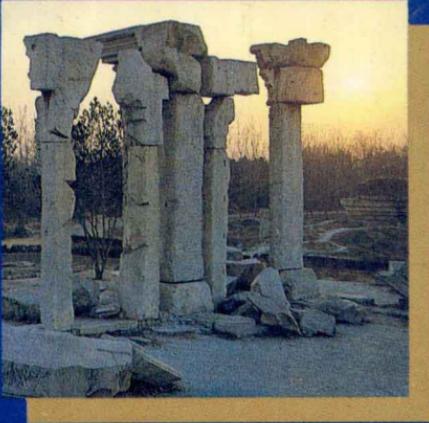


近代西方列强侵华史丛书

江西高校出版社

山姆大叔的中国梦

何大进 著



近代西方列强侵华史丛书

江西高校出版社

山姆大叔的中国梦

何大进 著



(赣)新登字第007号

书名：山姆大叔的中国梦
作者：何大进
出版
发行：江西高校出版社(南昌市洪都北大道16号)
经销：各地新华书店
照排：江西震华公司照排中心
印刷：丰城市印制业股份有限公司
开本：787×1092 1/32
印张：5
字数：117千
版次：1994年12月第1版第1次印刷
定价：4.80元
ISBN 7—81033—436—0/K·15

邮政编码：330046 电话：8331257、8332093*

(江西高校版图书凡属印刷、装订错误、请随时向承印厂调换)

《近代西方列强侵华史丛书》编委会

主编:汪 祖 德

(以下按姓氏笔划为序)

方 志 远

王 东 林 明

刘 晓 遵

何 大 发

陈 底 生

陈 解 林

程 德 林

编者的话

中华民族已经走过了五千年文明史的发展历程。在这漫长历史的时空中，中国为世界所仰慕，放射出高度文明的光辉。由于封建统治者的腐败，1840年鸦片战争以后的一百多年中，中国备受列强欺凌，陷入了领土被瓜分、主权被强夺、资源财富被劫掠、人民遭奴役的悲惨境地，滑向半殖民地、殖民地的深渊。为了民族的生存和发展，中华儿女前仆后继，英勇斗争，用鲜血和生命赢得了反对殖民帝国主义列强侵略斗争的伟大胜利，迎来了民族和国家的新生。

耻辱的历史已经过去，中国与西方大国又开始交往。昔日的仇恨可以消解，但绝对不可遗忘。肩负实现现代化历史使命的我国青少年，要明耻发愤，知史图强，让祖国的古代文明重放异彩，现代化建设再创辉煌。

我们期望这套丛书能为青少年朋友所喜爱，而成为你们的良师益友！

一九九四年七月

前 言

1607年5月，英格兰伦敦公司派遣的第一批移民，驾驶着3艘木制帆船，沿着当年哥伦布的航线，经过5个月漫长而又凶险的海上颠簸，终于抵达了荒凉的北美大陆。这是第一批欧洲移民登上北美大陆的最早记录，是近代美国的肇端。

这批移民刚登上这块陌生的土地时，他们面对的是令人难以想象的考验。但是，他们凭着顽强的意志和坚定的信念，终于战胜了饥饿、风雨、疾病和死亡，并在荒凉的北美旷野上建立了第一个移民定居点——詹姆士城。后来逐渐发展为弗吉尼亚殖民地。在随后的150年中，大量涌入的欧洲移民在北美东海岸陆续建立了13块殖民地，从而形成了美国的前身。

北美大陆的移民，大部分是来自欧洲各国的下层劳动群众。他们有的是为了逃避战祸和宗教迫害，有的是为了摆脱失业和贫困的折磨，远离故土，飘洋过海，来到北美这块蛮荒之地，追求他们理想中的“天堂”。

茫茫无际的新大陆原野，披荆斩棘的拓疆生活，像一条无形的纽带，把不同国度、不同地区、不同民族的移民凝聚在一起，使之形成了一个新的民族——美利坚民族；并且铸就了他们坚韧不拔、奋发进取、勇往直前的民族性格。

正是由于这种民族性格，才使他们克服了重重困难，在这块沉睡的土地上建立了自己美丽的家园；也正是由于这种民族性格，才使他们捍卫了自己的尊严，摆脱了英国的殖民枷锁，建立了美利坚合众国。

然而，随着美利坚合众国的建立及其资本主义经济的发展，

美国统治阶级践踏了他们前辈们曾经高举的民族解放旗帜，走上了一条对外扩张、掠夺、征服和称霸的道路。他们在高唱“天定命运”的战歌，向辽阔的西部土地进军的同时，还将自己贪婪的目光，投向了遥远的东方市场。于是，在长达一百多年的近代中美关系史上，便出现了一幅幅令人触目惊心的画面。

从 1784 年“中国皇后号”来华到 1949 年司徒雷登离去，在这段漫长的岁月中，美国的商人、资本家、传教士、军人、政客和流氓，组成了一支浩浩荡荡的侵华“十字军”，力图摧毁中国的“万里长城”。在这些来自大洋彼岸的冒险家中，商人、资本家追求的是市场和财富；军人、政客追求的是征服和霸权；而传教士却口口声声地叫嚷着要“拯救”中国人民的“灵魂”！

这是一种充满罪恶而又狂妄的追求，是一个令人胆战心惊、不寒而栗的梦想！一个国家要掠夺另一个国家，一个民族要征服另一个民族，一种观念要取代另一种观念！

为了实现他们的梦想，为了使中国全面向“基督”开放，他们在将商品、鸦片、金元、飞机、大炮输往中国的同时，还将西方世界的文化传统、意识形态和价值观念也带到了中国。但“遗憾”的是，他们却无法将美国的“气候”和“土壤”也带到中国来。

于是，中国人民凭藉着自己这块孕育了几千年灿烂文明的土地，前赴后继，浴血奋战，最后终于在中国共产党的领导下，打垮了一切外来侵略者及其在中国的代理人，获得了民族的独立和解放。

无可奈何花落去！美国政府一百多年来的侵华美梦终于破碎了，到头来，只落得个悲悲切切、凄然而归的下场！

目 录

前言

一、序曲

- | | |
|-------------------|---|
| 姗姗来迟的“花旗国”人 | 1 |
| 广州商馆里的“怪客” | 5 |

二、搭便车外交

- | | |
|---------------------|----|
| 趁火打劫 | 11 |
| “无耻之尤”——领事裁判权 | 14 |
| 美国与上海“租界” | 18 |
| 麦莲的天京之行 | 22 |
| 宝岛迷雾 | 27 |
| 如此“中立” | 33 |
| 华尔与“洋枪队” | 37 |
| 荒唐的“洋使团” | 41 |
| 华工血泪 | 45 |
| 岩泉大惨案 | 50 |

三、远东新秩序

- | | |
|-----------------------|----|
| “为世界商业保留一个公开市场” | 54 |
| 美国传教士输入的“文明” | 57 |
| 如何“改变”中国 | 60 |
| “金元”在中国的命运 | 64 |
| 复辟闹剧 | 69 |
| 兰辛——丘吉尔 | 74 |
| 威尔逊的“十四点” | 79 |

华盛顿会议	84
我们不能“独自刺激老虎”	88
四、援华抗日	
罗斯福的“隔离”演说	93
陈纳德与中国抗战	97
“醋性子乔”的愤怒.....	102
要将军还是要委员长?	107
赫尔利背信弃义.....	113
梅乐斯与中美合作所.....	118
五、扶蒋反共	
扶蒋反共与战后大运兵.....	124
马歇尔使华前后.....	129
一个美国外交官的悲剧.....	134
“运输大队长”.....	140
换马议和.....	144
梦断金陵.....	149

一、序曲

姗姗来迟的“花旗国”人

1784年8月24日，一艘挂着星条旗的木制帆船驶进了广州黄浦港口。当时的广州，是中国唯一的对外通商口岸，因而黄浦港口风帆云集，商船的旗杆上飘扬着五颜六色的国旗。

对于当时还处于闭塞状态的中国人来说，这些来华经商的外国人都是些没有教化的夷狄。他们长着一个丑陋的大鼻子和一双毛茸茸的大手，讲起话来叽哩咕噜含混不清，哪里有中国话那样清脆悦耳，娓娓动听。他们的服装更加滑稽可笑：箍得紧紧的袖口，像笔杆一样的裤腿，外面还要罩上一件拖着尾巴的礼服，怪模怪样，怎样也无法与美观大方，宽松舒适的中国服装相比。

至于这些夷狄们来自哪些“夷邦”，“天朝”百姓就更加没有兴趣了。什么英吉利、法兰西、普鲁士，这些名字又难听又难记，总之，都是些没有开化的夷邦。因此，除了极少几个行商和通司之外，大家只是习惯于根据他们国旗的图案和颜色来称呼这些外国人。例如，称普鲁士人为“单鹰国人”、称奥地利人为“双鹰国人”，称瑞典人为“蓝旗国人”。

但是，今天这艘商船上的旗帜大家却从未看过。旗帜上又是星星，又是条条，五颜六色，鲜艳花俏。因此，中国商人便把这条船上的人称为“花旗国人”。

这个被称为“花旗”的国家，便是当时刚刚独立不久的美利坚合众国。这艘并不起眼的商船，是来自这个国家的第一个使者，名叫“中国皇后号”。说起来，它的来华，还颇有一番与众不同的背景呢！

“中国皇后号”来华之前，曾经有两个美国人由于参加英国大探险家库克的一次探险活动，在作环球航行时到过中国。其中有一个人名叫雷雅德，他在 1782 年回到美国后，立即将他在这次探险活动中的一次意外发现告诉大家：

“喂，伙计们，要发财就去中国，一张海獭皮在西北海岸只要 6 个便士就可以买到，到广州可以卖一百美元！”

一张海獭皮怎能卖到一百美元？这简直是梦想！因而，许多人都不相信这位探险者发现的“奇迹”。但是，他所描绘的这个古老而又神秘的东方帝国，却也引起了不少商人丰富的遐想：为什么不可以去碰碰运气呢？

当时，国内严峻的经济形势也确实需要他们去遥远的东方碰碰运气了。美国独立后，由于置身于英国的殖民体系之外，美国商人失去了他们在大英帝国范围曾经享有的特权和主要的海外市场，他们必须为他们的商品和资金寻求新的出路。但在另一方面，遥远的东方市场却向他们敞开了大门，因为东印度公司的贸易垄断权对已经独立的美国不再具有任何约束力了。在这种情况下，如果美国商人再不去东方碰碰运气，那才真是咄咄怪事了。

第一艘去东方碰碰运气的商船并不是“中国皇后号”，而是“哈利提号”。1783 年，这艘仅 55 吨位的单桅商船载着人参，自波士顿启航驶往中国。但在经过好望角时，被东印度公司知道了，由于不愿美国参与对华贸易，东印度公司便以极优厚的条

件，用新茶与人参交换。达成交易后，该船船长欢天喜地地返回了美国，从而失去了一次本来应该属于他的历史性荣誉。

1784年2月22日，在“哈利提号”启航两个多月后，“中国皇后号”也从纽约启航前往中国。这艘船照例带有一份美国政府颁发的“航海护照”，上面对所经国家和地区首脑人物的称呼是：“最高、最具权威的、高贵、显赫、庄严、可尊、可敬、聪明、慎重的君主、皇帝、国王、共和国元首……”并且请求他们对这艘船只予以关照。

在经过6个多月的航行之后，“中国皇后号”终于抵达广州，从而开创了中美贸易史上的新纪元，并为美国殖民势力的东来迈出了奠基性的第一步。

这艘360吨的“中国皇后号”运来广州的货物主要是人参，此外还有棉花、胡椒、皮货和铅等等。在中国商人的热情帮助下，美国人卖掉了他们的所有货物，然后买进了一船中国茶叶、棉布、瓷器、丝绸等，于同年12月27日安然返航，第二年5月12日抵达纽约。

“中国皇后号”这次远航，历时15个月，共投资15万美元，获纯利37000美元，利率高达25%。这一消息，立即在美国引起了轰动，许多报刊竞相登载了这次远航的经过，美国商人们为远东市场的开辟欣喜若狂，他们激动地喊道：“伙计们，去广州发财吧！”

要发财，还得要有资金，这可怎么办呢？这时，有人提议道：“我们为何不发行股票？”这是个充满诱惑力的好主意。于是，大家都附和道：“对！对！发行股票，让我们大家都有发财的机会。”说干就干，波士顿立即发行了中美贸易的股票，每股300美元，人人都可购买。很快，美国东海岸便出现了一个“中国热”，而且

经久不衰，许多美国商船接二连三地前往中国。不到10年，姗姗来迟的“花旗国”，便迅速赶上并且超过了与中国有上百年商务关系的法国、荷兰和西班牙等国，跃居中国对外贸易的第二位，仅次于英国。

早期来华的美国商人，曾经与中国商人有过一段友好交往，给中国人民留下了较好的印象。“中国皇后号”货仓经理山茂召在他的日记中，记载了他与一个中国商人洽谈买卖之后的一段对话。

中国商人问道：“你不是英国人吧？”

“不是。”

“但是你们讲英文，所以第一次见到你时，我还以为你是英国人，现在我才知道你们不一样。”

“为什么呢？”山茂召问道。

“他们不像你这样和气友好。我对他们讲价钱时，他们会说，滚开，瘪三，你是来同我讨价还价的吗？而你就不会这样了。所以我看得出你不是英国人。”

但是，这个中国商人最后却说：

“外国人初来中国，都是非常好的君子，就像你一样，但多来中国几趟，也会变得和英国人一样了。”

这位中国商人的话后来竟不幸言中。尽管美国商人不像有东印度公司撑腰的英国商人那样蛮横，但他们却像英国商人那样，积极从事毒害中国人民的鸦片走私活动。许多美国商人驾驶着武装齐备的飞剪快船，跑遍世界各地，将能够搜罗到的鸦片全部运来中国，牟取巨额暴利。在早期来华美商中，很少有人与这项肮脏的贸易有任何瓜葛。

美国历史学家摩里逊在描述美国商人走私鸦片的情况时

说：

“在中国海岸以零丁岛为据点，专门包揽鸦片走私，美国商行又在该岛停泊接货船只。在广州有一个小商行，是一个沙伦水手和木匠开设的。他们知道中国人尊重死者，因而将大批鸦片，装入若干棺木内，冒称船上水手死尸，抬入陆上销售。在广州的美商，只有奥立芬公司一家，没有从事鸦片贸易。”

美国一个大鸦片贸易商普斯金在谈到他的生财之道时，则洋洋得意地说：

“过去三年我们没有装运一枚西班牙银元到中国。我们的基金是出自土耳其输出的鸦片，从大不列颠输出的英国制造品，从直布罗陀输出的铅和水银，以及从利雅德大量输出的同样物品。”

因而，在早期中美两国人民的友好通商中，出现了一股罪恶的鸦片走私浊流，这股浊流破坏了中美两国人民的正常交往，并为一百多年来的美国侵华活动拉开了序幕。

广州商馆里的“怪客”

1830年2月，广州美国商馆里来了一位奇怪的“客人”。他年方30，谈吐文雅，略带几分书生习气。看样子，这是一位受过高等教育的青年。

他的公开身份是商人。但是，他既不像一般的商人那样粗俗豪放，也从来没有去外面洽谈过生意，甚至对商业行情也没有表现过应有的关心；而是整天躲在房间里，抄抄写写，学习汉文，偶尔还向他的同胞们打听一些中国风土人情。

因此，不知内情的人心中不免有些纳闷，这个“商人”到底是

干什么的呢？原来，他是美国第一次派来中国的传教士，名叫艾利亚·裨治文。

裨治文于 1801 年出生在马萨诸塞州一个基督教徒的家庭里。他从小就有过许多去海外冒险和传教的念头，因此，他在 1826 年大学毕业后，又进入神学院学习了 3 年，以便实现他的海外传教之梦。

命运终于为他提供了一个绝好的机会。当时，有一个名叫马礼逊的英国传教士，他在中国活动了 20 多年，深感势单力薄，工作很难开展。因此，他向美国教会发出了求援信，呼吁派人前往中国。

由于美国教会没有立即作出反应，因而就有不少报纸纷纷出来为他打抱不平。有家报纸气呼呼地说：

“为什么不派人去帮助他呢？为什么美国教会不应该派人去呢？这是毫无道理的！”

这时，美国赴华商人也抱怨说：

“我们同中国交往已经 40 多年了，现在每年有不少人去广州，但连一个翻译都没有，政府对我们太不关心了！”

因此，派遣传教士赴华已是迫在眉睫的事了。

那么，到底派谁去呢？这是一项开创性的事业，而且中国又是一个遥远而神秘的国家，一般的人很难当此重任。经过反复挑选，都难找到合适的人选。这时，有个人提议道：“安多弗神学院有个名叫裨治文的学生，成绩很好，人也很聪明，他一直想去海外传教，现在刚刚毕业，为什么不可以派他去呢？”大家一听，都觉得这个人的条件不错。于是，专门负责这项工作的美国传教事务局便把裨治文找来，征求他的意见。

“你愿意去中国传教吗？”大家问他。

“我愿去，从小我就有这个理想。”

“但是，你要去的地方，是个很遥远，很艰苦的地方。而且，你是美国派去的第一批传教士，任务非常艰巨；你有这个信心吗？”

“有，我决心承担这项使命，如需要的话，我可以献出自己的一切。”裨治文非常坚决地回答。

当时，有一个在广州经商多年的美国百万富翁奥立芬也在场，他一直希望美国派传教士去广州。他听了裨治文的回答后，非常兴奋，立即向裨治文表示：

“先生，我们一直盼望您去。至于钱嘛，绝对没问题，您可以免费乘坐我的商船去广州，在广州第一年的吃住费用全部由我负担。”

对于他的慷慨解囊，大家都激动得拼命鼓掌。后来，美国传教士免费乘坐他的商船往返广州的高达 50 多人次，而且还接受过他在其他方面的资助。由此可见，美国对华传教和对华贸易有着密切的联系，前者是后者发展的需要，后者则为前者的发生和活动创造了条件。

1829 年 10 月 14 日，裨治文乘坐奥立芬公司的商船离开纽约，前往广州，开始了他的冒险生涯。

裨治文见到的广州，与 46 年前山茂召见到的广州似乎并没有什么两样。外国商人仍被限制在城外的商馆里居住，不准携带家眷；不准随便进城去游玩；不准雇佣中国人当仆役；外出也不准乘坐轿子。让“天朝”人为夷狄抬轿，那不是太有失体统了！至于传教，仍然是严令禁止，因为担心洋人教人犯上作乱，滋生事非；何况，夷狄有什么资格来教化有着悠久文明的中国人？

当然，那个年头，有钱能使鬼推磨，只要有钱，什么也可以办到。清朝官吏还不是睁一只眼闭一只眼。

但是，在这 40 多年的时间里，世界却发生了巨大的变化。蒸汽机已经被广泛使用，汽船和火车开始问世，英国的工业革命已经完成。随着资本主义经济的迅速发展，西方列强迫切需要开辟新的市场和掠夺新的殖民地，于是，它们便把贪婪的目光投向了中国，决心迅速打开这个巨大的市场。因此，处于闭塞状态的中国，当时正面临着一场深刻的民族危机。

正是在这一背景下，美国传教士来到了中国，扮演了打开中国门户急先锋的角色。

继裨治文之后，又有不少美国传教士来到了中国。从 1830 年到 1847 年，各国来华的新教传教士共有 98 人，其中美国传教士就达到了 73 人，超过了总数的 70%。但在同一时期，美国对华贸易总额仍然只有英国的 30% 左右。可见，与更注重经济掠夺的英国相比，在如何征服中国这一问题上，美国显得更为“高明”。

美国传教士来华的任务是企图让中国人信奉上帝，使中国向世界打开大门。裨治文来华前夕，美国教会在给他的指示中说：

“除了别的工作外，要牢记你的首要任务，是在中国人中间推广福音。……我们并不企求奇迹的出现，可是上帝的旨意会迅速打开一个宽敞而有效的门户。”

但是，传教士来到中国后，却遇到了许多难以克服的障碍。

当时，中国实行严厉的禁教政策，传教和信教，一经发现，便会受到严厉的惩罚，甚至要丢脑袋。因此，他们刚来中国时，只有冒充商人，在商馆里潜伏下来，从事秘密的传教活动。但是，他们的工作却很难开展。有的中国百姓一见到他们，便避而远之，深恐受到牵连。就连他们自己，也时刻提心吊胆，担心他们的传教