

世界的交通



世紀的外交

新中國圖書出版社

物讀充補科會社

# 通交的界世

川映徐 者輯編

(用校學小)

版出局書國中新

# 編輯大意

- (一) 本書的編輯，是貢獻給高級小學的小朋友們作補充的讀物。
- (二) 本書是要介紹交通方面的常識給讀者，內容極淺近易解。
- (三) 關於世界的交通問題，社會課中材料不多，本書是整個的研究，可以補充教科中所缺，又可以整理讀者的思想。
- (四) 關於交通方面的水陸空以及郵電等問題，本書普遍的說明，讀者研究以後，可得一概念。
- (五) 本書共有研究問題二十個，各題獨立，研究一題，可得一題的實際。
- (六) 本書在研究材料之後，附些比較重要的補充材料。
- (七) 本書有作業一項，以便讀者於「學」之外，還有「做」，從「做」中得到更真切的認識。

(八) 書末列問題二十個，使讀者有複習機會；有許多問題不用簡直的答  
案，可以盡量發表研究的心得。

# 目錄

一 緒言.....	一至三
二 研究事項.....	三至八
三 研究.....	八至五七
一 世界交通的從前和現在有什麼不同?.....	八
二 中國和南洋的交通怎樣開始?.....	九
三 歐洲和印度的交通怎樣接近的?.....	一一
四 蘇伊士運河開鑿以後，交通上有什麼影響?.....	一三
五 巴拿馬運河開鑿以後，交通上有什麼影響?.....	一五
六 現在海洋交通為什麼重要?.....	一七
七 沿海有什麼重要商港?.....	一九

## 八

世界上那幾條河流最有航利？

二五

## 九

歐陸爲什麼有鐵路綫網？

三〇

## 一〇

北亞的西伯利亞大鐵路建造後，交通怎樣？

三五

## 一一

北美的橫斷鐵路在交通上怎樣重要？

三七

## 一二

歐美的汽車路爲什麼比亞洲發達？

三九

## 一三

非洲的陸路交通便利嗎？

四一

## 一四

澳洲的陸路交通怎樣？

四三

## 一五

交通工具的進步怎樣？

四五

## 一六

航空事業怎樣進步？

五一

## 一七

現在各國的郵政怎樣？

五四

## 一八

各國的電氣交通事業怎樣發展？

五二

## 一九

將來太平洋交通爲什麼發達？

五四

## 二〇

那幾個國交通事業最發達？

五五

## 四 研究結果……

五七至六四

### 一 世界交通的第一步……

五七

### 二 世界航路上最有關係的兩運河……

五八

### 三 世界的航路……

五八

### 四 世界的陸運……

六〇

### 五 世界的航空……

六一

### 六 世界各國的郵電事業……

六二

### 七 世界交通的趨勢……

六四

## 五 補充材料……

六五至七八

### 一 鄭和通使南洋的畧史……

六五

### 二 發見新航路新大陸的史畧……

六六

### 三 開鑿蘇伊士運河的大畧情形……

六九

開鑿巴拿馬運河的大畧情形.....六九

世界大河表.....七一

世界各大陸鐵路表.....七二

築西伯利亞大鐵路的目的.....七三

非洲被分割的原因.....七四

澳洲發見最晚的原因.....七五

一〇 飛機構造的進步.....七六

六 作業.....七八至七九

七 問題.....七九至八〇

小學校社會科補充讀物 世界的交通

## 一 緒言

從歷史上知道上古時代的交通，中外是一例的，陸用車馬，水用帆船罷了。中國在古代關於交通的器具，很有些發明，關於交通的制度，很有些創造；不過到後來進步得很慢。歐美各國呢，古代是不及中國；不過後來居上，最近百年來的猛進，卻是中國萬萬比不上的。

在西洋交通史上，最早有名於地中海沿岸的是非尼基，稍後的便是希臘。靠海邊住居的人民，對於海洋生活是成功了習慣，正是一種特長。

到了十五世紀，中國有鄭和航海，到過印度非洲沿岸。歐洲有人找見到印度的新航路和美洲大陸。這是世界交通上開了一個新紀元。從此各

民族的生活，起了極大的變化；新地的發見，也一天多似一天了。

一到十九世紀的開始，交通的利器——輪船火車——等逐漸發明，蘇伊士運河和巴拿馬運河開鑿成功，使世界交通更有飛速的進步。這卻不是十八世紀以前的人類所能夢想得到的呀。

人類生活方面的各種事業，沒有一件不和交通有關係；所以交通越發達，世界的文化越進步，這是必然的趨勢。譬如從前的鄉村僻地，現在卻成了重要市場；從前智識淺陋的民族，現在已成了文明的國家。這都可以證明交通進步是個重要關鍵。

我們想到古時交通阻隔，老死不相往來的情形，再看到現在世界文化漸漸達到融合的境地，更可以知道要希望將來達到世界大同，尤其不能不賴交通的發展了。

我談到世界的交通，有兩句話，表面好似矛盾的，實際卻是確切的。那

兩句話便是：（一）從前的世界大，現在的世界小；（二）從前的世界小，現在的世界大。因爲一方面想，從前交通工具沒有進步的時候來往很困難，雖近在咫尺，如果有山川阻隔，便不易達到；比較上天入地無所不能的現在，好似兩個世界。這不是「從前的世界大，現在的世界小」嗎？另一方面想，自從航海航空發達了，找到新大陸，又找到大洋中許多島嶼，後來又在南北冰洋尋得不少的新地方，這不是「從前的世界小，現在的世界大」嗎？

世界各國的交通事業，在這裏都不過說些緊要的，使讀者看了這一本小冊子，可以知道世界交通的一個大概情形。至於中國方面，已有我國的交通一書，這裏不再逐項的說，免得重複，這是應該聲明的一句話。

## 二 研究事項

一 世界交通的從前和現在有什麼不同？

(1) 地球上水陸的面積 (2) 交通的變遷

二 中國和南洋的交通怎樣開始?

(1) 從前中國的海外交通 (2) 中國和南洋的交通

三 歐洲和印度的交通怎樣接近的?

(1) 找航路的動機 (2) 向東到印度的航路 (3) 向西到印度的試航

(4) 環球航行的創始

四 蘇伊士運河開鑿以後，交通上有什麼影響?

(1) 世界運河的種類 (2) 鑿河的情形 (3) 開通後的影響

五 巴拿馬運河鑿成以後，交通上有什麼影響?

(1) 鑿河的概況 (2) 開通後的影響

六 現在海洋交通為什麼重要?

(1) 海洋是航運要道 (2) 商港的重要條件 (3) 海岸線和交通的關係

(4) 海運國的從前和現在 (5) 現在海運最發達的國家

## 七 沿海有什麼重要商港?

(1) 亞洲的重要商港 (2) 歐洲的重要商港 (3) 美洲的重要商港  
(4) 非洲兩洲的商港

## 八 世界上那幾條河流最有航利?

(1) 河運的重要 (2) 世界的大河 (3) 有航利的河 (4) 沒有航利的大河  
(5) 歐洲航運獨發達的原因

## 九 歐陸為什麼有鐵路線網?

(1) 鐵路建設的發達 (2) 鐵路線網 (3) 鐵路最多的各國 (4) 鐵路

中心的都市 (5) 山上和地下的鐵路

## 一〇 北亞的西伯利亞大鐵路建造後，交通怎樣?

(1) 亞洲鐵路的大概 (2) 日本的鐵路事業 (3) 西伯利亞大鐵路

(4) 造了西伯利亞大鐵路的影響

一一 北美的橫斷鐵路在交通上怎樣重要？

(1) 北美鐵路最長 (2) 橫斷兩大洋的鐵路 (3) 橫斷鐵路和交通的關係

一二 歐美的汽車路為什麼比亞洲發達？

(1) 歐美汽車事業的發達 (2) 亞洲汽車事業的幼稚

一三 非洲的陸路交通便利嗎？

(1) 交通不便的原因 (2) 陸路交通的現狀

一四 澳洲的陸路交通怎樣？

(1) 鐵路建設的情形 (2) 汽車路的發達 (3) 交通便利的影響

一五 交通工具的進步怎樣？

(1) 交通工具發明的重要 (2) 蒸汽機發明的重要 (3) 輪船的創造

(4) 火車的創造 (5) 電報電話和電車的發明 (6) 無線電報的發明

(7) 潛水艇的創造 (8) 飛機和飛艇的創造 (9) 自由車和人力車的創造  
(10) 汽車的創造

一六 航空事業怎樣進步?

(1) 飛機用途的改進 (2) 航空現有的成績 (3) 航空將實現的計劃

一七 現在各國的郵政怎樣?

(1) 古時的郵政 (2) 現代的進步 (3) 遞送的機關

一八 各國的電氣交通事業怎樣發展?

(1) 電報 (2) 電話 (3) 電車

一九 將來太平洋交通為什麼發達?

(1) 太平洋地位重要 (2) 太平洋交通的從前和現在 (3) 將來發展的原因

二〇 那幾個國交通事業最發達?

二一

# (1) 英國交通事業的發達 (2) 美國交通事業的進展 (3) 交通事業的

三  
研究

# 一、世界交通的從前和現在有什麼不同？

地球上水

陸的面積

地球上水的面積，全球的陸地和海洋面積相差很大。大陸地的面積是五千二百萬方英里，占全球面積的百分之二十六多些；海洋的面積有一萬四千五百萬方英里，占百分之七十三多些。所以全球水的部分比較大陸大三倍。北半球陸地多，所以叫陸半球；南半球水多，所以叫水半球。

就世界的交通說，因為全球水多陸少，當然海洋交通更重於陸路交通。不過在從前，陸路交通是比較重要，因為交通利器變的遲。