

China's integration level of information and
industrialization blue book (2012)

中国信息化与工业化 深度融合发展水平评估



蓝皮书(2012)

中国电子信息产业发展研究院 编著

指导单位：工业和信息化部信息化推进司

主 编/罗 文

中央文献出版社

013050652

F424
42
2012

China's integration level of information and
industrialization blue book(2012)

中国信息化与工业化 深度融合发展水平评估

蓝皮书 (2012)

中国电子信息产业发展研究院 编 著
指导单位：工业和信息化部信息化推进司

主 编 / 罗 文
副主编 / 樊会文 杨春立



北航

C1657619

中央文献出版社

F424
42
2012

图书在版编目 (CIP) 数据

中国信息化与工业化深度融合发展水平评估蓝皮书 . 2012 / 中国电子信息产业发展研究院 .

—北京 : 中央文献出版社, 2013.3

ISBN 978-7-5073-3789-1

I . ①中… II . ①中… III . ①信息化—关系—工业化—经济发展水平—评估—白皮书—中国—2012 IV . ① F424 ② G202

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 054236 号

中国信息化与工业化深度融合发展水平评估蓝皮书 (2012)

编 者 / 中国电子信息产业发展研究院

责任编辑 / 张文和

装帧设计 / 佳艺堂

出版发行 / 中央文献出版社

地 址 / 北京市西四北大街前毛家湾 1 号

邮 编 / 100017

网 址 / www.zywxpress.com

经 销 / 新华书店

印 刷 / 北京市艺辉印刷有限公司

787 毫米 × 1092 毫米 16 开 24.625 印张 413 千字

2013 年 3 月第 1 版 2013 年 3 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5073-3789-1 定价 : 88.00 元

版权所有 侵权必究 未经许可 不得翻印

大力推进工业转型升级

(代序)

党的十八大会议是我国全面建成小康社会的关键性阶段召开的一次十分重要的会议。大会报告进一步明确了“工业化基本实现、信息化水平大幅提高”的目标任务，提出了促进工业化、信息化、城镇化、农业现代化四化同步发展的新要求，强调了加快形成新的发展方式的重大部署，为工业和信息化改革发展指明了方向，提出了明确要求。我们必须认真学习领会、全面抓好贯彻落实，坚定不移走中国特色社会主义工业化道路，促进工业和信息化又好又快发展。

新中国成立以来特别是改革开放 30 多年来，我国工业建设与发展取得举世瞩目的成就，总体规模大幅提升，综合实力不断增强，工业对国民经济增长的贡献率超过 45%，制造业产出跃居世界第一。工业的发展为确立我国经济大国地位、增强国家综合实力和国际竞争力提供了强有力支撑。但同时，我们也必须清醒认识到，我国工业长期依靠高投入、高消耗，发展方式粗放、结构不合理、核心技术受制于人、资源环境约束强化、区域发展不平衡等深层次矛盾和问题突出，已进入到必须以转型升级促进工业和信息化又好又快发展的新阶段。我们要深入学习和贯彻落实十八大精神，紧密结合学习贯彻胡锦涛同志在中央政治局第三十三次集体学习时的重要讲话，紧密结合贯彻落实国务院颁布的《工业转型升级规划》，牢牢把握工业转型升级的中心任务，以科学发展为主题，以加快转变经济发展方式为主线，着力推进自主创新和深化改革开放，努力把工业发展建立在创新驱动、集约高效、环境友好、惠及民生、内生增长的基础上，不断增强工业核心竞争力和可持续发展能力。

一是着力促进工业经济平稳较快发展。发展是硬道理，是执政兴国的第一要务。工业是实体经济的主体和基础，特别是在当前严峻复杂的经济形势下，保持工业经济平稳较快发展尤为重要。要牢牢把握扩大内需这一战略基点，贯彻落实“四化同步发展”的要求，以推动城镇化、农业现代化为重点，改善供给结构，挖掘内需潜力。高度重视、大力培育发展信息消费等扩大内需新的增长点。积极打造国际竞争新优势，落实促进外贸稳定增长相关政策，稳步拓展海外市场。

二是加快建设现代工业发展新体系。要根据工业转型升级总体要求，围绕推动



战略性新兴产业、先进制造业健康发展，加快传统产业转型升级，大力发展生产性服务业，瞄准重点领域和方向，集中力量尽快取得实质性突破。加强技术创新、技术改造，实施工业强基工程，推进质量品牌建设，促进产业转移和产业集聚，不断提高工业制造基础能力、新产品开发能力和品牌创建能力。特别是加快推动关键核心技术突破，大力培育发展战略性新兴产业和先进制造业，加快形成先导性、支柱性产业，促进全产业链整体升级。

三是大力推进信息化和工业化深度融合。两化融合是新型工业化道路的鲜明特征。要抓住新一轮科技革命的历史机遇，加强信息网络技术的广泛运用和全面覆盖，重点要大力推进信息化和工业化深度融合，加快研究和推动出台扶持政策措施，实施重点行业两化融合推进示范工程，深化信息技术在工业领域的集成应用，加快推动制造模式向数字化、网络化、智能化、服务化转变。同时，要加快建设下一代信息基础设施，实施“宽带中国”工程，推进三网融合，发展现代信息技术产业体系，健全网络与信息安全保障体系。

四是着力增强创新驱动发展新动力。当今时代，科技创新和技术进步已日益成为经济社会发展的主要驱动力。必须把加强创新能力建设摆在更加突出位置，着力提高原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新能力，更加注重协同创新，充分发挥科技创新在工业转型升级中的战略支撑作用。推动科技和经济紧密结合，加快构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。依托国家科技重大专项及重大产业创新发展和应用示范工程，突破一批重大关键和核心技术，加快新技术新产品新工艺研发应用，加强技术集成和商业模式创新，提高科技成果转化和产业化能力。

五是加快推进工业绿色发展。建设生态文明，是关系人民福祉、关乎民族未来的长远大计。必须牢固树立生态文明理念，坚持节约资源和保护环境的基本国策，着力推进工业绿色发展、循环发展、低碳发展，努力建设美丽中国。要紧紧围绕建设资源节约型、环境友好型工业体系，进一步淘汰落后产能，推进工业节能降耗，加强节能减排共性关键技术和装备开发、示范与推广应用，促进清洁生产和污染治理，提高资源利用效率。发展循环经济和再制造产业，加强低碳技术研发、推广和产业化，提高工业经济可持续发展能力。

六是不断优化企业发展环境。企业是市场的主体。推动经济增长和发展方式转变，关键要激发企业的内在动力和活力。当前，中小企业特别是小型微型企业面临的困

难增多，要以小型微型企业为重点，积极推动实行更加有利于实体经济特别是工业发展的政策措施，不断优化企业发展政策环境。要以深入贯彻国务院关于进一步支持小型微型企业健康发展的意见为重点，加大对小型微型企业发展的扶持。推进汽车、钢铁等重点行业兼并重组，协调推动实施大企业做优做强的政策措施，努力形成大企业顶天立地、中小企业铺天盖地，大中小企业相互竞争、互相促进、协调发展的格局。

推动工业转型升级是一项长期性、艰巨性的战略任务。我们使命光荣、责任重大。工业和信息化系统一定要进一步增强大局意识、使命意识和忧患意识，更加紧密地团结在以习近平同志为总书记的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，坚持走中国特色新型工业化道路，立足于不断提高发展的质量和效益上来，加快形成新的经济发展方式，努力实现从工业大国向工业强国转变，为全面建成小康社会、加快社会主义现代化进程做出新的更大的贡献。

工业和信息化部部长

尚 昕

2012年11月21日

前言

改革开放以来,我国工业发展取得了举世瞩目的伟大成就,跃居世界第一制造业大国。迈入 21 世纪,信息化浪潮席卷全球,信息技术创新应用取得新突破,推动人类社会走向创新、绿色、智能发展新时代。党中央、国务院顺应世界科技经济发展大趋势,结合我国国情,作出“大力推进信息化与工业化融合”、“走新型工业化道路”的战略决策。党的十六大作出了“以信息化带动工业化,以工业化促进信息化,走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势得到充分发挥的新型工业化路子”的战略部署。党的十七大提出,要大力推进信息化与工业化融合,促进工业由大变强。十七届五中全会强调,要推动信息化和工业化深度融合,加快经济社会各领域信息化。党的十八大强调“坚持走中国特色新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化道路,推动信息化和工业化深度融合、工业化和城镇化良性互动、城镇化和农业现代化相互协调,促进工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展”。中央的决策部署为我国推进信息化与工业化融合指明了方向。

—

信息化与工业化融合(以下简称“两化”融合),从广义上理解,是工业化进程与信息化进程的重合;从狭义上讲,是信息技术广泛应用于工业领域,引起生产效率提高和生产方式变革,从而使工业结构调整升级的过程。就狭义而言,信息化与工业化的深度融合,主要体现在工业利用信息技术的水平和层次上。一般把“三个转变,一个拓展”作为深度融合的基本内涵,即:从单项业务信息技术应用向多业务多技术综合集成转变,从单纯信息技术应用向业务流程再造和组织结构调整转变,从单一企业信息技术应用向产业链上下游协同应用转变,拓展新型商业模式和产业形态^[1]。

[1]苗圩:转变发展方式推动工业转型升级,《学习时报》,2011年5月16日



当前，信息技术创新及产业化加快向传统产业渗透，催生新兴产业，衍生新的业态，信息化与工业化深度融合持续推动产业结构调整和产业重组，引发生产方式和组织模式发生深刻变革，成为推动工业转型升级的重要抓手。

第一，增强了工业自主创新能力。近年来，我国工业企业普遍利用计算机辅助设计、系统仿真等技术开展研发设计，主要行业大中型企业数字化设计工具普及率超过 60%，大幅提高了自主创新能力。汽车、飞机等行业实现了研发设计与生产制造系统的综合集成，产业链协同设计体系日臻成熟，降低了研发成本，提高了研发效率。服装、家具等消费品行业利用信息网络和 CAD 建立了用户参与的个性化设计体系。这些都从根本上提高了企业产品创新和业务创新能力。

第二，提高了工业产品附加值。芯片、嵌入式软件等信息技术广泛应用于各类工业产品，改善了产品的功能和性能，提高了产品附加值。通过信息技术应用创新，提升了工业产品的智能化水平，提高了产品技术含量和附加值，推动工业产品向价值链高端跨越。一批自主研发的产品达到了国际先进水平，在国内外的市场竞争力不断增强。自主研发的数控机床等高端智能装备打开了海外市场，工程机械装备的附加值和国际市场占有率明显提高，自主研发的电力调度控制设备系统开始占据国内高端市场。

第三，促进了工业服务化转型。在信息化与工业化深度融合过程中，工业价值链各环节发生重大变化，高附加值环节向研发设计和应用服务等产业链上下游两端延伸，解决方案、远程维护等新型服务成为工业企业竞争和获取利润的制高点，而单纯的加工制造则越来越陷入产业链低端。目前，我国已有不少企业认识到服务化转型大趋势，注重利用信息技术实现服务型制造。例如，陕西鼓风机集团由单机供应商向系统供应商转型，宝钢集团发展工程技术服务业务，海尔提供家庭成套电器的设计安装服务等等，都提高了产品附加值，取得了强大的竞争优势。

第四，引发工业生产方式深刻变革，推动柔性制造、智能制造、绿色制造成为生产方式变革的主要方向。智能制造是智能技术在制造过程中的集成应用，具有自组织、自维护、人机一体化等特征。目前我国冶金、汽车、化工等行业的大型企业中，已开始发展智能制造。2006—2010 年，我国汽车行业每万名工人所配备的工业机器人数量从 37 台增至 105 台，其他行业从 30 台增至 86 台生产装备的智能化和生产过程的自动化，使企业可以根据客户需求，及时改变生产工序和工艺，同样一套制造系

统能够灵活的生产多种产品，推动柔性制造生产方式加速普及。绿色制造是综合利用先进科技手段，减少制造过程中的能耗物耗和废物排放。我国近年来利用信息技术加强工业节能减排，取得了良好效果。“十一五”期间，单位工业增加值能耗年均下降 5.85%，累计下降 26.01%；单位 GDP 能耗年均下降 4.1%，累计下降 19.1%。

第五，不断催生和壮大新兴产业。物联网、云计算、移动互联网、远程监控等新一代信息技术在工业领域快速扩散，应用创新层出不穷。在融合应用中产生了工业软件、应用电子、信息技术服务、系统运维、电子商务等一批新兴产业。2011 年我国工业软件销售收入 2805 亿元、信息技术咨询服务收入 1864、运营服务收入 3028 亿元、系统集成服务收入 3921 亿元、IC 设计收入 691 亿元，电子商务交易额达 6 万亿元。这些新兴产业增长速度快、资源消耗少、市场需求旺、经济效益好，日益成为推进工业结构转型升级的重要力量。

第六，带动产业组织方式发生重大变化。现代信息技术的广泛运用，使各种生产要素得以突破时间、空间上的约束，企业组织体系不断向虚拟的网络空间和跨地域的物理空间延伸，企业运作模式和组织结构日益灵活、敏捷，富有柔性，提高资源优化配置效率。目前，已有 89% 的机械企业建立了财务管理系统，超过 90% 的钢铁企业应用了采购、财务、销售等系统。石化行业 ERP 应用率达到 70%，实现了产销一体、管控衔接、三流同步。家电、汽车、食品等行业物流供应链和客户关系管理系统应用广泛，提高了协同工作效率和服务质量。沪东中华造船以信息流为依据，物流控制为主线，资金流控制为龙头，实现了企业信息流、资金流、物流和人、管理、技术的集成优化。用友、金蝶等一批国内软件厂商已成为企业管理信息化的重要力量，占据 80% 左右的市场份额。

二

信息化与工业化融合是战略性、全局性、系统性的变革过程，涉及理念转变、模式转型和路径创新，其推进工作需要顶层设计和宏观把握。区域发展水平评估是推进“两化”深度融合的重要依据和抓手，有利于摸清各地“两化”融合发展现状，及时发现存在问题，准确把握发展趋势和规律，引导政府部门找到发展方向和实现路径，制定具体有力的推进措施。2012 年全国工业和信息化工作会议明确提出要启动区域“两化”融合评估试点。在工业和信息化部信息化推进司的指导下，赛迪研



究院按照工信部工业转型升级行动计划（即“6+1”活动）中“两化融合深度行”活动的部署，制定了区域“两化”融合发展水平评估指标体系和评估方法，在评估试点的基础上，首次开展了全国区域“两化”融合发展水平评估，历经前期研究、试点评估、修改完善和评估实施四个阶段。

前期研究阶段（1月-2月）。2012年初，成立了评估工作组，开展评估指标体系及方法专题研究。评估工作组在借鉴国内外已有经验和做法的基础上，经与专家讨论和反复修改，按照系统性、可比性、可测度、可扩展的基本原则，初步制定了区域“两化”融合发展水平评估基本指标体系和评估计算方法。

区域试点评估阶段（2月-9月）。2月份评估工作组制定了《区域“两化”融合发展水平评估试点方案》。3月份，确定了具有区域代表性、具备工作基础和工作条件的上海市、江苏省、河南省、广东省、重庆市、云南省作为评估试点省市。6月份试点省市上报了工作方案。8月底至9月初，评估工作组对试点省市的评估情况进行了实地考察，总结了评估试点工作，并修改完善了指标体系和计算方法。

修改完善阶段（7月-10月）。7月19日和9月21日，评估工作组召开了两次专家研讨会，修改完善评估指标体系。9月18日，信息化推进司组织召开司局讨论会，再次修改完善评估指标体系。10月底，按照杨学山副部长关于评估工作的指示，评估工作组全面完善评估指标体系。该体系包括基础环境、工业应用、应用效益三类指标（共23个），其中有8个指标的数据需要调研统计。

评估实施阶段（10月-12月）。首先对数据进行采集。10月30日、31日，评估工作组先后向部各相关司局和各地工业和信息化主管部门发函征集原始数据，11月6日在京召开全国区域“两化”融合发展水平评估工作布置会，由各地方按照评估指标体系采集数据，并进行数据审核和上报。为按时并高质量完成数据采集和指数测算，评估组专门开发了“区域‘两化’融合发展水平评估企业数据填报系统”，编制了区域“两化”融合发展指数测算软件。截止12月中旬，全部完成数据采集工作。其次对数据进行处理和分析。评估工作组在原始数据审核的基础上，采用综合评分法，通过区域“两化”融合发展指数测算软件，计算得出各地“两化”融合发展指数，并进行纵向分析和横向区域对比分析。最后，根据数据分析结果，总结出各省市“两化”融合发展特点，最终完成以区域“两化”融合发展水平评估为主要内容的《中国信息化与工业化深度融合蓝皮书》。

三

在信息化推进司的指导下，在部相关司局和各地工业和信息化主管部门的大力支持下，赛迪智库信息化研究中心基于对全国 31 个省（直辖市、自治区）2300 多家企业的网络调研数据，对 2010 年和 2011 年全国区域“两化”融合发展水平进行了评估分析，同时总结归纳了我国区域“两化”融合发展的特点，点评了 31 个省（直辖市、自治区）“两化”融合的优劣势，对全国及各省市如何加快推进“两化”深度融合、进一步完善区域水平评估提出了具体建议。全书共分为三十四章：

第一章主要介绍区域“两化”融合水平评估指标体系和计算方法。区域“两化”融合发展水平评估指标体系主要由基础环境、工业应用、应用效益三类指标构成（包括三类 23 个指标）。

第二章对区域“两化”融合水平评估结果进行综合分析。通过年度对比分析和区域横向比较，深入分析了 2010 年和 2011 年 31 个省（直辖市、自治区）“两化”融合发展综合指数及其排名情况，总结归纳出我国区域“两化”融合发展特点。

第三章至三十三章分别对 31 个省（直辖市、自治区）“两化”融合发展情况进行剖析。首先对基础环境、工业应用和应用效益三类指标进行分项比较和定量评价，然后对 2011 年 31 个省（直辖市、自治区）的“两化”融合优劣势进行评析，总结其基本特征，并对各省推进“两化”融合提出相关建议。

第三十四章主要从加强宏观指导和组织协调、优化制度和政策环境、加大资金支持力度、加强人才队伍建设、进一步完善区域“两化”融合水平评估工作体系等层面对下一步推进我国“两化”深度融合提出具体建议。

目前，我国正处于工业化中期，促进工业由大变强，是我国现代化进程中艰巨的历史任务。完成这一任务，必须以走中国特色新型工业化道路为主线，以推进工业转型升级为核心，加快推进信息化与工业化深度融合，深化信息技术在工业领域的综合集成应用，加快推动制造模式向数字化、网络化、智能化、服务化转变。我们期望以本书的编辑、发行为契机，引导全行业进一步开展区域性“两化”融合评估实践，为建立形成有效的“两化”融合统计、监测、评估体系提供基础，促进各地科学务实推进“两化”深度融合。我们将在以后的实践基础上，不断丰富、完善、更新《中国信息化与工业化深度融合蓝皮书》的内容。

思想，还是思想 才使我们与众不同

《赛迪专报》

《赛迪译丛》

《赛迪软科学》

《赛迪国际观察》

《赛迪智库·前瞻》

《信息化研究》

《互联网研究》

《信息安全研究》

《电子信息产业研究》

《软件与信息服务研究》

《跨国公司研究》

《军民结合研究》

《智说新论》

《工业和信息化研究》

《工业经济研究》

《工业科技研究》

《世界工业研究》

《装备工业研究》

《消费品工业研究》

《原材料工业研究》

《工业节能与环保研究》

《工业安全生产研究》

《产业政策研究》

《中小企业研究》

《无线电管理研究》

《书说新语》

机构名称：工业和信息化部赛迪研究院

通讯地址：北京市海淀区万寿路27号电子大厦25层

邮政编码：100846

联系人：纪丽斌 王宏伟 宋宇

联系电话：010-68200734 13520485978

010-68208785 13671313625

010-68200725 18601152947

传真：010-68200759

网址：www.ccidthinktank.com

电子邮件：jilibin@ccidthinktank.com

赛迪智库

面向政府 服务决策

中国工业和信息化领域的咨询翘楚

信息化研究中心

产业政策研究所

电子信息产业研究所

软件与信息服务业研究所

信息安全研究所

互联网研究所

光伏产业研究所

无线电管理研究所

军民结合研究所

中小企业研究所

工业化研究中心

规划研究所

工业经济研究所

工业科技研究所

工业节能与环保研究所

世界工业研究所

装备工业研究所

消费品工业研究所

原材料工业研究所

工业安全生产研究所

财经研究所

机构名称：工业和信息化部赛迪研究院

通讯地址：北京市海淀区万寿路27号电子大厦4层

邮政编码：100846

联系人：纪丽斌 王宏伟 宋宇

联系电话：010-68200734 13520485978

010-68208785 18610316506

010-68200725 18601152947

传真：010-68200759

网址：www.ccidthinktank.com

电子邮件：jilibin@ccidthinktank.com

目 录

CONTENTS

代 序（苗圩）

前 言

第一章 区域“两化”融合发展水平评估指标体系 / 001

一、评估指标体系 / 001

二、指标测算方法 / 004

第二章 区域“两化”融合发展水平总体分析 / 007

一、综合分析 / 007

二、基础环境分析 / 010

三、工业应用分析 / 021

四、应用效益分析 / 032

第三章 北京市“两化”融合发展水平分析 / 042

一、总体情况 / 042

二、“两化”融合发展水平分析 / 044

三、优劣势评价 / 048

四、相关建议 / 051

第四章 天津市“两化”融合发展水平分析 / 053

一、总体情况 / 053

二、“两化”融合发展水平分析 / 055

三、优劣势评价 / 059

四、相关建议 / 062

第五章 河北省“两化”融合发展水平分析 / 064

一、总体情况分析 / 064

二、“两化”融合发展水平分析 / 066

三、优劣势分析 / 071



四、相关建议 / 073

第六章 山西省“两化”融合发展水平分析 / 075

一、总体情况 / 075

二、“两化”融合发展水平分析 / 077

三、优劣势分析 / 082

四、相关建议 / 083

第七章 内蒙古自治区“两化”融合发展水平分析 / 086

一、总体情况 / 086

二、“两化”融合发展水平分析 / 088

三、优劣势评价 / 092

四、相关建议 / 093

第八章 辽宁省“两化”融合发展水平分析 / 095

一、总体情况 / 095

二、“两化”融合发展水平分析 / 096

三、优劣势评价 / 100

四、相关建议 / 102

第九章 吉林省“两化”融合发展水平分析 / 104

一、总体情况 / 104

二、“两化”融合发展水平分析 / 106

三、优劣势评价 / 110

四、相关建议 / 111

第十章 黑龙江省“两化”融合发展水平分析 / 113

一、总体情况 / 113

二、“两化”融合发展水平分析 / 115

三、优劣势评价 / 119

四、相关建议 / 121

第十一章 上海市“两化”融合发展水平分析 / 123

一、总体情况分析 / 123

二、“两化”融合发展水平分析 / 125

三、优劣势分析 / 129

四、相关建议 / 132	
第十二章 江苏省“两化”融合发展水平分析 / 135	
一、总体情况分析 / 135	
二、“两化”融合发展水平分析 / 138	
三、优劣势评价 / 143	
四、相关建议 / 145	
第十三章 浙江省“两化”融合发展水平分析 / 148	
一、总体情况分析 / 148	
二、“两化”融合发展水平分析 / 151	
三、优劣势分析 / 156	
四、相关建议 / 157	
第十四章 安徽省“两化”融合发展水平分析 / 160	
一、总体情况 / 160	
二、“两化”融合发展水平分析 / 162	
三、优劣势评价 / 166	
四、相关建议 / 168	
第十五章 福建省“两化”融合发展水平分析 / 170	
一、总体情况分析 / 170	
二、“两化”融合发展水平分析 / 174	
三、优劣势评价 / 178	
四、相关建议 / 181	
第十六章 江西省“两化”融合发展水平分析 / 183	
一、总体情况分析 / 183	
二、“两化”融合发展水平分析 / 184	
三、优劣势评价 / 189	
四、相关建议 / 191	
第十七章 山东省“两化”融合发展水平分析 / 193	
一、总体情况 / 193	
二、“两化”融合发展水平分析 / 195	
三、优劣势评价 / 199	



四、相关建议 / 201

第十八章 河南省“两化”融合发展水平分析 / 203

一、总体情况 / 203

二、“两化”融合发展水平分析 / 205

三、优劣势评价 / 210

四、相关建议 / 212

第十九章 湖北省“两化”融合发展水平分析 / 214

一、总体情况分析 / 214

二、“两化”融合发展水平分析 / 217

三、优劣势评价 / 221

四、相关建议 / 224

第二十章 湖南省“两化”融合发展水平分析 / 226

一、总体情况 / 226

二、“两化”融合发展水平分析 / 228

三、优劣势评价 / 233

四、相关建议 / 234

第二十一章 广东省“两化”融合发展水平分析 / 236

一、总体情况 / 236

二、“两化”融合发展水平分析 / 237

三、优劣势评价 / 242

四、相关建议 / 243

第二十二章 广西壮族自治区“两化”融合发展水平分析 / 245

一、总体情况 / 245

二、“两化”融合发展水平分析 / 247

三、优劣势评价 / 252

四、相关建议 / 254

第二十三章 海南省“两化”融合发展水平分析 / 256

一、总体情况 / 256

二、“两化”融合发展水平分析 / 257