

驾驶汽车一路通

新手上路 非常体验

第二版

李翔 编著



化学工业出版社

驾驶汽车一路通

新手上路 非常体验

第二版

李翔 编著



化学工业出版社

· 北京 ·

本书主要介绍了新手上路的方法和经验等内容。编者把自己在实际道路上的驾驶过程经过反复实践、深刻体验，并进行了较系统而全面的总结。书中的“特别注意”、“切记”等内容非常实用，对新手顺利上路会有很大的帮助。具体内容有：驾驶前的准备、融入交通流的驾驶、行驶位置和线路、弯道和拐角的通行、不同的宽度道路上的行驶位置、行驶车道的变更、按交通标志、标线和信号灯行驶、车辆的停放、夜间行驶、恶劣条件下的驾驶、高速公路的驾驶……另外，还有爱车养护知识点滴和道路交通标志、标线的索引。

第二版增补了恶劣天气条件下的驾驶方法、汽车养护等内容，并针对交规的变化对文稿进行了修订。

希望本书能够成为新手上路驾驶的良好益友。

图书在版编目 (CIP) 数据

新手上路非常体验/李翔编著. —2版. —北京: 化学工业出版社, 2013. 4

(驾驶汽车一路通)

ISBN 978-7-122-16621-0

I. ①新… II. ①李… III. ①汽车-驾驶术-基本知识 IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第039171号

责任编辑: 段志兵

装帧设计: 尹琳琳

责任校对: 陶燕华

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装: 北京云浩印刷有限责任公司

710mm×1000mm 1/16 印张17 字数258千字 2013年6月北京第2版第1次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 39.80元

版权所有 违者必究

再版前言

FOREWORD

随着我国经济腾飞，驾驶技术已不再是谋生和经营行为的一种手段，而已是人们广泛进行交流，提高生活质量的一种需求。为适应现代道路交通的迅猛发展，学习驾驶技术的迫切需要，编著者结合近几年的驾驶实践，对第一版进行了下列部分的修改、增补、充实，再次出版。

● 要想开好车必先学做人。一个优秀的驾驶者，不仅具有娴熟的驾驶技术，更重要的是要具有严格的驾驶作风，助人为乐的社会意识和高尚的道德修养。在修订中，本书更重视这方面的要求。

● 保留了驾驶技术的基本理论、基本技能和一些应用。特别是立交桥的通行部分，不仅阐明了它的基本走法，而且对典型的几种立交桥第一次给出了立体化的“直观图”，图像真实、生动，文字通俗易懂，便于学习和掌握。

● 随着恶劣天气的增多，修改、增补了大雨、暴雨、雪天冰雪等气候条件下的特点和安全驾驶注意事项。

● 增补了爱车养车特别是酷热夏天和严寒冬天出现的问题和养护注意事项。

● 结合变化了的新交规，修改、补充了相关内容。

愿这本书成为新手上路驾驶中的良师益友，愿您迅速成为一名合格的驾驶者。

由于编著者水平有限，书中难免有不妥之处，恳请读者批评指正。

编著者

2013年3月于北京

目录

CONTENTS

1

实际道路驾驶前的准备

- 1.1 要想开好车,必先学做人 1
- 1.2 实际道路与教练场的差别 2
- 1.3 动态中交通信息的捕捉和判断 4
- 1.4 实际道路驾驶前的准备 8

2

融入交通流的行驶

- 2.1 融入交通流的方法 14
- 2.2 顺应车流速度 15
- 2.3 车流中必要的安全车间距离 16
- 2.4 防止追尾事故 20

3

行驶位置和线路

- 3.1 视野的取向和观察点的选择 23
- 3.2 行进中视觉的变化 24
- 3.3 直线行驶操作 25
- 3.4 弯道行驶操作 28

4

弯道和拐角的通行

- 4.1 弯道行驶位置和线路的选择 31
- 4.2 弯道通行 33

5

不同宽度道路上的行驶位置

- 5.1 没有中心线、路幅狭窄的道路 35
- 5.2 有中心线、单向一个车道的道路 36
- 5.3 有中心线(实线)多车道的道路 37

6

行驶车道的变更(并线)

- 6.1 密切注视后方车流动态 39
- 6.2 行驶车道的变更(并线) 40
- 6.3 回避障碍物时行驶车道的变更 42
- 6.4 左转弯或右转弯时行驶车道的变更 43
- 6.5 车道变更中的“五不能” 44

7

按交通标志、标线和信号灯行驶

- | | | |
|-----|------------|----|
| 7.1 | 意义 | 46 |
| 7.2 | 按交通标志、标线行驶 | 47 |
| 7.3 | 按信号灯行驶 | 49 |

8

交叉路口的通行

- | | | |
|-----|------------------|----|
| 8.1 | 基本原则 | 56 |
| 8.2 | 直行 | 56 |
| 8.3 | 右转弯 | 60 |
| 8.4 | 左转弯 | 62 |
| 8.5 | 视线被挡的交叉路口的通行 | 65 |
| 8.6 | 多岔路口的通行 | 66 |
| 8.7 | 没有指挥信号的交叉路口通行的规定 | 68 |

9

环岛的通行

- | | | |
|-----|----------------|----|
| 9.1 | 行车规则 | 70 |
| 9.2 | 单车道环岛通行 | 70 |
| 9.3 | 两车道环岛通行 | 71 |
| 9.4 | 有中心环岛的环形多岔路口通行 | 72 |

10

立交桥的通行

- | | | |
|------|------------|----|
| 10.1 | 立交桥的形式 | 74 |
| 10.2 | 立交桥通行的一般原则 | 74 |
| 10.3 | 立交桥的通行 | 75 |
| 10.4 | 北京安慧桥的通行 | 77 |
| 10.5 | 北京紫竹桥的通行 | 80 |
| 10.6 | 北京健翔桥的通行 | 82 |

11

铁路道口的通行

- | | | |
|------|----------------|----|
| 11.1 | 铁路道口的通行原则 | 85 |
| 11.2 | 铁路道口的通行 | 86 |
| 11.3 | 按信号灯指示行驶 | 87 |
| 11.4 | 铁路道口内出现故障的应急措施 | 88 |

12 坡道的通行

- | | | |
|------|---------|----|
| 12.1 | 坡道行驶 | 89 |
| 12.2 | 坡道途中的停车 | 91 |
| 12.3 | 坡道起步 | 93 |

13 窄路的通行

- | | | |
|------|-----------|-----|
| 13.1 | 狭窄直线道路的驾驶 | 97 |
| 13.2 | 狭窄弯道的驾驶 | 97 |
| 13.3 | 狭窄弯道驾驶的要领 | 107 |

14 会车、超车、让超车、急刹车

- | | | |
|------|-----------|-----|
| 14.1 | 会车 | 108 |
| 14.2 | 超车 | 111 |
| 14.3 | 让超车 | 114 |
| 14.4 | 紧急制动（急刹车） | 116 |

15 倒车、掉头

- | | | |
|------|-------------|-----|
| 15.1 | 倒车 | 119 |
| 15.2 | 直线倒车 | 121 |
| 15.3 | 左转弯倒车和右转弯倒车 | 123 |
| 15.4 | 坡道倒车 | 125 |
| 15.5 | 掉头 | 127 |
| 15.6 | 一次顺车掉头 | 128 |
| 15.7 | 支路掉头 | 129 |
| 15.8 | 顺车与倒车相结合掉头 | 130 |

16 车辆的停放

- | | | |
|------|---------------|-----|
| 16.1 | 选择适当的停放地点 | 132 |
| 16.2 | 路边停车 | 133 |
| 16.3 | 路边停车位入位（纵列停车） | 135 |
| 16.4 | 场地条件的停放 | 140 |

17 夜间驾驶

- | | | |
|------|--------------|-----|
| 17.1 | 夜间驾驶的特点 | 143 |
| 17.2 | 夜间道路情况的识别与判断 | 144 |
| 17.3 | 夜间驾驶操作中灯光的使用 | 146 |
| 17.4 | 夜间行车的注意事项 | 149 |

18 恶劣条件下的驾驶

- 18.1 雾天中驾驶 150
- 18.2 雨天中行驶 152
- 18.3 冰雪道路上驾驶 157
- 18.4 大风天气中驾驶 160

19 特殊条件下的通行

- 19.1 堵车时的通行 161
- 19.2 对特种车辆的应对 162
- 19.3 隧道的通行 163

20 保护步行者和非机动车

- 20.1 从步行者旁边通过 167
- 20.2 在有公共汽车停靠站的路段通过 170
- 20.3 横过马路时对行人的保护 171
- 20.4 在恶劣气候条件时行车 173
- 20.5 保护非机动车的安全 175

21 独立设定行驶路线的驾驶体验

- 21.1 设定并选择到达目的地的路线 178
- 21.2 遵守交通法规, 顺应设定路线行驶的体验 179

22 行车中危情预测的驾驶体验

- 22.1 预测危情的思路 and 应对 183
- 22.2 应用例 183
- 22.3 预测实际路段中暗藏危情的驾驶体验 190

23 高速公路的驾驶

- 23.1 高速公路线路的基本知识 193
- 23.2 高速公路上的行驶特性 199
- 23.3 上高速公路前的准备 203
- 23.4 安全驶入高速公路 204
- 23.5 安全驶离高速公路 208
- 23.6 高速公路行车道行驶 210
- 23.7 恶劣条件下的行驶 218

24 爱车养护知识

24.1	新车磨合期内的行车注意事项	221
24.2	如何延长发动机的使用寿命	222
24.3	汽车“三滤”的基本保养	223
24.4	轮胎的维护与安全驾驶	225
24.5	汽车空调的正确使用和保养	227
24.6	夏季用车常出现的问题与保养	229
24.7	秋季汽车的养护	232
24.8	冬季行车的注意事项与保养	233
24.9	“积炭”要治更要防	235
24.10	电喷系统及三元催化器的作用 及维护	236
24.11	正确理解 ABS(防抱死制动装 置) 的作用	238
24.12	正确理解 SRS 安全气囊的使用	240
24.13	节油与安全驾驶	244

附录 道路交通标志、标线

1	交通标志	247
2	交通标线	261



1

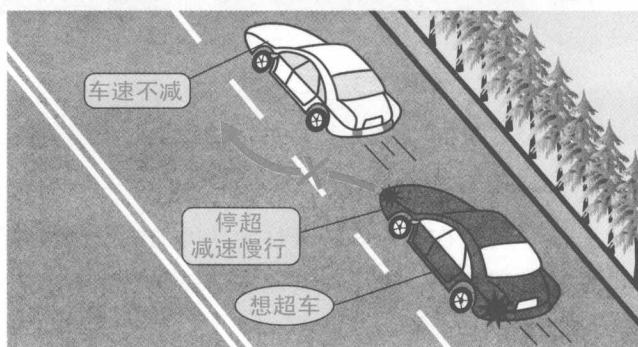
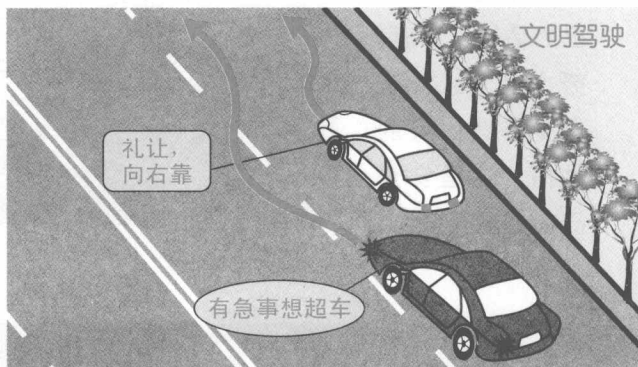
实际道路驾驶前的准备

1.1

要想开好车，必先学做人

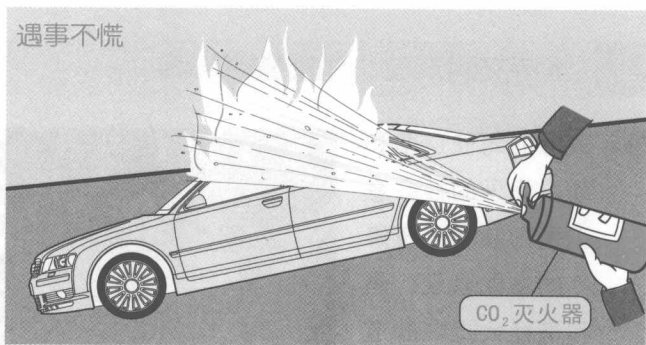
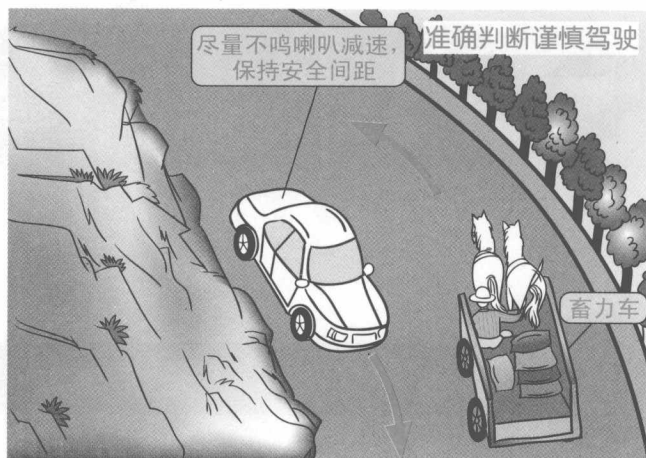
坚持文明驾驶，注重道德修养

- 良好的驾驶道德和助人为乐的社会意识是驾驶者自身修养的具体表现，是和谐社会提倡的道德风尚。
- 一个优秀的驾驶者，不仅具有娴熟的驾驶技术，而且更重要的是具有严格的驾驶作风，良好驾驶行为习惯和高尚的道德修养，这是安全行车的先决条件。



保持健康心理、良好素质

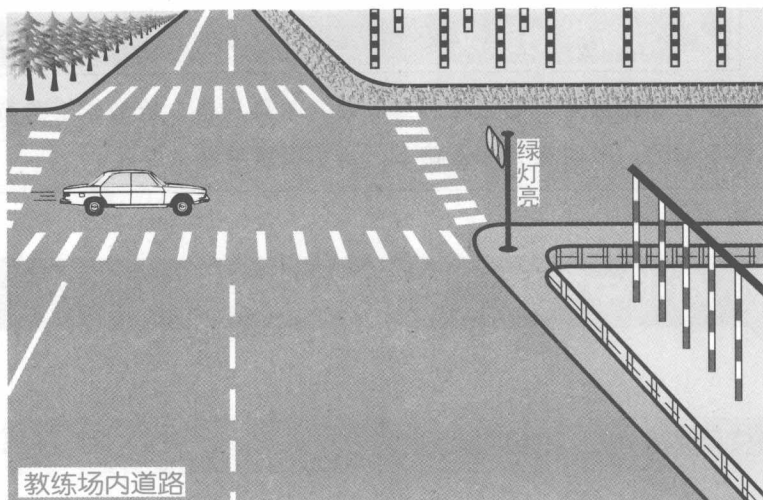
- 行车中，保持良好的心境，积极的心理活动，做到思想集中、仔细谨慎、判断准确、灵敏果断、遇险不慌。可见，驾驶者健康的心理因素是安全行车的决定因素。
- 驾驶过程中，始终保持良好心态，能有效地控制自己的情绪、情感，努力克服缺点，自觉养成优良的性格，这是安全行车的重要条件。



1.2 实际道路与教练场的差别

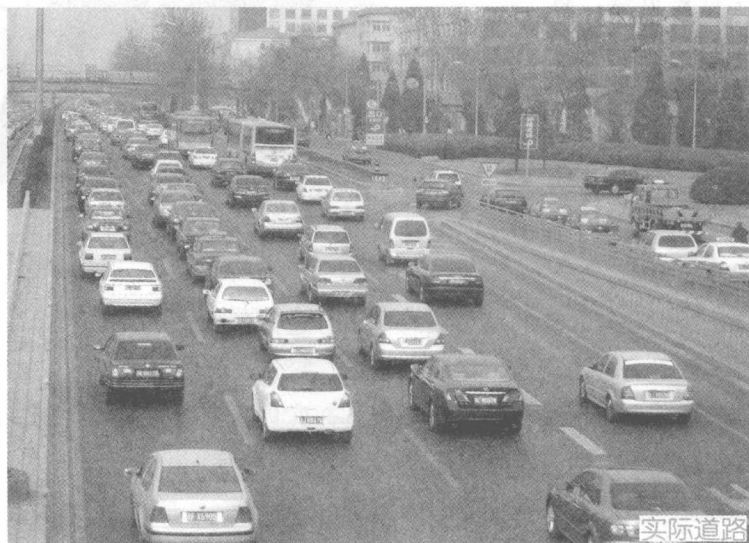
教练场的情景

- 行驶环境简单。
- 驾驶学习是在相对静态条件中获得的纯理论性的驾驶操作。
- 车速相对较慢，几乎没有动态环境的切身体验。
- 行车安全意识相对淡薄。



实际道路的复杂性

- 情况复杂，信息多。有各种道路、路口，千姿百态的立交桥，各种信号灯、标志、标线等。
- 有动态各异的行人流、车流等。
- 要在动态中捕捉信息，毫不迟疑地做出判断，调整操作。
- 车速相对显著提高，要求安全意识较强。





对新手的建议

要使自己尽快成为一名合格的驾驶者，单靠在汽车培训学校的有限练习是远远不够的。必须在实际道路上，认认真真地从头学起。

1.3 动态中交通信息的捕捉和判断

抓住观察时机，持续捕捉信息

- 要全神贯注，利用目视、后视镜，在行驶过程中，不断地全方位察看情况。

观察时应注意：

- 视线要远些，对前方情况明了，以便做到心中有数。
- 视野要宽些，看远处的角度要大，同时对远处动态还要快速反复扫视，做到远近结合、点面交替，便于及时发现情况以应对。

- 要眼观六路。

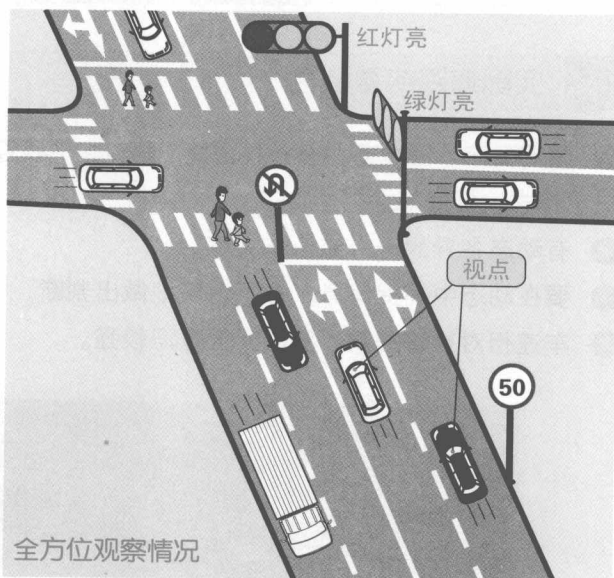
向上看信号灯，有的路口还有车道分道指示牌；

向下看路面上的交通（指示、禁止、警告）标线及情况；

向左右看交通标线两侧车辆动态。在变更行车道时，要特别注意；

向前看掌握与前方车辆、行人的动态、距离等；

向后看掌握后方车辆动态、距离等。





特别提示

① 在城市道路交通非常拥堵、复杂的情况下，驾驶员必须用眼兼顾六个方向并不断快速扫视，以确保行车安全。

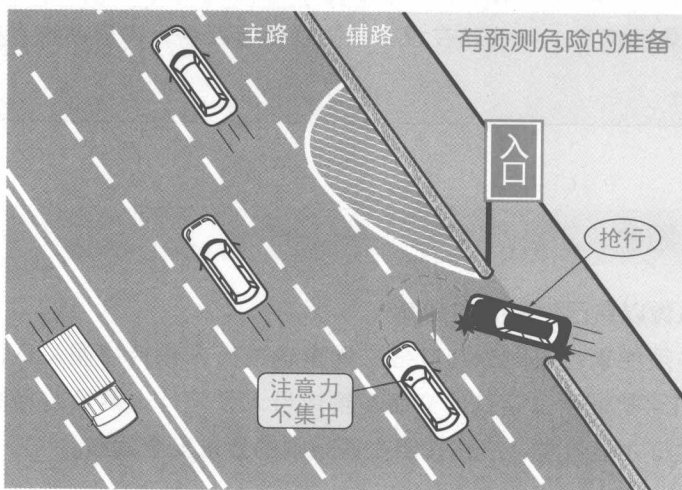
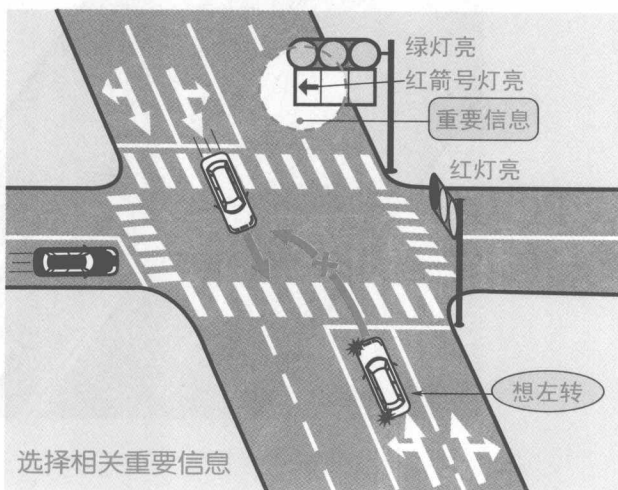
② 对行驶中，不易看见的盲区，死角中的情况，要用眼直接观察。

- 要从进入视线的众多信息中，选择、看对自己驾驶相关的重要信息

绿灯虽亮，但是红箭头灯亮着，此时不能左转。如果有左转弯待转区，此时可以进入待转区等候。

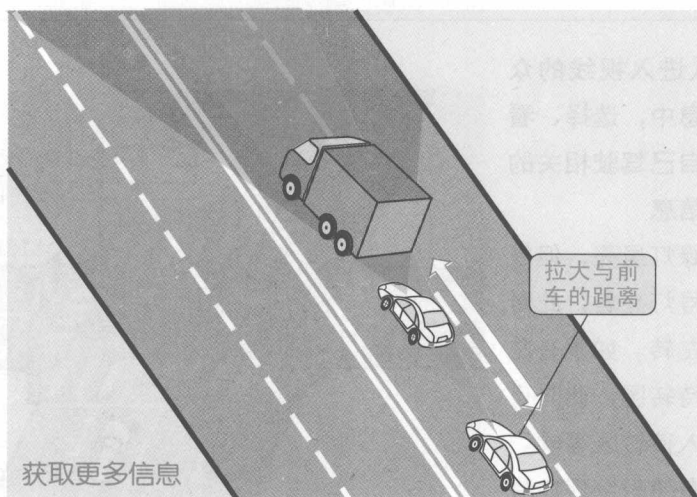
- 应该有随时发现危险的心理准备

在驾驶过程中，不能只是茫然地看着前方，更不能走神。应注意力集中地观察行驶中的情况，以尽早应对。



● 应获得更多的交通信息

为了能看清楚必要的路况，有时可以降低车速、拉开车距或直接目视死角部分等。



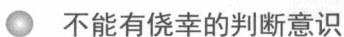
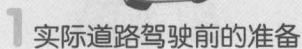
特别提示

观察的时机非常重要，一旦迟疑，思考和判断的时间余地就没有了。另外，重要的信息，往往就在视线被挡住的盲区内，不容易被看得见。要特别注意。

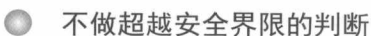
积极思考、正确判断

● 不应该做以自己为中心的判断

必须要求自己时刻与其他交通车辆或行人保持协调关系，经常考虑自己的驾驶是否会给其他交通车辆或行人带来什么麻烦或增添了什么麻烦，这样才能自觉、严格按照交通规则的要求安全驾驶。

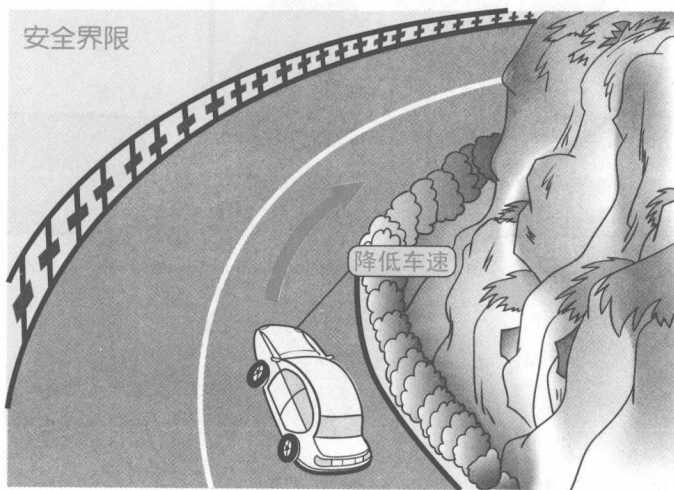


预测危险



行驶中，汽车要受到它的惯性和离心力的影响，而驾驶者的承受能力也有限度。因此，安全行驶有一个限度，绝不能做超越安全界限的判断。尤其是新手，在有坡度、转弯半径较小的路段上行驶，要特别注意这一问题。

切记：有了正确的信息，如果判断失误，也还是起不了任何作用。



对新手建议

驾校毕业后，必须首先学习、体验在复杂的交通流中“如何才能切实地获得必要的交通信息？”“如何进行正确的判断？”以准确地调整操作，顺利行驶。这一切都要在实际道路的驾驶中，反复实践，努力钻研，不断积累，才能真正掌握。

1.4

实际道路驾驶前的准备

牢记以“安全第一”为最高原则

- 本着对自己和他人生命的尊重与珍爱，安全驾驶。
- 明确在驾驶的过程中，不只是驾驶技能的锻炼和提高，更重要的是自觉体验、树立安全意识。