

奇

迹

就这样诞生

程殿龙 黄传会 / 主编

作家出版社

1236

2013.10

程殿龙

黄传会 / 主编

奇迹

就这样诞生

中国作家南水北调东线行



作家出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

奇迹就这样诞生/程殿龙，黄传会主编. -北京：作家出版社，
2013.4

ISBN 978 - 7 - 5063 - 6887 - 2

I. ①奇… II. ①程… ②黄… III. ①纪实文学 - 中国 - 当代
IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 068742 号

奇迹就这样诞生

主 编：程殿龙 黄传会

责任编辑：懿 翊

装帧设计：曹全弘

出版发行：作家出版社

社 址：北京农展馆南里 10 号 邮编：100125

电话传真：86 - 10 - 65930756 (出版发行部)

86 - 10 - 65004079 (总编室)

86 - 10 - 65015116 (邮购部)

E-mail: zuojia@zuojia.net.cn

<http://www.haozuojia.com> (作家在线)

印 刷：北京谊兴印刷有限公司

成品尺寸：152 × 230

字 数：221 千

印 张：15.75

版 次：2013 年 4 月第 1 版

印 次：2013 年 4 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5063 - 6887 - 2

定 价：28.00 元

作家版图书，版权所有，侵权必究。

作家版图书，印装错误可随时退换。

编辑人员名单

主 编: 程殿龙 黄传会

副 主 编: 卢胜芳 孙德全

执行主编: 杜丙照 荣 杰

编 辑: 何韵华 杨 益 杨 栋
周 磊 赵 文

目 录

为了一江清水.....	黄传会	1
走过东线.....	梅洁	9
穿黄汉子.....	李春雷	29
抱一壶长江水，我一路北上.....	徐迅	43
运河奔涌大江潮		
——南水北调东线工程纪事.....	周舒艺	53
奇迹，就这样诞生.....	裔兆宏	61
南水北调东线行.....	卢戎 铁流	153
共引长江滚滚来.....	赵枫莲	163
特殊的部队 精彩的瞬间		
——“南水北调东线行”中国作家采风采访日记摘录···	赵枫莲	195
水往高处流		
——南水北调东线见闻.....	赵学儒	211
毛泽东与南水北调.....	靳怀椿	227
见证当代水利人的豪情.....	李晓晨	237
创作与宏大工程相呼应的作品		
——“南水北调东线行”中国作家采访采风活动启动···	李晓晨	241

为了一江清水

黄传会

1952年10月的一天，一代伟人毛泽东视察黄河，在听取黄河水利委员会关于引江济黄设想的汇报后，站在古黄河岸边，目送滚滚东去的波涛，毛泽东说：“南方水多，北方水少，如有可能，借点水来也是可以的。”1958年3月，在中央政治局扩大会议上，毛泽东再次提出引江、引汉济黄和引黄济卫问题。毛泽东的治水思路，不仅通盘考虑全国用水的现状和将来，而且思考改造大西北荒漠问题。

——题记

这是一部寄托着几代领袖厚望的史诗。

这是一项关系到国计民生的宏伟工程。

半个世纪中，共有5部委（局）、9省（直辖市）、24个不同领域的规划及科研单位、6000人次的知名专家、110多人次院士参与论证、研究、献计献策，对50多种规划方案进行了比选。2000年，中央决定分别在长江下游、中游、上游规划三条调水线路，与长江、淮河、黄河、海河相互连接，构成中国中部地区水资源“四横三纵、南北调配、东西互济”的总体格局。2002年12月27日，举世瞩目的南水北调一期工程开工典礼，在人民大会堂和江苏省、山东省施工现场同时举行。

10年奋战，南水北调东、中线一期155项设计单元工程已批复154项，开工147项，完工48项，全部工程进入决战的关键时期。

阳春三月，花红柳绿。我随中国作家采访团，到了南水北调东线。

东线工程从扬州江都抽引长江水，以京杭大运河为输水干线，辅以必要的支线，逐级提水北送，连接起调蓄作用的洪泽湖、骆马湖、南四湖和东平湖，一路向北输水到天津，另一路向东，经济南输水到烟台、威海。

行家们说：中线工程难题在移民，而东线工程关键在治污。

中线的起点是湖北丹江口水库，终点是北京颐和园的团城湖。为了增加蓄水量，必须将大坝加高，由此造成大量农田、房屋被淹，移民数量高达35万之众。移民工程被称为世界性难题，在两年之内要完成35万人的搬迁，这在世界水利移民史上是绝无仅有的。一位作家在中线采访时，正赶上淅川县一个村庄搬迁，当二十几辆大客车载着村民即将驶出村口时，震撼人心的一幕发生了：全村男女老幼全部从车上涌下，双腿跪地，面朝故园，热泪挥洒，一个接一个地磕头……顷刻间，苍天仿佛也为之动容，忽降大雨……作家说：那场景让人永生难忘啊！

东线地处东部经济发达地区，京杭大运河纵贯南北。目前京杭大运河的通航里程为1440公里，其中全年通航里程为877公里。山东济宁以北段基本断流，中运河（台儿庄—淮安）和南运河（天津—临清）虽然还有水，但时刻面临断水的威胁。大运河已经到了缺水“断奶”的程度，运河的基本功能也正逐渐丧失。南水北调工程是大运河整治的一次机遇，东线一期工程的实施给大运河增加了水量，输进了新的血液，引入的长江水再次串联起大运河的主要部分，大运河将由此而获得新生。但在南水北调工程开工之前，京杭大运河遭受了严重的污染，水质大多在五类或劣五类。东线黄河以南36个控制断面中仅一个断面水质达到规划目标要求，达标率仅为3%。山东境内的南四湖、东平湖周边地势低洼，承接着苏、鲁、豫、皖4省32个县的来水，入湖53条河流，过去几乎全是劣五类水。于是，东线工程开工不久，便有

天津读者投书报社，对东线输水表示公开抵制，他说：“现在哪有不被污染的河流、湖泊，天津老百姓不喝污染过的水！”

水为生命之源。我们没有理由不允许老百姓对水的质量产生疑问！

如何将昔日一条条“酱油河”变成汩汩清流？

早在工程开工之前，国务院便提出了“先节水后调水，先治污后通水，先环保后用水”的“三先三后”的方针。为确保东线工程输水水质，在总体规划阶段制定了《南水北调东线治污规划》，明确要求东线水质达到国家地表水环境质量三类水标准。由于东线一期工程供水范围为江苏和山东两省，故一期工程治污重点是实施清水廊道建设。规划安排了工业结构调整、工业综合治理、城镇污水处理再生利用设施建设、流域综合整治以及截污导流等五大类项目。通过项目实施，建立“治理、截污、导流、回用、整治”一体化治污体系，保证东线输水沿线水质达到规划要求。

采访团来到了南水北调东线的“源头”——江苏扬州市的江都水利枢纽。该枢纽位于京杭大运河、新通扬运河和邵伯湖的交汇处，4座抽水站共装有大型立式轴流泵机组33台套，装机容量5万KW，抽江流量每秒400立方米，是目前我国乃至远东地区规模最大的电力排灌工程。

这是个花园式的枢纽，绿树成荫，小桥流水，暖风轻拂。站在枢纽门口那块刻有“源头”两个大字的巨石旁，面对不远处的滔滔江水，让人禁不住思绪翻涌、浮想联翩：一江清水向北流，一直是个古老的愿望和梦想。但随着南水北调工程的落成，这个古老的愿望和梦想，即将变为现实……

江苏淮安市地处淮河下游苏北腹地，淮安因淮水而得名，因淮水而得利。“南船北马，舍舟登陆”，淮安的文明与兴盛，与水有着深厚的渊源；淮安的每一次辉煌都与水有直接的关联。淮安境内有洪泽湖、白马湖、高邮湖、宝应湖等湖泊，京杭大运河贯穿南北，如今，淮安又成为南水北调主通道。

我们来到从市区穿流而过的清安河畔。只见碧波荡漾，杨柳成

行，这里已经成了市民休闲的好去处。

“50年代淘米洗菜，60年代游泳比赛，70年代龙舟喝彩，80年代鱼虾绝代。”这首打油诗是淮安市民对清安河几十年变化的形象描述。市水利局局长黄克清告诉我们，经过这几年的整治，清安河的水重新变清了，岸变绿了，景变美了。原先的劣五类水质，现在已经达到三类。

黄克清说：“你们要是早几天来，就赶上‘放鱼节’了。从前年开始，市政府将每年的3月18日，定为清安河的‘放鱼节’，今年放了30多万尾鱼苗，那场面非常壮观。一切服务南水北调工程，为了给北方人民送去放心水，我们全市还建立了‘河长制’。”

听说过部长、省长、县长，听说过军长、师长、团长，从没听说过还有“河长”这一职务。见大家新奇，黄克清介绍说：“为加强南水北调河道保护，有效预防水污染事件发生，强化全市河道（湖、库、塘、沟渠、荡，简称“河道”）综合整治和长效管理，2009年6月，市委、市政府作出了全面建立‘河长制’的决定。市委书记、市长任‘河长制’管理工作领导小组组长、副组长，下设办公室、工作巡查组、水质监测组、督查考核组。”

全市对市域范围内省级管理河道10条、市级管理河道14条、湖泊3个，由所在地县（区）政府主要领导任区域范围内河段的“河长”。县（区）行政区域内的所有河道，由各县（区）落实“河长制”。村（社居）范围内的所有小河道、水沟、水塘等一并纳入“河长制”管理，由所在村（社居）支部、村委会全面负责。“河长”是其所负责河道的第一责任人，对所负责河道的水生态、水环境持续改善和断面水质达标负第一责任；组织做好河道污染现状的调查摸底工作；按照因地制宜、科学治水、一河一策的原则，制定整治规划和综合治理方案，并组织实施。

我问黄克清：“你也是‘河长’吗？”

“那肯定是我！”黄克清说，“我是两条河的‘河长’呢。不过，作为水利局长，我的工作范围要更大一些，责任也会更重一些。我是‘河长制’管理工作领导小组成员，还是工作巡查组组长。我这个水

利局长算是赶上了，赶上了南水北调的好时机，赶上了各级领导和民众对水的特别关注。刚开始实行‘河长制’的时候，我经常接到领导和市民的电话，说是某某河道有漂浮物，某某河沟有异味，通过综合整治，这两年这样的电话少多了。我们不仅实行‘河长制’，乡村河道还招聘保洁工，现在全市农村共有河道保洁工1500多人。他们每月有2000多元的工资，还配给清洁船和工具。”

按照《南水北调东线治污规划》要求，南水北调东线工程（淮安段）设定3个控制单元：大运河淮安段、淮河盱眙段、入江水道；确定16个治污项目：污水处理项目6个，工业点源治理项目8个，截污导流项目1个，京杭运河（淮安段）船舶污染综合治理项目1个。目前除截污导流项目还在施工外，其他项目已经全部完成。

从淮安到宿迁，再到徐州。一路走来，一路看来，在南水北调战场上，到处可见你追我赶、快马加鞭、热火朝天的施工场面。“利在今朝，功在千秋！”“大干快上保质量！”“科学管理、务实高效、敬业奉献、争先创优”那一幅幅大红标语，像是一阵阵冲锋号角在吹响！

我们到徐州的前一天，主管副省长不打招呼，悄悄带领水利厅的监测车对江苏段的一些断面水质进行突然“飞检”。事后，市环保局才得知，徐州境内的张楼、沙庄两个断面被抽查到，所有指标全都达标。据说，这种“飞检”每个月都要进行几次。

徐州是东线江苏段最后一站，徐州南水北调办公室的同志对我们说：“我们一定要把好关，一定要把最优质的水从江苏送出去，送往北方！”

针对境内送水线路长、治污难度大、监控断面多而且承担省际交水任务的特点，徐州市政府认真研究，强化措施，狠抓落实。一是制定严于国家标准的重点工业企业环境管理规范，对境内所有企业实行“一厂一管”达标监管办法，确保企业达标排放。二是划定重点控制断面水质达标保护区，将境内6个控制断面上下游3公里，及河道背水坡底以内水面和陆域划入保护区范围，实行重点管理。三是制订重点断面水质达标实施方案。采取控源截污、污染治理、生态修复和长效管理等措施，实行“一断面一方案”，明确各项工程措施责任单位和

完成时间。四是建立水环境质量区域补偿机制，明确 6 个国控考核断面，补偿资金由市财政统一管理，专项用于区域水污染治理、生态修复和水环境监测能力建设。五是建立重点断面水质达标风险抵押金制度。

说到“建立重点断面水质达标风险抵押金制度”，市环保局的黄科长告诉我们：“这次是动真格的，6 个断面所在的县市（区）一把手，每人交两万元抵押金，年底检查达标了，奖励两万元；不达标，抵押金上缴财政。”

决不能让南水北调变成“污水北调”，这是我们在采访中听到的最多的、最充满感情、最负责任的一句话。

车驶入山东境内，大地似乎也变得空旷了。

微山湖（亦称南四湖）是山东最大淡水湖，总面积为 1266 平方公里。它承接苏、鲁、豫、皖 4 省 32 个县的来水，入湖 53 条河流，过去几乎全是劣五类水。纪录片《微山湖在呻吟》真实地记录下当年的生态状况：“上世纪 70 年代以来，工业废水、生活废水、医疗废水、船舶废水源源不断地流入微山湖。53 条河流沿河的排污企业达到 4000 多家，每天 54 万吨、14 万吨生活污水排入微山湖，上世纪末，微山湖污染达到高峰，一度沦为鱼虾绝迹的‘死湖’……”有人将微山湖流域污染治理称为“世界第一难”。

随着东线工程的开工，微山湖将成为东线山东段最重要的调蓄水库和输水走廊，历史给了微山湖一次机会，微山湖的命运迎来了转机。机遇与挑战并存，还原一个清澈的微山湖，山东、济宁以及相关县市责任如山，必须打一场只许赢不能输的环保攻坚战。姜大明省长在一次专题整治会议上，神色严峻地、口气坚定地下了军令状，要求各级政府在治理污染源上要有壮士断腕的勇气。“要有约束性指标，所谓约束性指标，就是完不成任务要摘乌纱帽的指标。”

2003 年初春，山东省小流域污染综合治理的攻坚战打响了。没有任何理由，决不讨价还价，对上游排污口施以重拳，关停流域内所有重污染企业。微山湖煤电公司是微山县第二利税大户，却又是“污染大户”，为了湖区生态，县里痛下狠心，将其爆毁，成为全国小火电

“第一爆”。也是在同年，山东省一次性发布计划8年内分4个阶段实施完成的《山东省造纸工业水污染物排放标准》，这是全国第一个污水排放的地方标准。根据这个标准，自2010年1月起，全省各流域重点保护区化学需氧量执行每升60毫克、一般保护区执行每升100毫克的标准，严于国家标准，行业性排放标准被流域性排放标准取代，从实质上取消了高污染行业的“排污特权”。

2005年，省政府选择微山湖污染最为严重的新薛河入湖口，开始了3000亩土地“退耕还湿”尝试。政府对退耕农民给予生态补偿，种植芦竹、杞柳、蒲草等湿地植物，用“地球之肾”过滤修复污染水体，而收割的芦竹又是造纸的优质原料，农民每亩可以收入七八百元。几年间，微山湖的湿地面积已经达到15万亩，水质稳定达到三类水标准，绝迹多年的小银鱼、鳜鱼、毛刀鱼等对水质要求极其严格的鱼类再现湖中。

生态好不好，空中看鸟，水中观鱼。热情的主人邀请我们乘船游览微山湖湿地公园。季春时节，万亩湿地，生机勃勃。微风轻拂，红柳、芦苇、香蒲、金鱼藻高低错落，一望无边。白鹭伫立岸边，野鸭不时地从水面掠过……有人情不自禁地唱起老电影《铁道游击队》插曲：“西边的太阳快要落山了，微山湖上静悄悄，弹起我亲爱的土琵琶，唱起那动人的歌谣……”

在湖旁，我们遇到了祖祖辈辈以捕鱼为生的微山县沙堤村村民刘老汉。刘老汉正摇着小船从湖里回来，我问他：“今天打了多少鱼？”他满脸挂笑：“不孬，不孬！这两年水不污染了，过去不见影子的毛刀鱼都上来了！”老人还告诉我，前些年，湖被污染，村民们不得不离船上岸，进城打工谋生。现在水好了，鱼多了，原来外出打工的渔民又回来了，可以放心捕鱼了。

至2010年底，山东实现了“水生态大逆转”，昔日曾经流淌着“酱油泡沫”、鱼虾绝迹的59条省控重点污染河流，实现“条条有鱼虾”。为此，国家环保部在微山县召开了全国重点流域水污染防治工作现场会。环保部部长周生贤作出了权威性的评价：微山湖治污模式破解了我国重点流域水污染防治难题，闯出了符合中国实际的治污路子。事

实证明，“世界第一难”通过科学治理、领导重视，再加上“中国特色”就可以解决。

数字是枯燥的，但数字又是最能说明问题的。据检查落实统计：《南水北调东线工程山东段控制单元治污方案》中确定的324个治污项目，已完成主体工程的有321个，占99.1%；129个城市污水处理及相关设施项目、149个工业治理项目、21个中水截蓄导用项目主体工程、8个垃圾处理项目和1个航运船舶污染治理打捆项目已全部建成；16个综合治理项目（即人工湿地水质净化工程）已建成13个，3个正在建设，所有项目将于今年6月前建成运行。从水质情况看，到2011年底，按国家确定的高锰酸盐指数和氨氮考核指标评价，山东境内的微山湖、东平湖及韩庄运河等9个测点，已达到地表水三类标准。2011年与东线治污规划基准年2002年相比，沿线黄河以南段22个考核断面，高锰酸盐指数和氨氮浓度分别下降70.6%和88.7%。

国务院南水北调办主任鄂竟平说：截至2011年底，南水北调东线一期工程规划确定的426个治污项目已经建成并投入使用。

春风拂面，春光明媚。从南到北，一路走来：大运河、洪泽湖、骆马湖、微山湖、东平湖……每一方水系都是碧水滔滔、波光潋滟，每一条河岸都是桃红柳绿、树木成荫。

东线距离明年底通水的日子，已经为期不远了，我们期待着一江清水向北流……

黄传会，男，汉族，中国报告文学学会副会长，海军政治部创作室主任。

著有长篇报告文学《希望工程纪实》、《中国山村教师》、《中国贫困警示录》、《天下婚姻》、《中国海军三部曲》、《为了那渴望的目光》、《我的课桌在哪里》、《中国新生代农民工》等，小说集《婚约》、《本岛无故事》，电影剧本《天涯并不遥远》等。曾获庄重文文学奖、徐迟报告文学奖、中国图书奖、中宣部“五个一”工程奖等。

走过东线

梅洁

边走边想：写在前面的话

自1992年我创作了10万字的《山苍苍，水茫茫》，到2007年出版45万字的《大江北去》，及至2012年2月再向出版社交上70余万字的《汉水大移民》上、下部书稿，于是有媒体说，我用20年时间完成了南水北调中线移民“三部曲”。

应该说，我用20年时间关心、关注的只是中线调水，对于南水北调东、西两线我知之甚少。在我心中有一个盲目的理由：西线还在论证，将来上马与否还是一个未知数。东线没有什么好写，因为它仅仅是2002年才开工的一个水利项目，没有中线那样有长达50年的历史，更没有中线那样有前后多达83万移民的命运，仅仅是冷漠的钢筋水泥工程，能写什么呢？

2012年4月，当我与十几位作家、记者沿着南水北调东线纵穿了江苏、山东之后，当我们怀着激情走过了千年的京杭大运河之后，当我们以虔敬之心与江苏、山东水利人亲密接触之后，我心中便充满了一种歉疚：原本长久埋在心底的那个理由，现在看来多么无知！

4月16日至23日，我们马不停蹄，我们风尘仆仆。8天时间，我们在东线千余公里的长路上穿越了南京、扬州、江都、淮安、宿迁、徐州、枣庄、台儿庄、滕州、济宁、济南。当我们静静伫立在风景如画的江都调水“源头”，当我们走进建在千年古运河上的调水泵站宝应

站、淮安四站、皂河站、台儿庄站，当我们目睹了淮安、徐州、滕州、济宁的截污导流工程和污水处理设施，当我们心旷神怡地徜徉在美丽无比的徐州云龙湖畔，当我们乘船放歌在苇草与水一起烟雨缥缈的微山湖上……一个长久积在心头的质疑——“东线调水，治污太难”便一天天消弭。

曾几何时，“发展经济不可能不污染”、“先发展、后治污”的以牺牲环境为代价的经济发展模式，已经使生存与经济一起陷入绝境！东线调水摧毁了一个多么愚昧、顽固的观念和行为陷阱！调水沿线各级政府、无数水利人、环保人在用全新的理念、意志和责任打造东线调水的“清水长廊”！民族文明前行的希望已被牢牢系在一条千里水线上！2500年的古运河已经“死而复生”……

浮想伴随着我走过千里东线，浮想也在向我生命注入一种恩典。

早在我撰写中线移民的年月，我大概知道东线调水是从扬州江都水利枢纽抽水，沿运河建泵站，通过13梯级扬水，将长江水调往山东、河北东部，终点到达天津；我同时也大概知道，东线调水沿途的湖泊、江河在开工前无一不是劣五类水质，“淮河在呻吟”、“太湖污染一片哗然”、“微山湖已成酱油湖”……于是，在我采访途中，我听到了天津人“我们不要东线水”的呼声；我也听到了“从工业最发达、人口最密集、污染最严重的江苏、山东调水，从已成为臭水沟、垃圾场的古运河引水，不亚于天方夜谭”的争议……

2012年4月，当我走过东线之后，良知和责任使我不得不拿起笔告诉世人：东线之水已全部达到调水标准的三类水质！东线已华丽转身！东线水利人、环保人一直在奋斗不息！与中线调水一样，东线调水将为中华民族带来不可预测的福祉！

江水北调：大写的“源头”

4月17日清晨，我们驱车来到扬州古运河之滨的名城江都，著名的江都水利枢纽工程就坐落在江都老城区南端。就是这座50年前建于

长江中下游北岸的枢纽工程，使广袤的苏北平原成为稻菽千重的鱼米之乡。

江苏水利人告诉我们：江都水利枢纽工程的建设始于1960年。从1963年4月第一抽水机站建成到1977年3月，4个抽水站已拥有了远东最大排灌能力，具灌排、发电、航运功能的综合水利枢纽在长江中下游北岸巍然挺立了近半个世纪。今天，这里已成为中国南水北调东线工程的第一站。全站33台机组，每秒钟可提引江水473吨，自引江水550吨。一小时抽水量可供4万多亩稻田插秧；一天一夜的抽水量，如果注入宽深1米的水渠，可以绕地球一周。

进入江都水利枢纽工程区，沿绿荫遮蔽的大道一路前行，只见4座庞大的抽水机站，由西向东，在水中央“一”字形矗立。相当于10层楼高的白色建筑与绿树碧波交相辉映。蓝天下，一个钢筋水泥的建筑群被鲜花、绿树、碧水簇拥。当我们走过这巍峨的建筑，抑或站在高处凭栏远眺，我柔软的心里升腾起的已不再是钢铁的坚硬和水泥的冷漠。我在心底发出一声自问：江苏水利人在怎样建造这个水世界？

我们来到4座泵站中的第四站，这是功率最大的一站，其工效远远超过了以前建成的3个站。站房控制室内，一溜排列着7台3000千瓦的巨型电机。沿梯盘旋而下，我们已抵达水下10米的深处，这里是抽水机站的心脏。只见一台台庞大的机泵，每台泵的直径达3米以上。

站立在出水口，只见巨型水泵抽出的江水咆哮翻滚，如野马脱缰，如蛟龙闹海，令人惊心动魄。

江苏水利人告诉我们：正是这巨大的神威，使桀骜不驯的入江淮水，被死死扼制在抽水机泵的巨轮之下，江淮从此安澜，并通过8级提水站，将水直送徐淮和洪泽湖畔的安徽毗邻地区，灌溉360多万亩农田，致使这一地区农业连续增产。从而结束了江苏历史上的南粮北调，现在已是北粮南调。1978年徐淮地区严重缺水，4站往北输送长江水，有效解决了小麦冬灌、水稻培植和工业、交通及人民生活用水；1991年百年未遇的大涝中，4站共倒排洪水达27亿立方米，有效地缓解了苏北的灾情，避免了1931年水漫泽国、饿殍遍野的历史悲剧的重演，百万水乡人民由衷地发出“一个甲子两重天”的感慨；2010年

秋季开始至 2011 年，江苏遭遇 60 年未遇的大旱，江都枢纽日夜奋战，向苏北输水 60 多亿吨，相当于两个洪泽湖的水量，使偌大的苏北囤盈仓满；在排灌的淡季，利用淮河余水发电，将强大的电流输进电网，给远近的工厂、农村送去一片光明……

这就是江苏的长达半个世纪的“江水北调”。

江苏水利功不可没！

今天，“南水北调”东线工程，就是在江苏省江水北调工程的基础上扩大规模、向北延伸，从江都三江营段取水，以京杭运河为输水干线，逐级提水北上，并以洪泽湖、骆马湖、南四湖、东平湖作为沿线主要调蓄水库。出东平湖后分水两路，一路向北穿黄河隧道后自流到河北、天津，另一路向东流经胶东、烟台、威海地区。东线工程输水干线总长 1156 公里，建设 13 个梯级泵站，总扬程 65 米，每年调水 150 亿吨。

其中，江苏境内输水干线 404 公里，建设 9 个梯级泵站，扬程 40 米左右。一期工程的抽江规模由现有的 400 立方米每秒扩大到 500 立方米每秒，设计抽江水量 89 亿立方米，其中，增供水量 36 亿立方米，形成向山东半岛和黄河以北各调水 50 立方米每秒的工程能力。

江苏长达半个世纪的江水北调，为今天的南水北调在实践上回答了许多问题、积累了可贵的经验、奠定了坚实的基础。

江苏省南水北调办建设处处长、高级工程师刘丽君女士深情地告诉我们：她一直有一种崇拜感，她崇拜老一辈水利工作者。这么大的工程，是江苏老一代水利专家 50 多年前就规划好的，规划的大局意识是超前的，一代又一代水利人是按这个规划一步一步走到了现在。江苏境内的 9 个梯级，多一个、少一个都不行。工程建在古老的大运河上，江苏水利人十分珍视这条千年古河的文化，对河流的崇拜和对老一辈水利人的崇拜一起融入他们的生命，融入他们的事业。

刘丽君还说：“34 年前，我上水利大学时，课本上就有南水北调。今天，我有幸赶上参加这一世界上最大的引水工程，内心充满了自豪感、使命感和责任感。工程作为百年工程，社会关注点很多，我们必须做世界一流工程，无论是技术还是投资，我们必须做到极致。我