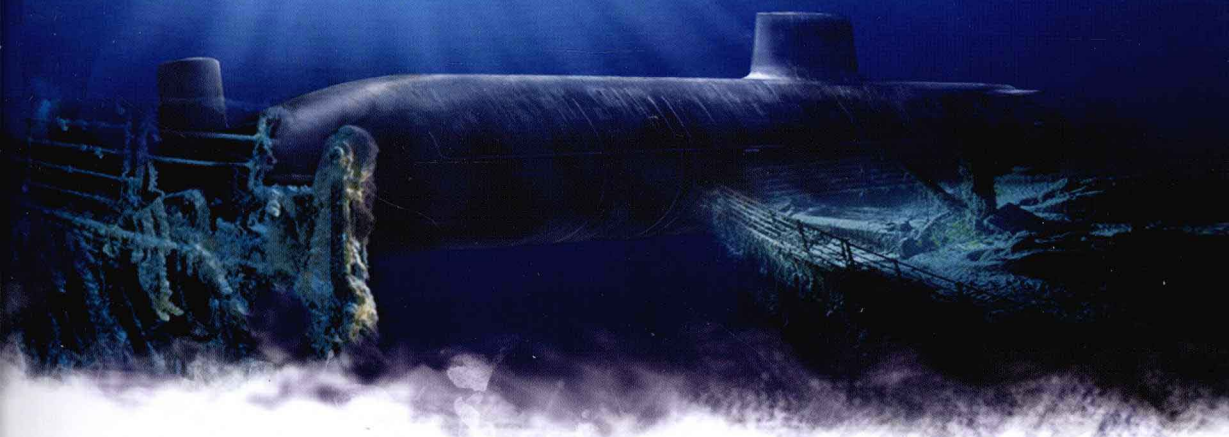




海洋与军事系列丛书

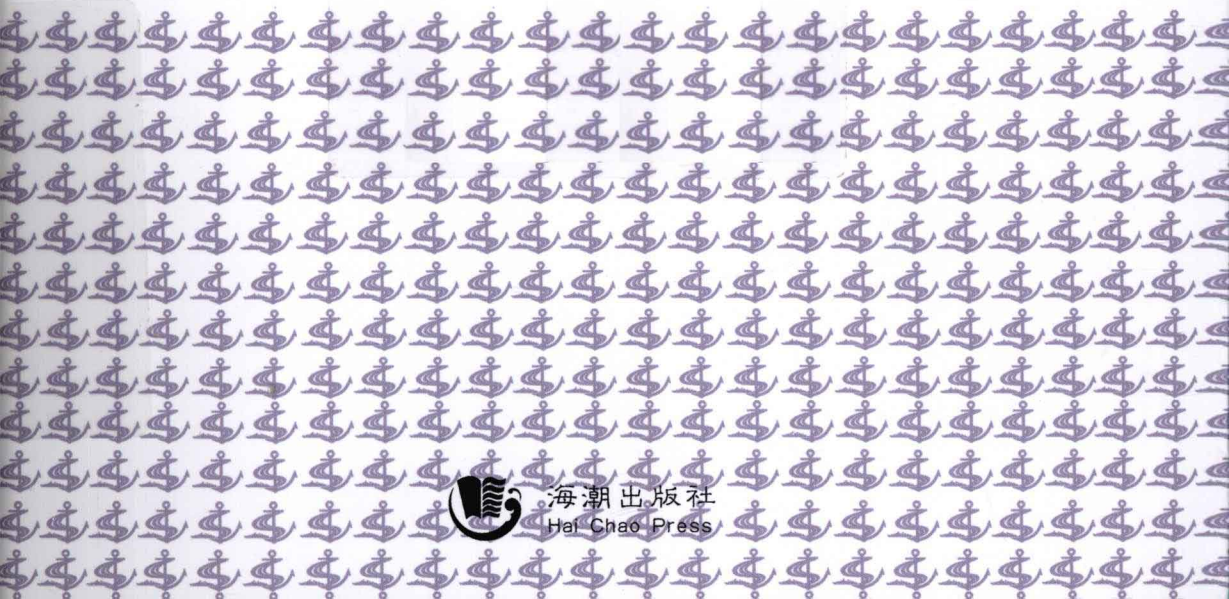
The Ocean and Military Series



海中救捞

Sea Salvage

沈顺根 沈舟茵 编著

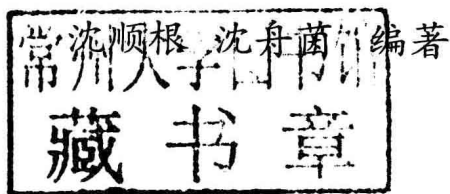


海潮出版社
Hai Chao Press

《海洋历险》丛书

海中救捞

全锡珂 沈顺根 主编



海潮出版社

·北京·

图书在版编目 (CIP) 数据

海中救捞 / 沈顺根, 沈舟茵编著. -- 北京: 海潮出版社, 2012.9

(海洋与军事. 海难探险)

ISBN 978-7-5157-0280-3

I . ①海… II . ①沈… ②沈… III . ①海难救助

IV . ① U676.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 223157 号

书 名: 海中救捞

作 者: 沈顺根 沈舟茵

责任编辑: 魏秀芳 王晓霞

封面设计: 苏海慧 盖金荣

责任校对: 王洁莉 刘 莉 马丽君

责任印务: 魏 然

出版发行: 海潮出版社

社 址: 北京市西三环中路 19 号

邮政编码: 100841

电 话: (010) 66969738 (发行) 66969753 (编辑) 66969746 (邮购)

经 销: 全国新华书店

印刷装订: 中国人民解放军第 4210 工厂

开 本: 710mm × 1000mm 1/16

印 张: 12.375

字 数: 170 千字

版 次: 2012 年 9 月第 2 版

印 次: 2012 年 9 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5157-0280-3

定 价: 29.80 元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)

《海洋与军事》系列丛书编委会

编委会 主 任：荣新光

编委会副主任：安贺礼 林巨勇 鲁 明

编 委：李鹏程 刘近春 魏荣亮 王东凯

李汉军 王 滨 胡中明 刘志浩

王洪军 李小生 陈义浩 苗 宇

李良玉 谷宁昌

执行编委：郑立法 王晓霞 魏秀芳

策 划：郑立法 王晓霞 魏秀芳

美术编辑：苏海慧 盖金荣

序

我们居住的这个星球，海洋面积占 70% 以上，世界 80% 的人口生活在濒海地区。海洋不仅孕育了生命，是地球上亿万生灵的摇篮，更以其烟波浩渺的空间、富饶无比的宝藏，成为人类生存和持续发展的重要依托。海洋从来没有像今天这样，被世界各国和地区的人们所关注、所依赖、所向往。21 世纪是海洋的世纪。

地球上的生命起源于海洋并且永远依赖着海洋。在人的眼里心里：海洋的魅力无穷、海洋的奥秘无穷。人类历史是海洋与军事交织的历史，人类未来是海洋与军事交织的未来。海洋与军事是个一代又一代说不完的趣味话题、挖不尽的知识宝藏。

《海洋与军事》系列丛书是一套全面反映海洋战略价值、深刻揭示海洋与军事相互关系、系统介绍海洋与军事相关知识的大型通俗系列丛书。该系列丛书自 2003 年出版以来，深受广大海军官兵、青年学生以及其他读者的欢迎和好评，取得了良好的社会效益，在先进军事文化建设和全民国防观、海洋观教育等方面产生了广泛而显著的影响，并仍将继续发挥持久的推动作用。这为本系列丛书再版奠定了深厚而坚实的基础。

《海洋与军事》系列丛书出版以来，海洋战略环境发生了深刻而重大的变化，世界各国均调整了国家战略及海洋战略，纷纷把目光投向海洋，海洋的战略地位和作用愈显重要，海洋权益的矛盾和争夺日趋激烈，与海上军事活动紧密相关的理论研究、技术开发、装备建设取得了新的显著进步。

党的十七届六中全会吹响了掀起社会主义文化建设新高潮的进军号。人民军队独创的军事文化是中国特色社会主义文化的重要组成部分，军事

文化软实力和武器装备硬实力是部队战斗力不可或缺的基本要素，海洋蓝色文化建设资源丰富、潜力巨大、势头强劲。在新的历史背景下，再版《海洋与军事》系列丛书是面对海洋世纪呼唤，与时俱进、开拓创新，铸造具有海军特色先进军事文化的精品力作。

再版的《海洋与军事》系列丛书以崭新的面貌展现给读者，富有创意、构架大气、策划独到、特色鲜明。全套包括《蓝色呼唤》、《中华民族与海洋》、《海军纵横谈》、《决战大洋》、《海军兵种史话》、《21世纪外国海军》、《海洋历险》、《海洋世界大观》、《海洋文化》等9套丛书、共30种，内容既有海洋军事知识，也有海洋政治、经济知识；既有海洋地理介绍，又有海洋探险、神话和传说方面的趣闻；既介绍了海洋的历史与未来，又展示了世界海军的现状与发展。

为《海洋与军事》系列丛书再版担纲的众多编著者或为造诣很深的专家学者，或为才思敏捷的专业骨干，他们渊博的学识、流畅的文笔使得洋洋洒洒的长篇文字达成了知识性与趣味性的完美结合。期待《海洋与军事》系列丛书再版后，能够一如既往受到广大海军官兵、青年学生以及其他读者的喜爱。

系列丛书的再版在有关方面的大力支持下，经过周密组织、密切协作、辛勤劳作得以如期完成，欣欣向荣的海军军事文化建设事业又取得了可喜的、崭新的成果。在此，谨向为系列丛书付出辛劳的作者和编辑人员致以诚挚的感谢！

《海洋与军事》系列丛书编委会

二〇一二年九月

目 录



海难降临之后 (1)

“拉·布尔格尼”号的悲剧

“民主3”号自救创奇迹

“伊-168”号潜艇巧妙逃离死亡线



漂流中求生的百态图 (11)

175 艇漂流中的核心

孤岛求生的中国海员

石岛上生存 3 个月的奇迹

漂流 76 天的斯蒂温

只身漂泊大西洋 133 天

南太平洋漂流 35 天的飞行员

冰海漂流 17 天的日本渔民



幸存者留下的日志 (30)

冻、晒的威胁

海兽的袭击

干渴的折磨

饥饿的煎熬

乐极生悲



海上救护神的降临..... (41)

咖啡屋里诞生海上救护神

SOS 求救信号的来历

中国的海上救护神

海上救护神的中枢神经



灭火防爆海上披危斩险..... (54)

“光辉”号航空母舰灭火防爆的成功

冲出火海的“富兰克林”号

灭火防爆中国人创奇迹



堵漏抗沉斗智斗勇..... (61)

“豪斯顿”号巡洋舰抗沉成功

“加翠”号油轮堵漏“OK”

“美狮”号佳话

援救“宁堡”号中国挑大梁



龙宫救捞险关重重..... (66)

海底救捞五关挡道

深海有凶险的“隐形虎”

饱和潜水是颗明珠

揭开减压病之谜



龙宫救捞要有“避水神珠” (74)

从大象过河到水肺

从潜水甲虫到潜水钟

从“吉姆”到“蜘蛛”

从“常规武器”到“氦武器”



失事潜艇海底逃生自救 (82)

飞鸽救艇员

鲍尔的创造

快速上浮脱险是“希望之星”

潜艇脱险新装备——救生球



水下援救紧急行动 (89)

搜寻潜艇失事位置

向海底潜艇输送氧气和食物

从沉船舱内救人

巧用潜水钟

用深潜救生艇和救生潜水器脱险

“皇家果子露”水下演习

美国“S-4”潜艇警示录

“库尔斯克”号打捞之谜



耐苦善战的中国救捞队伍…………… (105)

在封锁轰炸中诞生

在疏通航道中成长

在勇于创新中提高

在清除“渤海2”号中显技艺

在海底同洋人竞争中夺标



海军防险救生部队是尖兵…………… (113)

潘家口水下堵漏洞

急流中打捞卫星数据舱

地中海饱和潜水创世界纪录



揭开“跃进”号沉没之谜…………… (119)

震惊中外的大事件

中央首长看望潜水员和船队

寻找海底的“跃进”号

碧波下拿到足够证据

向世界公布调查结果



神秘的“阿波丸”打捞工地…………… (129)

“绿十字”与“阿波丸”的由来

海底搜寻“阿波丸”的踪影

迷宫寻宝危险多

“开膛剖肚”寻珍宝

“水下超人”显神威

制服水下怪物和鲨鱼

 救捞业推动了海底寻宝业····· (159)

沉船上珍宝知多少

第一个找到海底金船的人

“圣母”号的珍宝轰动美洲

“埃及”号珍宝重见天日

打捞“爱丁堡”号巡洋舰上的金条

“吉尔德麦尔森”号使打捞者成为百万富翁

打捞“南海 1”号的新创举

 机器人深海救捞建功勋····· (172)

480 米海底救出活人

搜寻“挑战者”号的碎片

海底捞起失事飞机的“黑匣子”

深海搜捞氢弹

寻找水下“雄猫”和“不死鸟”

寻找王牌战舰残骸——“大和”号

中国深潜器——“海龙”号和“蛟龙”号

 参考文献····· (184)



海难降临之后

海洋科学不断地发展，推动了航海事业的飞跃，每年都有各式各样的新船问世。这样一来，船舶在海上航行的密度增大，各种各样的海难事故也相应增多。每年仅商船海损或沉没至少都在 100 艘左右，高峰年达 200 余艘，这给人们的生命财产造成了巨大损失，而且海难发生往往具有偶然性、突然性，人们思想准备不足，救援的舰船又往往不在附近。在这种情况下，自救成了延长生存最有效的方法。但如何自救，不同的态度，不同的方式，不同的措施，往往其结果完全不同。我们来看看下面的这几个故事吧！



“拉·布尔格尼”号的悲剧

海难发生之后，人们往往惊慌失措，一片混乱，如果没有一个坚强的领导集体，就会妨碍自救，加重灾难。“拉·布尔格尼”号的悲剧就是最典型的代表。

1898年7月2日晨，7395吨的“拉·布尔格尼”号，载着782位乘客，从美国纽约起航，驶往法国的哈佛尔港。谁也没有想到，中途会发生了意外。

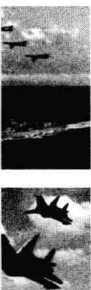
漂洋过海的远航，多数人都会感到兴奋和新鲜。人们怀着好奇心，立在船的两舷观海景，总希望神秘的海洋会出现想象不到的巨兽。只有少数晕船的人提不起精神，绝大多数人都在喜悦地交谈着。

7月3日，海上白天还是晴空万里，风平浪静，可到了晚上就变了脸，起了大雾。7月4日拂晓，“拉·布尔格尼”号不幸跟“克格曼基希尔”号相撞。“拉·布尔格尼”号上的机器全部停止了转动，船长下令所有船员都到已经撞坏的船桥上集合，他悲观地说：“永别了，你们去战斗吧！”

海员们首先想到的不是堵漏排险，安稳乘客，而是争相逃命。他们掀掉了救生艇上的油布，向救生艇涌去。轮船上共有10艘救生艇，其中3艘已被撞毁了，而余下的7艘小艇也无法容纳所有的乘客及海员。乘客中有一些是奥地利海员，他们的船只在美国海岸边遇难后，经过种种磨难，才登上了“拉·布尔格尼”号，准备返回欧洲。现在他们又再次面临着死神的威胁，他们的精神被彻底击垮了，兽性的本能在他们的身上复苏了，使他们失去了人的本来面目。

这些奥地利海员竟手持匕首和手枪，为自己开辟通往小艇的道路。意大利侨民也立即以他们为榜样，匕首的寒光在甲板上闪烁着。

助理领航员指挥着把妇女和孩子安置到左舷的一艘小艇里，意大利侨民蛮横地





顺着绳索从甲板上往小艇里滑，当时滑车上的钩子还没有解开，他们只顾自己逃命，举起斧头要把小艇砍下来。艇上的母亲们苦苦哀求着，哭叫着，孩子们也哭喊不已，但斧头还是在意大利人的手里不停地挥舞着，“轰隆”一声，小艇上的人都落入水中。第二艘小艇也遭受同样的命运。人们在水中挣扎着，呼喊着的，很快就被海浪吞没了。

这时奥地利人穿过已经发狂的人群，向放在左舷的小艇冲去。但他们根本不知道怎样放快艇，只是重重地把它推到水面，然后再跳入水中，爬到艇上。船上的其他乘客无可奈何地看着凶狠疯狂的奥地利人，有人在咒骂，也有人在号啕大哭。

轮船继续向右倾斜，海水已经没上了主甲板，半裸体的侨民们成群结队地从三等舱涌到小艇的甲板上。乘船的军官们在声嘶力竭地喊叫，发出种种命令，但这一切都无济于事了，因为到处都是一片混乱，统治着这种场面的是暴力、拳头、匕首和手枪。

海员们从舱里拿出救生衣，分发给乘客。人们蜂拥而上，为了抢到一件救生衣，乘客们打得你死我活。

在这突如其来的灾难面前，有些意志脆弱的人立即变成了凶残的疯子。一艘小艇吊在船舷旁，里面站着一个目光凶狠的人。他手里拿着一把菜刀，对每个想接近小艇的人发疯般地吼叫着。舵手杰瓦尔从他背后悄悄接近过去，用滑车轴猛击他的后脑勺，疯子颓然倒下，掉入海中。接着一名军官皮沙恩中尉把小艇放入海中，上面载着满满的乘客，驶离了正在下沉的轮船。

这时轮船的右舷已全部浸入水中，船尾的烟囱轰然倒下，压碎了停在甲板上的小艇，顺着舱口落入机舱内。沉重的烟囱瞬间就把乘客阿尔契尔德的妻子截成两段，阿尔契尔德看到这一幕惨剧，不禁全身战栗，掉入海中。他的两个孩子也在水中淹死了。他奋力向木筏游去，抓住木筏的边沿，用求救的目光注视着筏上的每一个人。但“拉·布尔格尼”号上的水手都在恶毒地咒骂他，他听到一位军官在叫喊，“让这帮乘客





都见鬼去吧！让他们自己去救自己吧！我要是有手枪，就把他们一个个全都打死！”

奥地利人和意大利人把妇女和孩子从小艇里拉出来，推入水中，或者残忍地把妇女杀死，用脚把她们踢到艇外，这已是最后的搏斗了。只有在救生艇上占据一个位子才能摆脱死亡的威胁，这就是这些人面兽心之徒的逻辑。“拉·布尔格尼”号上的不少海员在这方面也并不比奥地利海员逊色，他们也在用暴力无情地蹂躏着弱者，把乘客从小艇里推出来，赶上甲板，或者干脆一脚踢入水中，弱者的眼泪和苦苦哀求根本无法打动法国海员的铁石心肠。

面对着这一片混乱的局面，船长感到无能为力。他决心同船共存亡，一直高傲地站在全船的最高处。

在这最后的时刻，几个海员正在舰桥旁调整小艇的滑车，准备把最后一只小艇放到海里去。为了修好滑车，艇里的人都得先回到甲板上去，但无论军官们怎么劝说，谁也不愿挪动一下身子，他们都担心好不容易抢到的位置又失去。最后，这条小艇就这样同轮船一起沉入了海底。

当轮船最后沉没时，船长立在支离破碎的舰桥上，海水在他脚下翻滚，拍着船体。接着船体开始晃动了一下，传来很响的折裂声，船向右舷歪去，船尾向水中沉下去，甲板上的数十个人纷纷跳入激浪翻滚的海中。滚滚海浪吞没了“拉·布尔格尼”号，浓雾重重的海面上传遍了人们痛苦异常的惊叫声。

巨轮沉没了，但水面上为求生而进行的搏斗还在激烈地进行着。人们抓住每一块漂浮的木板，向小艇游去，但无情的海浪很快把这些遇难者卷入海底。海风阵阵，伴随着令人心寒的呼救声，一个个人影从水面上消失。

有个海员在轮船沉没时，被强漩涡卷入深水中，他浮上海面，拼命挣扎，好不容易发现一艘小艇，刚伸手去抓，就被艇上一个家伙举起的重物，砸得脑袋开了花，沉入了海底。每一只小艇上，每一个木筏上，人们为争夺一块小小的立足之地，付





出了十分惨重的代价。不少人抓住船舷或就生筏的边沿往上爬时，就被船桨和推挽钩砸昏，甚至被砍断了手。意大利乘客曼赫利尼被艇上人击落在海里之后，恼火万分，他在水下挣扎中抓住一根木桨，一边踩水一边进行了报复，一连劈死小艇上5个人。

这次海难共丧生561人，在200名妇女、50名婴儿及30名儿童中，仅存活1人。“拉·布尔格尼”号惨案激起了全世界航运界的愤怒，于是专门组织了法庭进行调查，将一批凶手和不负责任的船长、海员送上了法庭。

“拉·布尔格尼”号的悲剧，在于它的自救是在一片混乱惊慌中进行的，有些人的人性变成了兽性，为了自身存活而不惜使用任何手段。本来每艘小艇可乘百来人，结果只乘几十个人，有的艇被人为破坏了，有的艇平时没有保养好，关键时刻无法使用。船上的海员，本应先旅客后自己，结果却是自己抢先登上小艇，把别人推下海去，非常残忍。这种混乱，使弱势群体——老人、妇女、儿童先遭不幸，几乎全部被淹死。这一悲剧告诉人们，海上遇难的混乱是自救的大敌，会加剧灾难，会给救援带来更多困难。

“民主3”号自救创奇迹

我们再来看看“民主3”号客轮自救成功创奇迹的全过程。灾难发生后，在解放军的带领下，大家团结战斗，1300多位旅客没死一个人，没丢一个人，全部获救。

事情发生在1955年4月16日，“民主3”号客轮跟往日一样，满载着1300多名旅客和3200多吨货物，离开上海港十六铺码头，向宁波方向驶去。那时上海到宁波还没有通火车，因此乘船是唯一的选择。

“民主3”号驶出吴淞口后，天渐渐黑了。夜里，上海至杭州湾海域大雾弥漫，上半夜伴着细雨霏霏，海上风力增强到6级。到下半夜小雨转中雨，阵风增大到8级。



许多旅客已经沉睡，就在这时，突然从船底传来一声巨响，接着是强烈的震动，舱内的茶杯和热水瓶被震得乒乓响，许多人从梦中惊醒，惊慌地问着：“船出什么事了？”

这时，一位海军军官提着文件包冲出了住舱，迅速往驾驶室跑，凭着他海上的经验，知道航船出事故了。此时船的两舷已经挤满惊恐不安的乘客，满脸狐疑，纷纷议论。忽然，喇叭里传来了广播员的声音：“旅客们，船触礁了，请大家不要惊慌，现在船尚能航行，为了安全起见，请大家穿好救生衣，到船上的甲板休息。”乘客们听到广播后，先是震惊，接着是一片惊慌。那位海军军官已跑到驾驶室，他自我介绍：“我叫李长如，是海军六支队的政委，现在触礁情况如何？”“民主3”号的船长和政委万分焦急地对李长如说：“船底尾舱触到礁石上，撞开1米多宽，2米多长的一条大口子，船员们拿了几十条棉被正在堵漏……”

李长如听完后说：“千万不能惊慌，现在船上有上百名解放军，可以跟你们一起抢险、维持秩序，保证旅客的安全。你们要考虑万一堵漏不成，应把底舱门钉死，以阻止海水进入上层舱室。同时应立即动员所有船员，坚守岗位，维持秩序，安定旅客情绪，更不许任何人乘救生艇擅自下海。领导应跟旅客同舟共济。要选择附近的浅滩搁浅，这样比沉没在深海里损失要小些。”李长如此刻最担心的事情是有人惊慌跳海而带来的连锁反应。黑夜笼罩加上狂风巨浪，跳下海去还能活吗？李长如明白，自己是客轮上的军衔最高者，在人民生命财产受到威胁时，有义务担任军人抢险救生的一线指挥员。

“民主3”号立即召开紧急党支部会议把李长如的意见布置下去。李长如通过广播，把搭乘“民主3”号的解放军干部战士300余人，集中在上甲板，大家虽然互相叫不出名字，但头顶的红五星是一致的。他立即把这300余人分成组，指定组长，并命令他们维持秩序，保护旅客安全。许多干部、战士帮助旅客提行李，背孩子，搀扶老人从底舱来到上甲板。上甲板是救生甲板，在它的两舷系有8条救生艇，每

