

交通简史

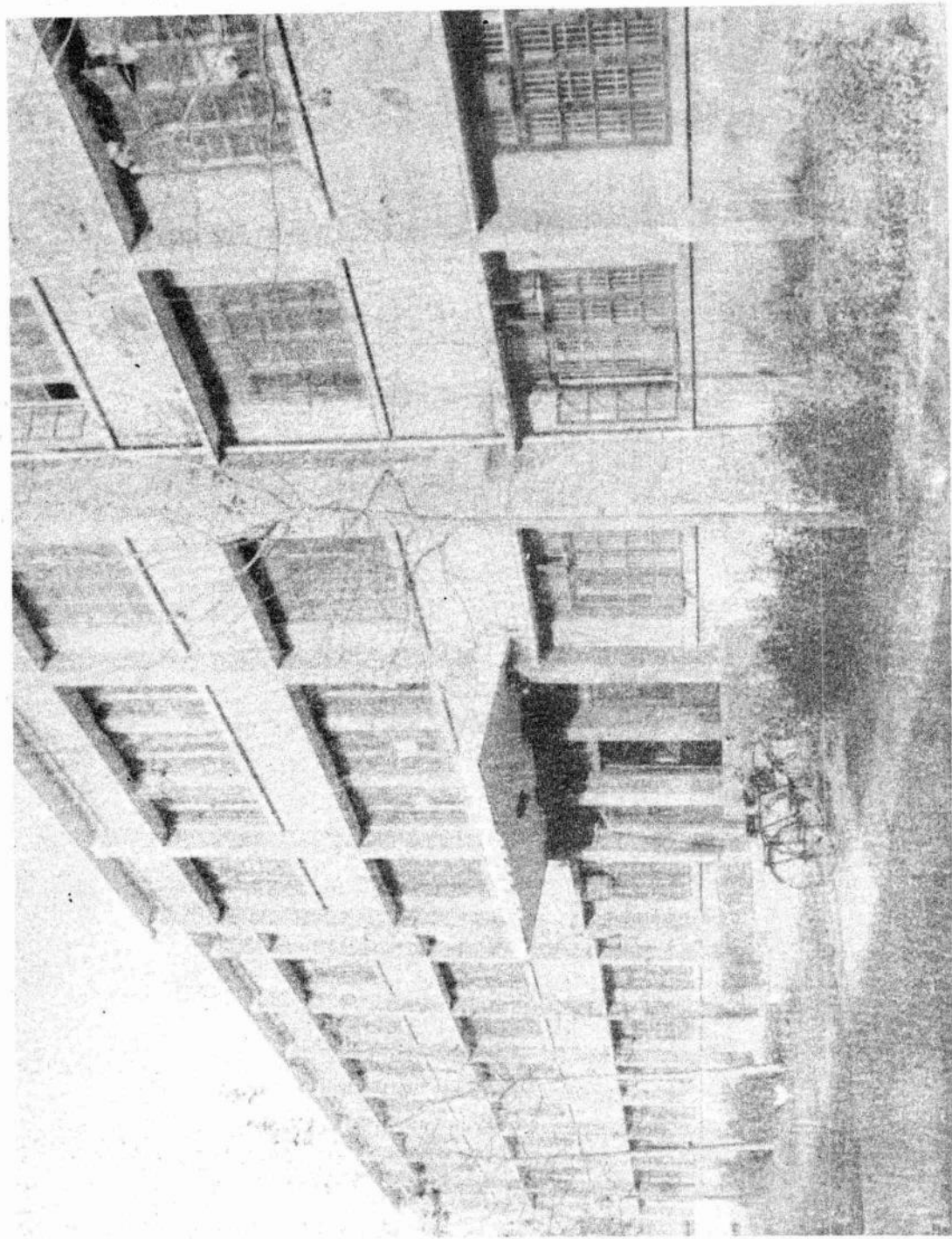
(一九六五年——一九八一年)

谭继勋 王文昌 主编

河南省周口地区交通局

一九八三年元月

地区交通局办公楼



座落在周口市沙南区育新路东段

序 言

《周口地区交通简史》这部地区交通专业史书，现在出版了。

编写这部简史，是我们全区交通系统广大干部、工人的宿愿，也是全区人民群众所欢迎的一件大事。

从1965年建制河南省周口专员公署交通局以来，在各级党委和政府的领导下，由于广大群众的大力支持和配合，交通战线广大职工的努力奋斗，形成了我区以周口市为中心的公路运输网。交通事业的发展，有力地支援了工农业生产，有效地保证了人民生活的需要，这些成就，应该记入史册。

这部交通简史，既是交通专业经济史书，也是地方志的一个组成部份。“治天下以史为鉴，治郡邑以志为鉴”，编写交通史是一项新任务，是“缅怀既往，策励将来，上慰先人，下启后代”的重要工作，对建设社会主义精神文明和物资文明都具有深远的意义，并为子孙后代留下一部“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产。

有鉴于此，我局在中共周口地委、周口地区行政公署和河南省交通厅的关怀和指导下，在局党组的领导下，于1982年2月成立了编纂交通史志领导小组，下设编辑室具体负责编写工作。编写人员在编写过程中以马列主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点，坚持实事求是、尊重历史、秉笔直书的原则，通过查档、座谈、走访等方法收集了四十多万字的资料。在此基础上，分门别类，记事论述，力求做到文图并茂，做到思想性、

目 录

关于编纂周口地区交通史志决定的通知·····	(1)
概 况·····	(2)
第一章 大事记·····	(7)
第二章 机构沿革与历届局级领导干部职务表·····	(21)
第三章 公路建设·····	(29)
第一节 公路建设的发展·····	(30)
第二节 路线工程·····	(32)
一 干线公路·····	(33)
(一)北京至广州(106)国防公路·····	(33)
(二)徐州至西峡(311)国防公路·····	(34)
(三)洛阳至界首公路·····	(36)
(四)商丘至沈丘公路·····	(37)
(五)商丘至周口公路·····	(38)
(六)开封至周口公路·····	(40)
(七)漯河至郸城公路·····	(41)
(八)周口至龚家棚公路·····	(44)

(九)民权至太康公路.....	(45)
(一〇)尉氏至扶沟公路.....	(46)
(一一)项城至界首公路.....	(46)
(一二)尉氏至逍遥公路.....	(48)
二 主要县社公路.....	(48)
第三节 桥梁工程	(52)
一 大桥工程(100米以上).....	(52)
(一)周口市沙河老桥.....	(52)
(二)鹿邑高口惠济河桥(商丘至沈丘公路)...	(53)
(三)太康涡河大桥(北京至广州国防公路)...	(55)
(四)周口贾鲁河桥(开封至周口公路).....	(57)
(五)水寨沙河桥(北京至广州国防公路)...	(59)
(六)扶沟贾鲁河桥(徐州至西峡国防公路)...	(61)
(七)西华东关贾鲁河桥(漯河至郸城公路)...	(63)
(八)周口沙河胜利桥(商丘至周口公路)...	(65)
(九)西华颍河黄土桥(漯河至郸城公路)...	(67)
(一〇)商水汾河桥(周口至龚家棚公路)...	(69)
(一一)周口沙河刚架拱桥(商丘至周口 公路).....	(71)

(一二)	周口沙河大闸桥 (开封至周 口公路)	(73)
(一三)	沈丘沙河大闸桥 (商丘至沈 丘公路)	(75)
二	中小桥涵统计表 (见表一)	
三	鹿邑县涡河付桥	(77)
第四节	民工建勤对公路建设所起的重要作用	(79)
第五节	公路养护	(82)
一	道班建设	(82)
二	养护技术	(83)
三	养护机具	(85)
四	路政管理	(86)
第六节	养路费收支情况	(88)
第四章	公路绿化 利国利民	(89)
第一节	建专前的概况	(91)
第二节	建专后的绿化成果	(91)
第三节	科学植树	(92)
第四节	路林管理	(94)
第五节	路林受益分配政策	(96)

第五章	公路运输	(99)
第一节	全区历年机动车辆发展情况表(见表三)	
第二节	历年运输生产发展情况表(见表四)	
第三节	省运输公司周口公司.....	(101)
一	周口公司生产概况.....	(101)
二	周口公司企业管理简述.....	(101)
三	周口公司历年客货车八项经济技术 指标完成情况(见附表五)	
第四节	交通系统专业运输车队和社会车辆...	(102)
一	交通系统专业运输车队的发展.....	(102)
二	地区外贸、粮食、储运、商业、黄泛 区农场车队生产和车辆发展情况.....	(103)
第五节	民间运输.....	(105)
一	民间运输工具的发展.....	(105)
二	民间运输机构的设置.....	(105)
第六节	公路运输市场的管理.....	(105)
一	组织机构沿革.....	(105)
二	有关政策规定及其执行.....	(107)
第七节	交通系统推行经济责任制的情况.....	(107)

一	主要内容	(107)
二	实际效果	(108)
第六章	交通安全监理	(111)
第一节	交通监理工作的基本情况	(113)
第二节	交通监理工作的性质和基本任务	(113)
一	交通秩序管理	(114)
二	交通法规和交通知识的宣传教育	(115)
三	交通安全检查	(116)
四	交通安全竞赛活动	(117)
第三节	驾驶员管理	(117)
一	培训驾驶员	(118)
二	考核驾驶员	(118)
三	审验驾驶员	(119)
第四节	车辆管理	(120)
第五节	交通事故处理、事故简介和分析	(121)
一	交通事故处理	(121)
二	交通事故十例简介	(121)
三	交通事故的分析	(124)
第七章	技术革新	(127)

第一节	公路系统技术革新成果·····	(129)
第二节	周口运输公司技术革新成果·····	(130)
第三节	沙河航运管理处技术革新成果·····	(130)
第四节	交通系统科技人员统计(工程师以 上)·····	(130)
第八章	先进集体和先进个人事迹简介 ·····	(131)
一	省人民政府命名先进单位商水县邵庄 道班、鹿邑县汽车队一分队·····	(132)
二	省人民政府命名劳动模范徐德甫·····	(132)
三	省人民政府命名先进生产者水秀章、 刘士先·····	(133)
四	省交通厅命名先进代表工王凤荣·····	(134)
第九章	地方铁路与内河航运 ·····	(135)
第一节	地方铁路·····	(137)
一	周口地区窄轨铁路概况·····	(137)
二	漯河至周口准轨铁路概况·····	(137)
第二节	内河航运·····	(138)
一	沙颍河航运情况·····	(138)
二	全区渡口码头分布情况(见附表一一)	(141)

第十章	汽车修理工业与汽车配件供应 ·····	(143)
第一节	汽车修理工业 ·····	(144)
一	汽车修理工业的发展·····	(144)
二	地区汽车修配厂八项经济技术指标统计(见附表一二)	
第二节	汽车配件供应 ·····	(145)
一	汽车配件公司的成立与发展·····	(145)
二	汽车配件公司经营统计·····	(145)
第十一章	交通运输对全区经济建设和抗洪抢险所起的重要作用 ·····	(147)
第一节	对经济建设所起的重要作用 ·····	(148)
第二节	在一九七五年八月抗洪抢险中发挥的重要作用 ·····	(151)

河南省周口地区交通局文件

周交字(82)01号

关于编纂周口地区交通史志决定的通知

各县、市交通局、地区公路总段、汽修厂、配件公司、监理所：

编史纂志工作，是关系到国计民生发展和造福于子孙后代的大事，不仅具有重要的现实意义，而且也具有深远的历史意义。各级领导都应高度重视，列入议事日程。各县、市交通局和局直属各单位要有一位领导同志负责，办公室要指定一名同志主抓这项工作。要根据各单位的实际情况，组织临时机构，抽调三至五人专职搞好这项工作。

各县、市交通局，负责本县、市公路建设、汽车运输、搬运装卸、安全监理、交通工业、内河航运等交通志的编纂工作。

经局党组研究决定成立地区交通编史纂志领导小组。

组长 谭继勋

成员 王文昌、徐长安、黄德福、李书田、朱钦祥、李恒存、段照孟

下设编史纂志编辑室。联系地点：地区交通局办公室。联系人：王国典

周口地区交通局

一九八二年二月十七日

抄送：周口运输公司

概 况

周口地区地处河南省东部，历属河南省。

建国前，本区为中华民国河南省政府淮阳专区。1948年解放后承制建立淮阳专区，辖八县一市，即淮阳、太康、鹿邑、扶沟、西华、商水、项城、沈丘、周口市，1952年又增设郸城县。1953年初，淮阳专区撤销，所辖县、市，分别并入许昌、商丘两专区。

周口专员公署建于1965年7月。辖区从商丘专区划入鹿邑、郸城、沈丘、淮阳、项城、太康六县；从许昌专区划入扶沟、西华、商水三县，共九县，并以周口镇为专辖镇，专署设于周口镇。1980年9月国务院批准周口镇恢复为1948年建制的周口市。

本地区，北与商丘、开封两地区相接，西连许昌地区，南邻驻马店地区，东与安徽省阜阳地区的亳县、界首、临泉接壤。地势西北部略高，东南部较低。扶沟、西华、太康、淮阳四县为黄泛区。本区土地肥沃，气候温和，河流纵横，水源充沛。较大的河流：北有涡河、南有汾泉河、东有惠济河、西有沙河、贾鲁河，于周口市汇入沙颍河。所有河流均流入安徽省境内，统属淮河水系。

周口市位于两河汇合处，抗日战争初期为通往内地的要道，水陆交通尚称方便，商贸云集，经济发达，有“小武汉”之称。日本侵略军占淮阳后，渐趋冷落。建国以后，随着经济建设的发展，复又日趋繁盛。

本区历史悠久，为民族文化发祥要地。淮阳古为“宛丘”、为

“陈”。相传伏羲氏都之，故称“太昊之墟”。自古以来，为兵家必争之地。陈胜、吴广领导的中国历史上第一次农民起义建都于此。1947年7月刘伯承、邓小平同志率领人民解放军第二野战军挺进大别山时，曾途经鹿邑、项城、沈丘、周口等县市。

全区总面积一万一千五百八十二点七平方公里，1965年总人口计五百四十五万人，耕地一千二百六十七点四万市亩，公社一百四十一个，大队三千四百一十四个。截止1981年，人口增至七百九十五万三千八百九十九人，耕地减少为一千一百八十九点七万市亩，1981年平均亩产五百九十五市斤，公社一百八十二个，大队四千一百二十五个。经济以农业为主，如今是河南省产棉和产粮区，素有粮仓之称。大豆、芝麻、花生等油料作物和薯类、水果、木材等亦很丰富。

历来封建、反动统治者很少为为民修路，加之连年战争，有些道路常年失修，很多桥梁亦遭毁坏。运输全靠肩挑、手推、人畜力车驮运，交通运输的发展非常缓慢。

建国以后，各级党组织和人民政府对交通工作十分重视，发动群众，自力更生，就地取材，把原有的弯曲狭窄，高低不平的土路，如周口至淮阳，许昌至扶沟，周口至西华等几条公路，逐步修成粒料路面。同时，还大力组织民间运输，发展和改革了运输工具。1965年以前交通运输主要靠沙河航运。由于上游建立水库，航道由此中断，交通只能依赖公路。加之运力少，公路状况差，造成了交通运输非常紧张，影响了工农业生产和人民生活需要的满足。1977年以前成千上万的农民自动组织起来，长途跋涉，风餐露宿，去漯河、禹县等地拉煤，漯（河）界（首）公路经常堵塞，交通事故不断发

生。为了解决这一问题，各级党委和政府采取了有力措施，加强了交通工作的领导，健全了交通管理机构。在省交通厅的关怀、支持和指导下，结合本区公路建设的实际，有计划、有领导、有组织地发动群众大搞民工建勤、兴修公路，提高了公路等级和通过能力。1965年，全区通车里程一千三百九十三公里，1981年通车里程二千四百六十一公里。其中渣油路面一千三百九十二点九公里，比1965年增长五十一一点六倍，干线公路八百七十九点七公里，二线公路五百一十三点二公里。永久性桥梁，1965年二百一十七座，长三千三百零七米，1981年六百一十八座，长一万五千八百七十五米。养路费征收，1981年八百二十万元，比1966年增长二十四点八倍。机动车辆，1981年一万二千五百五十四辆，比1965年增长四十八倍；客车1981年二百二十四辆（一千三百三十五个座位），比1965年增长二十四倍。地方铁路，1981年准轨铁路（正线）六十三公里，窄轨铁路（正线）一百九十五公里，共二百五十八公里。

交通事业的迅速发展，保证了工农业生产和人民生活的需要，促进了我区社会主义现代化建设。主要表现在以下几个方面：

沟通了城乡物资交流，扭转了运输紧张的局面，解决了农民生活用煤运输的困难。全区公路货运量，1981年比1965年增长四倍；周转量，1981年比1965年增长九点五倍。所有公社都通公路，其中通渣油公路的公社占公社总数的73%，通客运班车的公社占公社总数的85%。过去群众去县城很不容易，现在有事进城，当天就可往返，农民说：“要想富，先修路”，这是他们切身的体会。

在1975年8月抗洪抢险中，全区交通系统干部、工人，团结战斗，一马当先，那里中断交通，就战斗在那里，保证做到了水落路

通。

公路绿化，利国利民。全区公路两旁各植树二至四行，专人照管，多数路林成材，树冠蔽日，千里林廊，颇为壮观。

对加强战备，巩固国防发挥了重要作用。

全区交通企业共为国家上交利润（含周口运输公司）二千一百三十七万多元。

在“文化大革命”十年内乱期间，交通工作受到极为严重地干扰。党的十一届三中全会以来，认真贯彻执行了国民经济调整、改革、整顿、提高的方针，通过拨乱反正，推行各种形式的经济责任制，建立健全了各种规章制度，交通工作又出现了蓬勃的可喜局面。

交通是国民经济的命脉，是实现社会主义现代化的“先行官”。党的十二大会议把交通作为战略重点。全区交通系统各条战线干部、工人精神振奋，同心同德，正为开创全区交通运输工作的新局面而努力奋斗！