

全彩色精美制做 深度鉴赏 历史和当代著名战机

★ 研发历史 ★ 战机特性 ★ 同类型战机性能对比 ★ 关键数据

深度·战机手册



MODERN RUSSIAN AIRCRAFT

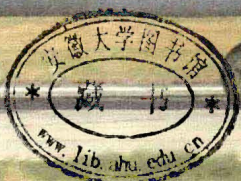
现代俄罗斯战机·1

[英] 保罗·艾登 (Paul Eden) 著 刘超 译



MODERN RUSSIAN AIRCRAFT

现代俄罗斯战机 · 1



〔英〕保罗·艾登 著 刘超 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

现代俄罗斯战机 · 1 / (英) 艾登著 ; 刘超译 . — 北京 : 中国市场出版社 , 2013.8
(深度系列)

ISBN 978-7-5092—1096-3

I . ① 现… II . ① 艾… ③ 刘… III . ① 歼击机—介绍—俄罗斯 IV . ① E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第132803号

Copyright © 2004 Amber Books Publishing Ltd.

Copyright of the Chinese translation © 2013 by Portico Inc.

This translation of *The Encyclopedia of Modern Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Ltd. Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号 : 图字 01—2009—7546

书 名 : 现代俄罗斯战机 · 1

著 者 : [英] 保罗 · 艾登

译 者 : 刘 超

责任编辑 : 郭 佳

出版发行 : 中国市场出版社

地 址 : 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话 : 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销 : 新华书店

印 刷 : 北京九歌天成彩色印刷有限公司

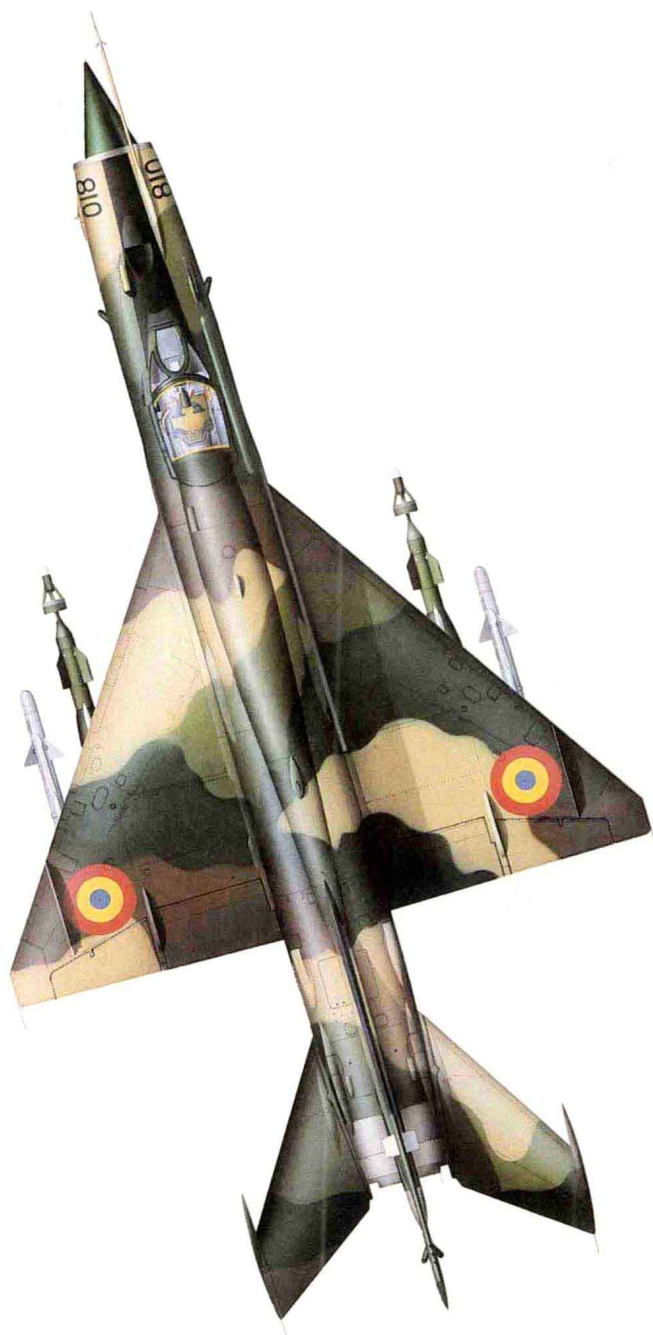
开 本 : 710 × 1000 毫米 1/16 13 印张 210 千字

版 次 : 2013 年 8 月第 1 版

印 次 : 2013 年 8 月第 1 次印刷

书 号 : ISBN 978-7-5092-1096-3

定 价 : 58.00 元





CONTENTS

目 录

- ★ 安东诺夫设计局 An-12 “幼狐” 运输机
俄罗斯的“大力神” / 1
- ★ 安东诺夫设计局 An-24/-26/-30/-32
运输机家族 / 13
- ★ 伊留申设计局 伊尔-76/伊尔-78 & A-50
“耿直”、“大富豪”和“支柱” / 21
- ★ 卡莫夫—卡-50/52—“噱头”
狼人/鳄鱼 / 29
- ★ 米高扬·格列维奇 米格-21 “鱼窝”
引言 / 37
各种改型 / 47
米格-21升级型 / 57
当代米格-21战机 / 67
- ★ 米高扬 米格-23/27 “鞭挞者”
发展 / 77
改型机种 / 87



CONTENTS

★ 米高扬 米格-25 “狐蝠”

苏维埃超级战斗机 / 97

★ “支点-A/B”

研发及原型机 / 107

“支点-A/B” 综述 / 115

“驼背者” / 125

米格-29SMT/UBT / 128

米格-29M / 133

★ 米格-29K

舰载型“支点” / 143

★ 米格-29S

情况简介 / 151

★ 米高扬米格-31 “捕狐犬”

发展 / 159

★ 米格-31M “捕狐犬-B”

情况简介 / 167

★ 米尔米-8/9/14/17 “河马” / “烟雾”

服役中的米-8型直升机 / 175

★ 米-17改进型

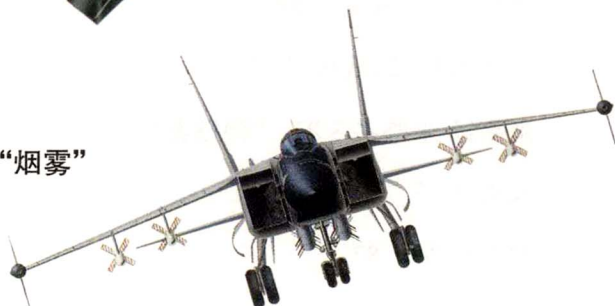
简介 / 184

★ 米-14 “烟雾” 反潜直升机

简介 / 191

★ 米尔 米-24/25/35 “雌鹿”

简介 / 197



安东诺夫设计局 An-12 “幼狐” 运输机

Antonow An-12“Cub”

俄罗斯的“大力神” Russia's Hercules

很多年来，An-12组成了前苏联航空运输部队的基础，在每次战后军事行动中都发挥着重要的作用。今天，运输部队中的“幼狐”大部分已经被取代，并被改装后执行其他特殊任务。

An-12常被当做前苏联的C-130，同“大力神”运输机在很多方面类似。在乌克兰生产制造的An-12被设计成上单翼、四发动机、后部装卸货物的军用运输机，在民用和军用市场都取得了很大的成功，并能胜任各种类型的任务。An-12的原型机于1957年12月16日首飞。

在1973年停止生产之前，大约有1200架An-12在基辅出厂。

An-12由客运机型An-10（本身由An-8经过加长而来，装备有四台发动机以及稳压机身）发展而来，其设计目的为军用运输机以及民用货机，装备有同An-8运输机相似的后部货物装卸活动梯，以及在货舱



本页图：最终定型的“幼狐”运输机，An-12BK在机头下部装备有加大的雷达天线屏蔽器，内部装有 Short Horn雷达，并且装有远距离控制的货物装卸绞车。图例飞机在白俄罗斯空军服役。



前部增压的客舱。与C-130不同的是An-12没有一个完整的后部装卸货梯。An-12的后部机身为向上倾斜的设计，有两个向内打开的舱门和一个向上开的后部舱门。航空标准化委员会（ASCC）将An-12命名为“幼狐”，一共生产了多个型号。An-12B是基本的军用运输机型，尽管这款装

备有机头下部天线罩并在某些细节上有所不同的早期机型有不同的型号命名，但是在北约看来，所有的机型都被简单地叫做“幼狐”。

军方大量的An-12被改装后执行其他的任务（并生产制造了部分执行“特殊任务”的An-12）。这些机型在工厂及空军中的命名仍然未知，北约的情报报告上也没有所有机型的命名，尽管其中大部分仍与其替代机型在苏联空军中服役。首架被北约发现的“特殊任务”An-12机型在前机身装有刀形天线，并有一些其他的一些微小

下图：An-8“营地”是An-12的前身，设计目的是用于满足前苏联民用航空局/苏联空军（VVS）对于后部装卸、双发动机运输机的需求。一共生产了大约100架，An-8的设计也促使了An-10的诞生。





上图：图中所示坦克通过传统方式下机交付到陆军单位，之前曾提议将载有成员的轻型武装车辆从An-12上空投到地面。尽管进行了相关测试，但是最终没有被采用。

改动，是一款专门的电子情报平台机型。该“幼狐-A”机型可能只是一款临时的机型，因为近几年出现的大部分的电子情报“幼狐”机型都有较大的改动。其中一款该机型在尾翼以及机翼翼尖上有明显的“胡萝卜”形状的整流罩。

“幼狐-B”是一款更加明显的电子情报改装机型，在机身腹部装有两个突出的天线罩，并有一系列其他的刀形天线。其中部分采用苏联民用航空总局的标准喷涂，在20世纪70年代，其他的一些采用埃及军方喷涂。“幼狐-C”机型是一款专门的电子对抗平台机型，装备有托盘发电机及控制设备，在机舱内可能还装有切割机（chaff-cutter）和分配器。从

外观上看，“幼狐-C”在下部装有阵列天线，沿机翼展向布有冷却导管及热交换器排气出口，突出的尾部整流锥取代了常规的机炮塔座。从这些特点可以看出An-12电子干扰平台主要用来干扰北约的空中防卫以及地对空导弹雷达。最新发现的An-12版本是“幼狐-D”机型，该型号为第二代电子对抗平台机型，装备有不同的配套设备，可以通过前机身下部以及尾翼两侧的巨大的外置探管辨认出来。据未证实的情报，还有一款空中指

挥平台版本的An-12机型，在印巴战争中出现。除此之外，大量的An-12被改装成一次性的测试研发平台，包括气象研究机型、弹射座椅测试机型航电系统测试平台（SSSR-11417，-11700），以及霜冻测试机型和发动机测试平台机型。在之后的机型中，埃及的“幼狐”发动机换成了阿勒旺（Helwan）E-300发动机，该发动机来自一次失败的战斗机研发计划。前苏联的An-12（SSSR-11916）运输机成为海军某侦查反潜机型的原型机。

战场上的“幼狐”

An-12运输机长期的服役生涯以及其使用方的特点意味着该机型参与了多次不同的战争。印度是An-12最早的使用方之一，在20世纪50年代同中国的边境冲突及同巴基斯坦的第一次战争中编入补给编队中，并在印巴冲突中执行陆军单位的运送任务。在印巴就孟加拉国问题再次爆发战争时，一架An-12用于执行战略指挥控制及攻击协调任务。其他的“幼狐”被用来当做临时的轰炸机，在克什米尔边境地区投放炸弹。这次成功也使得安东诺夫设计局开始发展自己的“联合”运输轰炸机。1972年1月12日，An-12及C119投放了大量伞兵部队将达卡城隔离。



非洲空战

1974年，埃及的An-12运输机在向刚果的反政府军武装输送部队和补给的过程中发挥了积极作用。1962—1967年，An-12用于支持在也门作战的埃及部队，在1967年的“六天”作战中起到了有限的作用，并有几架坠毁于开罗。在1973年的“赎罪日”战争中，“幼狐”再次用于战略补给任务，一支“An-12PP”中队被派往叙利亚执行电子干扰任务。在更远的南方，1967年，苏联的An-12运输机也参与到了战争当中，执行为尼日利亚部队提供再补给的任务。

在1977年美国下达禁运令后，埃塞俄比亚转向苏联寻求武器采购；An-12是埃

塞俄比亚首批接收的飞机机型之一，被用于针对厄立特里亚反政府武装的军事行动中。伊拉克同样采购了An-12机型，在同伊朗的战争中，伊拉克的“幼狐”作为目标平台及空中加油机型被用于海军的侦察探测任务中。在1991年的海湾战争中，An-12运输机被有效地遏制，至少有一架被英国皇家空军的“海盗”战斗机击落。

前苏联的“幼狐”在其他地方也在不断发挥作用。在1968年入侵捷克斯洛伐克时An-12发挥了重要作用，一共飞行了250架次，主要用于投放伞兵部队。在1979年入侵阿富汗时，大量的伞兵部队搭

本页图：印度是An-12最大的“海外”用户，在超过40年的服役生涯中被当做运输机、轰炸机甚至空中指挥所来使用。最后一架An-12于1993年从印度退役。







本页图：Ilyushin的喷气式运输机伊尔-76设计用来取代An-12运输机，但是并没有完全取代俄罗斯部队中服役的老式“幼狐”运输机。1993年，图示驻扎在顿河沿岸的罗斯托夫（Rostov-on-Don）的An-12（隶属于第535OSAP）与一排前苏联民用航空局的伊尔-76MD运输机停放在一起。Gross-D Iln用于执行战略运输任务。

乘An-12和An-22运输机于9月6日和7日进入战场，之后在9月22日和26日又有5000名伞兵参战。在之后长期艰苦的战争中，An-12针对在阿富汗境内的苏联特殊部队执行了连续的空中再补给任务，从前苏联飞至巴格拉姆及喀布尔。到1989年，苏联

从阿富汗的撤军工作结束，在此次战争中一共损失了5架“幼狐”。部分An-12留在阿富汗在当地空军中服役，尽管并没有过多考虑维护工作，因此也不会执行太多飞行任务。

近来，俄罗斯的An-12在车臣地区得

