



介紹新書

欲知近年來福建一般動態請購：

何敏先著「福建縱橫」二集

(每本臺幣廿五元)

預告

何敏先三大近作(在印刷中)

一、走遍全福建

這是作者在抗戰期中徒步旅行閩東，南，西，北，六十八縣市的收穫，全書約長一百萬言，按九個行政區分編。

二、福建十二大名勝 (介紹八閩風光)

- | | | | |
|---|---------|----|---------|
| 1 | 福州鼓山湧泉寺 | 7 | 仙遊九鯉湖 |
| 2 | 連江青芝寺 | 8 | 晉江世界第一塔 |
| 3 | 古田龍亭大瀑布 | 9 | 崇安武夷山 |
| 4 | 永泰方廣岩 | 10 | 將樂玉華洞 |
| 5 | 寧德支提寺 | 11 | 永安桃源洞 |
| 6 | 福鼎太姥山 | 12 | 明溪滴水岩 |

三、南北十一省紀行

作者在抗戰前，曾遍遊國內大江南北十一省：(浙、江、蘇、皖、徽、贛、西、山、東、河、北、察、哈、爾、河、南、湖、北、湖、南、廣、東、)歷經各重要都市及名山大川的勝蹟，所追記下來的履痕鱗爪。

環遊臺灣

何敏先著



版權所有 翻印必究

印刷者：臺灣省印刷紙業公司
出版日期：中華民國卅五年十一月廿五日

每本定價 國幣六十元

外埠酌加郵費
批發原價八折

總經售處：臺北市衡陽街香華書館
分售處：臺北市各大書局
臺北市各大書局

寫 在 前 面 (代序) 何 敏 先

記得去年今日，臺灣投向祖國懷抱的前夕，我在家鄉——福州時，因鑒於該島甫告光復，重建工作馬上展開，紛紛赴臺者日多，爲使他們對這夙稱「麗都之島」，可得一點粗線條的全貌，特編著「臺灣輪廓」一書，以資介紹，并供參考；駒光荏苒，忽忽一週年，在這三百六十五天中，該省省政經當局努力建設之下，已漸具基礎，而我何幸，又於今年五月十二日，由福州應約來臺，在這旅臺六個月間，我曾將環島歸來所得許多寶貴材料及其一般動態，分別撰稿投寄上海的東南日報，中央日報，申報，前線日報，福建中央日報，及臺北市的新生報，大明報，國是日報，臺南市的中華日報，臺中市的和平日報，基隆市的自強報等處陸續發表，唯嫌其中多係零星的介紹，茲欲顯示其整個真面目全貌，特彙編刊印這個「環遊臺灣」一書，長二十萬言，來個綜合的報導，以饗讀者，同時爲順序追記便利起見，乃從福州出發寫起，直到完成了環行全島一週爲止，爲着要使讀者對今日整個的臺灣，更能得個明瞭的印象（或當作作遊記）及使全部旅途中的過程，能得個有系統的記載，并留作個人生命史上一頁永久的紀念，乃不揣鄙陋很冒昧地倉猝付印，惟恐其中挂一漏萬，勢所不免，謹以十三分誠意，希我各界人士多予指正爲感！

民國卅五年十一月廿五日寫于臺北市

我怎樣環遊臺灣？

日期	地點	日期	地點
五月十二日	離福州	七月廿二日	阿里山
十三日	抵基隆	廿三日	祝山
十四日	到臺北	廿四日	竹崎
廿六日	北投、淡水	廿五日	臺南
六月二日	松山	廿六日	安平
九日	草山	廿七日	彰化、新營
廿六日	新店、板橋	廿八日	大湖、高雄
七月十日	桃園	廿九日	左營、鳳山
十一日	大溪	三十日	屏東
十二日	角板山	卅一日	潮州、恒春
十三日	新竹	八月一日	驚蟄鼻、四重溪
十四日	竹東、竹南	二日	楓港、大武
十五日	獅頭山、彰化	三日	臺東
十六日	鹿港、員林、臺中	四日	花蓮
七月十七日	埔里	五日	蘇澳
十八日	霧社	六日	羅東
十九日	日月潭	七日	宜蘭
二十日	水里坑、嘉義	八日	返臺北
廿一日	北港		

環遊臺灣目錄

封面：臺灣遊覽詳圖

寫在前面（代序）

我怎樣環遊臺灣？

環遊臺灣目錄

〔一〕綜合報導

環島歸來

〔二〕零星介紹（十七縣市）

我怎樣踏上「寶島」？

1 基隆市鳥瞰

從基隆到臺北

2 臺北市剪影

不夜天的「萬華」

臺北的消夜窟——舞場

臺北萬花筒

閒話臺北

旅臺三月

「九、三。」在臺北

蔣主席蒞臺前後

全省運動會插曲

走馬看花過「松山」

臺北縣漫寫

草山獨步

神秘的「北投」

淡水素描

新店碧潭

臺北的「阿房宮」

離臺北往桃園

新竹縣觀感

深入角板山

新竹市印象

未來的臺灣工業化都市——新竹

獅頭山攬勝

彰化市斷片

臺中市花絮

霧社之行

「日月潭」風景線

寶島光明的源泉

臺中縣鱗爪

「臺中港」的前途

嘉義市點滴

北港朝天宮

阿里山林場的今昔

臺灣森林的寶庫——「阿里山」

全臺第一高峰——玉山	一三三—一三五
殺身成仁的吳鳳	一三五—一三六
關子嶺溫泉	一三七
臺南縣全貌	一三八—一三〇
臺南大圳的雄姿	一三〇—一三一
臺南市風光	一三二—一三三
高雄市浮雕	一三四—一四七
左營要塞區巡禮	一四八—一四九
高雄縣集錦	一五〇—一五四
屏東市現狀	一五五—一五七
憑弔古戰場——石門	一五七—一五八
滿目荒涼話「恒春」	一五九—一六〇
登上鸞鑾鼻燈塔	一六一—一六二
提心吊胆到臺東	一六三—一六五
臺東縣近況	一六六—一六九
花蓮縣一瞥	一七〇—一七五
澎湖縣輪廓	一七四—一八〇

【三】附刊

一 陳公治先生略歷	一七三
二 臺灣的三大要港	一八一—一八八
三 中華新生的細胞	一八九—一九二

【四】附表

中曆西曆日曆對照表	一八〇
臺灣七日遊程	一八〇

【補白】

臺灣兩星期遊程	一八〇
臺灣一般物價調查	一八〇
臺灣省長官公署各機關首長姓名一覽表	一八五
臺北市區公共汽車行駛路線及時間一覽表	一八〇
臺灣光復一年來大事記	一八八
臺灣省各縣市首長姓名及機關現況一覽表	一九三
臺灣省公營鐵道線各站站名及里程一覽表	一九三
臺灣省各線重要鐵道公路水路航空的里程及行駛時間票價一覽表	一九五
臺灣省各縣市交通線里程及行駛時間票價一覽表	一九六
臺灣的地位	一九七
臺灣被譽稱「美麗之島」的由來	一九八
麻豆社思春歌	一九九
犬「覺羅」豚「胡亞」	二〇七
談談「桃花女」	二〇三
臺灣名產介紹	二〇四
「臺灣」名稱考	二〇五
介紹何敏先新著「福建縱橫」第一二集	二〇六
何敏先三大近作預告	二〇七
何敏先著，編，繪，攝的新書掛圖照片一覽表	二〇八

環島旅行前奏曲

被譽爲「麗島之島」的臺灣，在過去五十一年日本統治期中，曾將她視同一塊禁燭，并渲染着若干神秘的色彩，令世人可望不可即，好像一位美麗少女的她，自去歲（民卅四、十、廿五。）投入祖國懷抱後，以披著神秘外衣的姿態，顯露在世界人士的面前，多麼的誘惑，多麼的惹人可愛，無怪在這一年間，衆目灼灼，每一個遠隔大陸的人們，都想渡過波濤洶湧的海峽，一親她的芳澤；素喜旅行的我，近十年來雖歷經國內十一省（浙、蘇、魯、冀、察、豫、鄂、湘、皖、贛、粵、）及走遍自己的家鄉——福建全省六十八縣市（二市六十六縣）但終以未能踏上她的本土爲憾，所以這次在完成了「環行全閩」壯遊之後，接着就于五月十二日渡海東來，總算如我的願望；如今爲着夙稱「寶島」的她，每個角落裡的美麗風光，無不值得留戀，同時鑒于各地人士來臺遊歷考察者，常在西海岸交通便利諸城市一行就算了，而對視爲畏途的東海岸一帶，多忽略去

，（縱使偶而

也有人到過那

邊，然很少看

見他詳盡的報

導）至其一般

概況在最近省

內外報紙雜誌

雖也有不少關

，或却步不前，

或進退進谷；

茲試就個人此

次在短短三十

天中，從該島的

極北——基隆，

穿過省會的臺

北，沿着西海

走馬看花，繞臺一週，

短短三十天，行程五千里。

環島歸來

本文於卅五、九、十。起在上海東南日報連載四天

，或却步不前，或進退進谷；茲試就個人此次在短短三十天中，從該島的極北——基隆，穿過省會的臺北，沿着西海岸最精華的諸大城市（新竹、臺中、彰化、嘉義、臺南、高雄、屏東、）而直到最南端驚濤鼻，再于萬分困難的交通，橫越高山峻嶺，折往僻處太平洋之濱荒涼冷漠的臺東，而抵東海岸的唯一大港——花蓮，並宜蘭平原，最後仍重返原地，完成了環島一週五千里的長途旅行，不過爲着環境與時間的限制，有四點最大的遺憾：（其一）所到各地逗留的時間太短促，只能走馬看花，未克作更廣泛而深入的探訪；（其二）全島最高峰的玉山（新高山）以被雨阻未得攀登其巔；（其三）南下時因先走了海岸線，致錯過了臺中線；（其四）既到了臺南的安平，和高雄的左營，對相距眼前只有數十海里的澎湖群島，及到達臺東，面望着該縣所屬的火燒島，和在今日世界上可算是還過着最原始人類生活的「紅頭嶼」等處，均因船期和種種關係，致難親入其境，深覺美中不足；只好待諸他日有機會時再說，幸虧在這一月

于她的零星介紹，可是究竟其整個真面目如何，有的說那裡很好，有的說那裡很壞，言人人殊，莫衷一是，仍使人無所適從

當中，整個臺灣重要地方，總算也都印上我的足跡，並能一一訪問過，茲因沿途觀感頗多，值得貢獻給讀者作個參考，姑不揣冒昧，來個綜合的報導，唯恐限于個人的聞見，挂一漏萬，勢所不免，深盼各界人士，不吝賜予指正！

啓程前夕 我的信心

爲鑒于數年來在交通素稱不便的福建，既能達到「走遍八閩」的目的，那末像臺灣交通如是發達，而其全面積之大，僅有福建三分之一，當然不用說也可同樣地如願以償，而且更容易更不必費什麼氣力，因此下了最大決心，踏上這漫漫的征途，縱使事前客觀條件不能讓你很順利地馬上實現，但經我一再奮鬥，一再犧牲，終于榴火時節的七月十日出發，八月十日就宣告完成了我的環島旅行計劃。

十大都市 各有千秋

臺灣十大都市，各具各的特質，各有各的優點，不容忽視，如號稱第一都市的「臺北」，乃新臺灣的神經中樞，政治、經濟、文化、交通的核心；第二都市「高雄」，係南臺灣唯一軍港及商港根據地；第三都市「臺南」，它是富有南國情調的文化先進地；而被稱爲「雨港」的第四都市「基隆」，既是遠東的大港，又是全臺物資吞吐口，與不久的將來國際貿易港；第五都市的嘉義，它是臺南鐵路交通網中心；在戰後堪稱最完整的第六都市「臺中」，有臺灣中部首府，和全臺京都之美名；第七都市「新竹」，可算是個未來取之不盡，用之不竭的工業資源都市；第八都市「彰化」，乃全臺運輸四通八達的產業中心；夙有「熱帶之都」別名的第九都市「屏東」，得天獨厚，竟能取得三個冠軍，如機場，糖廠，鐵橋，規模之大，在本省中無一敢和他相比擬，第十都市「花蓮」，雖僻處太平洋之濱，但其在本省東部海岸，實爲唯一的重要大海港！

上述各大都市，先天條件都很具備，無如爲着戰爭期中，受美機轟炸蒙慘重損害（臺中除外）大半多呈荒涼衰落，不堪回首話當年之概，尤其基隆、高雄、嘉義，幾被毀得體無完膚，幸自光復後，經各市政當局積極進行復舊工作，並大量補充活力，已使其慢慢展開偉大的前途。

心口如一 能說能行

從整個各部門政治的現狀來看，我有如是的感觉，絕大多數的主持者，與工作人員們，的確一个个都想把臺灣建設得很理想的模範省（極少數的貪官污吏，昧于良心的企圖，而暴露出來的醜行，這是任何一個地方所不免的，只問主政者能否徹底認真辦理，于查出實據後以斷然手段懲一戒百。無如限于種種客觀條件不能配合，無法一蹴而就，致使期望熱烈的一部份人士見而灰心，其實咱們頂曉得一件事業，要想做得好，是需要假以相當時日，在剛剛收復才有十閱月的今天，當然不能即有很大的成就，極圓滿的收穫，驚人的表現，同時更要有良好的幹部爲基礎，上下各本良心，共同爲建設新臺灣而努力，才能真正做得好，絕非少數人所能爲力，在我此次所會見許多縣市長，在他們談話之中，幾乎每一個都這樣異口同聲說：「我們來持一縣（市）的政治，總希望做得好好，或許要想比日人時代管理更好，縱使不能的話，最低限度也要和他同樣，

絕對不能辦得比他還不上啊！」我想假使他們真是個人同此心，心同此口，肯努力去十足使他兌現，何怕做不好，努力吧！各縣市長先生們；最後我很虔誠地希望你們對於一切都要抱着「不做不說」，「做了再說」，「能說能行」這三種信念，以副民衆們喁喁望治的心才好啊！

各縣市長 印象懸殊

在全省十七個縣市長中，我於環行全臺時，幾都投刺訪問過，（澎湖縣因受船阻未去）除了臺中市長黃克立，嘉義市長陳東生，臺南縣長袁國欽，高雄縣長謝東閔，基隆市長石延漢，臺北市長游彌堅，臺北縣長陸桂祥等，當到達時，均遇他公出，其餘均蒙接見，但他們所給我的印象懸殊，有的很好，有的很壞（所謂印象好壞，是指他們對我工作上能否協助）。如臺南市市長韓聯和，在我未去訪他之前，就聽得同工者轉告：「我看你此次到臺南不必去見他啊！」我起先還不相信，果爾，當我趨訪時，他只用寥寥三句話結束你的話匣，恨不得立刻就打發你走開，如問他：「任職以來，對於市政的推行怎樣？」「這個可問王主秘」，「將來對臺南市政計劃如何發展？」「這個可問建設局局長」好像這些和他都不相干樣子，再問：「在此工作感覺有何困難？」「大概各縣市一樣，毋庸贅述。」因之我無以名而名之「三句話市長」打破我數年來見過將近百多位縣市長所得印象的記錄，聞他免職令，距我見時不及一星期已發表了；有的縣市長見着記者前來，表示非常歡迎，且不厭其煩和藹可親地將他寶貴的材料搜集來，加以解釋補充，如需要到各區去，他就寫介紹片，予我工作上便利不少，如新竹縣長劉啓光，臺中縣長劉存忠，屏東市長龔禮端，臺東縣長謝眞，花蓮縣長張文成等，都是這樣熱烈竭誠的協助，俾我得了更多的收穫。

省內治安 市不如鄉

今日全臺的治安，竟發生畸形的現象，在警網密佈的省會所在地——臺北，近月來接二連三發生劫案，而在偏僻的鄉村山嶺間，反安寧無事，這真令人不解，有的說這是當局對劫犯不能置予重典，殺一儆百，所以才愈形猖獗，談到這裡的警政，與內地有些不同，他是注重點的散佈，在我此次所經過許多地方，曾看到僅住十幾家人居，就有個派出所或駐在所，有了這樣嚴密而普遍的警網，所以我們走在街上看不到崗警的影子。又在派出所前，必裝設一盞紅燈，爲他們在晚上特殊標識，予市民臨時告警不少便利。

衛生工作 仍須努力

談到本省衛生工作，雖未能處處盡滿人意，但尚見積極重視，如當風疫侵入時，有關當局如臨大敵封鎖，消毒注射，忙煞不亦樂乎，故黑色未見蔓延，唯臺南一帶虎疫猖獗，頗使他們頭痛；此間大小公私醫院遍佈每一角落，爲國內所少見，設備較完善者，首推「臺灣大學附屬第一醫院」唯辦理欠改善，千萬人注目的「肺病特效藥」，現已由「臺灣省醫療藥品公司」製造應市，銷路極佳，功效頗著。

教育普及 重量輕質

從外表上觀察，臺灣的教育相當發達，而每座校舍不論大中小學都極巍峨壯觀，甚至國民學校校舍有的比內地大學還漂亮，而學生數亦極膨脹，多則四五千，至少也在七八百左右，可是外強中乾，細加檢討其內容實質，非常令人痛心，并顯露出過去日人居心的陰險與胸懷的狹窄，所謂普及，僅限于最低的國民教育，而中學則較少，且普通中學可以說等于「零」（有之也只是供日人子弟而設的）所有的，多職業學校（如工業農業等）而已，至于大學更不必說，雖有一個臺北大學，但其中學生過半數以上為日人，這樣一來，影響所及，使臺胞永遠不能得到高深的學問，和做更大的事業，此外同一地方設立同一學校，而專供他們子弟讀的，則建築設備，無不特別完善充實，而臺胞所讀的，則簡陋不堪，至于教學法，據云：完全採取注入式的盲目灌輸，因之造就出來的學生，大多數變成機械，這就是他們毒化結果，光復以還，各地各級學校不但仍能照舊續辦，有的校數更加多，及增設普通中學不少，以應需要，在目前現狀看來，量已可觀，質的改善尙經一番徹底整頓，如優良學風的培植，學生程度的提高，使其達到與國內同一標準（尤其女子教育程度應予提高，并採取男女同校。）國民學校教育環境的設計與佈置，教師本身對國語的進修，待遇的求現不積欠等等，均為當務之急。社教的展開，頗嫌遲緩，除臺北有個省立圖書館差可入意外，其餘各城市，有的尙付闕如，已有的亟待充實，對此辦理著有成績者，僅見臺北省立民教館及屏東市立民教館，像基隆那末重要的地方，據云以經費困難尙未開始籌備，切盼幸勿因噎廢食，關於山地教育，雖已陸續恢復，但尙感太慢而不普及，與主持者敷衍塞責，缺乏專業精神，寄語他們既已獻身為高山同胞服務，絕對要耐勞苦幹，千萬勿失去彼輩的熱望，同時有關當局也應特別提高這般神聖工作者的報酬，以安其心。最後還有一點請求切實嚴加取締學校駐兵，藉重教育的進展。

全臺新聞事業及刊物，在光復後相當發達，據統計已有六十餘家（包括日報、晚報、三日刊、週報、月刊、畫報、國醫藥報、兒童讀物等，其中三大報雄據一方，分道揚鑣，如臺北新生報，臺中和平日報，臺南中華日報，其銷路均在萬份以上，輿論最博讀者歡迎與好評者，首推「中華」，內部規模最大者「新生」可獨佔冠軍，現他倆為爭取時間爭取讀者，特提前編排南部版與北部版，趕于當晚特快車輸送西海岸南北各大城市，因此在臺北、于清晨即可看到當天臺南的「中華報」，而在臺南也可同樣看到當天的「新生報」，這樣一來，總算也達到日人時代用空運同樣的迅速，最抱憾者，無過于東部讀者，限于交通，還在看明日的黃花。

宣傳委員會附設的一個電影攝製場，已公開放映者：有「臺灣受降特輯」「臺灣風景」此外尙有介紹寶島真面目的「今日的臺灣」正在攝製中，不久即可與省內外同胞相見。

交通路線 縱橫交錯

臺灣省內交通，可稱最爲利便，千里之內，朝發夕至，但尙偏于西海岸一帶，而東海岸及澎湖群島等處，則望塵莫及，亟待搶修與改善，他們交通的路線，不僅限于省營鐵道縱貫南北及各重要地區，且有商辦的輕便鐵道與縱橫交錯密如蛛網般的公路，輔助牠的所不及，同時各鄉村大道，以至高山同胞所住的深林幽壑，而他們所關的村路也很多很大，其他更可想而知，因此在今日的臺灣，要想環島一週，只須四十八小時，如有很好一部小包車，沿途更可減少換車的麻煩，（不過其中東海岸的蘇澳至花蓮一段公路，也要修好方有可能。）於此足見其交通便利，達到什麼地步，恐怕國內任何一省都比不上牠吧！至于交通工具有形形色色，如火車、汽車、汽油機關車、臺車、人力車、腳踏車、平等車、馬車、牛車不下千數種，而票價最便宜，首推火車，最貴的爲臺車，如新竹縣的大溪至角板山，咫尺四十里，坐臺車竟須八十二圓；走得最慢而最使旅客感到痛苦的無過于「阿里山鐵道」百餘里行程，須坐一整天，還要翻越左依萬丈巖巖削壁，右臨千仞巨潭深壑的三十六座木橋，和鑽入黑暗地獄的七十二個山洞（指全線而言）受那窒息的苦悶；行駛於最艱險的地帶，就是當搭卡車由南部的楓港，而往東部的臺東，沿途要備嘗下面這許多驚心駭目的滋味，如「向海龍王借路」在駝峯的路面上翻筋斗「提防電話線割耳」「閃避無情的飛來石侵襲」「油鍋裡燒魚」（詳情參閱拙作「提心吊膽到臺東」一文）談到臺灣交通固稱利便，唯火車車廂座位的露骨，行車的誤點，衛生設備的簡陋，公路路面的毀壞等，均亟待有關當局積極迅速加以改善；此外最大的抱憾，其利便限于省境之內，而在省與省間的省際交通，則非常不能令人滿意，尤其一衣帶水的閩臺海上交通，迄今尙無徹底改善（臺灣間尙見暢通，每週有三次空運，有時還可以看到當天上海的報紙，）聞陳長官刻已命航業公司，于最近修竣三艘二百噸輪船，經常航行臺閩間及各地，且只一日可到達，果能早日實現，則今後不會再嘆行路難吧！

建設工作 多足矜式

西海岸各縣市，因開闢早，交通便利，所以不但大地方均具有都市典型，就是區、鄉、鎮、的規模也很可觀，有的一二村鎮比內地各縣還漂亮得多，唯東海岸在近二十年來才開始從事建設，所以一切和內地縣份相仿，例如臺東縣市區，可算各縣市中最後落後的一個，又原有已改建多年的高雄、嘉義、新竹爲最甚，際茲復舊工作展開，有的市政當局竟忽略及此，放任民衆在廢墟中隨便亂搭參差不一的臨時矮小店面，致堂堂市容觀瞻，爲之減色不少，亟宜糾正，并應于事前早擬重建圖案通飭民衆遵行。此外普遍興修水利工程，如每一鄉鎮到處都可見到灌溉農田的圳堰堤渠，縱無浩大工程，至少也用「石豬姆籠」當作防水堤，牠設計簡單，只要就地取材，利用廢物，稍加人工即可，如將溪邊的岩塊卵石，數千百堆集中起來，納入製便的鐵

線籠內，就這樣把牠排成一系列長堤，以防山洪暴發時的氾濫滔滔，沖壞田禾，實簡便經濟，而值得效法的；「嘉南大圳」雖稱為全島最大水利之工程之一，但其缺點甚多，爲着日人要發展糖業，而使在牠灌溉區域以內的農田，一二年才能輪流沾潤一次，關於這點，即臺南縣政府正設法補救。

工商經濟 一般動態

工商業在臺灣本來相當蓬勃，各種大小工廠，幾乎應有盡有，戰後因受美機轟炸，蒙了嚴重損失，有一部份無法即告開工，尙有待興修，如屏東糖廠，目前雖已積極從事復舊工作，須到明年底才能修竣，能否恢復戰前生產量，據云殊無把握，可見其毀壞的慘重，聞美人視察報告云「與其損修不如另建」寥寥數語已道出該廠的前途，各地工廠雖陸續由資源委員會或工礦處或各縣市府分別接收了，但其能很如意地進行開工，容納失業業者，并不甚多，有的竟因接收發生毛病，致影響全廠宣告破產者，更令人痛心，有的重工業工廠，尙須省方及國家力量友邦的協助促其發展，有因被炸壞的機器，須向日本運來才有辦法恢復，不但臺灣無法製造，即國內各省也沒有，有的因臺灣沒有所需要的原料，根本弄到無法開工，（如鍊油鍊鋁兩廠，因無原油和鋁砂，致陷停頓，即其一例。）

本省的合作事業，不但都辦得很好，而每個合作社的原有基礎相當強，而社員數極發達，倘能從此好好地繼續扶植下去，前途更有希望！

民間經濟一般地說，現象尙佳，乞丐縱不能說一個都沒有，但似乎會比國內較少一點，而今年各地頗豐收，據調查每甲田畝可收八十擔，佃農除自給及完糧外，所餘的米可折臺幣一萬四五千圓，不過透視到廣大的農村，因百分之八十以上的農田，在過去都是在日人的株式會社，臺拓糖業等會社的掌握中，致使農民感到莫大的威脅，現他們極盼望政府，能把接收過來的土地平均分配，使耕者有其田，以救濟其貧困。（每甲約合十七、五畝）

此間物價也和內地一樣與日俱增，僅就記者旅臺五月的觀察，平均已增二倍以上，不但普通物價上漲，即公營事業（如郵政、電報、汽車、火車、報紙等。）也相繼增價，有的較其他反見劇烈，一般公務人員無不咸望主政者針對現實環境，設法調整待遇，縱不能和電梯式的物價賽跑，亦可稍舒一口氣。關於法幣關金與臺幣的比值，在五個月間比值很高，曾一度達到一比一（法幣較遜）而最近則跌至「一〇〇比七八」自八月二十日新匯率頒佈「一比四〇」後，更一落千丈，僅「一〇〇比六五」。查新匯率近奉中央令，改爲「二比三五」。

公務人員 生活種種

關於此間公務人員的生活，大體上說，雖不怎樣壞，但只限于小部份，及職位高者，得以較優的享受，大多數受着物價波動的劇烈，仍感捉襟見肘，同時獨身者頗過得去，如有眷屬更難應付，茲先就待遇方面來說：同是公務人員，而因其服務機關性質之差別，乃有種種的懸殊。

(一) 長官公署暨所屬各機關，目前的待遇，雖有醞釀將由十月份起按五十五倍發給，可是尚未見明文公佈，仍按照五、十七。所規定生津調整辦法，比照生活指數，按薪額遞減發給（即卅三倍），例如每月支薪一百八十元的一個科員，每月可得四千二百九十元（臺幣）另家屬補助費法幣二萬元（此項補助費十月份起停止）每月發薪日期多在十號以前，有的處會局，在甲月十五號後，還可預借乙月薪津的三分之一。

(二) 警務處除照上列同一待遇外，每年還可發給兩次服裝：(一)兩套軍服(二)兩件汗衫兩條短褲一條軍毯。

(三) 訓練團除照上列同一待遇外，另發六十五斤食米(每斤代價只一元)

(四) 警備總司令部除照上列同一待遇外，膳食由公家供給。

(五) 救濟分署除照上列同一待遇外，另增百分之八十津貼(聞近已減少至百分之三十)

此外各縣市府暨所屬機關、學校，雖也比照卅三倍，但多不能兌現，有的延欠幾個月，在未能清發中，只准借支，但數目有限，無濟于事。最使內地來此工作公務人員感到頭痛者，就是家屬匯款到達日期的遲緩，甲月匯去的款，須遲到丁月才可收到，縱使改換電匯也要十天半月，最便捷者乃最近改用票匯，由自己向銀行拿到匯票一紙，用航空寄回，較為迅速，至于匯率本來「一比三十」自八、廿。起改為「一比四十」現又改「一比三五」。每個所匯的數目，僅限本人薪津之三分之二，不得超過。

各機關大概都有交通車，以備職員上下辦公的代步，如職位較高(科長以上)還可領用小包車人力車，自行車，住宿的地方，先來者都有一座官舍，尚見舒服，唯其間仍不免有分配不均現象，使人嘖有煩言者。

近半年從內地渡臺的人們相當多，在光復初期各機關需才孔殷，平日服務於各省者，雖無相當位置，但一到此地，則聲價十倍，動輒薦任職，目下情形已轉變，即欲求很低級工作，似非易事，唯表面上看過去，好像「人浮于事」，到處告擠，其實並不盡然，以是勢之所趨，致有許多費盡一番氣力，備嘗艱辛險阻，好不容易買棹渡海而至，結果還免，不了賠了夫人又折兵，被迫捲席歸還向後轉，所以我這裡奉勸內地諸君，非有相當靠得住的友約，切勿冒昧免嘗閉門羹，同時這邊各機關裡雇員辦事員這一級候差的人還多得，即讓你謀得來，但其待遇僅資糊口個人一口之資，仰事俯蓄可談不到(試舉一個支七十五元薪俸的雇員為例，按目前每月只有二千一百七十八元，除去膳食千餘元，剩下只够自己(很節約的)費用，另安家費法幣一萬(十月份起取銷)請問在生活高漲的今日內地足維幾口？

深入高山 並不可怕

在我未到臺灣之前，頻聞該地高山族(蕃族)很可怕，自經此次親身深入其境，和彼輩接觸後，覺得不但沒有像過去他聞喧傳那麼可怕，且反認為這般高山同胞，性情耿直，天真純樸，禮貌彬彬，很可和他親近結交，目前現有十三萬四千八百卅六人的七族(泰耶爾、不奴、茲歐、拔

灣、阿眉、亞美、薩塞多、) 人口，有的多已進化與平地同樣，一切生活都差不多，而接近平地的年輕女性，更喜模倣都市摩登裝束，髮髮塗脂，有時也分別不出。山地女子很喜歡與平地男子結婚，平地男子也很喜歡她，不過其中思想欠純正者，竟懷覬覦獲取彼輩的財產為念頭，所以往往發生糾紛，因為政府當局曾有禁止平地人民上山，以防其施展欺騙手段。今日他們最感痛苦者，乃醫療藥品缺乏，故我們務針對此點，積極加強這項工作，並充實設備，藉應其迫切需要。他們的腦筋較頑固而簡單，平素很遵守法令，所以我們對他所說的話，要十足兌現，否則失去他們的信仰而起猜疑。

社會百相 形形色色

這裡所報導的全臺社會百相，乃擇其與國內各地較有迥異者而言：

(一) 女子職業極為發達，不但各商店、旅館、酒家、菜社，多僱用下女招待顧客，即各機關、公務員住宅，職員公共宿舍，以至火車站，公共汽車，戲院，舞場的售票員，郵差，印刷所排字工人，亦有僱用，因而她們謀生門徑衆多，似乎求得枝棲，反比男子尤易，至其待遇並不惡，有的每人膳食除由資方供給外，每月尚可得二千元左右的津貼，比一個下級公務員還勝過多多！

(二) 女性的裝束，泰半注重上身，如頭髮的電髮，臉部的塗粉抹脂，穿著那花花綠綠的反領襯衫，短短的綢布裙，而腿部以下，好像是別人的，極為隨便，赤着雙腳，夾着日本式木屐或拖鞋，亦可招搖過市，不以為怪。

(三) 男女社交極為公開，兩性間無謂的隔膜，早已打破，而她們之待人接物態度，都很落落大方，有的內地初到的男子，與其接觸，反覺有忸怩之態，彼則行若無事，相形之下，難免有愧色，蓋亦習俗轉移所使然。

(四) 每晚華燈初上時，街頭頻聞用小一技竹管，吹出又有一種特殊情調的叫聲（有如福州民間鬧豬者所吹的竹笛）此來彼往，踴躍道上，專為一般有錢階級者拿龍（即按摩）操此業者，盡是盲人，尤以中年盲婦居多，唯她的按摩技術低劣，只用手捏一種，我為好奇心所驅使，曾破鈔臺幣二十元，嘗此個中滋味，覺得不如福州捶背（俗呼搬架）那樣手法變化無窮的百出方式，令人骨酥。

(五) 日本式的旅社，住宅，現仍多數保留着，每天出入脫鞋穿鞋時間，每人平均最少要六次，每次五分鐘計算，則日積月累起來，所磨費的光陰相當可觀，且在初來貴地的人們，更覺不慣，一時忘記了，連鞋踏進去，惹得旁人捧腹大笑。

(六) 在號稱常夏的臺灣，氣候特殊酷熱的地帶，女人們對於遮蔽體膚的衣服非常隨便，到處可見少女少婦們穿着背夾子，袒胸露臂，態度很自然地，坐在家門口乘涼，或在附近籬舍走動，習以為常，（旅社下女幾乎在晚間

與清晨都是如此) 有的只挂了連裙的兩個乳罩，讓那怒放的「喜馬拉雅」高峰，半隱半露着，甚至索性裸露着整個上身，(中年婦人及龍鐘的老太婆居多數) 這樣神秘的鏡頭，在當地人們的眼光看來，是司空見慣，而映入異地的外客心目中，難免有點驚奇，愈認為怎麼如是痛快淋漓地解放？以我個人觀察，諒因此間氣候炎熱，特殊環境的影響，而你們初度行旅是地，也未免少所見多所怪啊！

(七) 在臺灣可列爲三多之一的「自行車」，其功用較內地特多，除了個人本身代步外，還可載客運貨，不但如此，更可在大庭廣衆之前，顯示其獨享開福的體面，因此間男女同車，是不在禁止之列，(禁是有禁未見實效) 所以很多經濟專家(?) 的男性，常常挾着他的愛侶或嬌妻，坐在他的面前車槓上，沿途且談且笑，極爲寫意，遠望之下，好像女的就在男的懷抱裡，有時前面特製一張小凳子，坐着小孩，後面放物的鐵架，還坐着女人，這幅現實畫圖的輪廓，正是十足表現男人是做妻子的牛馬寫真！

(八) 臺灣女性體格大多數都很健康結實，發育期亦早，實足年齡只有十四五歲，竟如二九年華般成熟，挺着飽滿的胸部，昂着頭，大踏步走，有如男子氣概，至其膽量亦壯，富有勇敢冒險精神，其表現于外的，很容易看得出，如踏自行車疾馳過市(不但青年女性如此，記得這次在南部恒春途中，曾見一中年婦人，背負小孩還能駕此車而行，其能幹可以概見。) 技術純熟老練已成普遍化，而攀搭運貨卡車往來于基隆臺北間，危坐其頂，毫無畏縮與弱不禁風之態，值得欽佩！但在這光明的反面，深入那黑暗世界，看着受生活的鞭策，充當下級的侍女娼妓，則不乏病態，她們缺乏營養供人玩弄，強勉支持那紅粉骷髏的顏面，過着糜爛悲濁的生活，真是可憐蟲！

(九) 此間民衆守秩序已養成習慣，如車站購票上車，電影場購票入座，醫院掛號領藥，以及其他公共場合中一致行動時，雖沒有憲警維持，個個均會自動地按着次序排列，很少爭先恐後，或自恃爲特殊階級，不買票上車，或白戲等情事發生。

三多三廉 無獨有偶

此間有三多：(一) 自行車多，二、下女多，三、木屐多；(一) 搭車廉，二、寄信廉，三、看報廉；茲分述如下：

(一) 自行車多(各地市區面積多數遼闊，購用自行車以代步，既經濟又便捷，因其數之多有如過江之鯽，如你走過各機關，公共娛樂場所等處門前，一列數百輛的自行車，井井有條，很整齊地排列成行，儼如自行車臨時展覽會，與一自行車廠，蓋這般車的主人都是上辦公的公務員，或入場的遊客，看守車輛者有個專責，每次收費二元，換一木牌爲領取憑據，絲毫不紊(機關不收費) (二) 下女多(各機關、宿舍、住宅、旅社、酒家等處，大多數都是僱用下女當勤務或堂倌傭僕，以供操作招待，故每日上下辦公及營業時間一到，形形色色的下

女，穿來梭往于街頭者觸目皆是，倘她們來個總集合，數目定相當可觀！(三)木屐多(日人穿的木屐和道地的舊式拖鞋，不論男女老幼均以此代鞋穿，甚至出入戲院學校，到處充滿着咯咯的履聲，嘈雜得不堪入耳。

三多之外，更有所謂三廉：(一)搭車廉(如從基隆到臺北搭火車，兩地相距四五十里，只需八元五角(折法幣僅二百餘元)在市區及近郊搭公共汽車，不論路之遠近，一律六元；(二)寄信廉(不論寄本省或內地每封平信只七角錢(三)看報廉(如每份一張半的新生報只售二元，在內地買張紙還不夠。)以上這三廉，還是指最近八月間已增價後的來說，以前更便宜得使人不能相信！

流行誤解 亟宜糾正

在我所接觸的許多臺胞中，如偶而問他：「你是那一國人？」他雖曉得現在已不是日本人了，但回答出來不一定是你理想的答案，很多只說：「我是臺灣人！」再問他：「臺灣人是那一國人？」似乎也就一點不知所問了，或答：「臺灣人就是臺灣人！」你若告訴他：「臺灣現在是中國的一省，臺灣人，就是中國人。」而他們聽了乃笑着不語，這是我幾月來在各地和很多普通民衆並知識較低的下女，勞動者們，談話時所得的結果，所以認為關於這一點，還需要教育者應再給他們強化的再教育，再認識，並迫切希望今後在民間裡，更不會再聽到「中國人」「臺灣人」的稱呼，只有「本省人」與「外省人」之別，且絕無一點點的畛域觀念，變成無謂的隔膜，個個確能認清大家彼此都是中華民國的同胞，那就無形中減少不必要的摩擦攻訐，而增進更濃厚而親密的感情。

語言不通 筆談解決

旅臺的人們，最感頭痛的，即語言不通，但能懂得「閩南話」及「粵東話」也可解決一大半，(因此間除了各城市和四十歲以下青年兒童，仍多說日語外，而在廣大的農村和四十歲以上的中年，老年，還是多沿用閩粵語，因他們祖先多是閩粵族。)或在最沒有辦法時，用筆談亦可補救，不過較為吃力而費時，(蓋全臺民衆文盲頗少，大多數亦會略識之無，寫字給他看，可能懂得一點。)又臺語雖難學，但尚易聽，肯細心慢慢聽，並經常能同他們保持不斷接觸，也只要一星期以上，多少會懂得十分之五，此外隨着時勢所趨，與當局的積極推行「國語教育」，已有小部份會聽會講，像經過省訓練團，警察訓練所畢業，或在各級學校裡執教的教員，在學的學生們，差不多對應接的簡單普通用語，都略能用國語談話，此外還有一件值得欣慰的，就是街頭兒童們多能唱國歌，義勇軍進行曲，使人聽了加倍喜悅愉快，縱使尚有許多口音，未克達到標準的要求，總比剛收復初期進步，因此我這次出發全臺，歷經許多地方，尚不感怎樣極端困難，如是消除了語言的隔閡不少，並于無形中增進同胞間感情的交流。但我在這裡還希望兩點：(一)深盼有關當局仍須繼續不斷努力厲行國語運動，尤其各級學校，應特別重視；(二)大家都要認爲操着日語說話是「恥辱」，以能說國語爲「光榮」，最後我對臺灣省廣播電臺

每日早晚的「國語講座」節目，非常滿意，將來國語在臺灣能普遍迅速推行，得他的指導及助力頗鮮！

同一地名 何其多耶

環島一週歸來，發現在同一島上，竟有好幾個地名都是雷同，試舉下面數例以證之，臺北縣淡水區內的「石門」，而在新竹縣大溪區內與臺中縣龍高區內也有；新竹縣苗南附近的「大湖」，而臺南縣與高雄縣轄內亦有；彰化區鹿港附近的「番社」而臺南縣新營附近亦有，桃園附近的竹圍而淡水區內也有，臺東附近的「見晴」「追分」而霧社附近與花蓮港深水溫泉附近也都有；諸如此類，不勝枚舉，為避免淆混，應設法更改或加以註腳，藉示區別（如「大里」已另加「東部大里」）

各縣市市街名稱多已奉令改換，唯尚有一二鄉村地名，竟仍沿用日本天皇或軍閥之名，並含有日化色彩者，蓋以地居邊僻，為人不易注意到，如臺中縣豐原區內聞名遠近的「明治」溫泉，和他把我們舊名「玉山」改為「新高山」這一類，又如東部鐵道線上，瑞穗站附近的「大和」「白川」兩站名，及其他含有日化色彩意味，如「吉野」等均應迅加更改的必要。

城市鄉村 享受同一

臺灣原有建設的基礎相當好，所以民間物質上的享受很普遍，可以說較國內各省勝過一籌，不但住在城市的人們，得有電燈、電話、電影、自來水等享受，即深居于鄉村（除開南部恒春區因受轟炸所剝奪）大多數都能得到，甚至住在阿里山霧社等邊僻處，也不虞匱乏，不過最終歸根結底，又要說到金錢的魔力，倘經濟不充裕，縱住在都市裡，恐怕只好眼巴巴地白相人家，豈不是有等於無。

特點太多 不勝枚舉

臺灣雖是個孤島，而是全國最小的一省，但其先天具備的優越條件，與後天環境所造成的特殊價值頗多，有的還可稱雄於國內的，有的各縣市轄內的工商業，產物建設等，在全省中堪稱首屈一指的更不少，茲就目所見，耳所聞，摘錄一二，使大家明瞭臺灣是個怎樣可以自豪的地方，同時我們應如何努力去保持這已往輝煌的聲譽，和創造出更偉大而光明的前途。

(甲) 稱雄於國內外的，計有下面這幾個：

- (一) 日月潭發電所——為今日全國最大發電所，可發電十四萬多基羅，供應全島；
- (二) 日月潭大湖——不但為臺灣第一大湖，且為國內所少見，在海拔二千四百尺高山土，有這樣周圍七十二里的大湖，及秀麗明媚的山光水色，引人入勝；
- (三) 下淡水溪橋——在屏東附近，長達五千〇七呎，有遠東第一長橋之稱，按日本最長之阿賀川橋，長度僅四七一七呎；

(四) 霧社事件——是一九三〇年十月二十七日馳名世界的臺灣民衆抗日革命運動策源地；

- (四) 臺灣大學——可算國內最大的一個學府；
 - (五) 屏東糖廠——規模之大，堪稱遠東第一；
 - (六) 嘉義集材所——設備完善，規模宏偉，在東亞各國可名列前茅；
 - (七) 樟腦產量——佔全世界樟腦總產量百分之七十；
 - (八) 東海岸絕壁——為世界上地理的奇跡表現；
 - (九) 淡水高爾夫球場——為遠東最大的球場；
 - (十) 松山煙草裝造廠——東亞最大的一個；
 - (十一) 大甲帽和蓆——環球聞名；
- (乙) 在全省中首屈一指的：
- (一) 阿里山——有臺灣第一美林及高山風景區之稱，其登山鐵道有七十二條隧道，亦為各線隧道的最多者；
 - (二) 玉山(新高山)——為臺灣第一高峰，標高三千九百五十公尺，按日本富士山最高僅三七七六公尺。
 - (三) 獅頭山——是全島第一佛教勝地；
 - (四) 太平山——臺灣第一大檜林生產地；
 - (五) 草嶺隧道——在宜蘭線，為臺灣第一長隧道，長二、一六四米；
 - (六) 縱貫鐵道——自基隆至高雄，長四〇二公里，為全島最長的鐵道；
 - (七) 嘉南大圳——乃臺灣最大的水利工程，可灌溉二千四百五十五萬公畝；
 - (八) 臺東大橋——係全臺鐵索橋最長的一條；
 - (九) 臺北橋——為全島鐵橋中，建築規模最雄偉而壯麗的一座；
 - (十) 北港朝天宮——建築輪奐，冠於全島各神廟，其信徒多至六七十萬人；
 - (十一) 北投溫泉——為臺灣第一完善遊樂而聞名的溫泉區；
 - (十二) 林本源庭園——在臺北縣板橋鎮，為全島最富麗的私人花園，其五步一樓，十步一閣，有臺北「阿房宮」雅號；
 - (十三) 圓山動物園——臺灣全省唯一動物園；
 - (十四) 彰化烟火——為臺灣最有名者；
 - (十五) 臺北總督府——全座五層樓為全臺最高最大建築物，動工五年，費用達二百七十五萬八千三百七十圓；
 - (十六) 臺南的布袋——臺灣第一產鹽地，產量佔全島百分之七十左右；
 - (十七) 花蓮港——為臺灣東部海岸第一大港；
 - (十八) 合歡瀧瀑布——臺灣第一巨瀑；