

河南省地方交通
建国四十年统计资料汇编
1949—1988年

河南省交通厅

内部资料 注意保存

发 给：_____

编 号： 106 号

资料册数： 2 0 0 册

页 数： 1 6 0 页

印刷单位： 湖 北 印 刷 厂

印刷日期： 1 9 8 9 年 9 月

做好统计工作

那县交通建设

曲锦城

一九五一年一月

编 者 说 明

在伟大的中华人民共和国成立40周年之际，我们整理、编纂了《河南省地方交通建国40年统计资料汇编》，为各级领导及有关部门全面了解我省交通事业的发展历史、指导工作、科学决策提供依据。

本资料包括历年公路、公路运输、内河运输、地方铁路、交通工业、固定资产投资、劳动工资、财务成本以及科技、教育等项主要指标，是一部反映我省交通事业建国40年来的发展过程的综合统计资料。由于资料容纳的时间跨度大，在此期间行政区划曾经多次调整，因此各项统计数据基本上是随着行政区划的变更而变动的。与此同时，我们对资料的数据来源，即以往各年的统计资料进行了核对及个别调整。今后在查阅和使用建国40年来的有关统计数据时，请以本资料中数据为准。1958—1962年间，郑州航空站隶属省交通厅，因航线短、运量少，故未列入本资料中。

本资料编纂、整理分工是：综合、固定资产投资部份、朱理平；公路部份，宋连军；公路运输、交通工业部份，张明；内河航运部份，孙书阁；地方铁路部

份，刘桂兰；劳动工资部份，高子健；财务成本部份，田景波；科技部份，王四辈；教育部份，陈建华。由朱理平、张明、罗雪珍、田景波、郑云同志总纂，于营中、潘良知同志负责审定。

本资料的整理工作得到了各级领导和有关部门的重视、支持和协助，在此谨致谢意。

目 录

(一) 综 合

全省国民经济主要指标 (一、二) - - - - -	1
各种运输方式线路长度 - - - - -	4
民用汽车 - - - - -	5
私人汽车及运输用拖拉机 - - - - -	6
货物运输量 - - - - -	7
旅客运输量 - - - - -	9

(二) 公 路

全省公路里程按行政等级分组及晴雨通车里程 - - - - -	11
全省公路里程、等级路里程, 有路面里程 - - - - -	27
全省公路桥梁年底到达数 - - - - -	43
全省公路密度、养护、绿化里程、养路费收支、年公路小修成本 - - - -	59
全省公路职工人数 - - - - -	60

(三) 公 路 运 输

交通部门公路运输企业营运车辆数 - - - - -	61
交通部门全民所有制公路运输企业营运车辆数 - - - - -	62
交通部门集体所有制公路运输企业营运车辆数 - - - - -	63
省地市营运输企业载客、货汽车、挂车年末数 - - - - -	64
公路货物运输量 - - - - -	66
公路旅客运输量 - - - - -	67
公路运输主要货物运量分类 (一、二) - - - - -	68
全省省地市营运输企业载货汽车运用情况 - - - - -	70
全省省地市营运输企业载客汽车运用情况 - - - - -	89

省地市营客、货车燃料消耗 - - - - -	105
省地市营运输企业汽、挂车轮胎行驶里程 - - - - -	106
省地市营运输企业汽车大修间隔里程 - - - - -	107
省地市营运输企业汽车肇事情况 - - - - -	108

(四)内河航运

全省内河航道里程 - - - - -	109
内河运输工具(一、二、三) - - - - -	110
内河旅客、货物运输量 - - - - -	113
内河拖轮运用情况 - - - - -	114
内河驳船运用情况 - - - - -	115
内河船舶海损事故 - - - - -	116

(五)地方铁路

全省地方铁路线路、机车数 - - - - -	117
全省地方铁路车辆数 - - - - -	118
全省地方铁路运输量(客、货) - - - - -	119
全省地方铁路运输设备效率及消耗 - - - - -	120

(六)交通工业

公路工业总产值 - - - - -	121
地市汽修厂主要工业产品产量 - - - - -	130
客车汽车大修理主要技术经济指标 - - - - -	139
货车汽车大修理主要技术经济指标 - - - - -	140
地市汽修厂独立核算工业企业净产值 - - - - -	141

(七)劳动工资

交通系统全民、集体全部职工年末人数 - - - - -	143
全民所有制单位主要部门职工年末人数 - - - - -	144

全民所有制单位职工年末人数	145
集体所有制单位职工年末人数	146
全民所有制主要部门工资总额	147
全民所有制单位职工平均工资	148
省地市营全民所有制单位全员劳动生产率	149

(八)教育、科技

各级教育学习培训人数	151
交通科技成果项数	152

(九)财务成本

全省地市营汽车运输企业主要财务指标	155
全省内河航运企业主要财务指标	156
全省地方铁路运输主要财务指标	157

(十)固定资产投资

地方交通固定资产投资完成额	159
地方交通固定资产投资新增固定资产	160

全省国民经济主要指标 (一)

年 份	土地面积 (万平方 公 里)	总 人 口 (万人)	社会总产值 总 计 (亿元)	其 中		人均社会 总 产 值 (元)
				工业总产值	农业总产值	
1949	16.7	4,174	23.8	3.0	17.2	57
1950	16.7	4,282	29.2	4.3	19.9	68
1951	16.7	4,342	40.0	6.3	27.4	92
1952	16.7	4,371	45.0	10.0	27.7	103
1953	16.7	4,425	53.7	11.9	31.5	121
1954	16.7	4,560	58.7	13.7	33.6	129
1955	16.7	4,652	62.6	14.5	36.0	135
1956	16.7	4,733	67.2	16.1	34.0	142
1957	16.7	4,840	73.4	16.6	31.6	152
1958	16.7	4,943	102.6	33.2	33.8	208
1959	16.7	4,979	122.0	50.2	32.5	245
1960	16.7	4,818	131.2	58.4	28.9	272
1961	16.7	4,830	79.8	31.2	24.8	162
1962	16.7	4,940	71.8	23.9	28.1	145
1963	16.7	5,036	71.7	26.7	25.3	142
1964	16.7	5,099	81.5	32.3	32.2	160
1965	16.7	5,240	104.5	42.2	42.2	199
1966	16.7	5,386	122.1	49.3	49.7	227
1967	16.7	5,538	124.4	46.2	58.0	225
1968	16.7	5,694	115.2	42.4	55.0	202
1969	16.7	5,848	137.1	54.3	57.7	234
1970	16.7	5,991	174.4	73.7	67.2	291
1971	16.7	6,195	196.2	91.5	71.2	317
1972	16.7	6,344	207.3	100.7	72.5	327
1973	16.7	6,517	228.2	106.1	83.3	350
1974	16.7	6,647	241.0	115.6	83.2	363
1975	16.7	6,758	262.9	130.5	86.0	389
1976	16.7	6,852	242.3	108.0	87.2	354
1977	16.7	6,957	299.8	161.7	82.7	431
1978	16.7	7,067	326.1	170.8	95.4	461
1979	16.7	7,189	372.0	193.5	113.5	517
1980	16.7	7,285	417.0	211.0	132.9	572
1981	16.7	7,397	454.4	223.5	151.8	614
1982	16.7	7,519	482.6	246.3	150.4	642
1983	16.7	7,591	550.3	268.1	187.5	725
1984	16.7	7,646	632.7	307.9	208.4	827
1985	16.7	7,713	815.5	401.3	241.5	1,057
1986	16.7	7,808	932.1	478.1	259.5	1,194
1987	16.7	7,933	1,145.4	594.6	323.6	1,444
1988	16.7	8,094	1,436.8	779.0	350.0	1,775

全省国民经济

年 份	国 民 收 入		全民所有制 固定资 产 投 资 额 (亿元)	社会商品 零 售 额 (亿元)	职工人数 (万人)	
	总 计 (亿元)	人均收入 (元)			总 计	其中: 全 民
1949	19	45	—	5	17	17
1950	23	53	0.05	7	21	21
1951	31	71	0.7	9	31	30
1952	33	76	0.8	12	45	44
1953	38	86	2	15	66	65
1954	40	90	3	17	75	67
1955	43	92	3	18	91	75
1956	43	92	7	22	118	99
1957	47	98	7	21	142	108
1958	55	113	16	28	252	237
1959	58	117	19	36	227	216
1960	60	122	19	35	253	240
1961	38	79	5	32	193	177
1962	35	71	3	31	182	143
1963	34	68	5	31	193	146
1964	42	82	6	34	199	151
1965	53	103	6	32	205	155
1966	67	126	5	35	211	159
1967	69	126	3	38	214	162
1968	62	111	4	36	201	164
1969	71	123	8	42	215	180
1970	87	146	15	48	252	211
1971	94	154	14	53	275	228
1972	99	158	13	61	298	248
1973	104	161	14	67	300	251
1974	106	160	15	72	319	264
1975	112	167	17	81	328	270
1976	109	160	14	84	348	284
1977	127	184	17	91	368	297
1978	144	205	25	95	420	346
1979	168	235	24	105	440	363
1980	194	268	24	122	462	379
1981	214	291	27	135	496	407
1982	220	296	33	144	502	407
1983	269	356	37	157	524	425
1984	306	402	48	181	548	419
1985	374	486	65	221	588	448
1986	417	538	74	242	618	469
1987	503	638	85	279	645	488
1988	597	738	106	351	670	508

济 主 要 指 标 (二)

粮食总产量	钢 产 量	生铁产量	原煤产量	发 电 量	化 肥 产 量	说 明
(万吨)	(万吨)	(万吨)	(万吨)	(亿千瓦 小时)	(折合量) 万吨	
714	—	—	90	0.05	—	53 ~ 77 年
842	—	—	152	0.1	—	固定资产投资
1,053	—	—	223	0.2	—	额为基建投资
1,007	—	0.02	330	0.4	—	额, 不包括更
1,091	—	0.11	379	0.6	—	新、改造、措
1,143	—	0.3	431	1.1	—	施投资。
1,250	—	0.2	478	1.5	—	
1,211	—	0.3	533	2.4	—	
1,180	—	0.4	607	3.0	—	
1,265	13	23	1,733	6	—	
975	5	69	2,700	12	—	
887	23	110	3,531	20	1.1	
685	9	23	2,240	17	0.2	
903	4	4	1,654	15	0.1	
788	4	2	1,689	15	0.1	
950	6	4	1,661	18	1.3	
1,166	12	5	1,903	24	4	
1,228	16	11	2,225	31	8	
1,382	12	16	1,837	32	5	
1,331	8	16	1,917	28	4	
1,322	14	19	2,509	39	5	
1,556	22	43	3,091	49	10	
1,647	26	60	3,441	57	14	
1,627	30	72	3,652	63	21	
1,872	29	68	3,625	66	26	
1,862	35	70	3,906	75	31	
1,942	43	80	4,471	81	40	
2,122	15	47	3,922	79	33	
1,948	42	89	5,371	109	48	
2,098	54	110	5,845	131	52	
2,135	59	105	5,838	146	56	
2,148	64	96	5,625	160	65	
2,315	56	78	5,825	171	66	
2,217	64	81	5,968	178	75	
2,904	77	93	6,402	188	89	
2,894	87	101	6,934	199	99	
2,711	97	113	7,857	209	81	
2,546	104	125	7,949	232	80	
2,949	118	140	8,062	259	112	
2,663	136	152	7,758	285	126	

各种运输方式线路长度

单位：公里

年 份	铁 路 正 线 里 程			公路里程	内河航道 里 程	说 明
	中央铁路	地方铁路 合 计	其中： 准 轨			
1949	1,224	—	—	3,909	2,312	公路、内河航 道里程79年数字 均为普查数字。
1950	1,224	—	—	4,606	2,312	
1951	1,225	—	—	5,397	2,312	
1952	1,225	—	—	5,766	2,916	
1953	1,228	—	—	6,342	2,859	
1954	1,225	—	—	6,294	3,299	
1955	1,226	—	—	8,434	3,186	
1956	1,225	—	—	9,020	3,837	
1957	1,318	—	—	14,945	3,837	
1958	1,515	—	—	16,925	4,449	
1959	1,436	—	—	24,273	5,020	
1960	1,513	92	—	25,111	6,103	
1961	1,532	118	—	20,820	4,933	
1962	1,536	150	—	17,876	2,537	
1963	1,533	172	—	17,824	3,182	
1964	1,533	186	—	18,153	3,421	
1965	1,534	261	—	19,907	3,389	
1966	1,549	279	—	20,592	2,879	
1967	1,550	336	—	20,732	2,450	
1968	1,553	391	—	21,250	2,450	
1969	1,573	471	—	21,983	2,370	
1970	2,063	660	—	22,320	2,072	
1971	2,099	777	—	23,478	2,417	
1972	2,101	855	—	24,448	2,417	
1973	2,100	885	—	25,297	2,156	
1974	2,098	912	—	26,380	2,275	
1975	2,099	1,064	63	26,933	2,267	
1976	2,099	1,112	63	28,242	2,287	
1977	2,099	1,147	63	29,688	2,335	
1978	2,104	1,151	63	31,549	2,202	
1979	2,118	1,157	63	36,155	1,110	
1980	2,133	1,373	63	36,423	1,110	
1981	2,124	1,337	63	36,478	1,110	
1982	2,067	1,335	63	36,912	1,110	
1983	1,973	1,332	63	37,196	1,110	
1984	2,051	1,334	63	37,704	1,110	
1985	1,926	1,356	93	38,840	1,110	
1986	1,912	1,456	112	39,286	1,110	
1987	2,030	1,380	112	39,713	1,110	
1988	2,087	1,331	112	40,622	1,110	

民 用 汽 车

单位：辆

年 份	总 计	载 货 汽 车		载 客 汽 车		特种汽车
		合 计	其中： 大 型	合 计	其中： 大 型	
1949	434	348	348	73	4	13
1950	438	352	352	73	4	13
1951	591	469	469	106	23	16
1952	1,083	835	835	209	59	39
1953	1,304	974	974	243	73	67
1954	1,547	1,126	1,126	312	103	89
1955	2,581	2,047	2,047	440	138	94
1956	3,096	2,391	2,391	582	165	123
1957	3,296	2,526	2,526	613	171	157
1958	7,805	6,656	6,656	934	269	215
1959	9,871	8,613	8,613	1,044	334	214
1960	10,301	8,959	8,959	1,115	354	227
1961	10,311	8,774	8,774	1,235	390	302
1962	10,486	8,975	8,975	1,208	390	303
1963	10,773	9,169	9,164	1,296	379	308
1964	10,717	8,859	8,844	1,388	474	470
1965	10,991	8,523	8,499	1,878	781	590
1966	11,195	8,517	8,477	2,078	981	600
1967	12,288	9,474	9,414	2,205	1,077	609
1968	13,349	10,160	10,094	2,461	1,176	728
1969	15,092	11,507	11,313	2,746	1,283	839
1970	17,065	12,967	12,858	3,235	1,362	863
1971	19,397	14,923	14,509	3,530	1,464	944
1972	23,035	17,563	17,096	4,306	1,685	1,166
1973	26,353	20,297	20,012	4,697	1,968	1,359
1974	32,747	25,297	25,199	5,735	2,106	1,715
1975	37,959	29,090	28,905	6,841	2,324	2,028
1976	44,908	34,996	34,833	7,798	2,534	2,114
1977	55,141	43,267	43,124	9,311	2,862	2,563
1978	62,965	49,402	49,270	10,439	3,246	3,124
1979	73,453	57,040	56,843	12,373	3,780	4,040
1980	84,815	64,816	64,494	15,222	4,285	4,777
1981	101,303	77,784	76,947	18,243	4,928	5,276
1982	112,794	86,781	85,266	20,124	5,733	5,889
1983	122,147	93,805	91,098	21,975	6,484	6,367
1984	140,967	107,543	96,420	25,790	7,452	7,634
1985	178,248	130,186	107,592	38,787	9,253	9,275
1986	184,217	130,830	119,605	44,006	11,055	9,381
1987	215,966	148,982	129,759	56,390	13,372	10,594
1988	249,182	172,834	146,044	65,699	14,513	10,649

私人汽车及运输用拖拉机

年 份	民用汽车中：私人汽车（辆）			运输用拖拉机（台）		说 明
	合 计	载货汽车	载客汽车	合 计	其中： 小 型	
1949	—	—	—	—	—	88年农机部门 统计全省拖拉机 为 658,660 台， 其中：小型为 603,183台。
1950	—	—	—	—	—	
1951	—	—	—	—	—	
1952	146	144	2	—	—	
1953	145	143	2	—	—	
1954	153	153	—	—	—	
1955	59	59	—	—	—	
1956	—	—	—	—	—	
1957	—	—	—	—	—	
1958	—	—	—	—	—	
1959	—	—	—	—	—	
1960	—	—	—	—	—	
1961	—	—	—	—	—	
1962	—	—	—	—	—	
1963	—	—	—	—	—	
1964	—	—	—	—	—	
1965	—	—	—	—	—	
1966	—	—	—	—	—	
1967	—	—	—	—	—	
1968	—	—	—	—	—	
1969	—	—	—	—	—	
1970	—	—	—	—	—	
1971	—	—	—	—	—	
1972	—	—	—	—	—	
1973	—	—	—	9,343	—	
1974	—	—	—	13,536	—	
1975	—	—	—	36,216	17,958	
1976	—	—	—	46,914	27,221	
1977	—	—	—	66,726	42,520	
1978	—	—	—	81,967	53,210	
1979	—	—	—	107,375	71,923	
1980	—	—	—	105,104	63,114	
1981	—	—	—	116,134	68,145	
1982	—	—	—	133,128	83,373	
1983	—	—	—	157,000	105,265	
1984	—	—	—	156,639	111,627	
1985	32,206	30,539	1,667	186,453	117,989	
1986	32,903	29,609	3,294	184,470	124,352	
1987	37,187	30,806	6,381	153,179	103,554	
1988	58,713	45,479	13,234	149,595	94,763	

货 物 运 量

单位：万吨

年 份	总 计	中 央 铁 路	地 方 铁 路	公 路		水 运	说 明
				合 计	其中： 交通部门		
1949	359	179	—	159	1	21	公路运输量
1950	479	247	—	204	2	28	中，84年及以
1951	691	397	—	236	5	58	前年度为交通
1952	1,042	486	—	469	14	87	部门运输量 +
1953	955	551	—	309	26	95	组织其他部门
1954	1,960	687	—	1,157	634	116	运输量；自85
1955	2,227	687	—	1,388	683	152	年起，为交通
1956	3,356	951	—	2,208	1,095	197	部门运输量 +
1957	3,761	1,666	—	2,506	1,119	189	城乡个体运输
1958	5,978	1,662	—	4,024	1,427	292	量 + 非交通部
1959	10,492	2,756	—	7,369	3,423	367	门运输量。
1960	11,618	3,763	11	7,449	3,517	395	
1961	6,185	2,640	29	3,289	1,955	227	
1962	4,387	1,960	26	2,244	1,591	157	
1963	4,938	2,090	33	2,626	1,896	189	
1964	5,884	2,306	79	3,248	2,221	251	
1965	6,757	2,906	90	3,572	2,631	189	
1966	7,109	2,951	105	3,943	2,959	110	
1967	6,165	2,449	70	3,522	2,688	124	
1968	5,559	2,210	74	3,170	2,336	105	
1969	6,834	3,038	124	3,575	2,463	97	
1970	8,512	3,801	207	4,362	2,989	142	
1971	9,738	4,319	217	5,060	2,931	142	
1972	11,107	4,645	217	6,104	3,360	141	
1973	11,165	4,246	234	6,532	3,723	153	
1974	12,960	4,838	210	7,770	3,527	142	
1975	13,545	4,455	329	8,617	3,737	144	
1976	12,771	3,633	342	8,634	2,820	162	
1977	16,978	4,962	539	11,334	4,692	143	
1978	18,206	6,215	537	11,321	4,864	133	
1979	17,535	6,213	480	10,728	4,601	114	
1980	17,048	6,281	476	10,185	4,611	106	
1981	15,502	6,070	544	8,804	4,138	84	
1982	17,819	6,335	599	10,766	4,443	119	
1983	17,905	6,533	609	10,634	4,022	129	
1984	18,846	6,799	657	11,236	3,798	154	
1985	35,622	7,367	744	27,340	3,739	201	
1986	36,462	7,673	747	27,799	3,774	243	
1987	39,550	7,949	683	30,670	3,785	248	
1988	38,130	8,090	681	29,102	3,907	257	

货 物 周 转 量

单位：百万吨公里

年 份	总 计	中 央 铁 路	地 方 铁 路	公 路		水 运	说 明
				合 计	其中： 交通部门		
1949	1,304	1,251	—	21	3	32	公路运输量
1950	1,786	1,714	—	32	5	40	中，84年及以
1951	2,686	2,547	—	46	6	93	前年度为交通
1952	3,912	3,656	—	88	12	168	部门运输量 +
1953	4,911	4,641	—	118	25	152	组织其他部门
1954	5,971	5,621	—	145	110	205	运输量；自85
1955	7,178	6,742	—	196	140	240	年起，为交通
1956	10,120	9,555	—	288	193	277	部门运输量 +
1957	11,268	10,668	—	313	204	287	城乡个体运输
1958	15,485	14,539	—	591	361	355	量 + 非交通部
1959	20,712	19,089	—	1,232	764	391	门运输量。
1960	24,209	22,495	5	1,308	844	401	
1961	16,481	15,634	9	586	375	252	
1962	13,122	12,496	6	408	308	212	
1963	13,965	13,261	10	467	360	227	
1964	16,583	15,754	21	538	411	270	
1965	22,788	21,927	29	607	502	225	
1966	26,305	25,374	41	745	628	145	
1967	19,285	18,396	26	698	604	165	
1968	16,902	26,122	29	603	505	149	
1969	24,513	23,629	59	700	604	125	
1970	33,249	32,058	145	874	725	172	
1971	35,420	34,197	129	932	732	162	
1972	36,383	35,027	126	1,064	806	166	
1973	37,622	36,200	134	1,120	838	168	
1974	36,864	35,271	116	1,306	902	171	
1975	39,080	37,091	176	1,629	1,066	184	
1976	34,313	32,218	197	1,711	1,088	187	
1977	44,797	42,005	314	2,277	1,514	201	
1978	50,853	48,173	318	2,157	1,425	205	
1979	52,892	50,458	290	1,977	1,240	167	
1980	54,765	52,230	301	2,101	1,210	133	
1981	56,345	53,431	344	2,445	1,296	125	
1982	61,013	57,487	368	2,979	1,616	179	
1983	66,146	62,050	387	3,510	1,922	199	
1984	68,979	63,917	436	4,297	1,955	329	
1985	83,824	72,346	481	10,572	1,909	425	
1986	88,259	77,199	512	9,973	2,029	575	
1987	102,086	87,631	463	13,383	2,220	609	
1988	107,516	92,745	491	13,625	2,543	655	