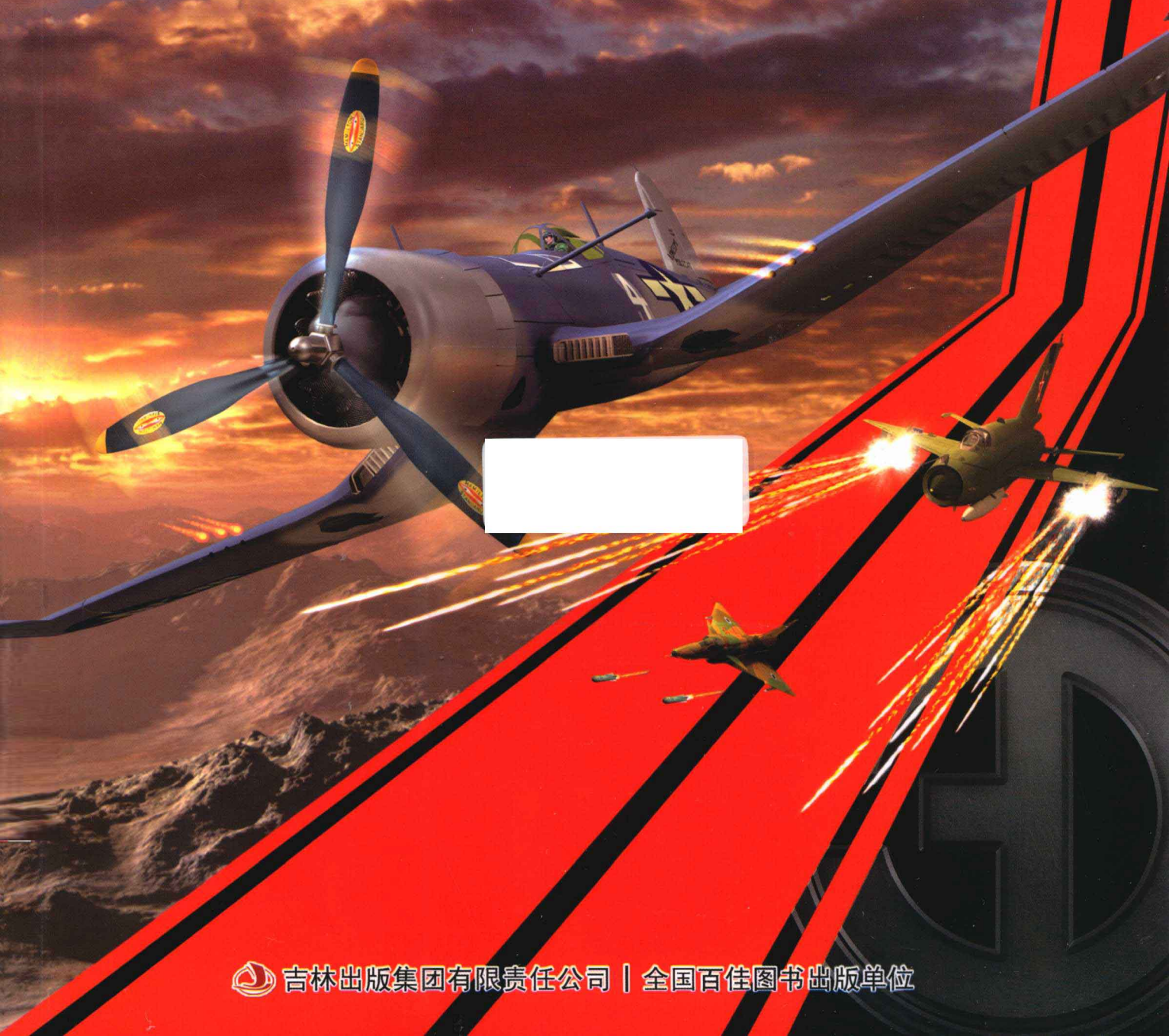


3D 军事帝国 e 时代经典童书

3D

长空  
战鹰

☆☆☆  
战斗机  
典藏版





# 长空战鹰

图书在版编目(CIP)数据:

长空战鹰—战斗机

长空战鹰. 战斗机 / 李柯霏主编.  
-- 长春: 吉林出版集团有限责任公司,  
2013.1

(3D 军事帝国 / 张笑瑀主编)

ISBN 978-7-5534-1086-9

I. ①长… II. ①李… III. ①歼击  
机—世界—儿童读物 IV. ①E926.3-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字  
(2012)第 281946 号

出版人: 孙建军  
策划: 姜伟东  
责任编辑: 王亦农 张栢赫

封面设计: 张栢赫

开本: 889mm×1194mm 1/16

印张: 3

字数: 45.8 千字

版次: 2013 年 1 月第 1 版

2013 年 1 月第 1 次印刷

印数: 1-10,000 册

设计制作: 明洋卡通设计有限公司

出版: 吉林出版集团有限责任公司

发行: 吉林音像出版社

吉林北方卡通漫画有限责任公司

地址: 吉林省长春市泰来街 1825 号

邮编: 130062

电话: 总编办: 0431-86012915

发行科: 0431-86012770

印刷: 北京上元柏昌印刷有限公司

书号: ISBN 978-7-5534-1086-9

定价: 15.80 元

如有印装质量问题, 请与印刷厂联系调换。

版权所有 侵权必究

举报电话: 0431-86012892

麦迪: 训练有素的飞行员, 身经百战, 能够熟练驾驶各种战机高空作战。在多次空对空作战中, 击落敌机无数, 被人称为“追命杀手”。

战斗等级: ★★★☆☆

卡尔: 优秀的特种兵队长, 具有其他兵种所不具备的能力, 尤其擅长在城市中打击恐怖分子, 其“徒手格斗”堪称一绝, 令恐怖分子闻风丧胆!

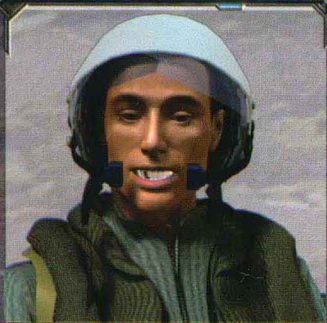
战斗等级: ★★★★★☆

唐克: 年轻的飞行员, 空军大学的高材生, 知识渊博。对各种军用飞机构造及性能了如指掌, 尤其擅长驾驶武装直升机进行低空作战, 绰号“蜻蜓”。

战斗等级: ★★★☆☆

亨利: 来自未来的联合国保卫军, 因执行任务时机器故障, 时空错位来到现代。知晓现代人所不知的未来军事技术及未问世的高科技武器。

战斗等级: ★★★★★★





BF 109 战斗机-----6



FW 190 战斗机-----1



Me 163 战斗机-----14



F4U 舰载战斗机-----1



P-61 战斗机-----22



KYOFU 陆基战斗机----2



He 162 战斗机-----30



米格-21 战斗机-----3



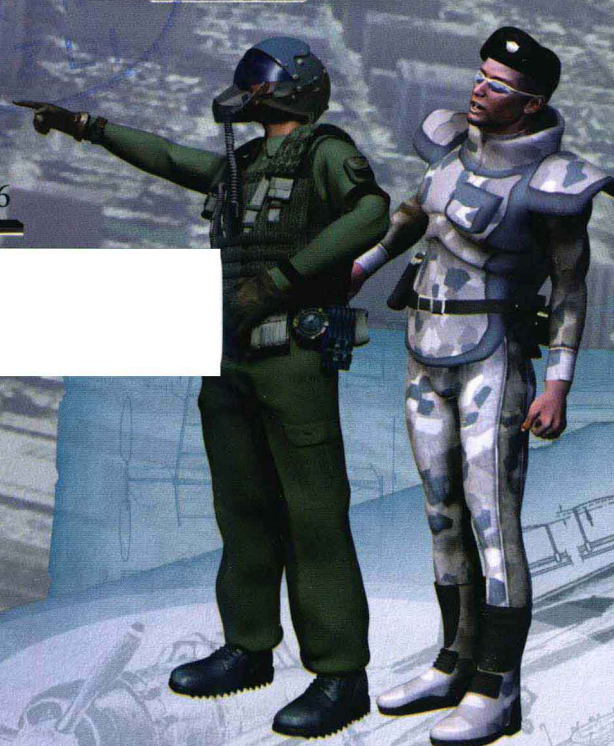
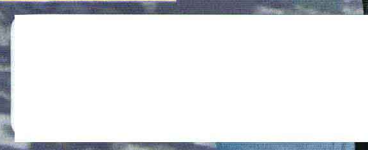
F-111 战斗机-----38



F-15 重型战斗机-----4



KFIR 超音速战斗机----46



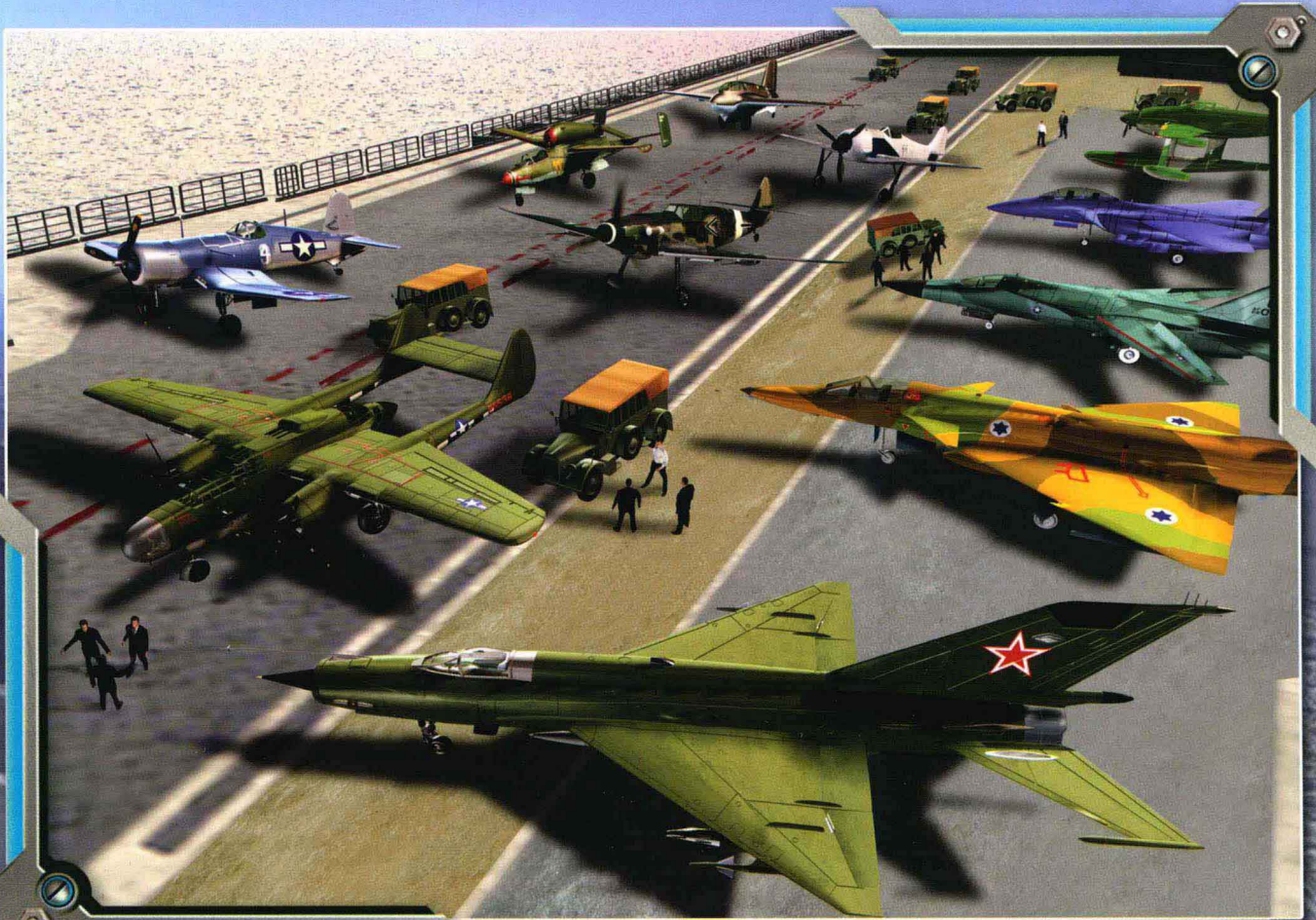
战斗机是指用于歼灭敌方飞机和其他空袭兵器而保护我方运用空权的军用飞机，它具有火力强、速度快、升降高、机动性好等特点，是空战的“主角”。现代战斗机普遍装备有航炮、机枪、火箭、导弹等一种或多种攻击武器，以及电子对抗设备和各种自动化系统，能全天候攻击所有的空中目标。

## 战斗机



战斗机的种类有很多，如喷气式战斗机、超音速战斗机、垂直/短距起降战斗机、变后掠翼战斗机等，此外，还有装有复杂的截击雷达、配备大威力导弹的截击机，以及在飞机的外形、涂料等方面作了特殊处理的隐身战斗机。

战斗机的任务就是将敌人的侦察机和战斗机击落，它可将地图上的任何己方城市和航空母舰指派成基地。随着轰炸机被广泛地使用，战斗机也担任拦截敌方轰炸机或是护卫己方轰炸机的任务，它最能确保友军轰炸机飞抵目标位置并执行任务的方式，就是击落敌方的战斗机。



战鹰大集合



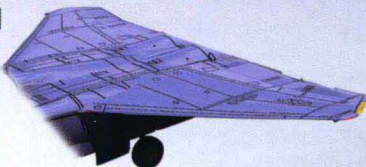
早期的战斗机多是双翼木质结构，飞机上装有与旋转桨协调的同步机枪。到了 20 世纪 30 年代中期，各国最先进的战斗机设计多半具有以下特点：单翼，以金属为主的结构与外壳，后三点收放式起落架或流线型外壳的固定式起落架，采用液冷式发动机的设计，火力由采用步枪口径的轻机枪提升至重机枪或者是更大口径的机炮。

## 组件介绍

### 机首



### 机翼



### 尾翼



### 驾驶座



### 起落架



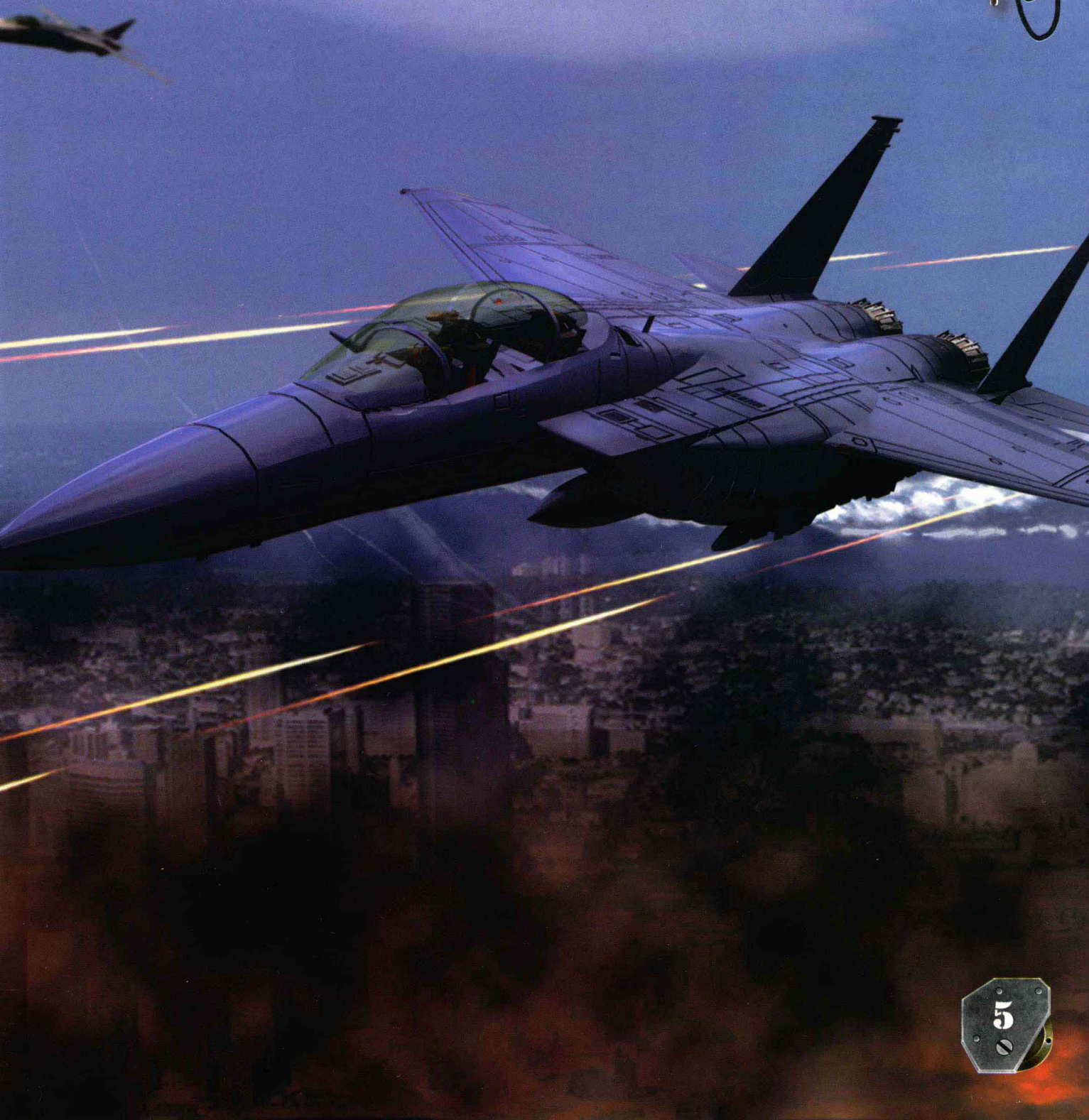
### 喷气口



战斗机的主要特点：大多战斗机的飞行速度都是超音速的，一般为 900~1000 千米/小时，是天空中最快的“飞行者”；它的垂直爬升能力和水平盘旋能力使其具有良好的机动性；有自我保护手段，能根据季节和地域的不同而穿着不同颜色的“外衣”以迷惑对方，保护自己。

## “隐身”战斗机

“隐身”战斗机并不是指肉眼看不见的飞机，而是指在其外形、涂料等方面作了特殊处理，是对空警戒的雷达、红外等现代探测装置难以发现的飞机。这种战斗机可隐蔽地接近敌人，出其不意地攻击敌机。目前许多战斗机只实现了部分“隐身”效果，世界上第一种真正隐身的战斗机是美国研制的 F-22 战斗机。



BF 109 战斗机是一种单发单座单翼、全金属活塞式战斗机，由德国巴伐利亚飞机厂著名的设计师梅塞施米特设计。该飞机是德国第一种进入实用的悬臂下单翼、起落架可收放的军用机。1935 年，BF 109 的原型机首次试飞。1938 年 7 月，巴伐利亚飞机厂更名为“梅塞施米特飞机厂”，因此，BF 109 也称“梅塞施米特 109”。

## BF 109 战斗机

## X 机密档案 X

生产国：德国  
机长：9.07 米  
机高：2.50 米  
翼展：9.92 米  
起飞限重：2630 千克  
允许时速：686 千米/小时  
升限：10000 米  
航程：700 千米  
续航时间：1~1.5 小时



BF 109 是二战中最著名的战斗机，也是生产数量最大的战斗机，还是型号最多的战斗机，在德国空军中使用最广泛。因此，“梅塞施米特”几乎成为大战时期德国空军的代名词。BF 109 现有 BF 109B、BF 109E、BF 109F、BF 109G、BF 109K 等型号，各型共生产了 33 000 架。

二战时期世界最著名的战斗机是哪一款呀？

呵呵，那当然非 BF 109 莫属了。



BF 109 在设计中采用了当时最先进的空气动力外形：窄机身、可收放的起落架、可开合的座舱盖、自动襟翼、下单翼、封闭式座舱等。BF 109B 的 V5 和 V6 型拆除了原先机枪冷却器的进气口，改为三条进气槽，增强了风挡，改进了机翼下的支撑装置，取消了原先 V2 在起落架测试中使用的加强辐条。

## 组件介绍



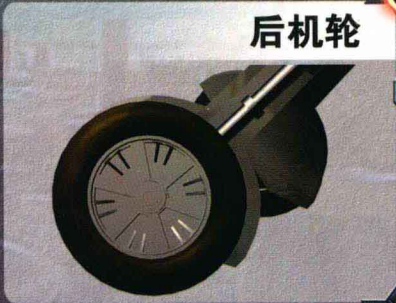
### 尾翼



### 螺旋桨



### 后机轮



该飞机的主要优点：BF 109 采用了当时世界上许多最新、最先进，或者说是最前卫的技术，这些超前的设计和简易的生产技术使它能胜任所有可能的使命，包括截击、支援、夜间战斗、侦察、护航和地面攻击等。缺点：座舱设计不合理，空间狭窄，飞行员容易疲劳。

## 执着的飞机设计师——梅塞施密特

设计师梅塞施密特在慕尼黑工程大学毕业时，学校要求做出必修课程的研究报告，课题是设计起重机，而他却提出要设计滑翔机，还辩解说飞机也是一种起重机。该要求遭到大部分考试委员的拒绝，只有委员会的负责人和系主任认可他的这项设计。在这两人的支持下，梅塞施米特的设计终于得以通过。



## 武器配备



该飞机的武器配备主要是1门MG108 30毫米机炮，2挺MG131 13毫米机枪，BF109C的原型机V8还加装了2挺MG17机枪。

FW 190 是二战中最好的战斗机，由德国著名设计师库尔特主持设计，绰号“百舌鸟”（Shrike）。该飞机的原型机于 1939 年试飞，正式生产型 FW 190A-1 于 1940 年 9 月投产。1941 年秋，FW 190 首次参战就凭着强悍的火力和极高的速度，取得了一次次的成功，成为大战后期与 Me 109 战斗机并列的德国空军的主战機種。

## FW 190 战斗机

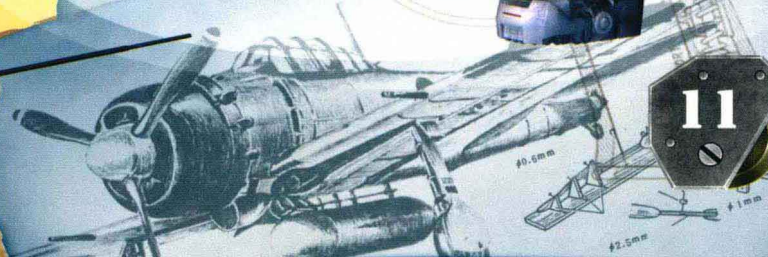
## X 机密档案 X

生产国：德国  
机长：8.48 米  
机高：3.95 米  
翼展：10.49 米  
起飞限重：4900 千克  
允许时速：670 千米/小时  
升限：10600 米  
航程：660 千米  
续航时间：约 1 小时

FW 190 战斗机总产量为 20 000 架，先后发展了 FW 190A 型、FW 190D 型、FW 190E 型、FW 190F 型、FW 190G 型、FW 190S 型等机型以及最终型 Ta 152 型。其中，最终型 Ta-152 是近乎完美的战斗机，也是德国空军在二战中使用过的最好的活塞式昼间战斗机。

“百舌鸟”战斗机的外型非常小巧！

但它的火力却非常强大，而且速度也极快。



FW 190 采用全金属构造的悬臂式上反下单翼。它采用了一台 14 缸的星形空冷活塞发动机，因此机头显得有些粗壮，而机尾则十分纤细。该飞机在机身前部上方安装有两挺 7.92 毫米或 13 毫米机枪，机身背部拱起的部分是个透明的可滑动开启的座舱盖，座舱盖后方机身背脊向下倾斜。

## 组件介绍

### 驾驶舱



### 尾翼



### 螺旋桨



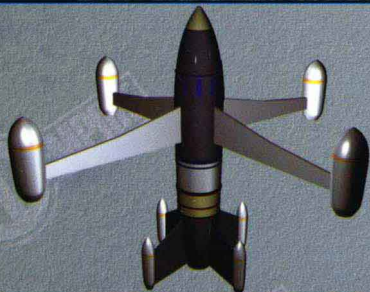
该飞机的主要优点：较小的外型在战斗时比较灵活；速度极快，因而作战效率大为提高；火力强大，操纵性能优异，尤其是后期的各型，在进一步改进后，都达到活塞式战斗机性能的极限。缺点：机头截面积过大，使驾驶员在起飞和降落时视线不佳；发动机有过热倾向。

## 最优秀的 FW 190 飞行员

沃尔特·诺沃特尼是德国的王牌飞行员。1943年1月，他开始驾驶FW 190，同年10月，他击落敌方飞机的战果已经突破250架，希特勒为此授予他最高等级的“钻石橡叶宝剑骑士铁十字”勋章。11月8日，诺沃特尼不幸身亡，阵亡前，他还击落了3架敌机。因此，沃尔特被称为“最优秀的FW 190飞行员”。



## 武器配备



该飞机的武器配备主要是4门20毫米的机炮，2挺13毫米的机枪。此外，在机身下还可悬挂各种炸弹。

Me163 是德国梅塞施米特飞机厂制造的战斗机，绰号“彗星”（Comet）。该飞机集三个“世界第一”（世界第一种实用的火箭动力飞机、世界第一种投入战斗的无尾飞机、二战中飞行速度及爬升速度均为世界第一的军用机）于一身。其原型机于 1940 年试飞，实用型于 1944 年 5 月装备世界上第一支火箭动力战斗机部队——JG400 飞行团。

## Me163 战斗机

### X 机密档案 X

生产国：德国  
机长：5.84 米  
机高：2.77 米  
翼展：9.32 米  
起飞限重：4110 千克  
允许时速：960 千米/小时  
升限：12040 米  
航程：128 千米  
续航时间：8 分钟



Me163 总产量仅 369 架，有 Me163A、Me163B、Me163D、Me 163S 等型别。1944 年 8 月 5 日，Me 163B 战斗机首次击落盟军担任护航的 3 架 P-51 战斗机，从此以后建树不大。1944 年以后，由于德军的油料紧张，Me163 的出动次数明显减少，到 1944 年底就彻底退出了战争。

呵呵，没有尾巴的战斗机，很有意思。

它的飞行速度和爬升速度都超快。

