化石——空棘鱼
- 080 神秘的海洋“异类”
- 083 倾听大洋最深处的心跳
- 086 海鸣声声何处来
- 089 海滩隐形“杀手”——海啸
- 091 走近海底“聚宝盆”
- 094 致命的“疯狗浪”
- 096 大海为何让路
- 098 海中漂“雪”为哪般

100 ~ 121

- 100 探秘海水起源
- 102 谁给海水加了盐
- 104 谁打翻了海水调色板
- 106 触摸海洋的“脊柱”
- 108 谁“削”去了海底山尖
- 110 威力无穷的海底风暴
- 112 气吞山河的海底瀑布
- 114 追踪海底“淡水”之源
- 116 地中海的前世今生
- 118 不断长大的红海
- 120 探寻北冰洋成因

037~056

- 037 深海里的“黑洞”
- 039 奥克兰岛的神秘海洞
- 042 探寻巴哈马蓝洞
- 044 寻找深海铁塔的建造者
- 047 沉睡海底的古城
- 050 海底惊现金字塔
- 053 谁修建了海底“围墙”
- 055 “黄金船队”宝藏疑踪



057~073

- 057 销声匿迹的“瓦洛塔”号
- 061 海中“世外桃源”
- 064 鲸群自杀之谜
- 066 海洋中的神秘“救援队”
- 069 神奇的鱼类变性现象
- 072 “北欧巨妖”克莱根疑踪

谜字◎第1号

百慕大三角的魔咒

 神秘海域、巨大旋涡、时空隧道

在大西洋北起百慕大群岛，西到美国佛罗里达州，南至波多黎各之间有一片神秘的海域——百慕大三角。由于这里经常发生飞机、舰船失踪事件，人们又称其为“魔鬼三角”。

1945年12月5日14点，美国海军上尉查尔斯·泰勒坐在“复仇者”轰炸机上，准备率领另外4架轰炸机和14名飞行员进行演习训练。

此次演习要求飞机从佛罗里达州的劳德代尔堡海军航空基地起飞，从正





东方向飞过巴哈马群岛，接着向北飞行，最后再折向西南，返回航空基地。

14点10分，5架轰炸机从航空基地起飞，万里晴空。起初，飞机按照既定航线平稳地飞行着，地面雷达站收到的信息显示一切正常。

一个半小时后，飞行队越过巴哈马群岛上空，泰勒准备按照预定计划向北飞行，但他突然发现罗盘的指针不动了。他连忙向另外4架飞机上的飞行员询问情况，结果，只有飞行员阿本驾驶的那架飞机的

罗盘正常，其余的全都失灵了。

泰勒赶紧向航空基地指挥部报告：“指挥部，指挥部！发生了非常事故！我们好像偏离了既定的航线。”

航空基地指挥部命令：“报告你们现在的位置。”

“周围都是海，无法弄清现在的位置。除了阿本的那架飞机上的罗盘正常，其他飞机上的罗盘都不转了，无法辨别方向。”

“那现在就由阿本暂时做编队的指挥，其余的飞机尾随其后，直接向航空基地的方向飞行。”

然而，到了16点45分，阿本的飞机上的罗盘指针也不转了。

很快，航空基地指挥部连续收到几份报告：“警报，我们又迷航了。”

“乱套了，一切全乱套了……”

“我们好像在墨西哥湾的上空……”

航空基地指挥部的工作人员都很疑惑：当时是下午，即使罗盘都失灵了，只要飞行员能看到太阳，就可以校正航向，他们怎么会飞到离演习区域几百千米以外的墨西哥湾上空呢？后来，航空基地指挥部收到的信号逐渐减

弱，信息也越来越少。

到了19点过4分，航空基地指挥部收到泰勒发来的最后一条信息：“我们将继续保持飞行，要么看到海滩，要么燃料将耗尽……”随着雷达信号的中止，泰勒和他的14个伙伴以及那5架飞机，就这样在大西洋上空消失得无影无踪……

航空基地指挥部意识到事态严重，立即展开了救援工作。

19点27分，两架海上搜索机应命前去救援，不料其中一架飞机也失踪了，12名飞行员去向不明。

6架飞机、27位飞行员，在6小时内全都在百慕大三角海域附近失踪，这个消息震惊了美国政府。次日，美国海军动用了佛罗里达海域附近能动用的舰船和飞机，对从百慕大三角到墨西哥湾的海域进行了长达5天的地毯式搜索，但一无所获。

更令人恐惧的是，离奇的事件仍在不断地发生。1966年，一艘美国油轮在百慕大三角突然消失。同年，一艘渔船也在这一带下落不明……飞机和船只不断在这片海域神秘失踪，对此，人们不禁发出这样的疑问：难道真有魔鬼给百慕大三角下了诅咒，才导致这么多灾难发生吗？科学家也对此众说纷纭。

有的科学家怀疑飞机和船只在百慕大三角出事和地磁异常有关，并猜测在百慕大三角的海底有一个巨大的磁场，是这个磁场使飞机和船只的罗盘和仪表失灵，从而导致它们迷航、失踪。曾有一位博士在百慕大三角的海面上架起两台磁力发生机，向海水输以十几倍的磁力，观察会出现什么情况。但是，后来一些参加实验的人突然变得神经失常，这个实验也因此不了了之。



还有科学家认为，在百慕大海底藏有大量的沼气结晶体，它们受热或受到震荡就会迅速汽化，释放到水面，大量的沼气泡沫会使这一带的海水密度突然降低。如果此时刚好有船只经过，船就会迅速沉入大海。而如果有飞机经过，空中的沼气会立刻自燃，把发热的飞机烧成灰烬。



也有科学家反对这些说法，他们认为这是一种叫晴空湍流的怪风在作怪。这种风经常在百慕大三角上空出现，当它的风速达到一定强度时，就会改变风向，在空中形成“气穴”。过往的飞机遇到这种“气穴”，轻则激烈震荡，重则被撕得粉碎，找不到任何残骸。

不过，另外一些科学家提出了更新的说法。他们认为，导致飞机和船只失事的元凶是巨大的旋涡。

1979年，科学家利用宇航技术在百慕大三角发现了许多直径达数千米、足以吞没过往船只的旋涡，有的旋涡还迅速旋转，导致海水下沉，使海面形成一个巨大的凹面镜。当太阳照射海面时，一个直径约1000米的旋涡的聚光温度可达几万摄氏度，这样的高温足以使过往的飞机或舰船顷刻间化为灰烬或发生爆炸。

如此看来，这种说法也有一定的道理。但是，接下来发生的一件怪事又否定了以上说法。1990年8月，人们在委内瑞拉加拉加斯市的一处偏僻海滩发现了一艘失踪了24年的帆船——“尤西斯”号，这艘船正是在百慕大三角失踪的。因此，一些科学家认为，在百慕大三角存在类似宇宙中的时空隧道。当飞机或轮船进入时空隧道时，在人们看来就是莫名奇妙地失踪了。但是，也许在另一个时间和地点，它们会重新出现。

那么，百慕大三角真的存在时空隧道吗？我们不得而知。

我们相信总有一天，科学家会揭开百慕大三角的神秘面纱。

谜字◎第2号

幽深的蓝色墓穴

 魔鬼海域、航空悬案、不明潜水物

你知道吗？太平洋中还有一片像百慕大三角一样的海域。几个世纪以来，船只莫名沉没、飞机离奇失踪的事件屡次在这里发生，因此这片海域被人们称为“太平洋中的百慕大三角”，甚至有人称它为“幽深的蓝色墓穴”。这片恐怖的海域就是日本冲绳海岸的龙三角。

1937年7月2日中午12时30分，美国传奇女飞行员阿米莉娅·埃尔哈德和



领航员佛瑞德·努南离开新几内亚，开始了环球飞行的最后一段旅程。他们的飞行计划是从龙三角上空飞过，飞行4000多千米后再着陆加油。然而，他们俩都离奇地失踪了。



灾难发生后，当时的美国政府震惊了。美国海军立即动用大量人力、物力进行搜救，然而，他们既没有发现两位飞行员的尸体，也没有发现飞机的残骸。至今，埃尔哈德的神秘失踪仍然是航空界最大的悬案之一。

1955年，日本政府派出一艘渔业监视船“锡比约丸”号前往位于以北纬 25° 、东经 142° 为中心的龙三角海区执行调查任务。然而，令人吃惊的是，“锡比约丸”号不仅没有完成任务，而且在出发10天以后，突然间同陆地上的导航站失去了联系，从此不知去向。

1968年夏天，美国空军飞行员弗兰克·霍普金斯曾给《商船队》杂志撰写了一篇故事，讲述了他驾驶C-97同温层货运机在龙三角上空遭遇的事件。他在故事中写道，1966年春天，他作为C-97飞机的主要领航员正在执行一次飞行任务。本来他以为这次6个多小时的夜航是一次愉快的旅行，但无法理解的事情发生了。当他进行第二次天文定位时，天气很好，但定位几乎偏离原定航线630千米。后来飞机降落后，霍普金斯向值班员报告，他的飞机偏离了航线数百千米，但是他的报告没有归档。然而霍普金斯坚信龙三角海域确实存在某些神秘的力量，会对过往飞机和船只造成很大的威胁。

到底是什么神秘的力量吞噬了飞机和船只？龙三角海域到底隐藏着多少秘密呢？科学家们开始用不同的方法，试图解开龙三角之谜。

日本海洋科技中心曾向海底投放了一些深海探测器，这些探测器可以达到大洋最深处。经过长时间的研究，他们发现龙三角的西部海域岩浆活动频繁，随时都可能冲破薄薄的地壳。这种事情发生时毫无预兆，岩浆威力之大足够穿透海面，从而影响海上船只的正常航行。而且，这些活跃的岩浆转瞬之间就能平息下来，不留下任何痕迹。

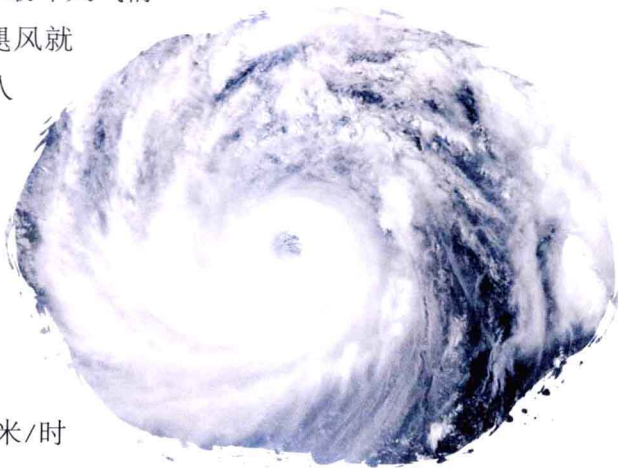
另外，龙三角海域的大洋板块发生地震时，超声波到达海面表层会形成海啸。毁灭性的海啸在海面生成的海浪只有1米左右，不易被察觉，灾难却会瞬息而至。因此，科学家们认为龙三角发生灾难的原因是海底地震或海啸。

还有科学家提出了“磁偏角说”，他们认为是磁偏角造成了航行中的船只迷航，甚至失踪。

磁偏角是由于地球上的南北磁极与地理上的南北极不重合而造成的自然现象，但它在地球上任何一个地方都存在，并非龙三角所特有。早在500多年前，哥伦布就发现了磁偏角现象。因此，磁偏角作为龙三角海域船只失踪和沉没的原因很快被否定了。

据海洋专家观测，强大的飓风经常在日本龙三角酝酿，这片魔鬼海域就像一个飓风制造工厂一样，每年会制造30起致命风暴。不少失事船只的船长在最后时刻发出的只言片语中也提到了飓风。因此，有些专家认为，是飓风导致了那些过往船只的仪器在一瞬间失灵，最终使船沉入大海。但是，大型的现代化船舶都是按照抵御最坏天气情况的标准制造的，如果说一场飓风就能击沉它们，仍不能让大部分人信服。

另一些专家还怀疑龙三角附近有神秘的引力旋涡，飞机和船只进入后，通讯设备会失灵。此外，每当海底发生地震时，就会导致海啸的发生。海啸引发的巨浪时速可以达到800千米/时



以上，这是任何坚固的船只都经受不起的。如果在海啸发生时又正好赶上飓风，那么遇难者别说自救，就连呼救的时间可能都没有。

更有人突发奇想，将龙三角海难事故归罪于UFO。

早在几个世纪前，日本就有以UFO为主题的绘画作品《空船》。从这幅画中，我们可以看到一艘碟状金属船，船边有位妇人穿着光滑发亮的衣服，船上有以前从未看到过的字母。这幅画描述的可能就是古代的UFO，因为当时的日本没有圆形的船。1980年8月，苏联的“乌拉基米尔”号舰船驶入日本沿海。一位随船教授突然发现一个不明物体从海底冲上来。这一物体呈圆筒状，发出耀眼的蓝光，当它经过“乌拉基米尔”号时，将船的一部分烤得焦黑。几分钟后，它又骤然消失在海洋中。这位教授认为，如此怪异的东西绝非地球所有，一定是外星人的飞船。不过，这也只是假设，没有足够的科学依据。

那么，是不是还有其他原因导致龙三角成为恐怖的海上墓地呢？科学家至今还没有给出确切的解释。



深度曝光
Full exposure

1980年9月8日，英国客轮“德拜夏尔”号装载着15万吨铁矿石驶入龙三角海域。第二天，“德拜夏尔”号在海上遇到飓风，消失在茫茫大海之中。1994年，搜寻专家大卫·莫恩带领探险队找到了“德拜夏尔”号的残骸。最终他们通过研究发现，“德拜夏尔”号遭遇飓风后又遇到海啸，它被巨浪架到半空后被压成三段，快速沉入海底。至此，“德拜夏尔”号的沉船之谜终于被揭开。

谜字◎第3号

“骷髅海岸”

迷雾冠军的



浓雾弥漫、无头骸骨、暗礁

在大多数人眼里，漫步海滩是一件很享受的事——踏着细浪，踩在松软的金色沙滩上，吹着怡人的海风……然而，如果你走在非洲纳米布沙漠和大西洋之间的一片长约500千米的海岸上，就绝不会如此惬意了，因为这里经常发生空难和海难，海岸上还有皑皑的白骨！这里就是恐怖的“骷髅海岸”。

1933年，瑞士飞行员诺尔驾驶飞机从开普敦飞往伦敦，他与地面的导航站一直保持着密切的联系。然而，没过多久，联系突然中断了。地面导航站一次又一次地呼叫诺尔，但是没有任何回音。地面导航站的工作人员发现，诺尔的飞机当时正好在骷髅海岸附近。之后，这架飞机再也没有出现。警方迅速展开了紧急搜救工作，但时至今日，他们仍然没有找到飞机的残骸和诺尔的尸体。

在骷髅海岸附近，海难比空难更加频繁。1942年的一天，英国货



船“邓尼丁星”号载着85位乘客和21名船员正在海上航行，望着美丽的大海，船上的乘客都深深地陶醉了。然而，当“邓尼丁星”号行驶到库内内河以南40千米处时，忽然大雾弥漫，狂风骤起，海浪一波接一波地袭来。船上的乘客都惊慌失措，四处逃窜。最后，随着一声雷鸣般的巨响，“邓尼丁星”号开始下沉。

得知“邓尼丁星”号失事的消息后，地面搜救人员立即展开了搜救工作。因为救援的地方正好靠近骷髅海岸，海上的浓雾和周围恶劣的地理环境给救援增添了难度。为了保障救援工作的顺利进行，救援机构共派出了两支陆路探险队，从纳米比亚的温得和克出发，进行拉网式搜索。此外，救援小组还出动了3架救援飞机和多艘救援船。即便如此，救援工作还是遇到了意想不到的情况，一艘救援船在搜寻幸存者的过程中突然遇到了大风和浓雾天气，救援船在航行过程中不幸触礁，3名船员遇难。

经过近一个月的搜救，救援人员终于找到了所有遇难者的尸体和生还的船员与乘客，并把他们安全地送回目的地。经过救援，有45名乘客幸免于难，其中包括3名婴儿。

人们发现，越是靠近骷髅海岸，遭遇似乎就越悲惨。1943年，一批大胆的探险者登上了这片海岸。他们在沙滩上发现了12具横卧在一起的无头



骸骨，这些骸骨附近还有一具儿童的骸骨。这些骸骨半埋在海滩里，经受着风吹日晒。在离这些骸骨不远的地方，探险者们还发现了一块破损的石板，上面歪歪斜斜地刻着一段话：“我正向北走，前往96千米处的一条河边。如果有人看到这段话，照我说的方向走，神会帮助你。”这段话刻于1860年。探险者看到这段话后，觉得非常恐惧，他们不知道继续向前走会遇到什么危险，于是