

# 贵阳通史

远古至清末的贵阳

Guiyang Tongshi  
Yuangu Zhi Qingmo De Guiyang

贵阳市地方志编纂委员会 编著

贵州人民出版社

上卷



于清朝顺治十六年（1659年）设立了贵州巡抚驻贵阳军民府。至康熙五年（1666年）移云贵总督驻贵阳。康熙二十六年（1687年）以贵州卫、贵州前卫地置贵筑县，与新贵县同城，改贵阳军民府为贵阳府。

## 贵阳市地方志编纂委员会

名誉主任委员：李军 袁周

主任委员：王保健 余维祥

副主任委员：刘润玉 丁雄军 卢永康  
曹毅 邓忠元

## 《贵阳通史》编委会

顾问：王选才 吴志刚 许朗 陈石

主任：王亚平 邓忠元

副主任：郑荣晴 史继忠 龙尚学

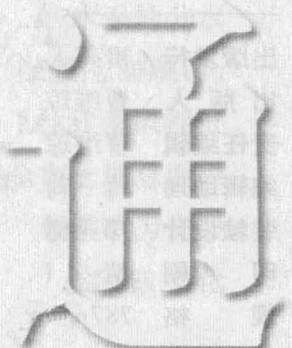
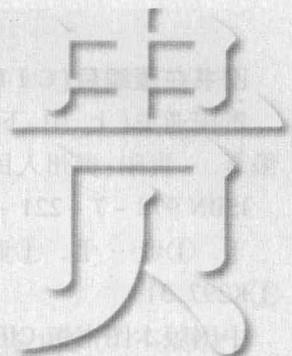
主编：郑荣晴 史继忠

副主编：郭千里 龙尚学

成员：侯绍庄 张祥光 黄万机 何静梧

林建曾 张羽琼 张才良 叶江华

李德生 黄江玲 傅宏



**图书在版编目(CIP)数据**

贵阳通史(上、中、下卷) / 贵阳市地方志编纂委员会  
编著. - 贵阳:贵州人民出版社, 2011.9

ISBN 978 - 7 - 221 - 08877 - 2

I . ①贵… II . ①贵… III . ①贵阳市 - 地方史 IV .  
①K297.31

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 174065 号

---

**书 名** 贵阳通史(上、中、下卷)  
**编 著** 贵阳市地方志编纂委员会

---

**出版发行** 贵州人民出版社  
**出版人** 曹维琼  
**责任编辑** 曹维琼 谢丹华  
**编辑助理** 蒋 莉 杨雅云 唐锡璋 张 眇  
**装帧设计** 郑亚梅 熊 锋  
**印 刷** 精一印刷(深圳)有限公司  
**规 格** 787mm × 1092mm  
**开 本** 16  
**印 张** 105.75  
**字 数** 1400 千字  
**版 别** 2011 年 10 月第 1 版  
**版 次** 2011 年 10 月第 1 次印刷

---

**书 号** ISBN 978 - 7 - 221 - 08877 - 2  
**定 价** 268.00 元(上、中、下卷)

## 绪 论

贵阳市是贵州省的省会,位于全省中心,地处东经 $106^{\circ}07' \sim 107^{\circ}17'$ ,北纬 $26^{\circ}11' \sim 27^{\circ}22'$ 。东南与黔南布依族苗族自治州的瓮安、龙里、惠水、长顺4县接壤,西临安顺市的平坝县,西北和北面与毕节地区的织金县、黔西县、金沙县及遵义市的遵义县毗邻。贵阳市现辖云岩、南明、小河3城区,花溪、乌当、白云3郊区,清镇市和修文、息烽、开阳3县。全市面积为8034平方千米,占全省总面积的4.56%。人口359.82万人,汉族占84.57%,布依、苗、回等少数民族占15.43%。

贵阳市处于云贵高原东斜坡上,地势西南高、东北低,地貌属于以山地、丘陵为主的丘原盆地地区。它处在长江水系和珠江水系的分水岭地带,乌江流经清镇、修文、息烽、开阳边界,较大的支流有猫跳河、息烽河、南明河。气候属亚热带湿润温和型,兼有高原性和季风性气候特点,冬无严寒,夏无酷暑。耕地27.31万公顷,占全市土地总面积的33.94%。矿产资源丰富,已探明矿产52种,铝土矿和磷矿为优势矿产。贵阳是贵州省最重要的交通枢纽,是全省政治、经济、文化中心。

### 一

贵阳地区很早就有人类居住、活动。在开阳县发现有古人类文化遗址;在乌当区、白云区、开阳县、修文县和清镇市,发现有从旧石器时代晚期至新石器时代文化遗址28处,把贵阳的历史向上延伸到1万

年以前。

战国秦汉时期，贵州是古夜郎的主体部分，黔中地区大抵属且兰。汉武帝元鼎六年（公元前111年）平夜郎置牂牁郡，下设17县，黔中属且兰县，为牂牁郡首邑。魏晋南北朝时期，中央王朝衰落，地方势力崛起，贵州为“牂牁大姓”控制，虽有郡县设置，但不过遥领而已。这一时期郡县累有变迁，三国时属牂牁郡且兰县，东晋时属牂牁郡万寿县，南齐时属南牂牁郡万寿县和晋乐县。魏晋至南北朝，百越、氐羌、苗瑶、濮人几大族系不断迁徙，相互对流，黔中成为多民族地区，汉代移入的汉族渐被同化并成土著。

唐代，黔中一带多为少数民族，史称“东谢蛮”、“牂牁蛮”。当时贵州大部分地区属黔中郡黔州都督府（治四川彭水），领有乌江以南数十“羁縻州”，黔中地区有矩州（今贵阳）、清州（今清镇）、蛮州（今开阳）、功州（今修文一带）。羁縻州又称边州，设在少数民族地区，以部落首领为官进行统治，赋税、版籍不入户部，“来者不拒，去则不追”，进京朝贡即赐予州名，不入朝便自行取消。当时贵州之地是唐朝与南诏角逐地区，唐朝势力强大时都督府由黔州向南移至播州（今遵义）、庄州（黔中），贵阳附近曾建庄州都督府。南诏势力强大以后，南朝兵力向北收缩，又改为黔州都督府。五代时，南宁州（今惠水）酋长莫彦殊归楚王马希范，楚派兵进驻其地，遂形成龙、方、张、石、罗“五姓蕃”。

宋朝建立，南宁州龙氏朝贡不绝，封其首领为甲头王子、刺史、判官、长史等官。“西南五姓蕃”自宋初即进京朝贡，后程、韦两蕃请求“依五蕃之例注入簿籍”，号称“西南七蕃”。是时彝族先民据有黔中之地，其首领普贵于宋开宝七年（974年）纳土归附，宋太祖赵匡胤下《敕普贵书》，敕书中有“惟尔贵州，远在要服”之语，从此有了“贵州”之名。当时的“贵州”专指今贵阳一地，只是若干“羁縻州”中的一个小州，寄治于山谷之间，“无城郭，官府惟有短垣”，其地称“黑羊大箐”。

元代实行土司制度，建有大小土司百余个，黔中地区有十几个蛮



夷长官司,贵州等处蛮夷长官司便是其中之一。元初以大都(今北京)为中心,在全国各地大修驿道,将西南边疆纳入驿道网络。从湖广(今湖北、湖南、广西)通往云南达于缅甸的大驿道经过“贵州”(指贵阳),北通四川、南通广西的驿道也在“贵州”交会,致使“贵州”成为南来北往、东进西出的咽喉要地,一跃而成为西南军事重镇。驿道使“贵州”战略地位提升,在此建“顺元城”,表示归顺了元朝。这是贵阳建城之始,距今 817 年。

八番顺元宣慰司都元帅府设在城中,统辖顺元路军民安抚司,“八番”(今惠水)九安抚司及管番军民府(地控黔中、黔南),亦溪不薛(今毕节地区)、播州(今遵义府)、思州(今黔东北地区)一时皆受都元帅府节制。

## 二

洪武四年(1371 年),朱元璋令将“水西”(鸭池河以西)安氏和“水东”(鸭池河以东)宋氏两土司合为贵州宣慰司,司署设在城内,称“贵州宣慰司城”。同年在城中设置贵州卫,与成都卫、武昌卫互为犄角,以军事控制西南一方。洪武十四年(1381 年),明朝派 30 万大军往征云南,主力由湖广经“贵州”直驱曲靖,数月平定云南。为了保证驿道畅通,沿驿道建立若干卫所,并于洪武十五年(1382 年)在宣慰司建立贵州都指挥使司,统管贵州各卫,居中指挥。为增强防卫能力,又于洪武二十六年(1393 年)在宣慰司城增设贵州前卫。永乐十一年(1413 年),明朝决定在贵州建省,因掌管全省政务的行政机关设在“贵州”而称“贵州布政司”,从此贵州成为一省,原先专指贵阳一地的“贵州”成为省名。建省以后,贵阳当然不能再以“贵州”称,于是称为“省城”,沿用了 156 年。这一时期,省城没有单独的行政建置,各项事务均由都指挥使司、布政使司、提刑按察使司、贵州宣慰司及贵州卫、贵

州前卫兼理,造成诸多不便。为了治理省城,隆庆二年(1568年)将设在原“八番”地区(今惠水)的程番府移入城省,次年改名贵阳府。贵阳得名于“青山之阳”,即贵州的南边。

明代实行“土流并治,军政分管”。贵州宣慰司设在省城,安氏土司亲领水西十三则溪,宋氏土司亲领洪边十二马头,宣慰司下设有贵竹、水东、中曹、青山、扎佐、龙里、白纳、底寨、乖西、养龙坑等长官司。贵阳府也设在贵阳,领有新贵县(附郭)、贵定县、定番州(今惠水)、广顺州(今长顺)和开州(今开阳)。贵阳地区设有贵州卫、贵州前卫、新添卫(今贵定)、龙里卫、威清卫(今清镇),明末又增设镇西卫(今清镇卫城)和敷勇卫(今修文)。

明代是贵阳发展的重要时期,政治、经济、文化都有了显著进步。驿道畅通是贵阳开发的重要条件,云南以贵州为通道,四川与广西的往来也以贵州为必经之地,贵阳成了“万马归槽”的地方。贵阳是移民的重点区域,移民来自平原、江南、江西、四川、湖广等地,是一个“五方杂处”的地方。明代在贵阳地区屯田,有“军屯”、“民屯”两种,建有屯堡两百多处,屯堡与汉寨、苗寨相间,推广中原农耕技术,使农业生产出现新的气象。大批匠户进入贵阳,推动了手工业和城市建设发展。贵阳城在明代向北扩展,并在天启年间在北门外建新城,基本确立了贵阳城的规模。贵阳成了全省文化中心,办起了官学、书院,人才联袂而起。佛教、道教在贵阳传播,建起了许多宫观寺庙。贵阳的许多重要建筑,如甲秀楼、文昌阁、阳明洞都是明代所建。

清代归并权事,将卫所并入州县,又实行“改土归流”,贵阳府进一步扩大。康熙二十六年(1687年),撤销贵州卫和贵州前卫,以两卫之地设贵筑县,后又将新贵县并入,成为附郭的一大县。同年裁去敷勇卫及所属4个千户所,改设为修文县。又将龙里卫改设龙里县,将新添卫并入贵定县,威清卫和镇西卫也在这时合并建立清江县(属安顺府)。贵州宣慰司已经不存,将其在贵阳的辖地改为贵阳府亲辖地。雍正年间“改土归流”,在广顺、镇宁、定番毗连处设长寨厅,由贵阳府



同知分驻。又将广西红水河以北地方划归贵州,罗斛(今罗甸)地方先属贞丰州,乾隆十四年(1749年)划归贵阳府。

清代继续移民,但已不是有组织的集团性移民,而是经济原因导致的自由移民,或是到农村充当佃户,或是来贵阳购田置产,或是从事贸易和手艺,仅乾隆年间就来了万户人家。工矿业兴盛起来,开州汞矿和贵阳铸钱都有相当规模,定番纸、清镇绸、贵定丝烟都很有名,农村中还出现了若干打铁寨、瓦窑寨、锯镰寨、煤窑寨、砂锅寨、贯寨等。城市商业活跃,形成了“七十二行”,有许多成行成市的街道,如广东街、南京街、盐行街等。各地客商云集贵阳,他们以“乡土之链”建立会馆,贵阳城中就有陕西、江西、江南、浙江、四川、云南、湖北、湖南、福建、两广及北方5省等11个会馆,成为各地商帮会聚的地方。

至晚清,贵阳出现了近代企业,交通、通信也有新的变化。贵阳文通书局是最早的近代企业,它由盐商华之鸿独资创办,从日本引进全套印刷设备、技术和人才,其规模和水平在全国处于领先地位。贵阳皮革有限公司是贵阳最早的股份制企业,还办起了警务工厂。贵阳成立官钱局发行银票、钱票和兑换银钱,民间开设钱庄、票号和当铺。民间的运输组织“麻乡约”在贵阳设号,经办长途运输、寄信、包裹、汇兑等业务。光绪十一年(1885年),贵阳开通了电报,光绪三十四年(1908年),贵阳开始有了市内电话。光绪年间,青岩开办第一个“民办信局”,在贵阳田家巷设立第一个邮局,从此有了近代邮政。

清代教育远胜于明,贵阳府各州县均有官学,省城有贵山、正本、正习3书院,全府有书院14所,还在城乡办起了一批义学、私塾。贵阳府在清代出了900举人、100多名进士和21名武进士,还出了武状元曹维城、文状元赵以炯,赵以炯为“滇黔两省以状元及第而夺魁天下第一人”。光绪二十三年(1896年),贵州学政严修创办“经世学堂”,引进“西学”,比湖南的时务学堂还早,成为贵州近代教育的开端。清末,贵阳办起了60多所小学堂和中学堂,还开办了贵州师范传习所、贵州简易师范学堂、贵州优级师范学堂、公立师范学堂、农林学堂、矿

业学堂、蚕桑学堂、官立政治学堂、宪群政治学堂、武备学堂、巡警学堂,光绪二十八年(1902年)创办贵州大学堂。光绪三十年(1904年),贵州巡抚林绍年3次奏请派留学生出国,共派151人到日本留学和考察。

鸦片战争以来,贵阳风云激荡。咸丰十一年(1861年)爆发青岩教案,接着又有开州教案,波及全省,绵延18年之久。在“公车上书”中,贵州有95人签名请求变法,贵阳府就有40人。在变法中,时为朝廷大臣的李端棻保举了严修、唐才常等一批维新人士,又密保康有为、梁启超、谭嗣同等变法人物,上《请推广学校折》和《变法维新条陈当务之急折》,在戊戌变法中起重要作用。贵阳出现了一些革命团体,如科学会、历史研究会和贵州自治学社,并有一些人在日本东京参加了中国同盟会。宣统三年九月十三日(1911年11月3日),辛亥革命爆发,贵阳响应武昌起义,建立了“大汉贵州军政府”,走在全国的前列。



### 三

民国年间,政治错综复杂。大汉贵州军政府仅存在3个月便被颠覆,进入了长达24年的军阀统治时期,政权更迭,战祸频仍。但民主革命仍不断向前发展,在护国运动、新文化运动和“五四”运动中,贵阳都起到积极推动作用。民国24年(1935年),中央红军进入贵州,国民党军尾追入黔,开始了国民党在贵州的统治。同年,中国共产党贵州工作委员会在贵阳成立,领导贵州人民进行革命活动。抗日战争爆发,国共两党既合作又斗争,在共产党领导下建立了贵州全省学生救国联合会、中华民族解放先锋队贵阳地方部队、中华文艺界抗敌协会贵阳分会、筑光音乐会、沙驼业余话剧社等组织,还在贵阳建立八路军驻贵阳交通站和《新华日报》贵阳分销处。民国28年(1939年)2月4日,日本飞机轰炸贵阳,贵阳城市精华之区惨遭破坏。



“中华民国”成立后仍以贵阳为贵州省会。民国3年(1914年)废除贵阳府,改设贵阳县,并将原贵筑县治移驻扎佐,不久改名息烽县。抗日战争期间,贵阳成为西南公路交通枢纽,从湖南、广西进入西南地区必经贵阳,国际援助物资也通过贵阳转运,军车、商车、邮车往来如织,西南公路管理局也由长沙迁往贵阳。众多机关、学校、企业和疏散人口来到贵阳,城市人口猛增。贵阳在抗战期间崛起,民国25年(1936年)成立贵阳市筹备处,民国30年(1941年)7月1日正式成立贵阳市政府。当时的贵阳市仅管城区和近郊,面积64.2平方千米,市区以外的地方属贵筑县,县政府设在花溪。

贵阳为西南重镇,又是陪都重庆的屏障,由于军、民品的需要,贵阳的近代工业急速发展。服务于交通的汽车工业优先发展,马王庙修车厂成为当时最大的汽车修理厂,中国煤气机制造厂生产的木炭汽车跑遍西南各地,有汽车修理和配件制造厂数十家。为满足轮胎翻修的需要,爱国华侨在贵阳建中国橡胶厂,中美合办贵阳车胎翻修厂,还从长沙迁来两家橡胶厂。在提炼汽油、酒精和制造炸药的推动下,化学工业发展起来。生产各种日用必需品的工业发展迅速,尤以卷烟工业发展最快。贵阳电厂改组为贵阳电气特种股份公司,扩大规模,增加发电量。最有成效的是贵州企业公司,它以股份制形式开发各种资源,自办炼油厂、玻璃厂、化工厂、印刷厂、陶瓷厂、金厂等9个企业,合办贵州矿务局、中国机械制造厂、中国煤汽车营运公司、贵州煤矿公司、贵州电气公司、贵州烟草公司、贵州火柴公司、贵州油脂公司等15个企业,又投资航运、银行、国货公司、垦殖公司、水利林牧公司、木业公司、物产运销公司等,对贵阳工业发展起了重要作用。贵阳许多工业都在抗战时期兴起,汽车、橡胶、卷烟等工业都在这一时期初步奠定基础,但工业总量小,技术设备水平也不高。

抗战时期贵阳的商业繁荣,贵阳的老字号兴盛,外地客商在贵阳设立运销公司、商行、商号、盐号达数十家,以服务业、餐饮业最为发达。金融最为活跃,除中央银行、中国银行、交通银行、农业银行、中央

信托局、邮政储金汇业局在贵阳设立分支机构外,还有外地迁来的地方银行和商业银行,又在贵阳创办贵州银行、贵阳市银行,保险、典当、金号、银楼也有不少。信息流迅速加大,邮务繁忙,长途电话、电报、市内电话、无线电通讯都有较大发展,在贵阳至重庆的电路上首先安装四路载波机。民国 28 年(1939 年),贵阳广播电台正式播音,用国语、英语、马来西亚语向东南亚广播,用客家语、沪语等向沿海各地播音,成为仅次于中央台、国际台、昆明台的广播电台。

抗战期间,上海的大夏大学、长沙的湘雅医学院迁贵阳,在贵阳创办了国立贵州大学、贵阳医学院和贵阳师范学院,高等教育兴盛起来。贵州省立贵阳高级医事职业学校、高级护士职业学校、高级商业职业学校、高级工业职业学校、高级农业职业学校相继创办,还开办了一些私立职业学校。贵阳有国立十四中、战时中学、青年中学,有省立贵阳高级中学、贵阳中学、贵阳女子中学、贵阳师范学校和贵阳女子师范学校,私立中学有清华、正谊、达德、豫章、伯群、程万、西南、永初等。小学有私立学校、教会学校及会馆办的学校,还开办了幼稚园。贵阳当时有几十家报纸、杂志,贵阳文通书局是全国七大书局之一,商务、中华、世界、正中、开明、生活等大书局都在贵阳设店。在贵阳设立省图书馆、科学馆、陈列馆、艺术馆及民众教育馆。省立医院、传染病院、结核病防治院、防疫总队等均设在贵阳。贵阳市创办一批市立医院,私人诊所达数十家。中央医院、中央卫生实验院、中国红十字会救护总队也迁贵阳。贵州农业改进所民国 27 年(1938 年)成立,在改良品种、推广农业技术等方面做了大量工作,以引种烤烟成效最大。

抗战胜利后,贵阳失去特定的发展条件,经济、文化逐渐萧条。更重要的是国民党忙于内战,镇压革命活动,致使物价飞涨,货币贬值,经济残破。1949 年贵阳发生大、中学校师生的反饥饿运动,推动争民主、迎解放的斗争,1949 年 11 月 15 日终于迎来了贵阳解放。



## 四

贵阳解放揭开了历史的新篇章，中共中央决定成立中共贵州省委员会和贵阳市委员会，1949年11月22日成立中国人民解放军贵阳市军事管制委员会，次日成立贵阳市人民政府，26日宣布贵州省人民政府成立，贵筑县、清镇县、修文县、息烽县、开阳县等也建立了人民政府。在党和人民政府领导下，经过土地改革和各项社会民主改革，人民政权得到巩固，经过3年国民经济恢复发展，财政经济状况根本好转。从1953年起进入有计划建设时期，1956年完成对农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造。1958年以后，贵阳相继建立了白云、中曹、甘荫塘、清镇、惠水、开阳等工业区；兴建红枫湖、百花湖、阿哈湖等水库；开通了黔桂铁路，建设磊庄机场；开办贵州大学、贵州工学院。与此同时，在农村大办人民公社，实行“政社合一”，强调“一大二公”，高指标、瞎指挥和浮夸风造成很大危害，天灾人祸接踵而来。1959年至1961年成为经济困难时期。1961年贯彻国民经济调整的“八字方针”，工农业生产形势好转。1964年在“左”的路线影响下，贵阳成为全国城市“四清”的重点，省、市、区、县各级领导机构受到巨大冲击，造成严重后果。1966年开始的“文化大革命”长达10年之久。十年内乱是一次“在错误理论指导下的错误实践”，造反派夺取了党、政、财、文大权，成立“革命委员会”，并通过“斗、批、改”把“左”倾错误具体推行到各个领域。林彪事件后围绕着动乱与反动乱、篡权与反篡权、整顿与反整顿展开激烈斗争，直到1976年粉碎“四人帮”，宣告“文化大革命”结束。

“三线建设”加快了贵阳的发展。为了国防现代化和建设“战略后方基地”，加快铁路建设，继黔桂铁路之后，先后建成川黔、贵昆、湘黔铁路，贵阳成为西南的重要铁路枢纽。中央在贵州建立航空、航天、

电子三大国防科技工业基地,大批企业、科研单位和高科技人才进入贵州,成为贵阳走向现代化的重要开端。为了配合“三线建设”,一机部、二机部、三机部、四机部、八机部和电力工业部、煤炭工业部、化学工业部、建工部和建材部都在贵州安排项目,在贵阳建成磨料磨具、仪器仪表、精密光学仪器、轴承制造、农机制造等民用工业基地;兴建和扩建贵州铝厂、贵阳钢厂、开阳磷矿、贵州化肥厂、清镇电厂、贵阳电厂、橡胶厂,加快猫跳河梯级电站开发,并建设乌江水电站;贵州省各部门也加大对贵阳的投入,贵阳工业实力和水平有明显提高。清镇、息烽、小河、白云等地,在工业推动下城镇有较大发展。但由于是在高度集中的计划经济体制下进行,造成“重工业过重、轻工业过轻”,国有大中型企业占优势的格局,在计划经济向社会主义市场经济转轨中存在不少困难,以致造成工业滑坡。

1978年中共十一届三中全会在北京召开,标志着历史的伟大转折,开始从“以阶级斗争为纲”转变为“以经济建设为中心”,实现政治路线的拨乱反正。1984年召开中共贵阳市第四次代表大会,通过了《加强党的领导、大胆进行改革,努力开创我市社会主义现代化建设的局面》的报告,并选举新的领导班子,恢复、重建中共贵阳市纪律检查委员会。恢复人民代表大会制度,设立人大常委会,在人大闭幕期间行使国家权力机关的职权,市政府和市人民法院、市人民检察院均对人民代表大会负责。1982年撤销革命委员会,恢复贵阳市人民政府,作为市一级国家行政机构,不再行使人民代表大会常设机构的职能。建立中国政治协商会议贵州省贵阳市委员会,逐步完善共产党领导的多党合作与政治协商制度。1996年,根据经济建设的需要,国务院批准将清镇市、修文县、息烽县、开阳县划入贵阳市,以后又增设小河区,贵阳市辖有云岩、南明、花溪、乌当、白云、小河六区及一市三县。

按照中共中央《关于加快农业发展若干问题的决议》精神,1978年贵阳市花溪区小碧公社首先冲破旧体制的束缚,1982年贵阳市郊区及贵阳地区各县普遍推行家庭联产承包责任制,乡镇企业异军突起。



在农村经济体制改革的推动下,从 1984 年起进行城市经济体制改革,重点是国有大中型企业,并涉及商业、金融、建筑、交通、通信等部门及其他配套改革,突破长期以来实行的计划经济管理模式。1992 年,在加快改革开放的基础上逐步建立社会主义市场经济体制,国务院决定贵阳市为内陆开放城市,建立贵阳高新技术产业开发区,转换企业经济体制,推行现代企业制度,放手发展非公有制经济,培育社会主义市场。2000 年,贵阳市实施西部大开发战略,加快基础设施建设和新阶段扶贫开发,提出“环境立市”、“工业强市”的目标。2002 年贵阳市提出“率先在全省实现全面建设小康社会”的目标,2005 年制定国民经济和社会发展第十一个五年规划。2007 年,中共贵阳市委召开八届四次全体(扩大)会议,全会审议通过了《中共贵阳市委关于建设生态文明城市的决定》,贵阳市各项事业在科学发展观引领下,取得新的进展。

改革开放 30 年来,贵阳经济持续发展。工业以市场为导向,大力推进经济结构战略性调整、体制创新和技术进步,发挥贵阳的区位、资源、能源优势,形成了一批优势和特定产业,以铝工业和特钢为重点的冶金工业,以磷化工、煤化工和橡胶为重点的化学工业,以卷烟为重点的轻工业已成支柱产业,以生物制药、绿色食品、电子信息、光机电一体化、新材料等为重点的新兴产业逐步成为后续支柱产业。在发展非公有制经济的同时,引进国内外大型企业嫁接改造国有大中型企业,培育了一批产值达 10 亿元以上的企业集团公司,实现利税 100 亿元以上。结合贵阳城市发展的需要,发展“城郊型农业”,在确保粮食安全的前提下,大力发展无公害蔬菜、反季节蔬菜和特色蔬菜,提高蔬菜供应和市场竞争能力,建立了一批蔬菜、养殖基地,发展各具特色的乡镇企业。建成电网,发展了一批亿元乡和亿元林,实现村村通公路、村村通客车、村村通电话、村村通电视,消灭了茅草房。随着流通体制改革,形成了多种经济形式相互竞争、共同发展的新格局,兴起了农贸市场、工业品市场、房地产市场、金融市场、汽车市场、生产资料市

场、劳动力和人才市场、文化市场、科技市场、信息市场等,出现了超市、购物中心、连锁店、专卖店、物流配送、网上购物,拓宽了商品流通渠道和经济空间。贵阳成为全省金融中心,发展多种商业银行和多种非银行金融机构,金融业务进一步扩大,银行、保险和证券交易有很大发展。国税、地税大幅度增加,财政收入由 1980 年的 2.7 亿元增至 2005 年的 133.15 亿元。

改革开放以来,贵阳的交通、通信发生了历史性变化。自 1991 年贵黄高等级公路通车以来,贵遵、贵毕、贵新等高等级公路相继建成开通,贵阳成为全省高等级公路网的中心,成为西南出海的快速通道,正在兴建的贵广高速公路将使贵阳进一步融入泛珠三角经济圈。黔桂、川黔、贵昆、湘黔四条铁路在贵阳交会后,2001 年又建成株六复线,建设黔桂铁路复线,实现铁路电气化,使贵阳铁路枢纽地位进一步提高,贵阳至广州的快速铁路建成后可 4 小时到达广州。1997 年贵阳龙洞堡机场建成通航,开通 63 条国内、国际航线,有 16 家航空公司经营,2005 年龙洞堡机场升格为国际机场,民用航空跨越式发展。贵阳市六区、三县、一市均通高等级公路,城区建成一环、二环高等级道路之后进一步完善大外环,实施“畅通工程”。全市有公交车线路 89 条,营运车辆 1893 辆,自驾车与日俱增,2006 年达 33 万辆。贵阳邮政局是国家二级局中心,通过全国邮政通信网可与 150 多个国家和地区直接通邮或联邮,特快专递邮件可达 200 多个国家,实现邮政电子化。电信在近 20 年发展速度惊人,本地电话和长途电话实现了程控化、自动化,移动通信普及城乡,电信网络与电子计算机网络融为一体。信息化建设迅速推进,电信网、计算机网和有线电视网进一步融合,实现通信、网络宽带化、智能化,通过“金字工程”推动各行各业信息化。

改革开放后,文化教育事业蓬勃发展。基础教育加强,2000 年,贵阳市所属六区、三县、一市实现基本普及九年义务教育,基本扫除青壮年文盲。职业教育在新形势下作了调整,开办职工业余大学、电视广播大学,推行自学考试制度,发展远程教育。贵阳集中了贵州主要的



高等学校,2005 年贵州大学进入重点建设“211 工程”的行列。贵阳市创办了贵阳学院和贵阳职业技术学院。科学技术不断创新,贵阳 1989 年实施“科教兴市”战略,1998 年获“全国科教兴市”先进市称号。编史、修志成绩显著,王阳明学术思想研究有新的进展。广泛开展群众文化活动,少年儿童艺术活动成绩显著。《贵阳日报》2000 年创刊,形成五报一刊一网站的格局。广播电视发展迅速,电视走进千家万户。兴建各种体育运动场所,实施《全民健身计划》,在清镇建立体育训练基地。推进医疗改革,建立多渠道、多层次、多形式的医疗服务体系,引进国外先进技术、设备,发展社区和农村卫生保健事业,采取各种措施解决人民群众“看病难”的问题。

贵阳城市建设有很大发展,云岩、南明、小河三城区面积达 220 平方千米。从 20 世纪 90 年代起,对旧城街道进行整体改造,修建高级路面、人行天桥、地下通道、高架桥、立交桥,增加绿地面积,建起了许多高层建筑和住宅小区。金阳新区建设 2001 年全面启动,第一期规划 17 平方千米的建设已取得显著成绩,贵阳逐步向城市“双中心”发展。小城镇建设步伐加快,区所在地和县城规模不断扩大,并发展了一批有特点的小城镇。南明河治理、环城林带建设、两湖(红枫湖、百花湖)一库(阿哈水库)保护及燃气工程、饮水工程、排污工程都取得显著成绩。贵阳正努力向生态文明城市迈进。

# 目 录

## 第一编 远古至宋元

第一章 黔中古人类文化遗存 .....	(001)
第一节 贵阳地区的考古发现 .....	(001)
第二节 开阳古人类文化遗址 .....	(005)
第二章 战国秦汉时期 .....	(007)
第一节 贵阳在古夜郎的范围之内 .....	(007)
第二节 黔中属汉牂牁郡故且兰 .....	(010)
第三章 魏晋南北朝时期 .....	(016)
第一节 “南中”大姓势力的兴起 .....	(016)
第二节 “南中”叛乱及诸葛亮南征 .....	(019)
第三节 南北割据势力争夺下的“南中”郡县分合 .....	(023)
第四节 多民族地区的形成 .....	(024)
第四章 隋唐两宋时期 .....	(032)
第一节 黔中腹地的羁縻州设置 .....	(032)
第二节 诸谢的归附和西南“七姓蕃”的形成 .....	(036)
第三节 水西和水东的崛起和“贵州”的得名 .....	(040)
第四节 唐宋时期黔中的社会经济 .....	(042)
第五章 元代 .....	(045)
第一节 南宋灭亡和黔中地区的归附 .....	(045)
第二节 驿道使“贵州”战略地位凸显 .....	(046)
第三节 顺元城与八番顺元宣慰司都元帅府的建立 .....	(048)

目录

001

