

泛北部湾
经济合作论坛
Pan-Beibu Gulf
Economic Cooperation Forum



拓展合作

Expand Cooperation and
Turn Crises into Opportunities

化危为机

Interview with Guests of 2009 Pan-Beibu Gulf Economic Cooperation Forum
——2009泛北部湾经济合作论坛嘉宾访谈录

广西北部湾经济区规划建设管理委员会办公室 编

广西师范大学出版社
GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS



泛北部湾
经济合作论坛
Pan-Beibu Gulf
Economic Cooperation Forum



Expand Cooperation and Turn Crises into Opportunities
Interview with Guests of 2009 Pan-Beibu Gulf Economic Cooperation Forum

拓展合作 化危为机

——2009泛北部湾经济合作论坛嘉宾访谈录

广西北部湾经济区规划建设管理委员会办公室 编



GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS

广西师范大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

拓展合作 化危为机——2009泛北部湾经济合作论坛嘉宾
访谈录 / 广西北部湾经济区规划建设管理委员会办公室编. —桂林:
广西师范大学出版社, 2009.12
ISBN 978-7-5633-9180-6

I. 拓… II. 广… III. 国际合作: 经济合作—研究—中
国、东南亚 IV. F125.533

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第210849号

广西师范大学出版社出版发行
(广西桂林市中华路22号 邮政编码: 541001)
网址: <http://www.bbtpress.com>

出版人: 何林夏

全国新华书店经销

发行热线: 0771-2092977

广西民族印刷厂印刷

(广西南宁市高新区高新三路1号 邮政编码: 530007)

开本: 787mm × 1 092mm 1/16

印张: 6 字数: 65千字

2009年12月第1版 2009年12月第1次印刷

定价: 38.00元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与印刷厂联系调换。

《拓展合作 化危为机——2009泛北部湾
经济合作论坛嘉宾访谈录》
编辑委员会

主 编 陈 武

副主编 陈瑞贤

编 委 李延强 潘 巍 王乃学 杨跃峥 王雄昌

编 辑 梁金荣 卢 钦 李 波 黄廖乐 高 帆

校 对 刘燕毅 姜莹莹 李 晋 温国静 钟 姬

劳倩倩

目 录

CONTENTS

1/ 泛北合作——突破金融危机困局

访谈嘉宾：

陈 武 广西壮族自治区党委常委、自治区副主席
张蕴岭 中国社会科学院学部委员、国际研究学部主任
张 洋 新加坡国立大学东亚研究所访问研究员

10/ 南宁—新加坡经济走廊：泛北合作新进展

访谈嘉宾：

黄方方 南宁市市长
金柏松 商务部研究院中贸部副主任
许宁宁 中国—东盟商务理事会中方常务秘书长

17/ 净化金融合作 创新金融模式

访谈嘉宾：

汤 敏 中国发展研究基金会副秘书长
曹远征 中银国际控股有限公司董事、副执行总裁兼首席经济学家

24/ 次区域合作促发展

访谈嘉宾：

许宁宁 中国—东盟商务理事会中方常务秘书长
Djisman S.Simandjuntak (吉斯曼 S·斯曼君塔克) 印度尼西亚战略与国际研究院理事会主席
张 洋 新加坡国立大学东亚研究所访问研究员

30/ 泛北合作创造中国—东盟发展新机遇

访谈嘉宾：
薛捍勤 中国驻东盟大使

36/ 泛北合作新进展

访谈嘉宾：
吕克俭 中国商务部亚洲司司长

40/ 创新机制 推动合作

访谈嘉宾：
翟 崑 中国现代国际关系研究院南亚东南亚研究所所长

47/ 密切泛北金融合作

访谈嘉宾：
连 平 中国交通银行首席经济学家

50/ 中国—东盟投资合作基金与泛北合作新机遇

访谈嘉宾：
王红卫 中国进出口银行特别融资账户部副总经理

55/ 港口旅游 合作发展

访谈嘉宾：
Alongkorn Ponlaboot（阿隆功·蓬拉） 泰国商务部副部长

58/ 东亚合作与泛北合作

访谈嘉宾：
细川大辅 日本大阪经济大学经济学教授

62/ 合作新进展 合作新机遇

访谈嘉宾：
杨泽瑞 中国太平洋经济合作全国委员会研究室主任

68/ 北部湾：物流发展的吸引力

访谈嘉宾：

长谷川民清 日本三井物产株式会社理事、中国副总代表

70/ 东盟次区域与泛北合作

访谈嘉宾：

Josef Yap（约瑟夫·亚普） 菲律宾发展研究院院长

74/ 中越合作：多领域对接

访谈嘉宾：

胡锁锦 中国驻越南大使馆经济参赞

78/ 桂台携手 共赢北部湾

访谈嘉宾：

赖正镓 台湾工商建设研究会理事长、乡林集团董事长

81/ 资源整合 共享发展

访谈嘉宾：

曹景行 原凤凰卫视时事评论员、清华大学新闻学院高级访问学者

86/ 建设大通道 推动大发展

访谈嘉宾：

古小松 广西社会科学院副院长、广西北部湾发展研究院执行副院长

泛北合作——突破金融危机困局

【访谈嘉宾】

陈 武

中国广西壮族自治区党委常委、自治区副主席。在职研究生学历，哲学学士，研究员。兼任广西北部湾经济区规划建设管理委员会主任、管委会办公室主任、党组书记。广西壮族自治区党委第九届委员，广西壮族自治区第十、十一届人大代表。

张蕴岭

中国社会科学院学部委员、国际问题研究学部主任、全国政协委员。1945年5月生，山东汶上人，1981年中国社会科学院研究生院世界经济与政治系毕业，硕士。学术专长为世界经济与国际关系。1992年人事部批准为“有突出贡献的中青年专家”；1993年享受国务院颁发的政府特殊津贴。

张 洋

澳门大学工商管理学院副教授、新加坡国立大学东亚研究所访问研究员。在新加坡南洋理工大学获经济学博士学位。研究方向包括应用计量经济学、非线性动力学、中国经济和区域经济学等。张教授的研究论文发表在《经济行为与组织杂志》（Journal of Economic Behaviour and Organization）、《问题研究与中国》（Issues & Studies and China: an International Journal）等刊物上。

主持人：大家好，欢迎收看今日关注。也许有朋友会问，中国和泛北7个国家到底有一种怎样的关联呢？首先这7个国家都是东盟国家，长期以来，中国—东盟“10+1”机制在东南亚经济合作中发挥了重要的作用，而“7+1”这8个国家所在的区域也是一个非常重要的次区域经济带。地理位置把这些国家连成一个圈，就是大家经常说的泛北部湾经济圈。在当前的经济形势下，泛北部湾经济圈将会朝着一个什么样的模式发展呢？这就是我们今天所要关注的话题。演播室首先请到的嘉宾是广西壮族自治区省委常委、自治区副主席陈武先生，有请陈主席。

陈 武：你好。

主持人：你好。首先请您给我们讲解一下泛北部湾经济圈这个概念是怎么提出来的？

陈 武：泛北部湾经济圈或者说泛北部湾经济合作的提出，最主要的是加强中国与海上东盟国家的合作。推进泛北部湾经济合作，把它作为中国与东盟合作总框架下新的次区域经济合作。

主持人：强调的是中国和海上东盟国家的经济合作？

陈 武：是的。

主持人：2009年8月6号泛北部湾经济合作论坛在广西南宁开幕了，接下来我们看一下记者从论坛上发回的报道。

旁 白：2009泛北部湾经济合作论坛8月6号在南宁开幕，论坛主题为“共建中国—东盟新增长极”，而副题则紧扣当下形势，定为“拓展合作，化危为机”。本次论坛开幕式在飘扬着中国和东盟各国国旗的荔园山庄国际会议中心举行，泛北部湾经济区的中国和东盟代表依旧是论坛的主角，菲律宾、越南、柬埔寨今年纷纷提高参会代表规格。对中国—东盟次区域合作表现出极大兴趣的泰国，今年也首次参与主办论坛。

在主席台上就坐的主办方今年还多了周边省区的面孔，继去年海南省政

府成为泛北部湾经济合作论坛主办单位后，广东省政府今年也加入了这一行列，副省长带队参会，寻求在泛珠三角区域合作框架下各次区域间的合作。出席本次论坛的金融机构比往届明显增多，凸显今年首要议题——全球金融危机与泛北经济合作。各商业银行今年也首次出席论坛，纷纷看好泛北区域合作前景。

兴业银行行长李仁杰：在东南沿海来看，应该说广西北部湾经济区是一个比较有发展空间的区域。国家新一轮经济刺激政策当中很重要的一方面就是加强区域的协调和城乡的统筹，从这个意义上说，广西应该有很大的发展空间。

旁 白：博鳌论坛秘书长龙永图也来了，他说，博鳌决定参加论坛是因为看到了泛北合作已经成为推动亚洲经济一体化的重要力量。

博鳌论坛秘书长龙永图：东盟和整个中日韩的合作，应该说是整个亚洲合作中走得最快的一片。如果东盟和中国、日本、韩国的合作搞得好，实际上整个东亚的合作就有希望，东亚合作有希望了，整个亚洲经济合作就有希望了。

旁 白：澳门也是第一次派代表出席论坛，澳门经济局局长苏添平说，澳门一直致力于打造综合旅游休闲中心区域商务平台，参加泛北区域合作能够更好地为中国、东盟以及葡语国家提供旅游商务综合服务平台。

记 者：代表们纷纷认为，越是危机关头越要加强合作，在中国—东盟自贸区即将建成之际，泛北合作要扩大相互投资，加强金融服务，防止任何形式的贸易保护。在这种新的机制下，努力把泛北部湾经济合作区打造成为中国—东盟合作框架中的新增长极。

主持人：好的，这是论坛上的相关情况。今天我们在演播室还请到了两位嘉宾，一位是中国社会科学院国际问题研究学部主任张蕴岭先生。张主任同时也是泛北部湾经济合作联合专家组的成员，还有一位嘉宾是新加坡国立大学东亚研究所的研究员张洋女士。今天召开的这个论坛，很重要的一个议题就是全球金融危机和泛北部湾经济合作。12年前，当亚洲金融危机来临的时候，中国和东盟国家之间增强了互信，通力合作走出了危机。所以我觉得在这样的情况下，今年这个背景下，我们是不是还可以这样乐观，我们是不是还可以变危机为机遇？

张蕴岭：中国—东盟经济合作当时启动也就是在金融危机之后。东盟国家经济的恢复遇到了很大的困难，但中国相对来说经济情况还是不错的，保

拓展合作 化危为机

持了增长。当时中国做了两件大事情，第一件事情就是承诺人民币不贬值，对东南亚受危机的国家提供援助。还有一件大事就是主动地提出来要构建中国—东盟长期的经贸合作关系。那次危机是出自内部，出自东南亚国家，继而扩散到整个地区。这次不一样，危机来自外部，所以我们受到的冲击也不一样，主要是外部市场萎缩。为此我们的经济增长受到了很大的影响。但是有一点相似，就是中国、东南亚的经济虽然遭受了危机的影响，但是仍然保持着比较好的增长势头，所以在这个背景下，有两个任务，第一是必须重新思考这个地区要走一个什么样的，可持续的增长的道路？第二是中国为拉动这个地区的经济增长要起什么样的作用？在这个背景下，我们进一步探讨泛北部湾作为一个新的增长区域该做什么，具有很重要的意义。



广西壮族自治区党委常委、自治区副主席陈武（右二），中国社科院国际问题研究学部主任、学部委员张蕴岭（左二），新加坡国立大学东亚研究所研究员张洋（左一）

主持人：张洋女士长期以来也是研究东亚问题，对于这次我们所探讨的泛北部湾经济合作问题，你有什么样具体的建议？比如说关于中国和海上东盟7国，他们之间各自需要做什么？怎么样在这个挑战面前抓住机遇、发展自己？具体的建议给我们提提。

张 洋：对于这个问题，刚才张主任也提到，这次全球金融危机跟1997年的亚洲金融危机是不同的，这次主要是由欧美市场的需求减少，东南亚新加坡、马来西亚这样的出口导向型经济增长国家就受到了比较大的影响。而

现在的情况，中国—东盟的贸易其实从2002年开始增长就非常迅速，并且在2007年就超过了200亿美元，提前实现了目标。但是中国和东盟贸易的产品结构，很多其实是由于全球生产网络跟国际分工的进一步细分，由产业间贸易转为产业内的贸易。所以我们可以看到，中国跟东盟其实不是对方产品的最终消费市场，所以我们才会在欧美这个市场需求减弱之后，经济受到影响。

主持人：打造自己的消费市场，您觉得这个建议具体吗？

陈 武：张老师的建议非常有见地，应对此次金融危机，我们中国政府提出扩大内需，内部的市场要进行激活、激发起来。对于中国—东盟或者泛北部湾区域来说，应该也同样是这么一个情况，要扩大内需。

主持人：刚才张洋女士提到了很具体的一个建议，就是“1+7”——中国和海上东盟7国之间要扩大内需，那么你觉得中国和这海上东盟7国之间在扩大内需，扩大消费方面，各自有什么样的优势？怎么样去互补？

张 洋：中国跟海上东盟的7个国家，比如新加坡跟文莱收入水平还是比较高的，然后也有相对差一些的，就是收入比较低的，所以在一定程度上形成了一个势差，有一个梯度，他们之间的合作还是有相当空间的，比如产业的转移、技术的转移、一些资金的流动。那么在中国跟海上东盟国家的合作中，怎样去进一步提高他们的投资和他们的内需，拉动经济。其实可以考虑的就是刚才张主任也提到的基础设施的建设，这是一个非常好的机会，因为要进一步扩大贸易往来，增加人流、信息流跟资金流，加强基础设施建设，比如公路、铁路跟航运的建设都是非常有必要的。

主持人：可以想象一下，按两位的建议，加强基础设施建设，将来在整个形成的南新走廊上面，如果人流动起来了，车流动起来了，贸易流动起来了，那会是什么样的前景？

陈 武：那就是说在中国—东盟的区域以及泛北部湾区域，也就是现在讲的自贸区建设，要达到“人流、物流、各种生产要素的流动顺畅，各种各样的活动和交往非常方便”这样一个效果和目标。到那个时候，应该说中国—东盟经济的发展，就会更好地实现互利共赢，也更好地达到我们“推进开放，推进合作”这个共同的目标和目的。

主持人：刚才几位也都提到了很重要的一点就是基础设施的建设，而在今年的论坛上，就基础设施的建设问题，大家经常提到南新走廊这个概念，那么到底南新走廊是一个什么样的概念？又是如何形成的？我们通过一个背

拓展合作 化危为机

景短片来了解一下。

旁 白：在2006年的首届泛北部湾经济合作论坛上，与会各方代表形成了这样一个战略性共识：在中国和东盟的战略合作中，已经形成了大湄公河次区域合作的机制，通过泛北部湾区域经济合作，逐步提升为中国与东盟之间一个新的次区域合作项目，再加上以交通干线为依托的南宁至新加坡经济走廊，由此就构成了中国—东盟“一轴两翼”区域经济合作的新格局。这条中轴线由南宁，经由河内、金边、曼谷、吉隆坡，通抵新加坡的铁路和高等级公路形成的交通走廊，全长3900公里，穿过6个国家，5个首都，9个重要城市，以沿线重点城市和跨境合作为依托，发展通道经济，深化合作、整合资源、优势互补、逐步形成贯通中南半岛的南宁至新加坡的经济带，构筑“南宁至新加坡经济走廊”将有利的促进中国和中南半岛的合作，通过吸引产业、物流、专业市场的聚集，促进中国泛珠地区与中南半岛国家陆路通道建设和通道经济发展。

主持人：可以说“南新走廊”是一条非常重要的通道，那么既然是走廊，就得走得通，接下来我们请陈主席给我们演示一下，怎么样从南宁走到新加坡？

陈 武：南宁到新加坡大概是3900公里，将近4000公里。现在主要有两条线路可以走，一条东线，从南宁到越南，到胡志明市，然后到柬埔寨金边，然后到泰国的曼谷。

主持人：基本上沿着海边。

陈 武：对，然后到曼谷，到马来半岛、吉隆坡、新加坡，这是一条线。再一条线是从南宁到越南河内以后，到老挝万象，再到曼谷，然后再往南到新加坡。现在这两条线通道应该说都是通的。首先是公路，公路基本都是通的，特别是南宁到中越边境的凭祥友谊关是高速公路，然后从曼谷往南到新加坡也是高速公路，只是中间越南和老挝这一带的线路虽然接通，但是道路的等级还不够高。

主持人：路况不太好。

陈 武：对，东线也是通的，铁路现在大部分也是通的，只有两个区段

没有通，东线就是从越南的胡志明市到柬埔寨，有一段差不多300公里不通。西线，也是从越南的荣市到万象有将近500公里铁路没有通，一旦这两段铁路连通，铁路、公路，南宁到新加坡这个通道全线就打通了。如果把这个道路，无论是铁路和公路的等级进一步改造提升，这个南新走廊，南新通道就更加便捷、更加畅通。

主持人：听了您刚才的介绍，确实让我们感觉到从南宁到新加坡这条走廊是通的，但是正像刚才两位专家讲到的，缺一些基础设施方面需要完善。那么张主任，如果这条走廊完全打通，基础设施各方面也都分布得很好，它的经济价值在哪？

张蕴岭：我想它的价值就在于我们通常说的“修通一条路就带动一片经济”。

主持人：要想富，先修路。

张蕴岭：对，要想富，先修路。路通了才好发展，首先我们说的“通”是两个概念：一个就是硬件的“通”，要把它打通，现在有些地方还不通；另一个就是软件“通”，整个成为一个道路系统。跨国货物运输需要通关，要经过各种检疫，需办理海关手续等等，还有货物联运等，如果这个搞好了，还有第三层，就是要使得公路、铁路呈辐射状，使得主干道能够连通一些其他的地方。

陈 武：按张老师的说法就是形成网状。

张蕴岭：形成网状，形成带这样一个效应，应该说，拉动整个经济区，来改善这个地区的发展条件。

主持人：张女士，您来自新加坡，这个南新走廊跟您的关系是最密切的，那么你看南宁是起点，新加坡是终点，您觉得作为南新走廊的两端，要把这个走廊建成，应该有一些什么样具体的设想，怎么样去进行协调，怎么样去做一些准备的工作？

张 洋：南新走廊长度大概3900公里，一旦真的铁路连通，公路连通，将会极大地促进货物贸易和人员的流通。因为物流成本是一块很重要的成本，如果这个成本可以降低，很多产品会更具价格竞争力，因而会有更多的贸易、物流。新加坡的李显龙总理认为以南新走廊作为一轴，湄公河和泛北部湾作为两翼的“一轴两翼”构想是非常有战略意义的。新加坡作为南新走

廊的一端，将会全力支持这个设想的推进和实践。一旦这个走廊的公路、铁路交通连通之后，将极大地方便新加坡跟南新走廊沿线各个国家以及走廊另一端——南宁的经贸往来，这些都为新加坡提供了一个更大更广阔的经济腹地，因而是极具战略意义的。

陈武：正如刚才张老师所讲，陆地网络的连接，通过南宁往东边连接中国沿海最发达的粤港澳地区。现在我们正在修建南宁到广州的高速铁路，三年以后建成的时候，南宁到广州就三个小时。而从粤港澳通过南宁到新加坡，往北进入湖南、湖北、河南等广大腹地一直到北京，将来从北京坐火车，通过这个通道可以到新加坡。

主持人：刚才通过三位嘉宾的介绍，使这个轮廓越来越清晰了，那么中国和海上东盟7个国家的合作，是在中国和东盟这个大的合作框架下的一个很重要的次区域经济带。在这个经济带里面还有很多经济发展的区域亮点，比如说有东盟东部增长区，有南北增长三角，还有北部湾经济区等等。那么北部湾这个很重要的区域，这几年发展得怎么样呢？接下来我们再通过一个背景短片来了解一下。

旁白：广西北部湾经济区由南宁、北海、钦州、防城港四市所辖行政区域组成，南拥北部湾，北靠大西南，东连珠三角，面向东南亚，是中国沿海与东盟国家交往的枢纽。2008年国务院批准实施《广西北部湾经济区发展规划》，把广西沿海地区作为一个经济区来统筹开放开发，形成中国沿海发展的新一极。围绕打造面向国际国内“三基地一中心”的功能定位，广西北部湾经济区加快重大项目建设步伐，依托港口、保税（港）区、临海工业区，高起点规划、高标准建设。中石油1000万吨炼油，1000万吨燃油储备库，金桂林浆纸等一批重大项目相继开工建设。防城港港口建设与产业发展良性互动，将深水大港的优势逐步转变为现实优势。核电、钢铁、磷酸加工出口基地、中一重工等重大项目将成为防城港临海临港的工业支柱。北海突出高新技术产业，打造电子信息产业基地，相继引进了中电集团、北海电子产业园等一批高新技术电子信息类企业，全力打造“北部湾硅谷”。

主持人：我们听到一个很流行的名词，叫做“北部湾速度”，怎么理解这个词？

陈 武：首先一个是广西北部湾经济区的开放开发，从提出到得到中央的大力的支持、帮助，然后上升为国家重要的发展战略，用了两年时间。2006年初，自治区成立北部湾经济区，2008年1月份国家就批准实施《广西北部湾经济区发展规划》。然后在2008年一年的时间里，除了批准规划之外，还批准设立广西钦州保税港区、广西凭祥综合保税区，还有南宁保税物流中心。近几年尤其是这两年北部湾经济区的发展全面提速。今年上半年虽然受金融风暴的影响和冲击，北部湾经济区GDP的增长速度，仍然达到了16.3%，大大高于全国的平均水平。国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》一年多的时间，整个经济区的开发建设全面推进，基础设施加快完善。比方说刚才讲到的公路、铁路，还有港口，港口基本上是跳跃式发展。产业布局也在加快，沿海的石化基地、林浆纸产业基地、电子产业基地、能源基地，都在逐步形成，而且对经济区的开发建设已经起到了支撑的作用。

主持人：一个规划的提出，或者说一个蓝图的描绘，最重要的不是这个规划和蓝图本身，而是怎么样实现这个蓝图，怎么样实现这个规划或者落实这个规划。张主任对北部湾经济区这个概念提出以后的落实发展情况评价是什么样的？

张蕴岭：在中央支持下，作为国家项目，应该说第一步是迈出去了，增加了它的吸引力，然后资金各个方面都出现了向这个地区流动这样一个趋势，前景还是非常好的。但从经济研究的角度来说，我还希望不仅仅是这个北部湾速度，还要北部湾模式，这个模式就是走一条长期发展，可持续的、环境友好型的、节能型的这样一种新经济增长模式。

主持人：好，那么今天我们结合与泛北部湾经济合作论坛相关的话题，请三位嘉宾在演播室给我们作了解读，谢谢三位嘉宾到演播室参与我们的节目，谢谢！

南宁—新加坡经济走廊：泛北合作新进展

【访谈嘉宾】

黄方方

南宁市市长

金柏松

商务部研究院中贸部副主任

许宁宁

中国—东盟商务理事会中方常务秘书长，中国著名东盟商务专家，北京国际友好交流促进会副会长，中国—东盟博览会顾问，中国对外经济贸易大学客座教授，外交学院客座教授。

主持人：泛北部湾论坛到现在已经举办了四届，可以说每一届都取得一些新的进展，新的成果。温家宝总理也是多次提出要“积极探索泛北合作的可行性”，同时也提出要加快南新经济走廊的建设，两位专家对温总理的这个提法有什么看法？

金柏松：这是中国和泛北部湾的东盟国家开展合作，建设交通大通道很重要的一个方面，当然我认为中国和东盟建设大通道应该全面覆盖的。因为最近在联合专家组的会议上，外方专家都表示要积极参与泛北部湾经济合