



民國叢書續編

下
第四册



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

中國經濟年

常州大学图书馆
藏书

三

上海書店出版社

第三節 郵政

第一目 郵政沿革

我國郵傳之法，由來已久。周代立官郵，置步傳、馬傳。漢代易名爲驛，沿用數千年，從未廢止。然僅限於遞寄軍報、公牘而已。迄於明代，始有民辦信局，收寄私人書札焉。

及清光緒十五年，臺灣巡撫劉銘傳，創設文報總局，即已有發賣官用商用郵票之舉。然其制與外國郵票之辦法，初不相同。迨自光緒二十一年，廣西巡撫使胡燏棻，始有創設郵政，以劃驛遞之奏。主張以航、電、鐵路、輪船郵政而行，實爲以郵政與驛遞衡較利害之始。高識遠見，有足多者。迨光緒二十七年，郵政業已開辦，兩江總督劉坤一、湖廣總督張之洞，又有推行郵政之奏。主張於郵政局外，別設驛政局，與之並行，各貼印花，惟不設專官，而實成州縣兼辦。則已鑒於驛站之不能漫言裁撤，至府奏懇，而爲調停之說，以委曲求全矣。二十一年，張氏署南洋大臣，復有請舉辦郵政之奏，則鑒各國所設郵局而起。其時在野之士，議論郵政者良多，如馮桂芬所著駁驛站議，因郵政已有，而請廣設分局，盡省驛遞，其尤著者也。其餘談新政者，如鄭官應之屬，咸津津樂道，蓋自此始。

雖然，未可謂國人對於郵政，無非議之人也。同光之間，士大夫守舊，仇視新法，軍以夏理爲爽爲可恥。郵政之利多易見，便於人人，尙不如鐵路所遭指駁之甚，而以夙有成見，無驗爲大之官紳，益以可與樂成，雖與圖始之民衆，藉端懷疑，以爲不可行者，遂不乏人。故設立官局之後，言者素多。小之如御史徐道煜，有各海關附設郵政局，所議章程，須防流弊之奏。大之如兩廣總督譚鍾麟，有郵政局項項煩苛，兼恐涉謐，無裨餉需，徒傷政體之奏。閩浙總督邊寶泉，亦有郵政項項，商民有怨，

嚴搜重罰，尤爲紛擾之電。徐奏不過請裁議定更正，譚奏則直請將郵政局一體裁撤，透電督之以可否奏撤，抑寬定章程爲言。此實可以表見當時人民之心理，亦鑒法時期不能免之過渡程序也。

夫國家立一法，變一制，有極便而以爲利之人，則亦有極不便而以爲害之人，利害既不能從同，當局者亦無每人而悅之政策，則反對者當然以起矣。郵政暢行，則驛站必撤，而數十萬寄生蠶食於驛站之官役，必傾全力以爭之。郵政官辦，則民局必閉，而十數萬衣食於信局之人民，又必謀破壞以沮之。抵牾齟齬，習非爲是一唱百和，遂成輿論，此勢之必至也。竊幸郵政之推廣甚緩，不能不暫留驛站與民局之聯絡，是以當時郵務當局，於以錢折銀，聘用洋碼，及郵信不准帶銀，搜查信篋，罰款過重，各節逐一申辯，復由官署飭令各口稅務司，不許郵政斷役人等，藉端滋擾，而外間遂無異言。蓋當時所指爲害者，僅屬細微之事，無關大體，不足以搖動全局。其有以無利爲藉口者，以爲稅關郵局，以粵海四關爲例，每月收入，不及千兩，以此而斷所入之甚微，則未知東西洋各國郵政，爲歲入一大宗，盈餘萬千餘萬，而初辦之時，收入短少，不足爲例；此其說不攻自破矣。且各國郵政，除以本身收入，專供自己維持擴充，莫不兼由國庫撥款補助。我國自創辦而後，未嘗由國庫撥給分毫之款，至於初擬設款，爲數無幾，應展路款，均因乏款而停頓，進步不能甚速，亦由於此。此則有郵政當局歷年報告與統計，可以徵考者也。

是故我國郵政之創始，以迄於完成，其進步之歷史，可分爲四時期。茲分別概述如下：

我國之議設郵政，實蓋屬於光緒二年，而發端於總稅務司赫德。前此者，自咸豐十一年，與各國約定駐京公使郵件，由總理衙門交驛代發。以後同治五年，即已有隸屬總稅務司之郵務辦事處，兼運天津，以寄上海，然第爲使館外人而設耳。

此後乃漸推及我國人民。方中英議煙臺條約，赫德即欲以郵政載入，已而赫德因
國議案，請設送信官局。總理衙門以其議商之北洋大臣李鴻章。光緒四年，李復請
開設於天津、北京、煙臺、牛莊、上海、凡屬局五，略仿泰西郵政辦法，即委赫德管理其
事。後各國客郵紛紛設立，有識者以估華民生計為慮。光緒九年，德國使臣巴爾
德，有派員赴萬國郵會之請。光緒十一年，州同李圭樞陳於浙江寧紹台道薛福成，
詳言郵政利益，請自行設局，以挽利權。同時稅務司葛顯禮，往香港、日本商議收回
上海、日兩國郵局，改歸華國自辦。所議已有端倪，於是南洋大臣曾國奎，香港總
理衙門，始注意此事。迭與南北洋大臣籌商，並飭赫德籌辦。赫德以為須有奏准飭
辦之明文，使各國知為中國國家所設。光緒十六年三月，遂令赫德就通商各口，推
廣辦理，俟辦有規模，再行請旨定設。是為稅關郵政之期此一也。

稅關郵局，未經奏定，外人藉口各關道煩煩以為言，赫德亦慮此數年之經營，
不請設官局，不免另生枝節。光緒十九年五月，南北洋大臣，聞上海英、美工部局有
增設各口信局之議，益思抵制之策。光緒二十一年，既有廣西按察使胡燏棻，創郵
政以酬郵遞之請，翌年南洋大臣張之洞，復有擬請設立郵政，飭擬章程之奏。遂由
總理衙門，擬定照赫德所擬章程，定期開辦，俟辦有頭緒，即推行內地。水陸各地，週
期舉辦。並咨行各省，飭地方州縣，曉諭商民，咸知利便。凡有民局，仍舊開辦，不奪小
民之利，並准赴官局聲明領單照，常同遞送，期與各電局相為表裏。蓋是時民局營
業，已甚發達，書信而外，如包裹、匯兌、派報、運送、銀行業，亦皆繁盛之，故能繼續存
在於郵政創行之日，而郵政亦不能以短期普及，方利用之以為支流，是為官局民
局並存之期又一時也。

辛亥壬子之間，國體變更，人民設解自由，民信局乃有組織信業聯合會，請願
政府，主張郵局信局，互助合作之舉。交通部拒之，自是民局漸益不振，及大局動

目日漸消滅之時，反為客局勢力日益膨脹之日。查官創設郵政之始，所謂之局，僅
及重要都市三十餘處而已。以中國疆土之大，區區此數，既不足以應人民之需求，
而外洋之通郵，又非一時所能辦，於是海關郵局外，有外國所設專遞外國來往寄
信之信局，有代外洋郵船接應處之合衆郵政局，而租界又有外國工部郵政局。當
民局漸次掛號，改為郵政分局之後，客郵則非獨不見減少，而反激增。所以然者，近
二十年來，吾國對內對外，政治戰爭，無歲蔑有，一遇軍興，則隨地皆為戒嚴區域，而
郵件悉受檢查，滯遲扣留，視為故常，獨外郵則否，此則淵源遠，有鼓之者矣。外郵
中之不肖者，正藉機會以遂其包攬，侵佔，走漏私貨之計，國人但顧目前偏為事實
之無可如何，亦相率以其利便無阻而意之。此又一時也。

夫客郵者非國際條約之所規定，亦未嘗先得中國政府之允許也，乃因我國
郵政尚未辦理完善，為利便外僑計，暫時權宜而容忍之耳。迨吾國郵政，既已發達，
而客郵仍不能去者，則以我國未加入郵會為藉口，民國三年，政府毅然入會。入會
六年，凡設郵二十五年之久，局所增至一萬有餘，郵路長至數十萬里，而後得華府
會議各國之承認。嚴格論之，郵政為一國政府之專利事業，吾國而未加入萬國郵
會則已，吾國而既加入郵會，則已成為郵會之一分子，應享各國間相當之尊嚴。若
任客郵之繼續存在，實為有傷國家之主權，及郵政之尊嚴。又況外郵之為物，望
行政主權之完整，損害財政之收入，且為偷運郵禁品之護符，在勢無無許其留存
之理。故吾國爭之以全力，各國雖觀望遲延，多數卒無辭以枝梧，故客郵大部份之
取消，實吾郵政之新紀元。此又一時期也。

由是觀之，郵政之在中國，循序以進，成績遞加，日積月累，其於今日。雖以其
事要之客郵，主張因襲前轍，當時不能不委曲以遷就，致有待於年前交通當局之
毅然更張，繼任國人，然則未始非我國國家事業中，比較強人意見之事也。

且郵政爲各國家民族交通上利器，自宜有國際聯合互助之必要。自萬國郵政博覽大會舉行，光緒二十三年，政府始派伍廷芳代表，在華盛頓赴會。維時我國郵政局，不過三十三所。三十一年，復派駐義欽使黃誥與赫承先代表，在羅馬赴會。時郵政總局，已至四百三十餘所，支局一千一百九十處。民國三年，派駐日新巴尼亞公使戴陳霖代表，與郵政總辦昂黎，在瑪德利赴會，並正式加入郵會。嗣以歐戰停止，復於九年派戴陳霖及郵政司長劉符斌代表與會。局所遂增至前舉之數。自入會而後，實行國際郵政公約，簽訂互寄包裹公約，國際匯兌公約，國際互換保險信函及箱單協約，代收款項公約，除國際代訂報紙公約，國際郵政撥款協約，以暫時爲事實上所無，未與加入外，其餘乃一逐步諸國，爲會中健全一份子。蓋郵政未行，我國工商，僑居舊金山、檀香山、新加坡、檳榔嶼、古巴、菲律賓者，不下數百萬，以吾國爲無約國之故，工人家書，恆十年不達。李圭所上條陳，嘗痛切言之。至是而後，通訊無阻焉，所以福僑民者甚巨也。

郵政之成就，章章如是，然論者對於郵政之辦法，表示不滿者不鮮。此何以故？是亦不能不察焉。吾人但觀郵局中之一切章制，可以知此章制之先後積累，凡數千條，列爲綱要，行之局中。前者雖莫如深，奉爲祕密。雖然，無怪其爾也。彼其時目擊中國官場之腐敗，鑽營，請託，徇情，舞弊之無所不至，謂非屏絕諸惡，使馴服於一人命令之下，不能有功。故郵政中人，常自詡其純潔之純，以爲未嘗有不按資序而由外來驟進之人，此章制中種種近於專制獨斷之所由來也。吾國人服務郵政者，以其訓練之不凡，久久不與以遞升之機會，在上者惟忠實任勞，極端馴服之人是求，故二三十年間，積資至郵務長者，寥寥數人，而惟多給以遞增之薪俸，與夫養老退休之待遇，既足以養其身家，即消磨其上進之志氣。入其中者，如置身租界，國家法令所不及。比年時事多故，度支困乏，各官署薪糧不給，得賸從公，折減至三四

成者有之，積欠至一二年者有之，而此外人管理之機關，而不受其影響，養尊處優，視爲固然，此歧異之情形，出之一國之內，同隸於一政府管理之下，循是不改，則何怪國人愛國心之漸減漸盡，積成其奴隸於外人之習慣，而不覺其可恥也！外人之論者，動以爲我國官吏，皆貪污庸劣，任何新政，非客籍主其事，必不能有成，此蓋頑固之外人，蔑視我國太甚耳。向之委任外人而有成功者，特以其任之專，遇之厚，不爲之掣肘更迭使然耳。倘使本國之人才能相若，資格相若，經驗相若，政府予以全權，訂立合同，假以歲月，慮者客籍所有之成就，絕非難能，且加以以愛國之心，其收效且或過之。今者交通當局，鑑於前弊，積極革新，培植國才，守其成法，蓋日不滿於羣衆之窺覷，將成爲歷史上之陳迹。然而爲國家主權與光榮計，凡在郵政界者，應如何驅勉從事，與利除弊，以維持吾國人之名譽哉！

第二目 郵政組織

吾國郵政組織，除郵務行政由交通部郵政司辦理外，所有一切郵務管理，另設郵政總局總辦并監督之。茲將郵政總局組織法列下：

郵政總局組織法（二十年六月二十九日國民政府公布）

- 第一條 郵政總局直轄於交通部管理全國郵務指揮監督各省區郵政管理局
- 第二條 郵政總局設局長一人簡派承交通部部長之命總理局務副局長一人由交通部部長派用襄助局長處理局務
- 第三條 郵政總局設總務會計經費聯絡供應五處
- 前項各處設處長一人副處長一人由局長於郵務長副郵務長中遴員呈請交通部部長委用承長官之命分掌處務
- 第四條 郵政總局得設主任秘書一人秘書二人至四人由局長遴員呈請交通部部長委用承長官之命辦理文書事務

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)六二八

第五條 郵政總局設處員一百人至一百三十人由局長於各級郵務員郵務佐中分別選用承處長之命辦理各處事務

第六條 郵政總局每年應擬具歲入歲出預算書呈請交通部核轉

第七條 郵政總局於會計年度終了時應編造歲入歲出決算書呈請交通部核轉

第八條 郵政總局收支款項均應用郵政總局名義經局長副局長會同簽字

第九條 郵政總局訂定關於郵務之章程及契約應呈經交通部核准

第十條 郵政總局辦事規則由交通部定之

(一)重要統計

(1)全國重要郵局一覽表(二十二年六月調查)

郵區	管理局所在地	一等郵局	所在	備考
蘇	皖南	鎮江(吳縣)(蘇州) 蕪湖 蚌埠 蕪山(徐州)	無錫 懷寧	民國二十年一月將江蘇安徽兩郵區合併定名為蘇皖郵區
上	海上	張家口 清苑(保定)	歸綏 庫倫 石家莊	北平原係一等局直轄於河北郵政管理局於民國八年七月改為北平郵區
北	平北			
河	北天			
山	四陽 函(太原)			
河	南開	鄭縣		
陝	四長 安(西安)			
甘	肅 蘭(蘭州)			
新	肅 迪	疏附(喀什噶爾)		
遼	寧 遼	營口(牛莊) 安東 錦縣		
吉	黑 龍 江(哈爾濱)	長春(寬城子) 永吉(吉林府) 龍江(齊齊哈爾) 綏化(綏化里) 呼倫(海拉爾) 龍井村		民國十年七月將東三省郵區分為遼寧吉黑兩郵區

第十一條 本法自公布日施行

第三目 郵政現狀

吾國郵政，雖稱較上軌道之國營事業。但邇年因受水災及國難影響，每年均虧蝕甚鉅。單就二十年度一年之收入支出兩抵而言，即不足七、六七九、〇〇六、二四之巨數，大部分係挪用基金，以資彌補。致存銀利息逐年減少(詳下表)，而釀成二十一年五月郵員聲言罷工之風潮。茲將各種重要統計及事務概況，分志於下：

路綫名稱	何種路綫	經過重要市鎮	路程里數	需時若干	交通便利與否	備考
(一)北平綏遠綫	鐵路	張家口 大同 綏遠及 包頭等處	一、六三二里	三十四小時	便利非常	北區幹綫
(二)北平濱江綫	鐵路	天津 臨榆 瀋陽及長 春等處	二、五八〇里	四十八小時	便利	東北區幹綫
(三)上海天津綫	鐵路	吳縣 鎮江 南京 鎮江 歷城及德縣等處	二、五〇五里	三十六小時	便利	東區幹綫
(四)上海巴縣綫	航路	鎮江 南京 漢口 沙市 宜昌 萬縣等處	五、一五五里	約十二三天	便利	橫貫幹綫
山	東	歷城(濟南)				
四	川	成都				
東	川	巴縣(重慶)				
湖	北	漢口				
湖	南	長沙				
江	西	南昌				
浙	江	杭州				
福	建	福州				
廣	東	廣州				
廣	西	梧州				
雲	南	昆明				
貴	州	貴陽				
合計郵區二三	管理局二三	一等局三七				

(2)全國主要郵路一覽表(二十二年六月調查)

甲種幹綫(即構成全國郵網骨幹之幹綫)

四川全省原係一郵區於民國十二年一月分爲四川東川南郵區

民國十八年四月分爲廣東汕頭兩郵區復於二十一年一月併爲廣東郵區

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)六三〇

(五)上海阜寧線	上海至漣水鐵路 關至平涼汽車平涼至阜寧郵差	南京 銅山 開封 鄭	四、三九〇里	十天	平涼阜寧間多山川交通艱難	西區幹線
(六)上海廣東線	航路	香港	三、〇一八里	五天	便利	南洋幹線
(七)上海閩侯線	航路	香港 廈山 河口等處	一、三一四里	三天	便利	滬甯幹線
(八)上海雲南線	上海至海防航路 防至雲南鐵路	鄭縣 石家莊 清苑等處	五、九五六里	約十三天	困難	由海防至河口鐵路里程及時間等情均係約計
(九)漢口北平線	鐵路	武昌 岳陽 長沙 衡陽 曲江等處	二、〇四六里	四十二小時	便利	中區幹線
(十)漢口廣州線	漢口至馬沙鐵路 馬沙至宜昌汽車宜昌至樂昌汽車樂昌至曲江汽車曲江至廣州鐵路	武昌 岳陽 長沙 衡陽 曲江等處	一、九九〇里	六天	便利	宜章樂昌間多山交通困難
航空郵路						
(一)上海漢口線	航空	南京 懷寧 九江	九一四公里	七小時	便利	
(二)漢口巴縣線	航空	沙市 宜昌 萬縣	八九一公里	七小時	便利	
(三)上海北平線	航空	東海 青島 天津	一、四二七公里	九小時	便利	
(四)北平洛陽線	航空	直達	七〇〇公里	四小時半	便利	
(五)南京阜寧線	航空	洛陽 長安	一、五八〇公里	一天半	便利	
(六)洛陽迪化線	航空	長安 阜寧 酒泉 哈	二、五六五公里	二天	便利	
乙種幹線(即一郵區或數郵區樞紐之幹線)						
河北省						
路線名稱	何種路線	經過重要市鎮	路程里數	需時若干	交通便利與否	備考
(一)北平赤峯線	郵差	古北口 承德 赤峯	九三五里	四日	沿綏多山步行艱難	爲北平至熱河省重要路線與甲種第一路相接
(二)宣化多倫線	郵差	偏石口 平定廣包	七六〇里	三日半	多山川發水時及風雪時交通阻絕	爲察哈爾省重要路線

(三) 包頭寧夏線	郵差	平羅等處	一、三二〇里	七天	春秋多雨交通艱難	此線東接甲種第一幹線
(四) 北平陽曲線	鐵路	清苑 石家莊 榆次等處	九九〇里	十七小時	便利	此線東接甲種第一幹線
山西省						
(一) 大同蒲關線	汽車	忻縣 陽曲 太谷 介休 臨汾 曲沃 運城 等處	一、六八〇里	四天	雨水時停止車行	此線為晉省南北重要幹線
(二) 陽曲寧夏線	陽曲汾陽間汽車路 陽寧夏間郵差	汾陽 綏德 安邊堡 鹽池等處	一、六三〇里	八天	晉秦及秦甘三省交界 均為黃河所阻過渡二 次頗費週折	此線東接正太鐵路西連陽 曲寧夏幹線
(三) 陽曲博愛線	郵差	太谷 沁縣 武鄉 長治 高平 晉城等處	九八七里	五天	沿途多山行路艱難	此線北接正太南連運清 兩路為晉省東南部運輸 之要道
陝西省						
(一) 長安綏德線	郵差	涇陽 三原 洛川 眉縣 興平 武功 岐山 鳳縣 南鄭 寧羌等處	一、一四〇里	六天	山路難行	為秦省通北要路
(二) 長安廣元線	長安鳳翔間汽車路 鳳翔廣元間郵差	鳳翔 興平 武功 岐山 寧羌等處	一、五八五里	八天	鳳翔廣元間多山路交通困難	此線東接甲種五路幹線 西連四川成都廣元線為 秦川運輸重要幹線
(三) 長安皋蘭線	長安鳳翔間汽車路 鳳翔皋蘭間郵差	鳳翔 臨洮等處	一、七三〇里	八天	鳳翔廣元間多山路交通困難	此線係秦甘兩省南部運 輸要線
甘肅省						
(一) 皋蘭寧夏線	郵差	靖遠 中衛	一、〇一〇里	五天	由皋蘭至寧夏須經過沙漠 此外尚有沙漠步行困難	此線係甘肅省東北要路與 山西陽曲寧夏及包頭寧 夏兩線相接
(二) 皋蘭迪化線	皋蘭至羅漢峽郵差	武威 張掖 酒泉 安西 哈密 奇台等處	四、五八〇里	十五天	由皋蘭至迪化須經過沙漠 此外尚有沙漠步行困難	此線係甘肅省重要幹線 西連青海各省寄往新疆郵 路沿海各省寄往新疆郵 路

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(L)六三二

(一)歷城青島線		鐵路	周村 營集 張店 益都 昌樂 坊子 高密 膠縣 城陽 滄口等處	八二四里	十二小時	便利	爲青垣與海口運輸線 東端與北洋航路相連 西端與津浦鐵路相連 方面頗爲重要
(四)信陽三河尖線		郵差	羅山 潢川 固始等處	四七〇里	三天	天雨時交通困難	爲河南東南部幹線與皖省正陽關要線相連
(三)鄭城等縣線		郵差	周家口 淮陽 鹿邑等處	三七五里	二天	道路平坦交通便利	爲河南省東部中心要線 東接皖省西北部 西連甲種第九幹線
(二)駐馬店繁荊關線		郵差	新陽 南陽 新市市 淅川等處	八二八里	四天	沿路多山崎嶇難行	爲河南省西南區要線 北接平漢鐵路 西連陝西湖北
(一)道清博愛線		鐵路	汲縣 新鄉 焦作 沁陽等處	三三〇里	九小時	便利	此線東端接河北省南部 西端接山西陽曲 愛幹線 爲河南省西南區要線
(二)迪化疏附線		馬差	吐魯番 焉耆 庫爾勒 阿克蘇 巴楚等處	四三一〇里	十四天	沿路沙漠在冰雪溶化時路綫均被淹沒 迪化吐魯番之間有沙漠 吐魯番焉耆間有沙險 險隘風暴雨時有所遇 焉耆疏附間道路平坦 較比前程爲佳	此線橫貫新疆爲省部西區運輸之要線
(一)迪化塔城線		馬差	綏來 烏蘇	一、七一五里	六天	此係與俄國通都之要道	
(四)皋蘭玉樹線		郵差	臨洮 臨潭 岷縣 武都 宕口等處	一、六〇〇里	十天	沿路多山	爲甘肅西區兩省運輸幹線
(三)皋蘭廣元線		郵差	西寧 湟源	一、九五〇里	二十二天	沿線山路坎坷黃河及馬楚江兩水橫阻交通困難異常	爲甘肅西區兩省運輸幹線
(一)哈爾濱密山線		哈爾濱 密山	由哈爾濱運往密山 所運貨物係在春冬兩季 前阻於哈爾濱至密山 前線爲佳 至密山後亦感困難 運上亦感困難 至密山後亦感困難 運上亦感困難				件均經該路運輸

(一) 蕪湖煙臺線	汽車	昌邑 掖縣 龍口 蓬萊等處	五七八里	十二小時	便利	此線為煙臺港口與膠濟鐵路連接之要線運輸上頗為重要
	汽車	昌邑 掖縣 龍口 蓬萊等處	五七八里	十二小時	便利	此線為煙臺港口與膠濟鐵路連接之要線運輸上頗為重要
(二) 高密煙臺線	高密至昌縣汽車路	諸城 昌縣 臨沂等處	七〇〇里	四天	微	此線為接濟西連臨城
(三) 濟寧柳河	郵差	金鄉 單縣 城武 曹縣等處	三九一里	二天	便利	此線為接濟西連臨城
(四) 總縣南宮線	汽車	故城 鄭家口 大營鎮等處	二〇五里	一天	便利	此線為接濟西連臨城
江蘇省						
(一) 南京杭縣線	汽車	句容 溧陽 宜興 吳興 長興等處	五六八里	一天	便利	京杭直達要線
(二) 鎮江運河線	鎮江宿遷小輪客運	江都 高郵 寶應 淮陰 衆興等處	六九八里	六天	便利	此線南接京滬北達龍海
(三) 上海杭縣線	鐵路	松江 嘉興 長安 臨平 海鹽 煙臺 塘沽等處	三五四里	五小時	便利	滬杭要線
(四) 上海天津線	鐵路	威海衛 煙臺 塘沽等處	二、二〇〇里	四天	便利	北洋幹線
(五) 上海思明線	鐵路	直達	一、六五〇里	三天	便利	上海思明專線
安徽省						
(一) 蕪湖婺源線	郵差	南陵 旌德 屯溪 歙縣等處	四三五里	六天	沿路多山川	為皖省南部幹線北接長江南通江西
(二) 蚌埠太和線	蚌埠正陽關間小輪	懷遠 鳳陽 壽縣 正陽關等處	六一五里	四天	蚌埠至正陽關在二、三四月停止航行	為皖省北部幹線東接津浦西連河南鄭城太和幹線
湖北省						
(一) 孝感應城線	郵差	應城 鍾祥 荊門 宜昌 建始等處	一、二七六里	七天	沿路多山川	為湖北西部幹線
(二) 花園老河口線	汽車	隨縣 棗陽 樊城等處	七六〇里	二天	雨水時停止駛行	此線東接平漢鐵路西連河南南麻幹線為湖北西部之要線

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(一)六三四

四川省									
(一)成都萬縣線	郵差	梁山 大竹 南充 太和鎮等處	一、三五〇里	六天	沿路平坦	此係四川東部幹線			
(二)成都廣元線	郵差	新都 廣漢 綿陽 劍閣等處	八九〇里	五天	沿路多山川	與秦甘兩省通郵之幹線			
(三)成都康定線	郵差	邛崃 雅安 漢源等處	九百五里	九天	沿路多山崎 駭難行	四川西部之要線			
(四)成都鹽津線	郵差	新津 眉山 樂山 犍為 宜賓 高縣等處	一、一七〇里	六天	沿路多山崎 駭難行	為四川雲南通郵幹線			
(五)巴縣松坎線	郵差	蒼江 東溪 楊	三八五里	一天半	沿路多山路	通黔幹線			
(六)涪陵秀山線	郵差	彭水 豐灘 酉陽等處	一、〇五五里	十天	沿路多山路	湘黔北接長江航運南連 湘黔郵路為川省東南之 要線			
浙江省									
(一)杭嘉老竹線	杭縣昌化間汽車 昌化老竹間郵差	臨安 於潛 昌化等處	二九五里	三天	便利	為浙皖兩省通郵幹線			
(二)杭縣常山線	杭縣蘭溪間鐵路 常山間汽車	常山 蘭溪 諸暨 金華等處	六二〇里	四天	便利	為浙江中心幹線 東接滬 杭西連江西南昌玉山幹 線			
(三)衢縣浦城線	江山至浦城郵差	仙居 磐石 深坑 九牧等處	三三〇里	二天	便利	為浙省南部與閩省北部 通郵之幹線			
(四)鄞縣嘉興線	航路	定海 石浦 海門等處	八六〇里	三天	班期無定	為浙省沿海重要航線			
(五)鄞縣上海線	航路	鎮海	五〇〇里	十四小時	便利	為江浙重要航路			
江西省									
(一)九江南昌線	鐵路	德安 永修 塗家壩等處	三〇〇里	五小時	便利	為江西命脈郵路			
(二)南昌南雄線	南昌新淦汽車 新淦大庚郵差	豐城 樟樹 吉安 贛縣等處	一、一八五里	八天	南昌新淦間雨水時汽車 車停駛 新淦南雄間多 山路	此係贛粵兩省通郵之幹 線			
(三)南昌常山線	南昌東鄉及玉山常山間汽車 東鄉玉山等處	進賢 東鄉 貴溪 玉山等處	六四〇里	四天	雨水時汽車停駛 郵差 所經之處大半係山路	此係贛省東部幹線 與浙 省杭縣玉山幹線相連接 郵方面頗占重要			

(四)樟樹安源線		郵差	漣江 新豐 分宜 宜	四四〇里	三天	宜春安源間多山路	係贛省四縣幹線與湘省株平鐵路聯接為贛省運郵要道
湖南省							
(一)長沙也架線	長沙桃源間汽車	桃源	益陽 常德 桃源 沅	一〇九〇里	六天	多山川	湘西幹線與四川秀山線相接
(二)長沙見縣線	長沙桃花坪汽車	桃花坪	湘潭 湘鄉 衡陽 芷江 零陵	一二七六里	八天	多山道	為湘黔運郵幹線
(三)長沙栗山鋪線	長沙醴陵汽車	醴陵	衡陽 常寧 零陵	六九五里	四天	多山道	為湘桂運郵幹線
(四)長沙安源線	栗山鋪郵差	萍鄉 醴陵 株州等處		二八五里	八小時	便利	為湘贛聯線
貴州省							
(一)貴陽見縣線	郵差	玉屏 鎮遠 重安 江		六七八里	四天	沿線多山川	為黔省東部幹線與湘省長沙見縣幹線銜接
(二)貴陽松坎線	郵差	息烽 遵義 桐梓等處		五七〇里	三天	沿路多山	為黔省主要幹線與四川巴縣連接
(三)貴陽亦資孔線	郵差	清鎮 安順 盤縣等處		七一八里	五天	沿線多山川	為黔省兩省聯接幹線
福建省							
(一)閩侯崇安線	閩侯南平間小輪	南平 建甌 建陽等處		七五〇里	七天	沿線多山川	為福建北部幹線與贛省河口幹線銜接
(二)閩侯思明線	閩侯延平間小輪	延平 浦田 惠安 晉江 安海 同安等處		六〇〇里	四天	便利	為福建沿海幹線
(三)思明長汀線	思明龍巖間汽車	龍巖 南靖 龍巖 上杭等處		六五七里	四天	龍巖長汀間多山路	為閩省南部幹線與粵省兩省聯接
廣東省							
(一)廣州北海線	航路	香港 瓊山		一、六八五里	無期日	便利	為航路幹線之一
(二)廣州南雄線	廣州曲江間鐵路	始興 曲江 曲江		六六三三	二天	由江南肇間多山及雨水時交通更覺困難	為粵省通郵幹線
(三)廣州蒼梧線	廣州三水間鐵路	三水 廣利 高要 德慶等處		五五六里	一天半	便利	為粵桂主要幹線
(四)北海南寧線	北海合浦間汽車	石康 合浦 靈山等處		五〇五里	二天	合浦南寧間多山路	為粵省西部與桂省通郵幹線

中國經濟年鑑 第十二章 交通

(七)六三六

廣西省

(一)蒼梧百色線	小輪	蒼梧 桂平 貴縣 南寧等處	一、〇七五里	五天	便利	爲桂省橫貫幹線東連廣西
(二)恩寧露山線	恩寧 龍州 小輪	恩寧 龍州	六六〇里	四天	龍州 露山間在雨水時汽車停止駛行	此係與安南聯郵之幹線
(三)恩寧全縣線	桂林 長安 恩寧 汽車	桂林 長安 恩寧 林全縣及長安恩寧	一、五六〇里	三天	雨水時汽車停止駛行	爲桂湘通郵幹線

雲南省

(一)昆明鹽津線	郵差	會澤 鹽津等處	一、二八五里	六天	沿線多山川交通艱難	爲雲南四川兩省幹線
(二)昆明騰衝線	昆明 騰衝 汽車 郵差	楚雄 下關 保山等處	一、七六八里	十一天	沿線高山大河甚多雨水之期瘴氣蒸鬱步行其間極感困苦	爲滇省西行之幹線與緬甸郵線相聯
(三)昆明亦資孔線	郵差	宜良 陸涼 曲靖等處	五五〇里	三天	多山路	爲滇黔聯郵幹線

東三省(因地勢關係合併而述之)

(一)綏芬河圖們線	鐵路	牡丹江 琿春 琿河 嫩江 瑯等處	二、七七六里	四十七小時	便利	爲國際聯郵要線
(二)龍江大黑河線	汽車	拉哈 訥河 嫩江 瑯等處	九六〇里	十九小時	沿線多山河	爲黑省北都要線
(三)龍江打虎山線	鐵路	通遼 彰武 新立屯等處	一、七二五里	三天	便利	爲東三省南北幹線
(四)瀋陽永吉線	鐵路	山城子 朝陽鎮 盤石等處	八六八里	十七小時	便利	遼吉兩省垣之聯線

(3)計劃開闢中之主要郵路表

路線名稱	何種路綫	經過重要市鎮	路程里數	需時若干	交通便利與否	備考
歸綏迪化線	汽車	寧夏 哈密	約一、五六〇里	十二天	—	該線經寧夏沿甘境而建

(4) 中華民國郵政各類郵件寄費清單第七十一號 (包裝除外)

普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價										代收										匯兌										其他									
普通										特快										航空										掛號										保價																																							

[illegible]

保險信函 (子) (卯)	保險箱匣(卯)
除按重量照信函類之費及加 納單掛號或雙掛號費外	
按保險價值百分之一收 取保險費(保險費至少 以一角計算)	除按每重五十公分收取 尋常郵費四分其起碼郵 費以二角起算並加收掛 號費發外按保險價值百 分之一收取保險費(保 險費至少以一角計算)
保險之最高額數為銀圓 一千元	保險之最高額數為銀圓 一千元
內銀圓五元 內銀圓四元 內銀圓三元 內銀圓二元 內銀圓一元 內銀圓五角 內銀圓二角 內銀圓一角 內銀圓五分 內銀圓二分 內銀圓一分	內銀圓五元 內銀圓四元 內銀圓三元 內銀圓二元 內銀圓一元 內銀圓五角 內銀圓二角 內銀圓一角 內銀圓五分 內銀圓二分 內銀圓一分