

洛阳市交通史志資料汇编

(公路篇)

1949——1981

洛阳市交通局交通史志编写办公室

一九八三年三月

洛阳市交通史志资料汇编

(公路篇)

1949 —— 1981

洛阳市交通局交通史志编写办公室

一九八三年 四月

說 明

一、本资料为《洛阳市交通史志资料汇编》之公路篇的现代部份。

二、收集资料的断限，自1949年到1981年，历时三十二年。

三、本资料汇编，根据洛阳市公路段编写的《洛阳市公路发展史》资料卡片筛选而成，资料的来源大部分除来自本局和市公路段档案外，其余部分来自地市档案馆以及地区公路段，市政工程处等单位的档案，借此对曾给予过我们支持的单位，致一谢意。

四、本资料采取了按事按时间顺序的排列方法，所收资料除少数零星资料稍加综合外，大部分采取了摘条，节录和全录，尽量保持所资料的完整性。

五、本资料的编写，由于时间短促，资料缺口很大，加之水平所限，错误之处必然不少，敬请领导、专家、同人指正。

编 者

目 录

一 洛阳市公路交通概况

1. 城市由来	1
2. 历史地位	2
3. 今古洛阳	3
4. 洛阳市三十年国民经济发展概况	6
5. 解放初期的洛阳公路	9
6. 解放初期运输工具概况	10

二 机构沿革

1. 洛阳市县支前司令部成立情况	13
2. 河南省人民政府洛阳专员公署佈告	14
3. 中共洛阳县委组织部通知	14
4. 洛阳地区公路段移交公路清册	15
5. 市交公路管理和养护的几项暂行规定(摘抄)	16
6. 关于成立公路管理科的请示	17
7. 关于立即制止裁减专业养路工人的通知	17
8. 关于在洛新, 洛孟, 龙门老路设立专业道班的请示(摘抄)	19
9. 再次函请批复道班和征收养路费的供给问题的请示(摘抄)	19
10. 关于对市交通运输管理局改变局名请示的批复	19
11. 机构设立情况	20
12. 关于交通局调查机构的批复	20
13. 1962年第三季度职工分类统计报表	20
14. 当前交通运输情况及今后工作意见草案(摘抄)	21
15. 关于恢复工会的请示	21
16. 洛宜南路住宅道班的成立	22
17. 关于将市公路段移交郊区革委的通知	23
19. 1975年公路职工状况	23

20.关于公路段工资标准的报告	24
21.关于洛阳市公路段新建渣油库的报告	25
22.关于我段与孟津公路分段在移交方面有关 问题处理初步意见的报告	26
23.关于龙门、谷水、史家屯、五里铺、南昌 路等处检查站的建立	26
24.关于吉利工区公路移交洛阳市公路段管理 的通知	27
25.在在领导班子;健全组织机构	28
26.河南省交通厅公路管理处予交公字[79]第 171号关于办理济源县坡头公社分 公路移交洛阳市营农的通知	28
27.落实党的政策,调动一切积极因素	31
28.关于启用印鉴的通知	31
29.市公路段油厂基本情况	32
30.招收新工人工作	33
31.洛阳市公路管理段机构沿革图	35
32.洛阳市公路管理段工人数分期比较图	36

三.主要干部的任免

1.交通局党委组织个通知	39
2.郑安修同志职务的通知	39
3.彭法义同志职务任免的旁证	39
4.任免杨双臣同志职务的通知	39
5.关于张存活等三同志职务的通知	40
6.关于古革同志职务的通知	40
7.关于相震南同志任免职务的通知	40
8.关于恢复张存活同志工作职务的通知	41
9.关于任免王子胥同志职务的通知	41
10.关于免去张存活、郑安修同志职务的通知	41
11.关于免去吴爱然同志职务的通知	41
12.关于免去岳宗学同志职务的通知	41
13.关于任免相保成等三同志职务的通知	42

14. 关于郑安修同志任免的通知	42
15. 关于任免杨震南同志职务的通知	42
16. 关于任免张忠甫同志职务的通知	42
17. 关于任免张汉臣同志职务的通知	43
18. 关于赵文波同志任取的通知	43
19. 关于柏保成同志任取的通知	43
20. 关于王全水同志任免的通知	44
21. 关于任免潘森同志职务的通知	44
22. 关于任免雷水成同志职务的通知	44
23. 关于市公路段党总支委员会的通知	44
24. 关于张法仁同志任免职务的通知	45
25. 关于张国超同志任免职务的通知	45
26. 增补张国超同志党支部书记的通知	46
27. 增补周育才同志为市公路段总取委员的通知	46
28. 关于周育才同志职务的通知	46
29. 关于雷水成同志职务的通知	46

四. 重要政策

1. 洛阳行政专员公署令	47
2. 中央财经委员会与交通部“公路留地办法”联合指示	47
3. 洛阳市人民委员会通知	48
4. 中央人民政府政务院命令	48
5. 河南省人民委员会关于执行国务院“关于改进民工运 勤养护公路和修运地方道路的指示”的试行办法	49
6. 河南省洛阳市人民委员会通知	53
7. 河南省交通厅关于“河南省农业生产合作社”养护 公路及修运地方道路的试行办法试即试行的通知	55
8. 地方通路修运标准	62
9. 河南省交通厅关于民工运勤动员范围应为道路两侧 各15公里以内的通知	66
10. 关于市郊公路管理和养护的几项暂行规定的批复	66

五.公路在修与养护

1. 洛阳县支前司令部第三次工作报告	69
2. 河南省人民政府命令	70
3. 王均智市长对修路工作的指示	70
4. 河南省洛阳地区五年计划轮廓草稿	70
5. 关于大搞群众运动的总结报告	71
6. 洛阳市交通局一九六〇年工作报告	73
7. 关于一九六一年冬季普修公路的方案	74
8. 洛阳市交通局公路养护工作情况	76
9. 洛阳市交通局1960年工作总结和1961年工作安排意见(摘抄)	77
10. 关于加强公路维修和管理的通知	79
11. 市公路分段1963年工作总结(摘抄)	80
12. 加强公路维修和冬季施工准备工作	82
13. 关于建立公路养护和加强公路养护工作的通知	83
14. 洛阳市公路在修方案	85
15. 洛阳市交通局1964年工作总结和三季度工作安排	89
16. 批转市交通局关于今冬民工延期做好市郊公路普修工作报告	90
17. 洛阳市公路段养护桥查工作汇报(摘抄)	93
18. 1974~1981年好路率统计	94

六.公路路线工程

1. 1949年洛阳市各种车辆数目及公路技术标准	95
2. 洛阳市公路状况调查表	95
3. 对龙门路施工方案请示的批复	95
4. 龙门路道路工程施工方案	96
5. 龙门路竣工验收证书	98
6. 洛阳市市政建设工程处竣工报告	98
7. 龙临路洛阳西工程竣工总结报告	99
8. 辛店路竣工验收证书	100
9. 1959年公路桥涵概况	100
10. 洛阳专区主要钢铁运轨路线概况报告	102
11. 市委关于修建白马寺道路几个问题的意见	103
12. 1960年公路桥涵概况	104

[13] 1961年公路桥涵概况	106
[14] 营龙、洛新、金塚路决标摘要	107
[15] 1962年公路桥涵概况	108
[16] 1962年末公路路况调查表	110
[17] 1963年公路桥涵概况	111
[18] 1964年公路桥涵概况	113
[19] 1965年洛阳市公路两辖区公路桥涵概况	115
[20] 1966年公路桥涵概况	116
[21] 李绍先付厅长在1966年九月5日电话会议上的讲话提纲	118
[22] 1967年公路桥涵概况	121
[23] 1967—1970年洛阳市公路里程	122
[24] 1968年公路桥涵概况	123
[25] 1969年公路桥涵概况	124
[26] 1970年公路桥涵概况	125
[27] 1971—1981年油路铺筑里程	126
[28] 金(谷园)石(油库)路铺路	127
[29] 关于洛济路工程超支报告的批复	127
[30] 关于李袖至下园社办公路移交市公路局管 理和公路建设中遗留问题处理的协议	127
[31] 关于龙门和白马寺公路交由市公路管理局管理的通知	128
[32] 关于焦枝铁路李袖箱涵公路接线工程予标的批复	129
[33] 关于增加柏油路面费用问题的批复	129
[34] 关于孟津县煤窑公社修建公路桥梁给予补助材料费工程粮问题的批复	130
[35] 龙门临汝公路改建工程技术设计说明	130
[36] 关于铺修横水至五一煤矿渣油路问题的批复	132
[37] 洛阳市公路管理局公路发展十年规划	133
[38] 洛阳市交通运输“五、五”规划意见摘抄	134
[39] 关于洛孟公路贾沟水毁工程的批复	135
[40] 关于延设养护队及炒砂机房的批复	135
[41] 洛阳市渣油路面进度	136
[42] 为社会主义铺好金光大道	136
[43] 学理论,抓路线,促进公路事业大发展	137
[44] 关于大修龙门路会议纪要	138

[45] 关于铺筑李袖油路的批复	141
[46] 关于抓纲治路加速公路建设的报告(摘要)	141
[47] 关于龙门水寨公路改造工程的调查报告	142
[48] 洛顾路大修工程予标说明摘要	144
[49] 洛阳市第二次公路工作会议开幕词摘记	145
[50] 洛市公路五1979年工作总结摘要	146
[51] 关于洛阳常平公路大修施工停止交通的通告	148
[52] 关于一九八〇年养路计划调查的批复	149
[53] 龙门路扩建工程开工概况	150
[54] 洛界线洛龙路改造工程简介	152

七、主要桥梁工程

(一)解放初期桥梁的恢复	161
(二)洛阳桥	163
(三)中州桥	175
(四)关于改建龙门一道桥的报告	187
(五)龙门桥	189
(六)洛河桥	219
(七)李袖漫水桥调查资料	227
(八)相潞河(创业桥)资料、予、决标	228
(九)王祥河桥	229
(十)黄河大桥	235
(十一)东华桥(沙河桥)	245
(十二)龙门游览桥	253

八、公路绿化

1. 洛阳行政区专员公署令	257
2. 洛阳市政府一九五〇年公路植树实施规划调查表	258
3. 关于今冬公路绿化工作安排意见	258
4. 河南省林业厅、交通厅关于转发中央林业部、交通部 “关于加强公路绿化工作的联合通知”的通知	260
5. 1966年洛宜路植树统计表	262
6. 公路绿化工作汇报提纲	263

7. 1974年公路绿化情况报表	266
8. 一九七六年各路线绿化情况表	267
9. 关于洛岳南路绿化更新问题批复	267
10. 国务院批转交通部关于坚决制止乱砍滥伐公路两旁树木的报告	268
11. 关于坚决制止乱砍滥伐公路两旁树木的报告	269
12. 1979年主要路线树木统计表	270
13. 1974—1979年丢失树木统计表	271
14. 公路绿化有了新的发展	271
15. 一九八一年绿化树木统计	272
16. 发动群众, 搞好公路绿化	272
17. 白马寺公社绿化公路经验介绍	274
18. 龙门路行道树调查 简况	276
19. 公路绿化管理, 分成合同	276

九路政管理

1 中民临时人民政府	279
2 洛阳 ^{行政专署} 专署 ^{联合布告} 联合布告	279
3 予西第一专署, 予西第一专区联合命令	281
4 洛阳行政专署, 今区司令部联合布告	282
5 洛阳专署一九四九年关于工业交通邮电工作的指示	283
6 洛阳县支前司令部组织机构与目前工作报告	283
7 洛阳行政专署令	284
8 河南省人民政府交通厅指示	285
9 为抄发河南省养护办法, 仰即切实遵照执行 以加强公路养护工作而利交通由	287
10. 洛阳市桥涵道路试行管理办法《草法》	292
11. 关于加强公路路政管理工作的几项通知	296
12. 关于加强公路管理的通知	297
13. 市城运局关于要求印发公路管理的通知的报告	299
14. 关于制止在公路上堆放物料和盗伐行道树木的通告	299
15 路政管理工作概况	302
16. 洛阳市公路局一九八〇年工作总结	305
17. 批转市交通局《关于健全公路管理机构, 颁发公路管理办法的报告》	306

十、养路费的征收与使用

(1) 河南省公路管理局洛阳监理站通告	315
(2) 河南省人民政府命令	316
(3) 1950年华中公路管理局征收养路费暂行办法	317
(4) 河南省人民政府交通厅公函	318
(5) 公路养路费征收暂行办法	319
(6) 河南省洛阳专员公署财政、交通局《关于同意 洛阳市交通局征收养路费和有关几个问题的通知》	323
(7) 1960年 养路费征收情况	324
(8) 河南、洛阳专署交通局关于你局不征收养路费批复	324
(9) 河南省交通厅公路管理局关于养路费征收、存、解、支规定的通知	325
(10) 关于改进公路养路费征收和使用的暂行办法	326
(11) 关于提高养路费收费率的通知	331
(12) 关于对按月计、征车辆实行养路费交纳证的通知	332
(13) 关于市养路费收入实行留成办法的通知	333
(14) 关于公路养路费征收办法的补充规定意见的报告	334
(15) 关于拖拉机行驶公路征收养路费联合通知	336
(16) 关于调查公路养路费征收标准和征收办法补充规定	337
(17) 关于基建工程兵车辆免征养路费的通知	339
(18) 关于1978年公路养路费财务收支的计划批复	340
(19) 关于调查部分车辆公路养路费征收标准的通知	341
(20) 转发执行国家计委、交通部、财政部、中国人民银行 《颁发关于公路养路费征收和使用的规定的联合通知》 及我省补充规定的通知	342
(21) 采取有力措施，完成养路费征收计划	355
(22) 关于收费的一些情况	355

十一、生产生活管理制度及奖励办法

1. 关于认真贯彻执行“四个制度，一个规定”的通知	359
2. 医疗及病休管理制度	360
3. 交通补助费试行办法的规定	361
4. 洛阳市公路管理段托儿所管理制度	362
5. 洛阳市公路西家属宿舍管理制度	364

6. 单身宿舍管理制度	366
7. 关于养路制度的几项规定(试行草案)	367
8. 机关小车管理制度	373
9. 关于印发机械队暂行收费规定的通知	373
10. 公路养护奖励办法(试行)	376
11. 关于加强医疗费管理至中医疗制度的通知	378
12. 关于推行经济责任制实施方案(试行)	381

十二、技术、科研施工管理、操作规程

1. 技术管理机构的建立与加强	389
2. 技术人员的培养和发展	389
3. 优选法在公路施工方面的初步试用情况	390
4. 交通流号 调查工作	398
5. 石灰土底层拖拉机拌合法施工操作规定	403
6. 各种工程勘测设计管理办法	408
7. 各种工程现场施工管理办法	410
8. 人工拌法油拌坑槽施工程序操作要点	412
9. 渣油表处路拌法施工	415
10. 洛阳市公路段编制工程予算和工程决算	427

十三、计划管理

431

十四、财务、材料管理

1. 关于加强公路段财务管理的通知	433
2. 关于几项财务会计制度(施行草案)的通知	435
3. 料场管理制度	443
4. 关于废除过去规定的财务开支各种补助和劳动 保护有关规定的通知	445
5. 洛阳市公路局历年财务管理情况	468
6. 供应科成立以来的简况	469
7. 清产核资工作	472
8. 节能与节约	473
9. 加强企业管理, 不断建立健全各项规章制度	474

十五、职工福利及评先活动

1 职工工资增加	475
2 职工住房的改善	475
3 医疗, 卫生, 计划生育	476
4 职工食堂, 托儿所, 其它福利设施	477
5 文化生活评先活动	479
6 职工福利设施	481
7 一九八〇年调资情况	482
8 关于新建宿舍楼的批复	483

十六、安全事故

1 油路养护与施工安全生产十项规定	484
2 关于渣油熬油锅着火问题的报告	486
3 关于渣油路面延设中安全生产情况的报告	487
4 唐寺湖边班熬油烧伤事故	489

十七、口碑材料

1 访张超虎同志纪要	491
2 访田中发同志纪要	493
3 访谷造芳同志纪要	495
4 原机械工程队人员名单	496

一、洛阳市公路交通概况

1、名称由来：洛阳在地球上的位置是：北纬34度43分，东经112度26分。海拔145米。

洛阳在殷时叫洛邑，战国时称洛阳。因我国在赤道以北，劳动人民长期以来习惯按照日照方向和阳光反射作用，以山脉的两麓和河流的两岸来确定地名。山之南河之北为“阳”，山之北河之南为“阴”。洛阳位于洛河北岸，故名洛阳。

但是，洛阳城的名字前后还有几次变更。西周初年，名“郊鄩”。郊，郊山，即北邙山；鄩，指北邙山一带。《左传·宣公三年》：“成王定鼎于郊鄩”，就是指此而言。西汉末年，王莽篡汉，建立“新朝”，都洛阳，更名为“宜阳”。东汉时汉光武帝刘秀信奉“五行克生”的说法，认为汉属“火德”，忌水，故去“水”加“佳”，便改洛阳为“雒阳”。曹魏王朝复都“雒阳”，以曹魏系“土德”，土得水而流，水得土而“柔”，于是，又除“佳”换“水”，遂改“雒阳”为洛阳。此后一千四百多年间，或为国都，陪都，或作郡、府、县城皆称洛阳。明朝光宗皇帝叫朱常洛，因为避讳，又于公元1620年改洛阳为“雒阳”。清朝再次改“雒阳”为洛阳，一直沿用至今。

2、历史地位：洛阳位于黄河中游南岸，河南省的西部。它西依秦岭，东望嵩岳，南有伊阙耸立，北有邙山屏障，洛、伊、汇、涧四条河流蜿蜒其间。地势险要，气候温和，土地肥沃，水流充足。又是水陆交通的要塞和枢纽，素有“河山拱戴，形势甲于天下”（《读方輿史纪要》）之称，“九州腹地”“十省通衢”之誉，为历代兵家必争之地和历代帝王理想的建都之地。

从公元前 770 年开始，先后有东周、东汉、曹魏、西晋、北魏、隋、武周（武则天）、后梁和后唐等九个王朝在洛阳建都，素称“九朝古都”。洛阳是我国历史上著名的六大古都（西安、洛阳、北京、开封、南京、杭州）之一。此外，新莽、唐、后晋、后汉、后周、北宋、金（宣宗以后）各朝皆以洛阳为陪都。公元 23 年，绿林军所立的更始帝也在此建都。国民党时期，洛阳也曾作过临时行都。

在历史上长达九百多年的时间里，洛阳一直是我国政治、经济、文化的中心。战国至西晋时期，洛阳是全国性商业城市之一。东汉、魏晋、隋唐时代，更是全国乃至亚州的经济文化中心。元朝以后，洛阳则降为一般地方性城市。我国历代人民用自己的智慧和血汗在这里创造的物质文化，涌现出许多伟大的思想家、科学家、政治家、军事家、文学家和艺术

家，为我留下了丰富的历史遗产。

忆往昔，岁月峥嵘，洛河奔腾，浪淘尽千古风流人物。
看今朝，群情振奋，四化建设造就更多英雄模范。我们坚信，富有革命传统的洛阳人民，定能使洛阳这颗历史明珠在祖国的大地上重放异彩。

3、今日洛阳，“一唱雄鸡天下白”。一九四八年的春天，洛阳解放了，千年古城获新生，洛阳真正成为人民的洛阳了。人民解放军再克洛阳后的第三天，——一九四八年四月三日，我们伟大领袖和导师毛泽东主席亲自为中央起草了《再克洛阳后给洛阳前线指挥部的电报》，号召军民“一切从长远打算”，并明确指示“城市已经属于人民，一切应该以城市由人民自己负责管理的精神为出发点”。毛主席的这一光辉指示，是改造旧城市、建设新城市，管理好新城市的指路明灯，也为全国一切新解放城市的改造、建设和管理指明了方向。

一九五八年——一九七三年间，敬爱的刘少奇主席、周恩来总理、朱德委员长、邓小平副主席以及董必武、郭沫若等党和国家许多领导人曾先后到洛阳视察、访问给洛阳人民极大的关怀和鼓舞。特别值得怀念的是周总理曾三次到洛阳他的光辉形象，永远铭刻在洛阳人民心中，成为鼓舞洛阳人

民进行社会主义革命和建设的巨大动力。

三十年来，洛阳人民在党和政府的英明领导下，发扬独立自主、自力更生的革命精神，经过艰苦卓绝的努力，已经把洛阳由一个古老的消费城市变成以机械工业为中心的社会主义新兴工业城市，使古城洛阳的面貌发生了天翻地覆的变化。

今天从邙山之巔，到伊洛河畔，造起了钢铁、机械、橡胶、化工、电子、玻璃、纺织、医药等大中型厂矿企业四百多个，能够生产多种钢材、拖拉机、轴承、机床、电子仪表、单晶硅零件以及电子钟、电风扇、电视机、电冰箱、手表等工业产品近五千种。一九八〇年全市工业生产总产值比解放初（一九四九年）增长三百一十八倍。

现在涧西区，一千多年前曾是隋、唐王朝的“禁苑”。解放后，洛阳人民在这里造起了规模宏大的工业区。先后造起了洛阳拖拉机厂、洛阳轴承厂、洛阳矿山机器厂、洛阳铜加工厂、河南柴油机厂、洛阳热电厂、洛阳耐火材料厂等十几个大型现代化工业企业。洛阳拖拉机厂从一九五五年十月动工兴建，仅用三年时间就建成投产，全部建筑面积达七十余万平方米，几乎等于整个洛阳老城的面积，全厂拥有职工三万余人。一九五九年生产出我国第一批“东方红”牌拖拉