

洛阳车务段志

1908—1985



洛阳铁路分局洛阳车务段编

编志领导小组

组 长：李长安
副 组 长：亢书堂 崔孟平
成 员：高勤俭 王少东

编纂人员：

主 编：崔孟平
编 辑：郭文篆 刘焕宇 刘武臣
摄 影：王少东
绘 图：徐志成 谢天民
封面书写：徐志成

序

编史修志，是中华民族的优良传统，源远流长，历代不衰。封建社会修志，是为“资治牧民”，为剥削阶级统治人民服务；我们修社会主义的新方志，则是为社会主义现代化建设，为无产阶级和广大人民群众的根本利益服务。

“盛世修志”，历来如此。当前我国正处于社会主义盛世，是编史修志的良好时机。《洛阳车务段志》正是在这大好形势下应运而生的。这是车务段社会主义精神文明建设的又一硕果，是值得庆贺的一件大事。

洛阳车务段是洛阳铁路分局的一个重要运输单位。它地处陇海线西段，是陇、焦干线的相交处。地域资源丰富，运输任务繁忙。自陇海铁路兴筑、至陇海复线修建，以及电气化铁路改造，都是从洛阳车务段辖区开始的，这充分说明了洛阳车务段所处地理位置的重要性。

洛阳车务段始建于1948年11月，迄今已有40年的历史。段辖多数车站已有80年的历程，为我国近代革命和经济发展，尤其为取得社会主义建设的辉煌胜利做出了重要贡献；其自身的技术设备、运输能力、经营管理亦发生根本性的变化。我们能把这段历史及我段全体干部、职工在中国共产党领导下为之奋斗的光辉业绩和历史现状翔实地记载下来，是历史赋予我们的光荣使命，是一项具有重要历史意义和现实意义的事情。

值此《段志》出版之际，愿我段全体干部职工在中国共产党领导下，发扬我国工人阶级的优良传统，坚持“四项”基本原则，团结奋进，锐意进取，在运输生产上再创优异成绩，为振兴中华做出积极奉献。

借此机会，谨代表洛阳车务段，向参加编写的同志和为《段志》提供资料、并付出辛勤劳动的有关部门和个人表示衷心的感谢。

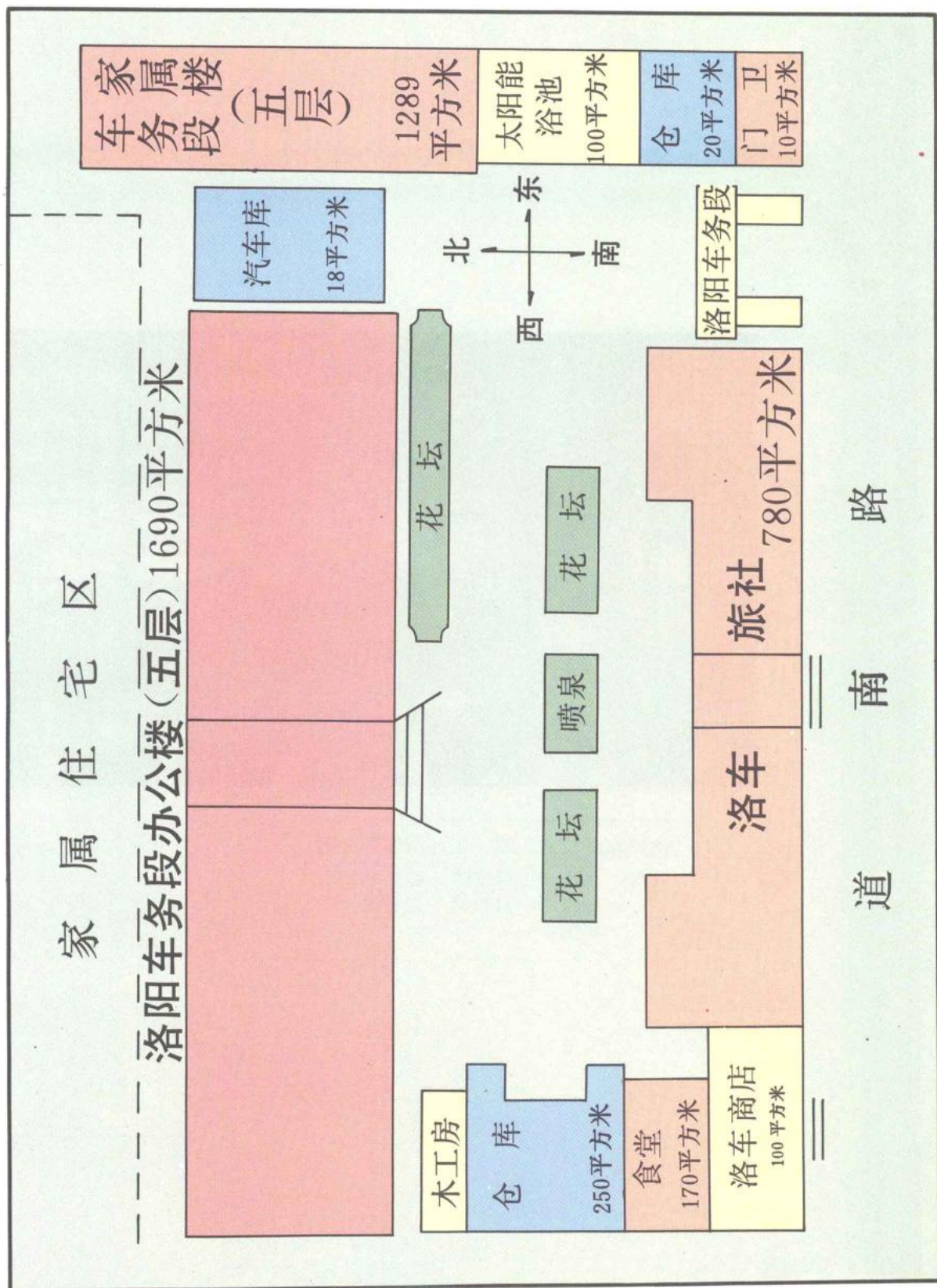
谨此为序。

李长安

1988年12月



洛阳车务段志



洛阳车务段机关平面示意图

洛阳车务段管界示意图





段志领导小组和编辑人员合影 后排左起：樊进修 亢书堂 王少东 高勤俭
前排左起：郭文篆 刘武臣 刘焕宇 崔孟平



段志主要编纂人员合影



编纂人员在审阅段志文稿



洛阳车务段党、政、工、团领导合影

左起：王少东 樊进修 韩维钵
孙振勇 吕德灵 亢书堂
梁应松

荣 誉



1984年段机关被授予“文明单位”



企业整顿合格证



1984年度段先进集体、先进班组、先进生产(工作)者代表合影

车务段概貌



洛阳车务段机关大门



段机关办公楼夜景



中国共产党洛阳车务段第三次代表大会代表合影

洛阳车务段二届二次职工代表大会会场



党政工作



中国共产党洛阳车务段第一次代表大会代表合影

中国共产党洛阳车务段第二次代表大会代表合影



助理值班员立岗接车



调车员在进行调车作业



客运人员热情为旅客服务



运输生产



64型继电半自动控制台

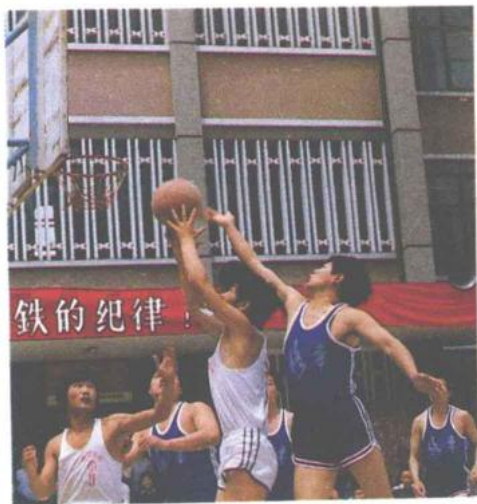
小站电气集中控制台



上街车站大站电气集中控制台

文化生活

段团委组织百科
知识抢答赛现场



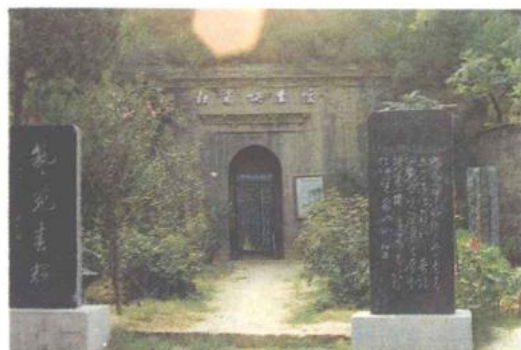
篮球比赛

段机关家属楼



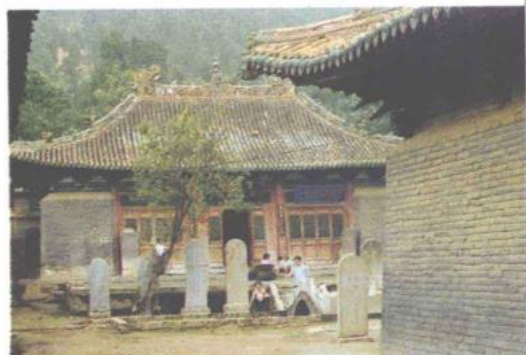
风物胜迹

巩县杜甫故里



洛阳白马寺

铁门千唐志斋



宜阳灵山寺

前 言

总结经验，保存史料，扬长避短，指导现实，这是编纂本《段志》的主要目的，也是为今后改革创新，发展生产提供借鉴和历史依据。《洛阳车务段志》的问世，对促进本段的社会主义物质文明建设和精神文明建设，无疑将会起到“前有所稽，后有所鉴”之作用。

为使志书能够真实地再现历史的本来面目和新时代的特点，《洛阳车务段志》在编纂过程中，坚持了以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导；以中共十一届三中全会以来的路线、方针、政策和中共十一届六中全会《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳；坚持实事求是的科学态度和历史唯物主义的观点。尽可能地作到思想性、科学性、资料性的高度统一。

这部志书，简要地叙述了1905至1908年修建汴洛铁路的经过，以1948年洛阳车务段成立，到1985年底近40年来的历史为重点，比较系统全面地记述了本段机构沿革、管辖范围、车站概况、运输组织、安全情况、设备改进、企业管理、党群工作、职工福利，以及历年来完成的主要生产任务和技术指标等情况，并重点突出了客、货、运输的工作。

本志，以志、记、录、叙、文、图、表、照片为主要表现形式。在章、节上为求脉络清晰，以章、节、目为序，避免重复繁琐，枝蔓横生。在结构方面，由于站、所较多，不好概括，但它又是车务段不可分割的组成部分，舍弃不妥，故采取由站到段，统一结构，