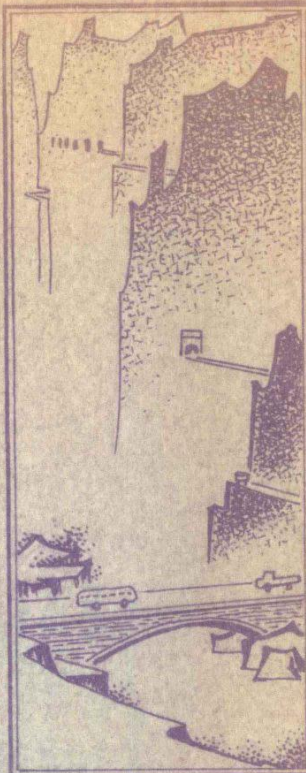


辉县交通志

初稿



辉县交通局《交通志》编辑室

辉县交通志

第一集

(初稿)

一九八四年三月



庆通层办公楼

辉县交通局文件

辉交字(1983)·7号



关于编纂《辉县交通志》决定的通知

局属各单位:

编纂交通志工作，是关系到国计民生发展和造福于子孙后代的大事，不仅具有重要的现实意义，而且也具有深远的历史意义。古代就是“治天下以史为鉴，治郡邑以志为鉴”，编写交通志是一项新任务，对建设社会主义精神文明和物质文明都具有深远的意义，并为子孙后代留下一部“前有所稽，后有所鉴”的历史遗产。

根据上级指示精神，我局成立编纂《辉县交通志》领导小组，下设编纂办公室，负责编写《辉县交通志》。望各单位大力支持，积极提供资料。以利编写工作的尽快完成。

辉县交通局办公室

1983年5月7日

目 录

序言	1
第一篇 概述	2
第一章 概况	3
第一节 辉县概况	3
第二节 交通发展概况(附公路交通示意图)	3
第三节 机构沿革	8
第二章 大事记	14
第二篇 古代交通	30
碑文	31
第三章 古代驿道	32
第四章 古代关隘	32
第五章 古代桥梁(附照片)	34
注	42
第三篇 公路	44
第六章：公路路线	45
第一节：干线公路(省略)	45
一、辉新公路	45
二、辉林公路	45
三、辉陵公路	47

四、辉焦公路 48

第二节：二线公路（县道） . . 49

一、辉~~波~~公路 49

二、辉获公路 49

三、辉吴公路 49

四、薄获公路 50

五、辉拍公路 50

六、辉上公路 51

七、薄平公路 51

八、拍白公路 51

九、薄吴公路 52

十、薄黄公路 52

十一、高黄公路 52

十二、南沙公路 52

第三节：农村公路 54

亚太地区农村道路座谈会议纪要 54

一、郭亮大队公路 . . 56

二、土梯大队公路 . . 56

三、上腊江大队公路 . 56

四、南坪大队公路 . . 58

孟庄公社修筑社队道路水泥路面 59

农村公路一览表 60

农村公路简易一览表 . . 62

第七章：公路桥梁 71

第一节：大型桥梁 71

一、愚公大桥 71

二、红色娘子桥 72

三、田庄桥 73

四、高庄桥 74

五、鹿庄桥 75

六、石姑娘攀登桥 76

七、峪河口大桥 77

第二节：中型桥梁 78

一、三庆桥 78

二、三八桥 79

三、女英桥 79

四、光辉桥 80

五、东风桥 80

六、革新桥 81

七、向阳桥 81

- 八、太头南桥 82
- 九、腰河桥 82
- 十、南村桥 83
- 十一、平原桥 83
- 十二、小站沟桥 84
- 十三、沿村桥 84
- 十四、小尖井桥 85
- 十五、反修桥 85
- 十六、洪洲桥 86
- 十七、孙村桥 86
- 十八、窄坑廊沟桥 87
- 十九、四亩地桥 87
- 二十、马沟桥 88
- 二十一、梨园沟桥 89
- 二十二、山前桥 90
- 二十三、洞南桥 90
- 二十四、洞北桥 91
- 二十五、楼根桥 91
- 二十六、双龙桥 92
- 二十七、关王郊桥 94

第三节：小型桥梁统计表 . . .	95
第八章：公路隧道	101
第一节：干线公路隧道	101
一、愚公洞	101
二、向阳洞	101
三、友谊洞	102
四、石岭洞	102
五、九大洞	103
六、“五一”洞	103
七、“十大”洞	103
第二节：二线公路隧道	103
一、战备洞	103
二、胜利洞	104
第三节：农村公路隧道	104
一、郭亮洞	104
二、龙水梯洞	104
第九章：公路施工	105
第一节：施工队伍	105
愚公移山专业队	105
第二节：修筑公路方法	111

第十章：公路管理	114
第一节：公路养护	114
第二节：路政管理	117
第三节：养路机械	120
第四节：公路绿化(附公路绿化一览表)	123
第五节：养路费征收(附历年收费表)	125
第四篇：运输	127
第十一章：民间运输(附表)	128
第十二章：交通工具沿革(附照片和图)	137
第十三章：汽车运输	147
第一节：辉县汽车一队	147
第二节：辉县汽车二队	149
第三节：辉县汽车三队	159
第四节：辉县汽车四队	160
第五节：搬运公司	161
第六节：社会车辆运输	185
第七节：运输市场管理	187
第八节：汽车客运	193
第五篇：地方铁路	210
第十四章：地方铁路概况	210

第十五章：地方铁路建设	210
第一节：土铁路的修建	210
第二节：一九七〇年以后的铁路	211
一、辉吴线	211
二、新辉线、辉—孟(坟)段	212
三、郭(雷)洪(州城)线	213
四、沙(南)宝(泉)线	213
第十六章：地方铁路运输	217
第十七章：铁路线路	220
第一节：辉吴线	220
第二节：新辉线，辉孟段	220
第三节：线路维修	221
第十八章：桥梁	221
第一节：辉吴线桥梁修建情况	221
第二节：辉孟段及郭洪线建桥情况	
第三节：百泉连拱桥	222
第十九章：铁路隧道	228
第二十章：机车、车辆	228
第六篇：交通安全监理	231
第二十一章：交通监理机构的沿革	231

第二十二章：交通监理工作的开展及作用。。。。。	231
第二十三章：交通安全监理工作的职责。。。。。	231
第二十四章：管理车辆落户的范围和手续。。。。。	232
第一节：管理车辆落户的范围。。。。。	232
第二节：管理车辆落户的手续。。。。。	232
第三节：车辆检审。。。。。	232
一、检审的要求和目的。。。。。	232
二、车辆检审的技术标准、方法和要求。。。	232
第二十五章：驾驶员的管理。。。。。	233
第二十六章：交通安全管理。。。。。	233

第七篇：交通工业 242

第二十七章：交通工业概况 243

第一节：汽车修配厂 244

第二节：胶合板厂 245

第三节：建筑材料厂 246

第四节：针织厂 247

第五节：知青商店 247

(附历年统计表) . . .

附录：

一、上级颁交通公路法规 . . . 252

二、县颁交通公路法规 . . . 288

三、党团组织 305

四、计划生育 306

五、模范人物(附英雄人物事迹和模范人

物名单) 307

编后记 312

序 言

辉县地处豫北山区，境内山峦重叠，丘陵起伏，自古交通不便。人们世代遭受大自然的折磨，生活极为困难。

一九四九年十月一日，中华人民共和国成立后，中共辉县县委和辉县人民政府十分重视交通事业，把发展交通作为辉县经济建设重点来抓。一方面积极依靠交通战线广大干部、职工努力奋斗；一方面动员具有劳动能力的农村劳动力的紧密配合，建成了以县城为中心的四通八达的公路运输网，彻底改变了辉县的交通条件。“平地公路宽又坦，山区见山不走山”现已成为现实，这是辉县交通状况的真实写照。

交通，是国民经济的命脉。从古至今不论在政治、经济、军事上都占有相当重要的地位，起着促进社会发展的桥梁作用。辉县交通事业的变化发展，有力的支援了本县的工农业生产，是人民得以安居乐业。“要想富，修公路”，这是辉县人民的迫切愿望。为了使广大人民对辉县解放后交通事业的发展有所了解，我们编纂了这部《交通志》。

编史修志，是研究历史，“缅怀既往，策励将来，上慰先人，下启后代”的重要事业，“治天下以史为鉴，治郡邑以志为鉴”。纵观历史，作为一部完整的专业《交通志》在我县有史以来还是第一次。面对重托，我们深感力不胜任。因此，在编写过程中，我们始终坚持以马列主义、毛泽东思想作为指导思想，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，坚持实事求是，尊重史实，秉笔直书的原则，力求做到详今略古，去伪存真，取舍有据；做到思想性、科学性、资料性有机地结合。本志几经修改，于一九八三年十一月竣稿。全书共七篇，二十七章，五十二节，十五万余字。

本志虽经多方征求意见和修订，但由于我们水平有限，知识缺乏，加之时间仓促，缺点、错误和遗漏之处，在所难免，恳请读者指正。

《辉县交通志》编纂办公室

第一篇

敘述

第一章 概 况

第一节 辉县概貌

辉县位于豫北、太行山南麓。北靠林县、南与新乡、修武、获嘉毗连，东邻汲县，西北与山西省的陵川、壶关接壤。总面积约 2007 平方公里。辖 26 个人民公社，531 个生产大队，六十二万零九百九十八口，九十五万亩耕地。

辉县历史悠久，左传即有记载，周称共国秦属三川郡卫州；汉称共县；隋朝改为共城县，唐、宋亦然；金朝曾一度改为河平县，后改为苏门县；元朝改为辉州；明朝称辉县，抗日战争时期，分置辉北、辉嘉、新辉三个抗日政权；一九四六年三月合并，复称辉县，一九四九年中华人民共和国成立，仍称辉县，属平原省，一九五二年，平原省建制撤销，划归河南省新乡专署，一九八三年仍隶属河南省新乡地区行署。

本县北、西、东三面环山，层峦叠障，山势连绵，海拔一般在六百米以上，最高峰达一千七百三十米，中系丘陵地带，岗岭起伏，沟壑纵横，山区丘陵约占总面积的百分之七十一。南部系黄河冲积平原，辽阔平坦，约占总面积的百分之二十一。地势西北高，东南低。农业以小麦、玉米、水稻、棉花为主，工业发展以水泥、煤炭、化肥为重点。

第二章 交通发展概况

交通之畅通与阻塞，关系国家政治、经济、科学文化之盛衰，实属重要。在历史进程中，占有一定地位，

史书及方志上均有书载。《礼记· 篇》有“开通道路无有障塞”之句。《汉书·贾山传》载有“秦为驰道于天下，东穷燕齐，南极吴楚，江湖之上涉了海之观毕到，道广五十步，三丈而树”，这是我国在代大规模的道路建设史的记载。当时的驰道是专供帝王行驰马车的道路即后世所谓“天子之道也”，一七五〇年二月清乾隆帝游览百泉、白云寺、竹林寺，所谓之“御路”。