

先行

交通科学发展的探索与实践

(下册)

林志慧

著



人民交通出版社
China Communications Press

先行

交通科学发展的探索与实践

(下册)

林志慧

著



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书共分为:发展历程、发展战略、改革创新、运输安全、工程建设、交通文化六个篇章,全面介绍了湖北省交通运输系统 2004 年以来的理论探索、实践创新和发展成就。

图书在版编目(CIP)数据

先行:交通科学发展的探索与实践/林志慧著. —北京:
人民交通出版社, 2012. 10

ISBN 978-7-114-10291-2

I. ①先… II. ①林… III. ①交通运输发展—研究—
中国 IV. F512.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 315957 号

Xianxing

书 名: 先行

交通科学发展的探索与实践(下册)

著 作 者: 林志慧

责任编辑: 谭 鸿 韩亚楠

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)85285966

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 787×980 1/16

印 张: 30

字 数: 375 千

版 次: 2012 年 10 月 第 1 版

印 次: 2013 年 3 月 第 2 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-10291-2

印 数: 3001~4000 册

定 价: 全套(上下册)96.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

目 录

上 册

发展历程篇

振奋精神	团结奋进	为促进中部崛起当好交通先行	/ 3
强化管理	确保质量	全面践行科学发展观	/ 18
提速创优	重在落实	合力推动湖北交通大发展	/ 48
服务创新	和谐惠民	促进湖北交通又好又快发展	/ 64
以人为本	以质求效	着力打造湖北现代交通业	/ 80
改革开放	攻坚克难	推动湖北交通科学发展上水平	/ 105
固本强基	创新超越	为中部崛起支点战略奋力先行	/ 134
创先争优	先行跨越	谱写湖北交通运输发展新篇章	/ 152

发展战略篇

向胡锦涛总书记汇报湖北交通规划	/ 173
-----------------	-------

以胡锦涛总书记视察湖北交通为巨大动力 努力实现湖北交通 更好更快发展 / 178
抢抓“中部崛起交通先行”战略机遇 / 182
构建“和谐交通” / 187
科学把握和谐交通的总体要求和基本内涵 / 189
发展大交通 推进产业化 / 193
唱响“三个服务”主旋律 / 196
深刻认识“好”与“快”的辩证关系 / 197
坚持传承创新 推进交通转型 / 199
打造“绿色交通”的探索与实践 / 203
发展中的湖北交通 / 215
思想大解放 交通大发展 / 227
“七个既要、七个又要”的交通发展新理念 / 230
打基础 管长远 谋全局 / 234
聚焦“弯道超越” / 237
水运兴则湖北兴 / 242
坚持水运优先 发展绿色交通 / 247

改革创新篇

浅谈高速公路建设与技术创新 / 253
实施交通建设管理新模式 / 260
大力推进水监体制改革 / 263
全面实施“资金保障工程” / 267
创新是交通发展的引擎 / 269

创新发展思路 实行“四个转变”	/ 286
“十一五”交通体制改革势在必行	/ 288
高速公路“投资多元化,管理一体化”	/ 290
创新管理 依法理财	/ 293
率先建立交通电子公共服务平台	/ 298
《湖北省农村公路条例》填补立法空白	/ 306
依法规范高速公路行业管理	/ 308
湖北航运发展的现状及未来	/ 311
发展黄金水运	/ 321
湖北交通发展的最大潜力是水运	/ 323
燃油税改革要研究“六大重点”	/ 326
收费公路管理实践与思考	/ 330
全面提升高速公路管理质量效益	/ 334
坚持勤政廉政 确保资金安全	/ 339
公路学会工作要实现“六个突破”	/ 341
打造鄂西生态旅游交通圈	/ 344
湖北成立全国首家交通物流发展局	/ 347
湖北交通 GEB 投融资平台优势独特	/ 348
加快打造武汉长江航运中心	/ 353
科学谋划武汉长江中游航运中心	/ 357
做好长江经济带综合交通“大”文章	/ 360
打造富有创新活力、创新动力、创新实力的交通行业	/ 363
着力打造免费公路网络	/ 373
高速公路提档进位之思考	/ 376

运输安全篇

- 浅谈高速公路管理中的应急决策 / 383
- 构建以民为本的农村客运 / 390
- 水运安全管理重在落实 / 394
- 服务是交通运输的本质属性 / 397
- 抗雪灾保畅通的实践与思考 / 399
- 交通应急管理初见成效 / 407
- 始终绷紧“质量安全”这根弦 / 410
- 安全至上 / 412
- 铁腕治超 / 415
- 全力保障平安奥运 / 419
- 加快交通运输发展方式转型 / 422
- 打好春运第一战役 / 425
- 提高交通安全应急保通能力 / 427
- 强化隐患整治 确保桥梁安全 / 431
- 安全是水运发展的基础保障 / 435
- 筑牢交通防汛“大堤” / 440
- 强化交通疾病防控责任链 / 442
- 建立出租车行业管理长效机制 / 444
- 争当现代交通发展排头兵 / 448
- 保畅通、保安全、保春运 / 451
- 防汛抗洪保畅通 / 454
- 交通安全不能打一丝一毫的折扣 / 456

真正做到交通安全监管全覆盖	/ 459
坚持应急谋远抓安全	/ 461
低碳交通运输你我同行	/ 463
建设是基础 运输是目的	/ 465
交通运输要更加注重调结构、转方式	/ 469
交通物流发展的新机遇	/ 471
加快综合运输枢纽建设	/ 473
网络村镇 人便于行 货畅其流	/ 477
建立健全交通安全应急管理系统的实践探索 and 理论思考	/ 481

下 册

工程建设篇

“五个创新”的成功探索	/ 505
统筹农村公路协调发展	/ 512
航电枢纽建设的新突破	/ 514
营造和谐建设环境	/ 516
质量是交通的生命	/ 519
建设是发展 养护也是发展	/ 536
提升公路服务品质 跨入全国先进行列	/ 541
构建更安全、更畅通、更环保、更高效的公路交通网络	/ 549
修好农村路 服务新农村	/ 555
把“实事办实、好事办好”	/ 559
“路、站、运、渡”一体化	/ 562

加快武汉城市圈交通运输一体化建设 / 564

路景相融 自然神宜 / 567

挺进“禁区” / 578

质量为本 安全至上 / 587

让设计产品“更踏实” / 592

打造一流的代建制项目 / 599

武神路——全省普通公路建设的样板 / 602

迎国检 创国优 争一流 / 606

让农民群众走水泥路、乘方便车、过平安渡 / 611

推进“1+8”交通对接工程 / 619

振兴湖北水运时不我待 / 624

把握历史机遇 加快水运发展 / 629

坚定信心 奋力先行 / 637

巴山不再高 蜀道不再难 / 645

沪蓉西科技创新之亮点 / 647

天堑变通途 / 651

迈向桥梁强省的新标志 / 653

感悟新增高速公路2300公里 / 658

力推高速公路标准化建设 / 661

基础不牢 地动山摇 / 664

工程质量安全的可控路径 / 669

打造“刚毅设计院” / 672

福荫汉江、惠及民生的崔家营航电枢纽 / 677

当好交通质量安全“保护神” / 680

交通文化篇

- 我和黄黄高速公路 / 691
- 领导班子建设是永恒的主题 / 698
- 提高领导交通改革发展的执政能力 / 701
- 争创“三个一流” 塑造交通形象 / 708
- 先进性教育 “首”在强化五种意识 / 711
- 先进性教育 “旨”在提高交通执政能力 / 714
- 先进性教育 “实”在解决突出问题 / 718
- 先进性教育 “重”在提高交通服务质量 / 722
- 交通廉政建设重在抓落实、见成效 / 725
- 全力打造交通执法新形象 / 728
- 学习“刚毅精神” / 730
- 落实党风廉政责任制 / 734
- 把握交通规律 坚持“一岗双责” / 738
- 严于律己 干净做人 / 742
- 构建治理商业贿赂的长效机制 / 746
- “刚毅精神”的形成与内涵 / 748
- 先进典型效应不亚于修路架桥 / 754
- 弘扬“刚毅精神” 创建文明行业 / 760
- 青年兴则交通兴 青年强则交通强 / 764
- 重温入党誓词 牢记服务宗旨 / 768
- 讲党性 重品行 作表率 / 770
- 火车跑得快 全靠车头带 / 773

坚持正确的用人导向 / 775

浅谈巡视工作与交通发展良性互动 / 779

建立和完善反腐倡廉长效机制 / 786

联合预防职务犯罪 / 788

防“病”于未发 治“病”于初起 / 793

以廉洁高效实干的作风解决“三最”问题 / 795

研究问题先学法 / 798

依法治交 文明执法 / 802

拓展典型路 创建“刚毅桥” / 806

让“半边天”更加靓丽夺目 / 810

先行颂 / 812

依法治交促发展 / 814

交通大发展 法制大加强 / 822

交通无小事 责任大于天 / 826

“知到位”更要“行到位” / 829

执行力是交通工作生命力 / 831

人是要有一点精神的 / 834

打造新型交通办事文化 / 836

点燃激情 传递梦想 / 838

“刚毅精神”薪火相传 / 839

学习推广“王静工作法” / 842

盛世修志存史 传承交通文明 / 844

筑牢党建基础工程 / 846

交通大发展 党建大加强 / 852

“强基固本、六位一体”党建工作法 / 856

探索实践“开放式”党建工作新机制 / 863

把支部建到工地 把教育覆盖到农民工 / 870

加强党性修养 推进交通党建 / 873

“能力恐慌”和“能力建设” / 878

聚焦“干”字 创先争优 / 885

大力推广“廉政阳光六同长效”工作法 / 888

打造阳光交通 功在不舍 / 891

进村入户走村路 十万公里大巡访 / 897

作风建设常抓常新常效 / 904

祖国颂 交通情 / 909

塑造可信、可靠、可敬、可亲的新形象 / 911

人才是第一资源 / 914

强化反腐倡廉制度建设 / 916

拒腐重在戒初 / 919

读书学习是安身立业之本 / 921

廉政阳光示范工程的样板 / 925

严格专项治理 规范建设秩序 / 928

交通发展无止境 廉政建设无穷期 / 933

廉政也是生产力 / 937

加快交通法制化进程 / 940

严格“确责、履责、问责” / 943

感天动地的交通人 / 944

交通之家 / 947

先行跨越的铿锵足音 / 949

教书育人 服务交通 / 951

实干兴交 / 955

湖北交通发展理念 / 957

后记 / 961



工程建设篇

百年大计，质量为本。质量是工程的生命，建设高质量工程就是最科学的发展，延长工程使用寿命就是最大的节约。加快构建综合运输主通道、高速公路主骨架、国省公路主干线、高等级主航道、港口集疏运体系和新农村交通网络，统筹工程质量安全与生态环保，建设“两型交通”是必然选择。

在工程建设实践中，湖北交通人秉承“适用就是最好的、自然就是最美的、优质就是最省的”生态文明交通建设新理念，坚持将“两型交通”作为发展的“第一选择”，将“保护好生态环境”作为设计的“第一追求”，将“恢复好生态环境”作为施工的“第一原则”，将“科技创新促进生态环保”作为建设的“第一动力”，将实现“自然环境原生态”作为验收的“第一关口”，为打造资源节约型、环境友好型交通进行了有益的探索。

“五个创新”的成功探索

以崭新面貌展示在人们面前的黄黄高速公路黄梅至小池联络线,于1999年底建成。这是继1998年12月30日黄黄高速公路主线建成通车以后,我省公路交通建设者用全新的建设模式、全新的管理手段、全新的建设技术、全新的精神境界,向新千年献上的力作,向全省人民奉献的一件精品。

黄黄高速公路是湖北省“九五”计划重点建设工程的启动项目,主线全长110公里,黄梅至九江大桥(小池)联络线(黄小高速公路)全长32公里。主要技术标准为4车道,路基宽24.5米(其中,黄梅至界子墩段长18.7公里,路基宽26.5米),设计时速为100公里/小时。设计总概算27.25亿元。

1995年11月28日,省政府在浠水县主持召开黄黄高速公路建设协调动员会,正式拉开了黄黄高速公路建设的序幕。1996年3月,黄黄高速公路征地动迁工作全面开展,控制工程软基段处理和蕲河大桥试开工。1996年11月8日,省政府在武穴市大金镇隆重举行黄黄高速公路开工典礼,工程建设全面启动。在交通部、省委、省政府和沿线地方各级党委、政府的大力支持下,省黄黄高速公路指挥部认真贯彻落实党的十四届五中、六中全会和十五大精神,坚持两个文明一起抓,高举团结、发展、廉政的大旗,坚持以“修建一条优质的高速公路,探索一套成功的管理经验,开发一批有价值的科技成果,培育一支过硬的高速公路建设队伍”为指导思想,以“优质、高效、安全、节



资、创全优工程”为建设目标,大力弘扬“团结拼搏、求是创新、抢前争先、实干快上”的湖北精神,在黄黄高速公路建设实践中书写了倡导和塑造湖北精神的新篇章。通过广大建设者的奋力拼搏,黄黄高速公路全线 142 公里提前建成,累计铺设水泥混凝土路面 94 公里、沥青混凝土路面 38 公里,并架设一座 9.6 公里长的龙感湖特大桥。在三年多的建设过程中,省指挥部坚持做到以下几点。

一、观念创新,大胆借鉴国内外先进经验

我省高速公路始建于 1986 年,十多年来,我省高速公路建设有了长足的发展,通车里程在全国处于前列,但公路整体水平与先进省份高速公路相比仍有差距。黄黄高速公路的广大建设者清醒地认识到,在社会主义市场经济条件下,要建设高质量的黄黄高速公路,必须把起点建立在逐步与国际接轨的市场经济机制的高度上,必须把着力点放在依靠科技进步、提高劳动者素质上,必须把目标放在瞄准国内外先进水平上。省指挥部坚持以改革为动力,以科技为先导,把学习借鉴国内外先进经验同立足湖北实际、开拓创新有机地结合起来,充分利用“后发效应”优势,高起点地探索、创新,在黄黄高速公路建设中实现了“四个突破、四个转向”:一是突破传统的筑路观念的束缚,由墨守成规转向敢为人先;二是突破陈旧的施工工艺的束缚,由劳动密集型转向技术密集型;三是突破落后的生产方式的束缚,由人工修筑转向大型机械化施工;四是突破僵化的发展模式束缚,由数量速度型转向质量效益型。思想的解放和观念的创新为省指挥部全面实施工艺创新、技术创新、建设创新、管理创新奠定了坚实基础,使黄黄高速公路建设初步实现了由粗放型向集约型的转变。

二、工艺创新,大胆采用先进设备和施工方式

路面工程以其施工技术难度大、要求高而成为高速公路建设的