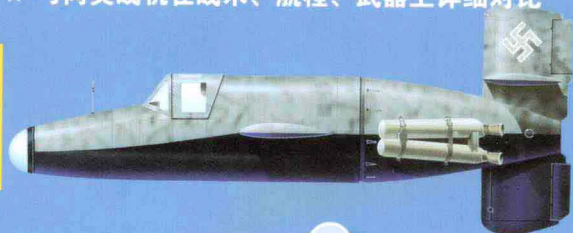


历史与技术专家团队精心打造

★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点 ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图 ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案



Classic Military Aircraft

经典战机 · 1



[美] 吉姆·温切斯特 (Jim Winchester) 著 张东洋 西 风 译

中国市场出版社
China Market Press



战机档案：经典战机 · 1

(CLASSIC MILITARY AIRCRAFT)

[美]

吉姆·温切斯特

(JIM WINCHESTER) 著

张东洋 西风 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案：经典战机·1/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著；张东洋，西风译. —北京：中国市场出版社，2013.6

书名原文：Classic Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1066-6

I. ①战… II. ①温…②张…③西… III. 第二次世界大战—歼击机—介绍—世界 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 094675号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *Classic Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2013-3047

书 名：战机档案：经典战机·1

作 者：〔美〕吉姆·温切斯特

译 者：张东洋 西 风

责任编辑：郭 佳

出版发行：中国市场出版社

地 址：北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话：编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销：新华书店

印 刷：北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本：710×1000 毫米 1/16 14 印张 230 千字

版 次：2013 年6月第1 版

印 次：2013 年6月第1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5092-1066-6

定 价：58.00 元

目录

CONTENTS

日本爱知 (AICHI) 飞机公司

D3A “Val” 1

法国阿米奥 (AMIOT) 飞机公司

143型飞机 10

德国阿拉道 (ARADO) 飞机公司

Ar 196型飞机 19

Ar 232型飞机 28

Ar 234型飞机 37

Ar 240型飞机 46

英国阿姆斯特朗—怀特沃斯 (ARMSTRONG WHITWORTH) 飞机公司

“阿尔伯马尔” (Albemarle) 飞机 55

“惠特利” (Whitley) 飞机 64

英国爱维罗 (AVRO) 航空公司

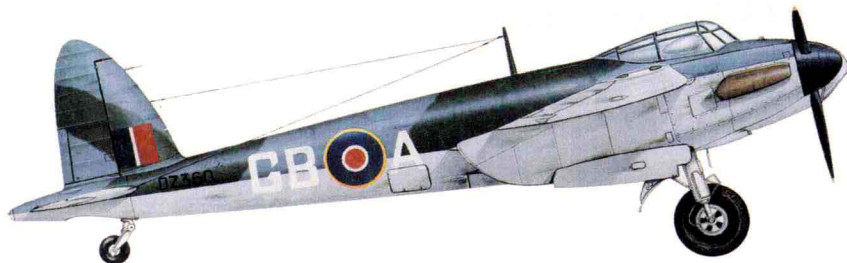
“安森” (Anson) 飞机 73

“兰开斯特” (Lancaster) 飞机 82

“曼彻斯特” (Manchester) 飞机 92

德国巴赫姆 (BACHEM) 航空公司

Ba 349 “毒蛇” (Natter) 飞机 102





CONTENTS

德国布洛姆·福斯 (BLOHM UND VOSS) 飞机公司

BV 138飞机 111

BV 222 “维京” (Wiking) 飞机 121

意大利布雷达 (BREDA) 飞机公司

Ba.65飞机 131

法国布雷盖 (BREGUET) 航空公司

690型飞机 141

英国布里斯托尔 (BRISTOL) 飞机公司

“布伦海姆” (Blenheim) Mk IV型飞机 151

“英俊战士” (Beaufighter) 飞机 160

意大利卡普罗尼·博格马西

(CAPRONI BERGAMASCHI) 飞机公司

Ca 310系列飞机 170

英国德·哈维兰德 (DE HAVILLAND) 飞机公司

DH.98 “蚊” (Mosquito) 式飞机 180

德国道尼尔 (DORNIER) 航空公司

Do 18型飞机 190

Do 24型飞机 200

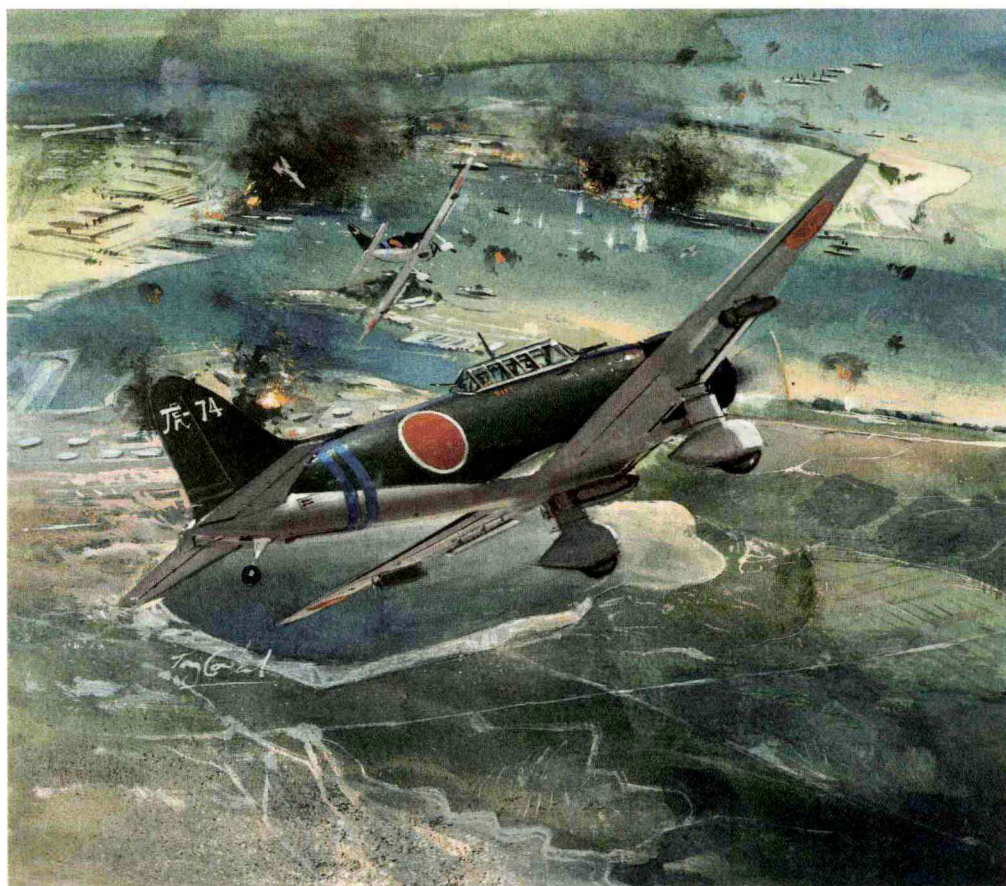
英国费尔利 (FAIREY) 飞机公司

“萤火虫” (Firefly) 飞机 210

日本爱知（AICHI）飞机公司

D3A “Val”

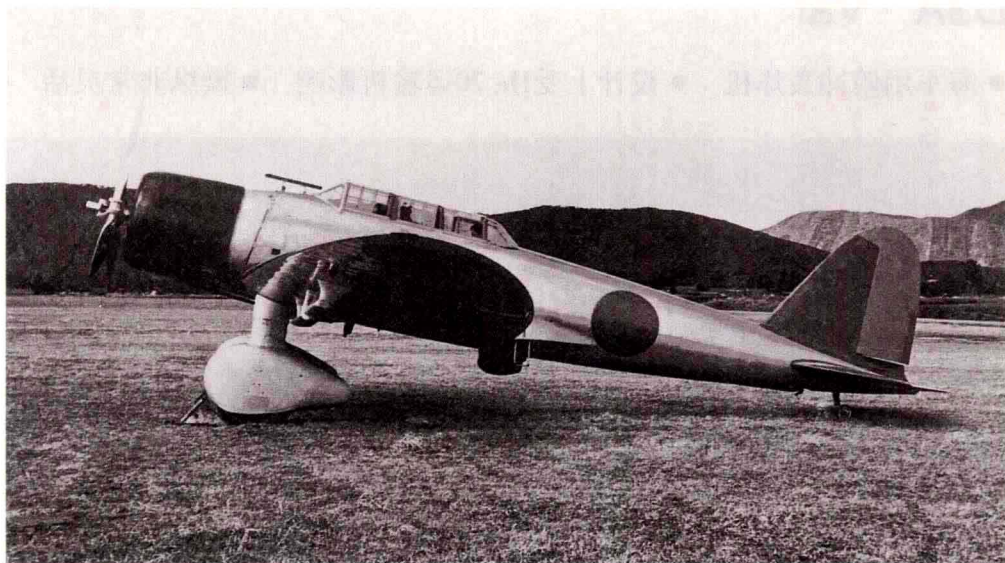
- 海军用俯冲轰炸机
- 设计上受He 70运输机影响
- 操纵非常灵活



第二次世界大战爆发后，日本的D3A飞机投下了进攻美国的首枚炸弹；在以后的战争期间D3A击沉的盟军战舰比任何其他轴心国飞机击沉的盟军战舰都要多。盟军将其编号为“Val”，

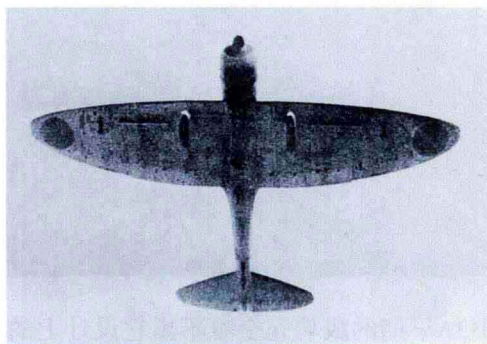
D3A早期的成功完全看不出它设计上的缺陷，直到战争后期D3A遭受了可怕的损失。而在战争初期，D3A作为一种可怕的俯冲轰炸机令人生畏。

爱知公司D3A “Val” 飞机



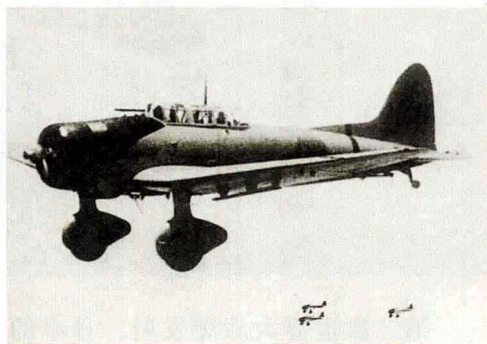
▲ 第二架原型机

爱知公司生产了两架11式海军试验舰载轰炸机的原型机，并最终发展成为D3A飞机。照片中显示的是经过多次改进的第二架原型机。



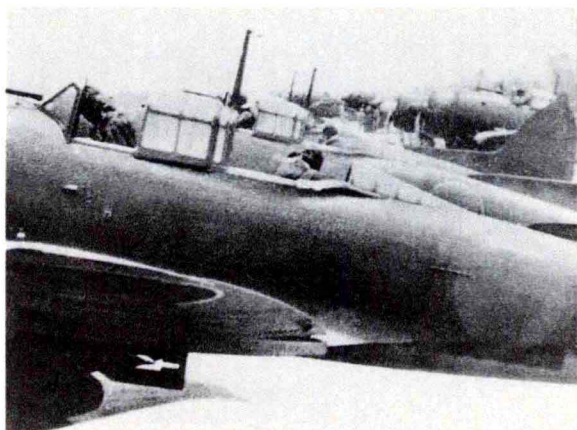
▲ 定型中的“Val”

接近定型的D3A可见D3A的椭圆形机翼。这也许是受He 70飞机启发而设计的。



▲ 与众不同的特征

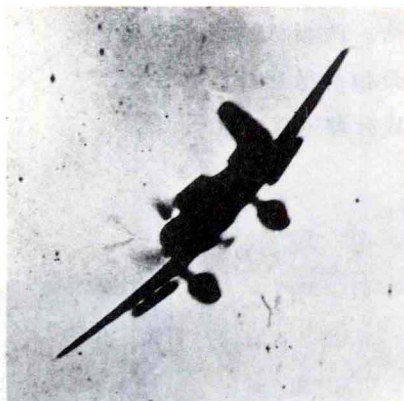
这张美国海军情报照片清楚地显示出D3A收回的俯冲制动器 and 尾钩。



◀ 当“Val”服役时，日本飞行员认为其是一种非常出色的飞机。然而不幸的是，D3A易受攻击的弱点日益显现。

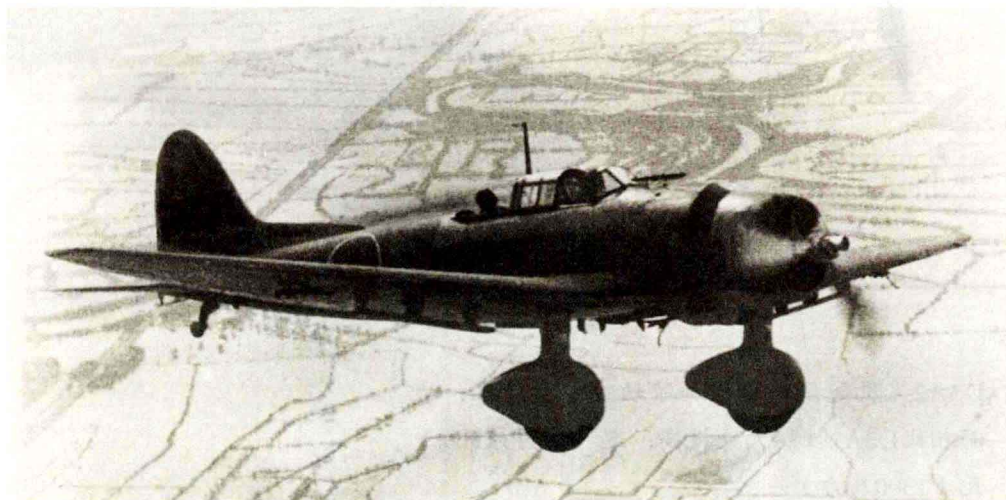
► 偷袭珍珠港

日本偷袭珍珠港时一架正在俯冲轰炸的D3A1。防空炮弹在四周爆炸，但其损毁轻微。



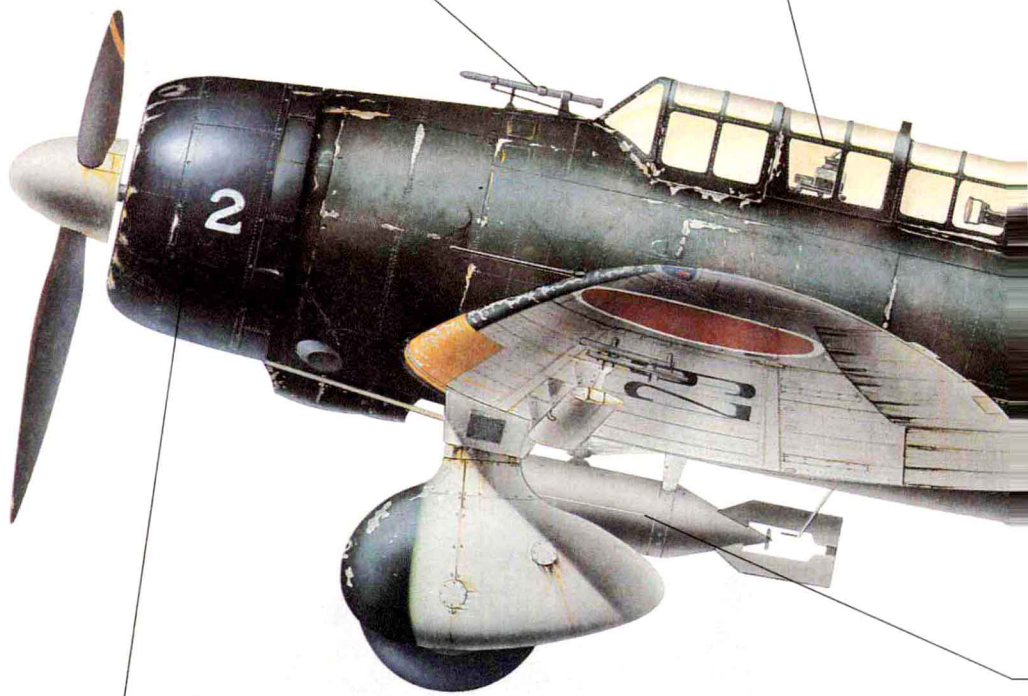
▼ 海军99式

D3A以海军99式舰载轰炸机11型而为人熟悉，可以很准确地投掷炸弹，因俯冲攻击舰船时的效率闻名。在二战后期，D3A1和D3A2飞机都被作为“神风”特攻队的飞机使用。



安装在风挡玻璃前方的管状瞄准具，供飞行员瞄准从而操作前射机枪。两挺机枪用于对地面扫射很有效，但在空战时却不很有效。

D3A2飞机的另一项改进是经修改的座舱盖外形。它比D3A1飞机的驾驶舱盖要长些，但该新型玻璃窗座舱盖具有一个向后延长的部分，从而与后方机身构成了流线外形。但在使用中经常将这一延长部分去掉。

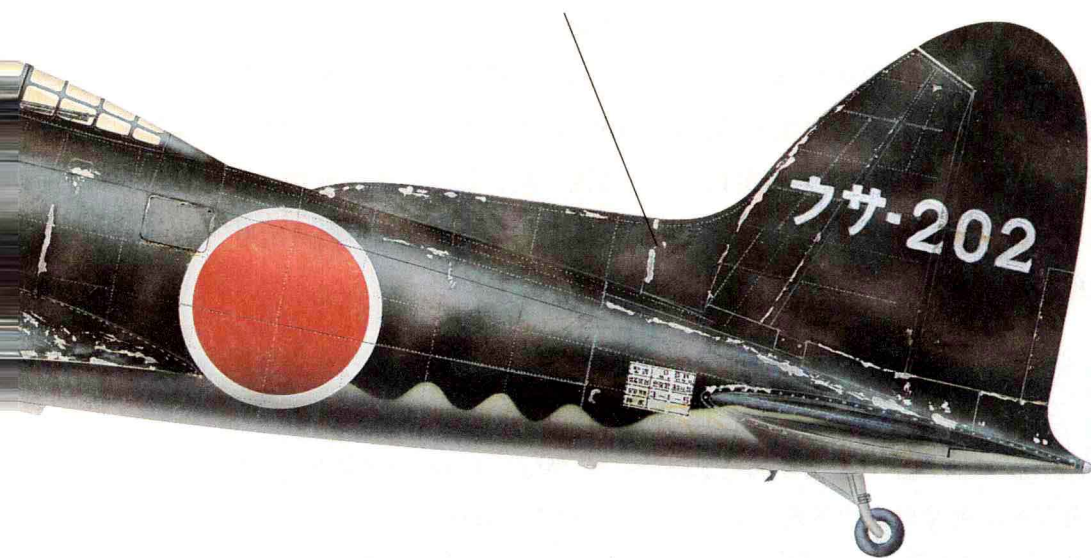


D3A2飞机使用一台增加了动力的发动机，从而相比D3A1性能大大提高。起飞动力为969千瓦（1300马力）。

D3A2 “Val” 22型舰载俯冲轰炸机

该机由昭和飞机制造厂制造。在二战后期，“Val”飞机仅用以在较小的航空母舰上起飞，这是由于另一种舰载机D4Y飞机着陆速度较快而无法在小型航母上降落。

爱知公司为“Val”飞机安装了一个机背翼以加强方向稳定性能。同时弧形的外翼前缘也解决了早期机型在小角度转弯时存在的翻滚倾向。



在机身中央的下方安装有一个铰链支架，支架上悬吊有重250千克（550磅）的炸弹。机翼的下方还能够携带2枚60千克（132磅）炸弹。

珍珠港上空的“Val”飞机

在确定以一种新的舰载俯冲轰炸机替代爱知D1A2双翼飞机后，日本海军于1936年给日本工业界分发了新机型的性能参数规范。

爱知公司拿出了一架单翼机的设计，该机具有一个固定的“鞋罩”式起落架和一个类似He 70飞机椭圆形的机翼，因为收放式起落架过于复杂会增加空重，而对提高飞机整体性能影响并不大。

D3A最初的飞行测试暴露出了许多严重的问题，但在经过一次主要的重新设计之后，性能优于中岛公司的D3N1而被日本海军选定。在1940年正式上舰服役前，还增加了一个机背翼以保持方

向稳定性。

D3A1飞机参与了许多海军作战行动，包括偷袭珍珠港、击沉英国的“竞技神”号航空母舰等，自1942年6月开始被D3A2飞机取代。

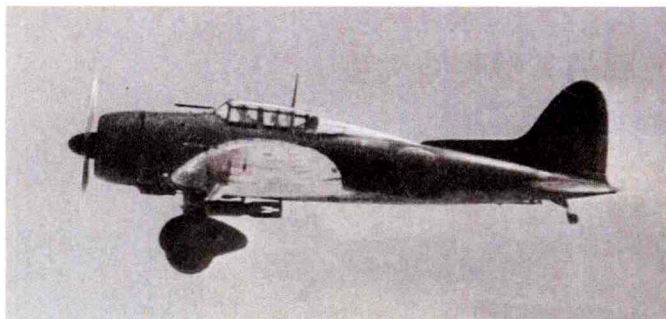
D3A2飞机的主要特点是增加了油箱容量，加装了螺旋桨整流罩和改进了座舱盖。随着战争的深入，“Val”飞机开始暴露出其易受攻击的弱点，并且遭受了可怕的损失。除了日本海军最小型的航空母舰之外，其他航空母舰都用横须贺D4Y“彗星”飞机取代了“Val”飞机。在二战的最后一年内，许多D3A飞机都在自杀式攻击中耗费殆尽。

D3A “Val” 档案

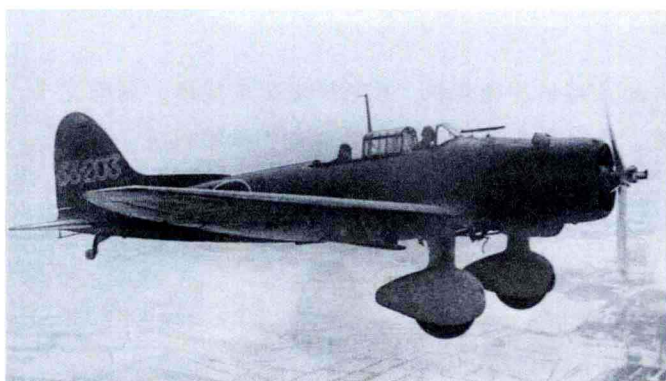
- ◆ D3A原型机一个不受欢迎的特征就是其在急转弯时有快滚的倾向。
- ◆ “Val”是日本最后一种具有“鞋罩”式起落架的航空母舰舰载飞机。
- ◆ 由于其灵活性，D3A飞机有时也作为一种战斗机使用。
- ◆ 在印度洋攻击英国舰船期间，

“Val”飞机投放的炸弹有82%~87%命中了目标。

- ◆ 一些飞机被改进为D3A2-K轰炸机12型教练机。
- ◆ 依靠其额外的油料，D3A2飞机能够飞到所罗门群岛上空执行远程任务。



左图：从外形上看，D3A1飞机与D3A2飞机的主要区别在于后者使用了一个螺旋桨整流罩。



左图：这架D3A1飞机隶属于第33海军航空联队，该机已将其后方座舱盖去掉了，从而使后座乘员能获得较大的射界。

D3A2 “Val” 22型

类型：双座舰载俯冲轰炸机

发动机：1台969千瓦（1300马力）三菱金星54型14缸空冷星形发动机

最大航速：在6200米（20000英尺）高度时为430千米/小时（267英里/小时）

航程：载弹时1352千米（840英里）

实用升限：10500米（34500英尺）

重量：空机重量2570千克（5654磅），最大起飞重量3800千克（8360磅）

武器：2挺固定的前射7.7毫米（0.303英寸口径）97式机枪，1挺柔性安装在后方座舱内的7.7毫米97式机枪，外加370千克（814磅）的炸弹

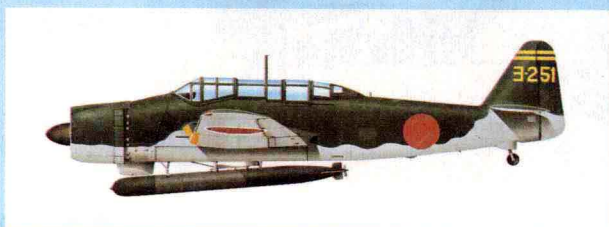
外形尺寸：翼展 14.37米（47英尺2英寸）

机长 10.20米（33英尺6英寸）

机高 3.85米（12英尺8英寸）

机翼面积 34.90平方米（373平方英尺）

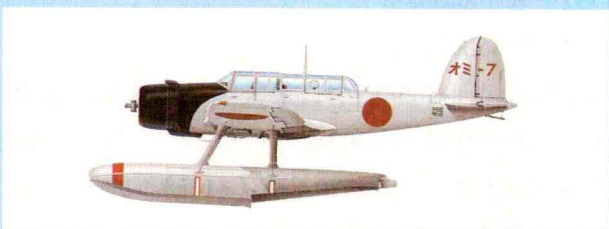
海军的其他爱知飞机



■B7A “流星”：一种强大的鱼雷俯冲轰炸机。B7A研发速度缓慢，到它完全定型可以批量生产并服役时，所有日本海军的航空母舰都已被摧毁了。



■1A “苏茜”：D1A与亨克尔公司的He 66飞机设计很相似，它是D3A服役前日本海军主要的俯冲轰炸机。1941年，大约有68架D1A作为教练机使用。



■E13A “杰克”：E13A最初是作为一种水上侦察飞机设计的，后来发展成为一种多用途型飞机，并经历了整个二战。

效果数据

最大航速

虽然D3A1类似于道格拉斯SBD-5“无畏”式舰载俯冲轰炸机，但是整体设计理念却与容克Ju 87B-1非常相近。其性能也与纳粹德国的飞机相似。

D3A1 “Val” 385千米/小时（239英里/小时）



SBD-5 “无畏” 406千米/小时（252英里/小时）



Ju 87B-1 390千米/小时（242英里/小时）



航程

不同寻常的远程能力是SBD-5的重要特点。该机带弹时具有1794千米（1100英里）的航程，这与Ju 87B-1带弹飞行时不足600千米（370英里）的航程相比尤其令人印象深刻。D3A1不带弹的航程能够达到1470千米（913英里）。

D3A1 “Val”

1470千米
（913英里）

SBD-5 “无畏”

1794千米
（1110英里）



Ju 87B-1
600千米
（370英里）

武器

“无畏”式飞机拥有巨大的载弹量和2挺强大的安装在发动机引擎罩上的12.7毫米（0.50英寸口径）机枪，从而使该机成为一种可怕的攻击机。D3A1则具有极高的投弹准确性。



D3A1 “Val”

3×7.7毫米机枪
370千克（814磅）载弹量



SBD-5 “无畏”

2×12.7毫米机枪
2×7.62毫米机枪
1021千克（2250磅）载弹量



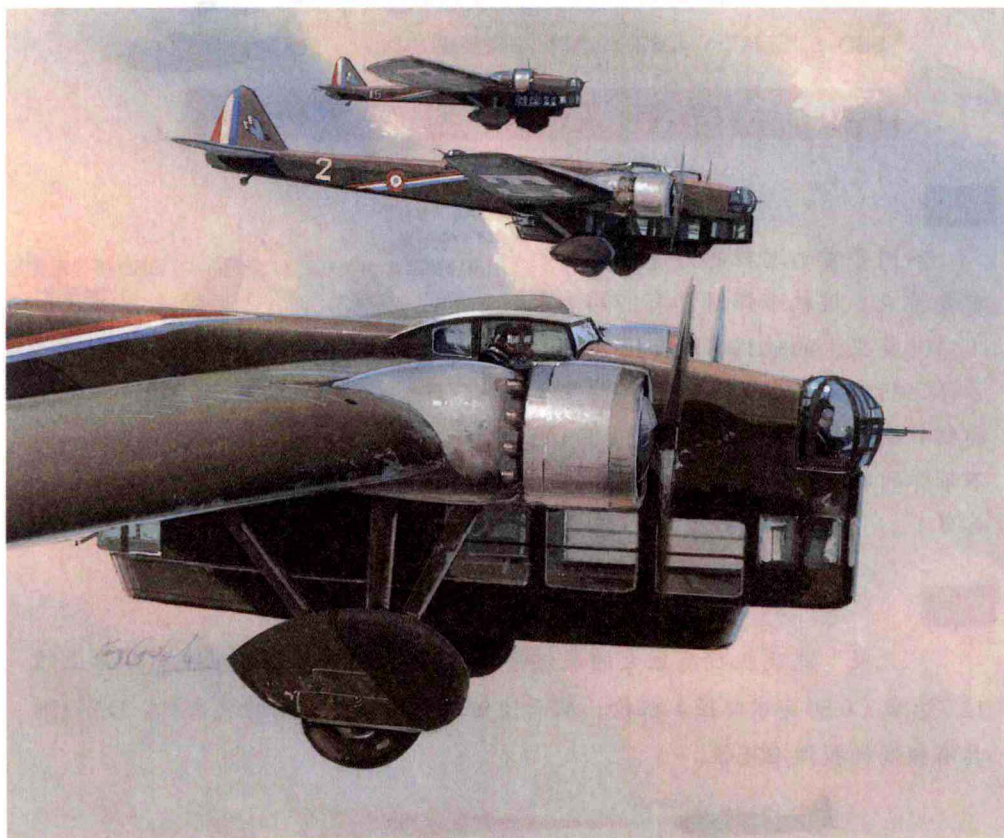
Ju 87B-1

3×7.9毫米机枪
700千克（1540磅）载弹量

法国阿米奥（AMIOT）飞机公司

143型飞机

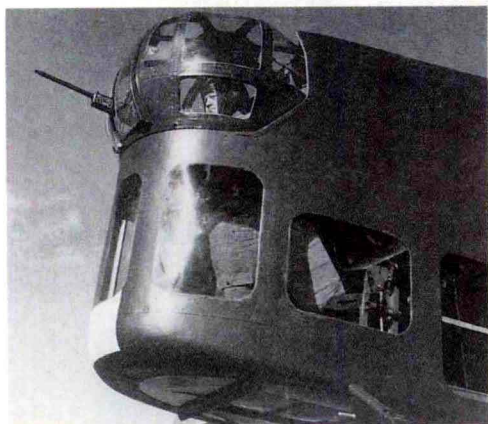
● 双引擎轰炸机 ● 20世纪30年代设计 ● 第二次世界大战服役



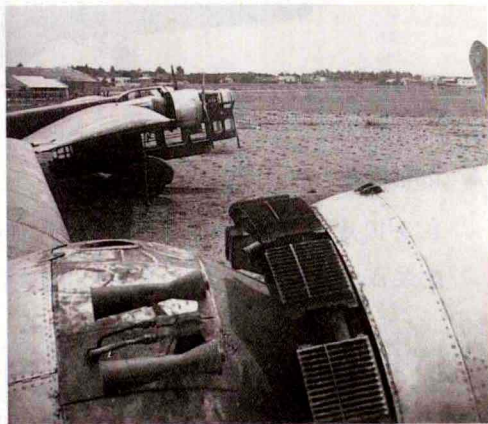
法国空军在1928年公布了其对新一代昼夜轰炸机、侦察机和护航机的多重作战需求。在竞争中几家公司——阿米奥、布莱里奥特、布雷盖和SPCA都制造了样机，其中阿米奥140样机被选

定。从20世纪30年代中期开始，阿米奥143和143M进入现役。到1939年，这两种飞机都过时了；但在1941年以后，它们又重新参与了作战。

阿米奥公司143型飞机

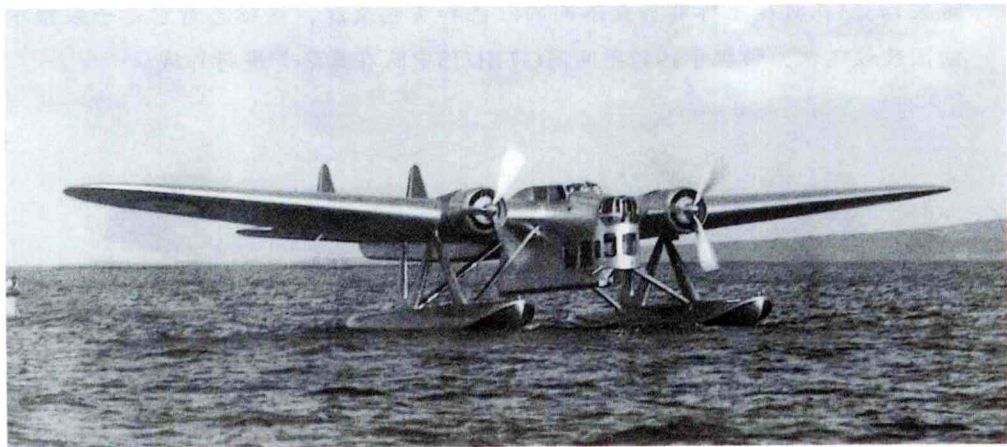


▲ 据说阿米奥143被法国空军选定并投入生产是因为该机是四种参与竞争的飞机设计中最丑陋的一种，但这无疑是杜撰的。



▲ 首次服役

这些飞机隶属于驻法国第1轰炸机群第22飞行中队，该中队是第一支装备143轰炸机的部队。



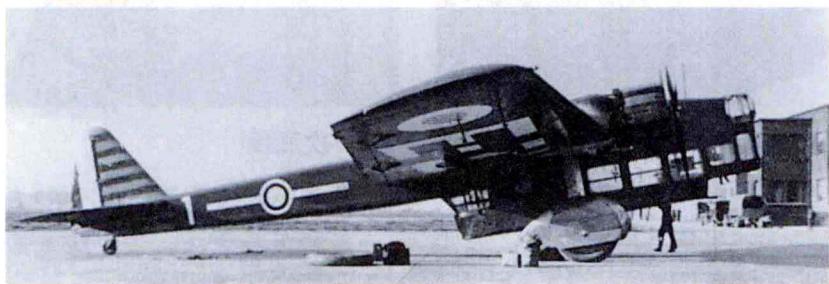
▲ 阿米奥150BE飞机

150BE侦察/鱼雷轰炸飞机是143轰炸机改型中的一种。但只有一架而这唯一的一架于1939年坠毁。



▲ 北非运输

在法国战败并将阿米奥143从轰炸任务中撤出之后，该飞机就被维希法国空军改装成为运输机，并被调往北非担负运输任务。



▲ 维希法国

这架143M在机尾上标有与众不同的红色和黄色条纹，这标志着它是一架维希法国政权飞机，该机于1942年间同GTHI/15中队在摩洛哥进行作战。



▲ 早期产品

首批30架飞机的机身长17.95米（59英尺），这比后续生产的该型飞机的机身要短。从第41架飞机开始，刘易斯7.7毫米机枪被MAC1934 7.5毫米机枪所取代。