

王伟凯 著

海河干流史研究

天津人民出版社



TV882.821

1022

书名错误

海河干流史研究

王伟凯 著



A0198056

天津人民出版社

272378-8

图书在版编目(CIP)数据

海河干流史研究 / 王伟凯著. - 天津: 天津人民出版社, 2003.5

ISBN 7-201-04410-9

I. 海... II. 王... III. 海河 - 历史 - 研究
IV. TV882.821

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 026001 号

天津人民出版社出版、发行

出版人: 赵明东

(天津市张自忠路 189 号 邮政编码: 300020)

邮购部电话: 27307107

网址: <http://www.tjrm.com.cn>

电子信箱: tjmchbs@public.tpt.tj.cn

天津市房地产管理局印刷所

*

2003 年 5 月第 1 版 2003 年 5 月第 1 次印刷

850 × 1168 毫米 32 开本 6.125 印张

字数: 160 千字 印数: 1 - 1000

定价: 15.00 元

序

以史为鉴,可以知兴替,对任何事物而言,只有了解了它的过去,才能分析出它的走向和未来。去年10月,天津市委、市政府做出了开发改造海河的重大决策,为了贯彻落实这一决策,深入了解海河的历史就极为必要。

海河作为天津人民的母亲河,见证了天津的历史,孕育了天津的文明,体现了天津的文化精神。她就像天津的龙脉,天津因海河而兴,也因海河而盛。任何一个城市和国家都有自己的“魂”,比如去上海,当地人会带你去外滩,看黄浦江,因为这是他们文化、历史、特色的高度凝结,是这座城市的“魂”;你到英国,他们会带你去看泰晤士河,到德国会带你去看莱茵河,到法国会带你去看塞纳河,这些国家同样也是把这些河流看成了自己国家的文化的高度凝结。那么,天津这座古老城市的“魂”是什么,应该说就是海河,如果将海河开发好了、改造好了、利用好了,就是凝炼好了天津的“魂”。

众所周知,古代人类最早聚居的地方是河流的两岸,因为这里有着充足的水源。对天津这座城市来说也是如此,天津的最初居民点就是在今天老城东北角外的狮子林桥西南面沿河地区的旧三岔河口(1918年,当时的顺直委员会曾于今城北门外的金华桥以东,将南运河裁弯取直,使其在金钢桥以下和北运河相会,又自会口处而下继续裁弯取直达旧三岔口的海河,因此现在

的三岔河口已经移至金钢桥以上的金钢公园旁边)。早在公元12世纪的金朝时期,这里就有了直沽的名称,其地理位置正当海河及其五大支流——北运河、南运河、大清河、子牙河、永定河的交汇处。在海河的五大支流中,南汇而来的南运河流域经济开发最早,航运利用也较盛,因此沿南运河汇注海河的会合河岸一带,很自然地就形成了早期卫河(即南运河)航运的终点码头,并逐渐构成了直沽地区的最初聚落基点。由于五大支流汇注海河的沿岸一带地形低洼,甚易遭受水患,只有在旧三岔口附近介于卫河和海河之间的沿岸三角地区地势较高,水患威胁较小,对于早期来此居住的人来说,显然是个极为有利的因素,这也是这一带成为直沽地区最初居民点的重要原因。

唐朝时期,海河作为军粮运送的水上运道,在维护北部边防和密切同东北地区的关系方面起了举足轻重的作用。宋朝时,海河作为宋辽两国的界河,是宋王朝防御辽兵南下的天然屏障。元朝定都大都(今北京),由于每年需要食用大量产于南方的粮食,所谓“百司庶府之繁,卫士编民之众,无不仰给于江南”^①,而这时的粮食运输,主要通过海上,然后经由海河运达京城,所以海河实际上就成了一条连接海洋与陆地的黄金水道。“晓日三岔口,连樯集万艘”就是对当时海河岸边运输繁忙景象的真实写照。明清时期,虽然通过大运河来实施南粮北运,但海运作为河运的重要补充依然发挥着巨大的作用。如明代向东北运送军粮就仍需通过海河,关内与东北地区的一些民间贸易物品的输出和输入也是通过海河。清代后期随着大运河的淤积,海运开始逐渐取代了河运。到了近代,海河更是成为了西方殖民主义者

^① 《元史》卷93。

掠夺我国资源、输入自己产品的重要通道。就是在这种历史的变迁中,天津城市逐渐成为了繁华的大都会,同时也形成了自己的海河文明。海河文明包括三个板块:第一个板块是以三岔河口附近的卫城为中心的老城文化,这一文化板块对任何城市,尤其是以一条河为基础发展起来的城市来说,是必然具有的;第二个板块是以海河两岸租界为中心的租界文化,这是中国部分城市中很独特的文化现象,尤其是天津的租界文化相当浓厚,这是其他城市少能比拟的;第三个是介于这两者之间的码头文化,海河的重要航运位置使得天津成为国内外客商聚集的中心,在天津城市的这种特殊的环境下,就产生了许多与码头相关的行业和现象,如脚行、仓储等等。这些具体的事物反映在文化上,就形成了码头文化。海河文明的这三个板块说明了天津文化的广博与厚重。

所以从这个层面来说,深入研究和探求海河的历史就是极为必要的,但遗憾的是,关于海河干流史的论著少而又少,偶有一本,也是论海河流域多,而论海河本身少。如大部头的《海河志》虽也涉及了海河干流的部分内容,但着重的却是海河流域。又如1977年由水利电力出版社出版的《海河史简编》一书,也是从整个海河流域着眼的,只是其中夹杂着对干流的描述与分析,而且出版此书时,“文革”刚刚结束,书中的语言和论断还带有一定的时代烙印,以上状况对我们了解海河显然是十分不便的。

伟凯同志自1993年开始在我名下攻读硕士研究生课程,毕业后分配到天津日报从事新闻采访工作,去年又重回南开攻读博士研究生课程,《海河干流史研究》一书是他正式撰写博士论文前的练兵。该书以板块的形式组织章节,兼采经济学的数量计算方法、地理地质学的分析方法和历史学的抽象概括方法,提

出了不少独到的看法,用六编的篇幅,从海河的形成、功用、灾难、治理、社会控制和开发等方面对有关问题展开了论述,从而成为一部关于海河干流史的专著。受撰写时间的限制,该书难免有失,但其意义却是不可忽视的,愿关心天津的人们读一读,这对更好地建设天津会有或多或少的帮助。更愿大家读后进一步展开对海河干流史的研究,盼望着能看到更为详尽的海河干流史专著不久问世。

南炳文

2003年3月8日于南开大学范孙楼

内 容 提 要

海河作为我国一条重要的河流,虽然全长仅有72公里,但却是北运河、南运河、永定河、大清河、子牙河及大小三百多条河流的共同入海口,承担着北方很大一部分水系的泄洪功能,所谓“北运河挟潮白、龙凤、永定之水灌浸乎其北,子牙河挟滹沱、滏阳、大清之水汇流乎其西南,运河挟漳卫之水荡洄乎其南,子牙北运之水一会于辛庄,南运之水再会于三岔口,既汇众流而为一,乃奔突激驶直指乎大沽之口,所谓海河是也^①。”

只有形成了陆地才能出现河流,这是不可否认的事实。天津作为退海之地,应该说退海成陆的过程也就是海河渐趋形成的过程。因此第一编就从三条贝壳堤着手对天津地区的成陆进行了分析和解释,之后则对自然入海时期的海河及其支流水系及人工开渠后构建的海河及其水系进行了论述。

任何一条河流都有它的功能,在第二编中,本书详细论述了海河的漕运、灌溉、筑堤泄洪等功能,不过,其主要的功用还是漕运。由于海河是连接陆地与海洋的黄金水道,所以自先秦以来海运就开始为人们所瞩目,到元代则达到了顶峰,正所谓“河漕视陆运之费省什三四,海运视陆运之费省什七八”^②,“海船一载

① 王韬:《天津市概要·建置篇》。

② 丘濬:《大学衍义补》。

千石,可当河船一之三”^①,行程较河运方便,所以终元一代,海运在漕粮的运输方式中占据了主导地位,而通过海河从江南运来的粮米更是不可数计。

虽然海河在漕运方面起着重要的作用,但毋庸讳言,海河还是条多难的河流,因其处于九河的下梢,是众多河流的入海口,所以河水冲垮堤岸、蔓延成患的洪涝灾害记载不断,据不完全统计,明清以来因海河泄水不畅而引起的水灾就达一百五十余次,水灾不但影响了河流功能的正常发挥,而且也给生活在海河岸边的劳动人民带来了沉重的灾难,灾难是怎么造成的,有天灾,但更大的却是人祸,在封建社会,统治阶级只是一味地消极保漕,汛期水涨时,为防止决堤梗阻漕运,竟不顾人民的死活放水淹田,而在春末夏初,农时用水的时节,却要切断水流,致使田禾如焚,遍地生烟。明代有人对记载造成这种灾难的原因时说:“既惧伤田庐,又恐坏城郭;既恐伤运道,又恐惊陵寝;甚至异地之官,竟护其界;异职之使,各争其利。议论无划之条,利病无审酌之见,幸而苟且成功,足矣。”^② 所以第三编就着重论述了海河水灾的状况、成因及后果。

在封建社会,统治者为了维护自己的统治,也对河流进行一些治理工作。第四编就对海河的治理历史进行了全面的整理和总结。如元朝除对运河进行疏浚、整治,以维持内河漕运的畅通外,还开辟了途经海河干流的海运航线,从而使得海河干流成为了连接河、海运输的重要通道。但由于当时的运输量少,船舶吨位小,虽然处于自然状态下的海河干流河湾多、航线长,但水流

① 丘濬:《大学衍义补》。

② 《潞水客谈》。

总的来说还是平顺,也尚能维持航运的畅通,所以在元明清时期,对海河的关注只是在其外围开挖一些减河以减轻对三岔口地段的洪水威胁外,而其他所做的治理工作并不是太多。一直到中华人民共和国成立后,为了实现海河的“咸淡分家”、“清浊分流”,才对海河进行了彻底的整治,如在海河的入海口修建了海河闸枢纽工程、进行清淤和放淤,建设拦河大坝及调节闸,如此等等,这样海河的水灾才真正得到了有效地控制,海河也才成了为人民造福的河流。

社会控制理论本来是属于社会心理学的理论范畴,但人们对河流的开发与利用则直接影响了社会环境和自然环境的方方面面,如海河的存在与变化对人口的移动、职业的选择、经济发展的形态、道路交通的建设、城区的发展都起着控制性的作用,海河的任何一个变化包括水旱灾异、疏浚改造、码头设置都对天津城市的发展乃至天津的方方面面产生了重大的影响,所以第五篇专门就此问题进行了论述。

海河作为天津重要的、具有标志性的宝贵资源,2002年10月,天津市委、市政府做出了实施海河两岸综合开发改造的历史性决定,这对海河来说将是一次重大的功用开发的飞跃。在第六编中,对海河规划的详细分区进行了论述,如由三岔河口到外环线为海河的上游段,其又可划分为四个段落,自北洋桥至南马路为传统文化商贸区(CHD);南马路至赤峰道为都市消费娱乐区(CRD);赤峰道至奉化道为中央金融商务区(CBD);奉化道至外环线为智慧城(STD);由外环线到二道闸为中游段,这一段海河长约18公里,腹地面积120平方公里,其依托两岸良好的自然条件,建设以生态旅游观光为主的独特的滨河风景旅游区,作为天津旅游的重要的自然风光的拳头产品。旅游区的周边结合

未来高新技术的发展,创建以生态能源、信息技术等新型产业经济为主的田园式的研究发展区域,这一段海河沿线着重要突出的是田园风光。由二道闸到入海口为下游段,这一段海河长度约为 38 公里,腹地面积 150 平方公里,属滨海新区范围,海河塘沽城区段规划为商业、金融和居住等生活用地,海河下游要加强港口和工业岸线的开发利用,形成多功能内河港口经济区的独特景观。此外,还论述了海河两岸的文化遗存。在本编中,笔者指出了海河两岸存在的问题:如景观点较少,缺乏高潮,平淡无味。在市区的中心,一些沿河的高层建筑如凯悦饭店、国际航运大厦退线不够,板式建筑沿河布置,且建筑体量较大,使得海河过于封闭,河岸由于防洪墙的设置使得海河岸线呆板,缺乏闪光点,河岸处理得较粗,桥梁设计没有特点,从而使得天津的亲水城市形象难以凸现等等。

目 录

第一编 形 成

- 第一节 天津的海退与黄河冲积成陆…………… (2)
- 第二节 “分流入海期”的海河及其水系…………… (9)
- 第三节 人工开渠构建海河水系网络…………… (20)
- 第四节 海河水系的几大主要河流…………… (27)

第二编 功 用

- 第一节 隋唐以前的漕运军粮…………… (34)
- 第二节 宋朝时期的海河贸易…………… (39)
- 第三节 金元明清时期的海河功用…………… (45)
- 第四节 天津开埠以后的海河贸易…………… (78)
- 第五节 清代海河的水道路径…………… (85)

第三编 灾 难

- 第一节 海河水灾频发的警示…………… (89)
- 第二节 明代的水灾…………… (94)
- 第三节 清乾隆以前的水灾…………… (98)

第四节	清嘉庆以后的水灾·····	(104)
第五节	1912 年到 1949 年的海河水灾 ·····	(121)

第四编 治 理

第一节	海河的管理机构沿革·····	(126)
第二节	宋元时期的海河治理·····	(128)
第三节	明清时期的海河治理·····	(130)
第四节	清代人的海河治理理论·····	(136)
第五节	海河干流的裁弯取直·····	(139)

第五编 海河与社会控制

第一节	海河与天津的人口组合·····	(156)
第二节	海河的治理与社会控制的变化·····	(165)
第三节	海河与城区的发展·····	(169)
第四节	海河与道路交通·····	(172)

第六编 开 发

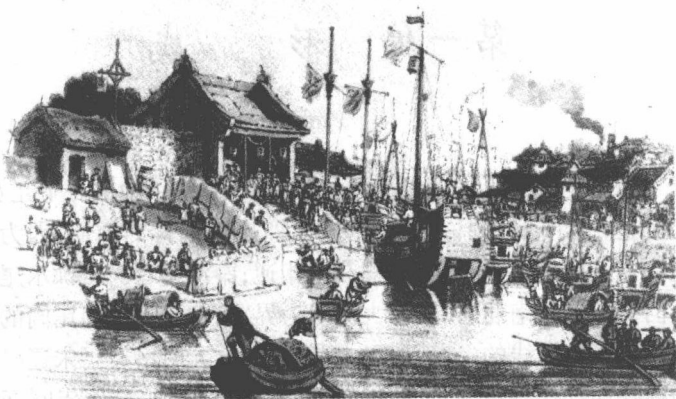
第一节	海河的规划前景·····	(175)
第二节	海河岸边的文化遗存·····	(178)
附录:	综合开发改造海河实现天津更快发展 ·····	(189)
参考书目	·····	(194)
跋	·····	(196)

第一编 形 成

海河是天津人民的母亲河,她哺育了津沽大地的万千儿女。历史上,关于海河的称呼有多种:夏商周时期称为逆河,因为它是一条潮汐河道,河水与海潮往返相逆;秦汉魏晋时称派水尾和沽河;宋辽时,南北对峙,以大清河为界,而位于大清河尾间的海河是宋辽分界线的一段,所以也称界河;金元时沿袭了宋辽时期的称呼;明前期称界河、三岔河、直沽、沽河,到明万历年间开始称海河,明代著名科学家徐光启在他的《粪壅规则》中将之称为海河,这是目前发现的关于海河之名最早见之于史籍的记载;清代时三岔河、海河、沽河名称混用,直到乾隆时期,海河之名始为广大民众所接受。

海河西起天津市区的三岔河口,东到大沽口岸,河道宽 76 米至 280 米,两岸堤距 100 米到 350 米,堤高 4 米至 6.5 米,堤顶宽为 4 米,治理后原设计行洪流量 1200 立方米每秒。虽然海河的全长仅 72 公里,但其上游却连接了北运河、永定河、大清河、子牙河、南运河五大干流和近三百多条大大小小的支流,收纳了浩瀚的水量,她就像华北大陆上的一根大动脉,把众多的河水通过自己的拥合汇入了宏阔的大海。

只有形成了陆地才能出现河流,这是不可否认的事实。天津作为退海之地,应该说退海成陆的过程也就是海河渐趋形成的过程。



乾隆年间的三岔河口

第一节 天津的海退与黄河冲积成陆

天津位于北纬 39 度 8 分,东经 117 度 12 分,北倚燕山,东临渤海,地处华北大平原的东部,南北长约 186 公里,东西宽约 101 公里,三面与河北省为邻,西北距首都北京 120 公里。所谓“地当九河津要,路通七省舟车,九州万国贡赋之艘,仕官出入,商贾往来之帆楫,莫不栖泊于其境;江淮税赋由此达,燕赵渔盐由此给,当河海之冲,为畿辅之门户”,“商贾之所云集,五方人民之所杂处”,“虽大都会莫能过焉”。^①

^① 《津门杂记》卷上。

天津地区的整体地势走向是从西北向东南倾斜,地形以低山丘陵和坦荡的平原为主,其中平原面积占了全市陆地面积的94.2%,而且紧靠渤海湾的滨海平原地势最为低平,平均海拔不及2.5米,坡度不及万分之一。

在远古时代,天津市区及周边曾是一片白茫茫的大海,大约在五十万年以前,由于第四纪冰川期的影响,造成地球上多次发生大规模的海进和海退,在发生海进和海退时,天津市区及其周边附近地带首当其冲,成为了海、陆交替地区。直到距今六七千年前,即新石器时代的中期前后,随着海面的逐渐下沉,加之经过长期的地壳陆地活动逐渐上升,天津市区的一部分陆地才缓慢地从海洋中显露出来,逐步形成了现在的天津市区及渤海沿岸地区。从另一方面来讲,天津地区自古就是华北诸多河流入海的必经之地,这些大大小小的河流年复一年地从上游夹带来大量的泥沙,渐渐地沉积,迫使海洋不断地后退,而由泥沙沉积和由河流冲积所形成的陆地则逐渐向东延伸,这是天津地区得以成陆的又一重要原因。此外,在春秋时期就有浊河之称的“黄河”曾几次改道经天津附近入海,它夹带来的泥沙更是多得惊人,“一担水而六斗泥”,所以应该说天津市区的形成,黄河功不可没。

北宋学者沈括记载说:“予奉使河北,遵太行而北,山崖之间,往往衔螺蚌壳及石子如鸟卵者,横亘石壁如带,此乃昔之海滨。今东距已近千里,所谓大陆者,皆浊泥所堙耳。尧殛鲧于羽山,旧说在东海中,今乃在平陆。凡大河、漳水、滹沱、涿水、桑干之类,悉是浊流,今关陕以西,水行地中,不减百余尺,其泥岁东

流,皆为大陆之土,此理必然。”^①说明太行山东麓曾为远古时期渤海湾的海岸线,而河水夹带泥沙的淤积则促使了沧海变成桑田。

但就具体来讲,天津陆地的形成过程可从三条贝壳堤中窥见一斑。第一条贝壳堤在现在的海边,分布方向与现代海岸线基本一致,北起汉沽,经塘沽,到南部的马棚口入黄骅县;第二条贝壳堤在第一条的西面,自海河以北的白沙岭,经军粮城、泥沽、上古林,南到马棚口与第一条堤重合;第三条贝壳堤北起张贵庄,经巨葛庄、沙井子到窦庄。其实,早在200年前的清乾隆时期,就有人注意到了用贝壳堤来研究海岸线的退却问题,如王又朴在他编撰的《诗礼堂杂纂》中指出:“余家天津,父老相传,海即在直沽之下,今且东去一百里矣。而余亦往往于海之西北各乡村,如泥沽、葛沽,见掘地得蜃蛤无算,则地渐运而西,水渐运而东,可为明验也。”^②下面我们就以这三条贝壳堤为参照点分析一下从天津市区到渤海边这片陆地的成陆过程和走势。

一、从市区到张贵庄段

根据地质工作者的研究和先进的测试手段发现,天津的全新世地层大致可分为三层,即最上陆相层(第一陆相层)、最上海相层(第一海相层)、泥炭层及其陆相层(第二陆相层)。其中第二陆相层与第一海相层的分界是海陆相分界的标志。

在距今大约十万年以前,渤海的西岸曾发生过三次大的海侵,第一次海侵到达了现在沧州地区的谢官亭附近,称为沧州海侵,其发生的年代约为八万五千年前左右,形成的海湾形状为

^① 《武经总要·前集》。

^② 《诗礼堂杂纂》卷1。