



海洋人文
科普丛书

珍爱 海洋国土

雷宗友 著
朱宛中

欲国家富强，
不可置海洋于不顾。
财富取之于海，
危险亦来自海上。

——郑和

海洋人文
科普丛书

珍爱 海洋国土

雷宗友 著
朱宛中

图书在版编目 (CIP) 数据

珍爱海洋国土 / 雷宗友, 朱宛中著. —上海: 上海科学技术文献出版社, 2012.11

(海洋人文科普丛书)

ISBN 978-7-5439-5571-4

I . ①珍… II . ①雷…②朱… III . ①海洋资源—国土资源—中国—普及读物 IV . ① P74-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 234561 号

责任编辑: 石 婧

封面设计: 钱 祯

珍爱海洋国土

雷宗友 朱宛中 著

*

上海科学技术文献出版社出版发行
(上海市长乐路 746 号 邮政编码 200040)

全国新华书店经销
常熟市人民印刷厂印刷

*

开本 740×970 1/16 印张 11.25 字数 178 000
2012 年 11 月第 1 版 2012 年 11 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5439-5571-4

定价: 25.00 元

<http://www.sstlp.com>



海洋是一个陌生的世界，神奇的世界。

古往今来，许多绝句豪章，都赞美过海洋。那日出的绚丽，日落的余晖；那丝绒般的平柔与鸟语似的微波；还有那浩瀚无垠的空旷与反复无常的激情，都使文人墨客为之倾倒。然而，当时空跨入 21 世纪时，人们眼中的海洋，更增添了许多时代的元素。作者曾把海洋比作生命的摇篮、资源的宝库、通衢的大道、风雨的故乡。如今，海洋更显示出新的魅力，成为开发的前沿、旅游的天堂，并且向国人凸显着她那国防屏障的威严，蓝色国土的神圣。

如此绚丽空灵、富饶多娇的海洋，值得我们去欣赏、去关注、去热爱、去拥抱。

当今世界，人口、资源、环境问题困扰着人类，于是，人们把目光投向海洋，认识到研究海洋、开发海洋将成为解决这些难题的有力手段，感悟到应当对海洋有更深入的了解、更多的期盼。21 世纪被人们誉为海洋世纪。

但是，许多人对我们身边的海洋知之甚少。虽然我国是一个海洋大国，大陆岸线长达 19 057 千米，岛屿岸线长达 14 000 多千米，岛屿达 10 312 之众，然而长期以来，我们是站在海边，背对大海，于海洋的点点滴滴不屑听闻。这就激励作者穷睇眄于海空，极遐思于古今，写就了这套以海洋为题材的科普读物，旨在引领人们全方位地了解神奇的大海，唤起国人对海洋的关注和对海洋科学的兴味。

在写作中，作者尝试创新给力，在介绍科学知识的同时，加入故事、情



景、兴趣、时尚四大元素，打造全新的人文科普读物。

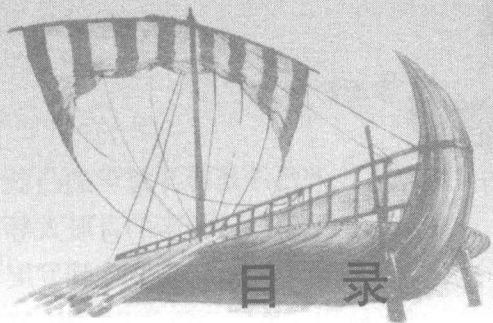
人文科普是全新的创意理念，它用故事的情节和情景的描述，与读者谈天说地，寓知识于故事，寓科技于快乐，寓见闻于古今，寓眼界于流行，为读者呈现出一个融人文、情景、兴趣、时尚为一体的新奇而丰富多彩的立体科技世界。

本丛书是上海科学技术文献出版社陈云珍副编审、石婧编辑与作者共同策划、创意的，共7本，内容涵盖海洋领域的各主要方面。既有介绍海洋地理概况的《美丽的蓝色水球》和介绍海洋资源、能源的《富饶的海洋资源》；也有讲述海洋生物习性与趣闻的《奇妙的海洋生物》和许多人还不太熟悉的《珍爱海洋国土》；还有神秘的《海底寻幽探秘》和益智添趣的《海洋千古谜题》；更推出了令人向往且能激起大众对海洋旅游兴味的《大海的旖旎风情》。

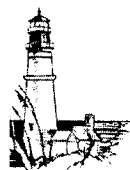
通过本丛书，读者可以轻松地获得许多海洋知识，全面、系统地了解海洋学科的各主要方面及其与人类的关系，了解人类探索海洋的有趣经历，了解海洋开发的现状及前景，同时还可以扩展视野，益智添趣。希望读者能够喜欢。

上海市科普作家协会原秘书长、著名科普作家李正兴，上海交通大学教授、著名科普作家徐德胜，701研究所高级工程师、著名科普作家施鹤群，武汉大学教授、著名科普作家周戟，著名科普作家、地质专家张庆麟，南开大学远程教育学院原院长、教授雷宗保，以及雷震岳、周艰芳、顾去飞、田秀茹、王风英、朱卓然、陆玮琳、林音等对本书的写作、出版提供了许多帮助，特表谢忱。

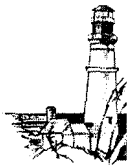
雷宗友 朱宛中
2012年8月于上海



海洋是桥梁也是战场	1
控制海洋就能控制世界	1
葡萄牙人海上寻求发财路	2
西班牙后来居上当霸主	6
海上马车夫发起了挑战	8
日不落帝国傲然登台	11
争海权群雄逐鹿	15
昙花一现的海洋霸主	15
德国也不甘落后	16
日本的称霸野心	16
争霸海洋的升级版	17
海权论催生了超级新霸主	18
超级霸主遇上了强盗	19
超级霸主口吐狂言	20
新海洋观引来新争夺	21
拥抱和离弃大海的兴悲	22
拥抱则兴旺，离弃则悲哀	22
重温我国汉唐曾经的辉煌	23
宋元时代靓丽的海洋记忆	26



下西洋是海洋意识的凸显	27
甲午风云带来的奇耻大辱	30
新中国海洋事业蓬勃发展	32
 《联合国海洋法公约》登场	41
需要全新的海洋法规	41
时间最长的马拉松会议	41
《联合国海洋法公约》说了些什么	42
列强控制海洋或成历史	44
领海、内水、毗连区是什么意思	44
专属经济区有什么意义	47
什么是大陆架，它伸展多远	49
大陆架与经济区有何不同	50
公海只能用于和平目的	53
海洋环境保护和保全	55
 坚决保卫海洋国土	56
海洋国土——形象的称呼	56
中国海洋国土周边的噪声	57
钓鱼岛局势再起波澜	61
南海黄岩岛的紧张对峙	71
加强海洋意识刻不容缓	75
 海洋国土上的自然灾害	79
惨绝人寰话海啸	79
海洋国土的红色幽灵	84
2011 年渤海那场大冰灾	85
排污祸害生物殃及人类	87
油污染让海洋变成荒芜	88
建立海洋自然保护区	91



海战——争霸海洋的见证	94
西班牙无敌舰队的覆灭	94
日德兰大海战谁胜谁负	107
大西洋盟军海上屠狼记	116
惊心动魄的中途岛大血战	124
悲壮的中日黄海大海战	130
坚船利炮保卫海洋国土	140
航空母舰——移动的国土	140
中国购买“瓦良格”号	150
中国的第一艘航母——“辽宁舰”	155
核潜艇——潜流的导弹基地	160
驱逐舰——海战中的多面手	168



海洋是桥梁也是战场

控制海洋就能控制世界

笔者曾经把海洋比作生命的摇篮、资源的宝库、通衢的大道、风雨的故乡。现在，我们要从另一个角度，把海洋比作桥梁，比作战场。桥梁能够把难以通行的地方连接起来，使天堑变通途，海洋也能这样吗？战场是战斗集中的地方，是兵家必争之地，海洋也是这样吗？

海洋占据地球表面积的 71%，而我们世代居住的陆地只占 29%。辽阔无垠的大海，陪伴我们人类度过了万千个春夏秋冬，但你可曾想过，它给我们带来了什么？是温柔还是狂暴，是财富还是贫穷，是欢喜还是忧愁？



从太空中看地球

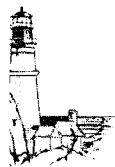
在诗人的笔下，海洋有着绚丽的景色和反复无常的激情；在科学家的眼中，海洋是生命的摇篮和资源的宝库；在政治家和军事家的脑海里，海洋则是一把利剑，凭着它，就能所向披靡。

两千多年前的古罗马哲学家西塞罗有过一句名言：“谁控制了海洋，谁就控制了世界。”

这话听起来着实有点吓人，海洋真的有这般神奇？

仔细想想，西塞罗的话也不是没有道理哦。

海洋面积广袤，四通八达，海上运输能够到达世界各地；航船载运量



大，一艘船能装载成千上万吨甚至几十万吨货物；航船又能自由地在海上游弋，不像火车、汽车要受轨道和路况的限制，因而成本低廉。古代没有火车、汽车，运输的主要工具是船；即使是现代，各种先进的交通工具层出不穷，国际贸易总运量的 75% 以上仍然仰仗海洋运输。所以，谁控制了海洋，谁就拥有了控制海上交通的能力；谁拥有了控制海上交通的能力，谁就控制了世界贸易；谁控制了世界贸易，谁就控制了世界财富，从而也就控制了世界。

正因为海洋有如此重要的作用，所以不少国家拼命地争夺海权。葡萄牙、西班牙、荷兰和英国能在世界上独享优势，就是以海权为基础的。它们曾经控制了海洋，所以当时达到了控制世界的目的。今天唯一的超级大国美国能够在世界上横行霸道，也是以海权为基础的。

美国的海军将领、历史学家马汉进一步演绎了海权思想。他说：“国家的繁荣、发展和安全，都与海权有着密切的关系。”又说：“海权不仅能决定海上和陆上战争的胜负，而且可以决定历史的进程。”他甚至提醒大家，海权对于世界历史具有决定性的影响。控制海洋，特别是在主要交通线上控制海洋，是国家强盛和繁荣的首要因素。

事实是不是这样呢？这里，我们将透过真实而有趣的历史故事，来看看几个西欧小国是如何通过海洋发迹，从而控制海洋，进而称霸世界的。

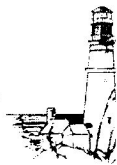
葡萄牙人海上寻求发财路

公元 15 世纪，在欧洲伊比利亚半岛的西南部，有一个叫葡萄牙的小国，它的北面 and 东面濒临西班牙，西面和南面与大西洋相拥，和大海有着频繁而亲密的接触。国王和大臣们为了获得财富，也为了促进国家的繁荣，他们不得不到海洋上去探寻出路。

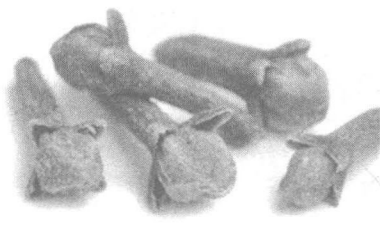
他们要寻找什么样的财富？又为什么要向海洋寻找出路？

他们当时主要是想得到黄金、白银和香料，而这些东西只有在海外才能得到。

黄金、白银是贵金属，它的作用和价值读者或许并不陌生，可是这香料是什么东西，葡萄牙人为什么如此感兴趣，恐怕大家不一定很清楚。



葡萄牙人急于得到香料。这种香料主要指的是胡椒、丁香、肉桂和豆蔻，还有生姜、辣椒、樟脑以及松香、檀香、龙涎香、苦艾。欧洲人喜欢香料，主要是用它来作调味品，再就是用于制作香水、药品和宗教仪式用品。



丁香

欧洲人喜欢吃肉，食用的方法一般是用盐煮，为了保证能经常吃到肉，还要用盐将肉腌制起来，类似我们现在吃的咸肉。不过当时腌制的咸肉，除了放点盐，就没有别的东西了，所以平淡无味；而且当时没有冰箱，时间一长，腌制的咸肉会有一种异味，口味会大打折扣。但是，如果在烹制或者腌制时，放些香料，味道就大不一样了，吃起来鲜香可口，而且放置较长时间也不会走味。所以自从罗马人第一次尝到香料的美妙滋味后，香料就成为欧洲人生活中不可或缺的东西，家家户户都需要香料，以至于香料成为整个欧洲时尚物品。

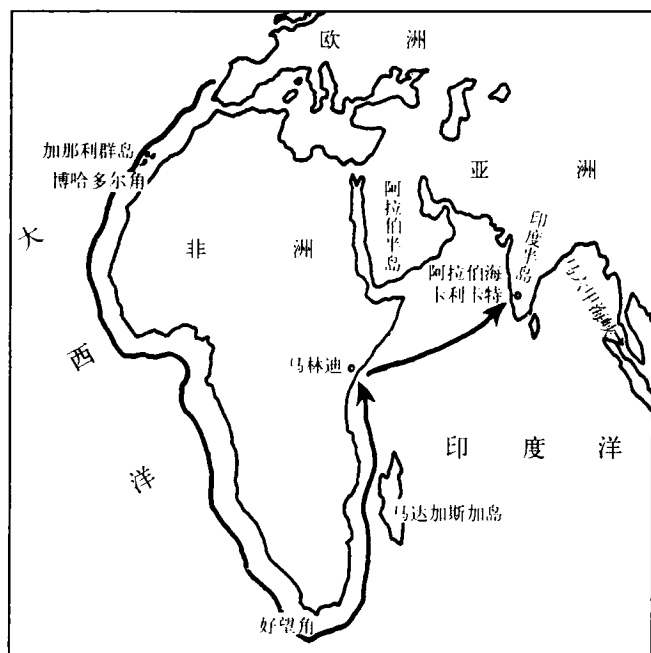
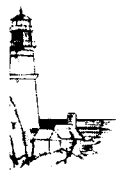
葡萄牙人从马可·波罗的《东方见闻录》一书中了解到这些东西出产在东方的中国和印度，便建造了许多航船，派出一批又一批的航海家去海上探寻。经过一代代航海家的努力，终于，一个叫达·伽马的航海家率船队沿大西洋非洲西岸向南航行，绕过非洲南端的好望角，然后再沿印度洋非洲东岸北上，穿过莫桑比克海峡，来到马林迪靠岸。这里就是中国郑和船队 80 多年前到达过的麻林国。

达·伽马打听到这里有从印度开来的船只，便在当地领航员的引领下，离开马林迪，向东北方向航去，经过阿拉伯海，三个星期后，终于到达了梦寐以求的印度，在印度西南的卡利卡特上岸。这个地方就是郑和下西洋时访问过的古里国。



豆蔻

达·伽马在卡利卡特采购了许多中国、印度等东方国家出产的香料、丝绸、瓷器和金银珠宝等珍品后，满心欢喜地回到了葡萄牙，并在葡萄牙高价出售，赚得了相当于航行总费用 60 倍的纯利。这么丰厚的利润，把葡萄牙的商人乐坏了，



达·伽马开辟的新航路

于是，许许多多商人和航海家纷纷沿着达·伽马开辟的新航路前往印度，大量低价采购这些东方的商品。

从海上贸易到武力征服

达·伽马在印度为葡萄牙找到了财源，国王为了奖赏他，让他当了印度洋的海军司令，并再次要他率队出征。这一次可不是做贸易，而是要去征服。他的舰队由 20 艘船组成，其中的 15 艘装备有重炮，目的是在东非和印度的西南海岸建立起葡萄牙的统治。他们通过武力，洗劫过往的船只，残害无辜，把劫持的儿童送到葡萄牙强迫他们皈依基督教。达·伽马来到卡利卡特，炮轰全城，并用 7 艘船封锁卡利卡特，然后率其余的船到达印度另一个城邦柯钦。在这里，他们威逼当地的统治者签订贸易协议，规定葡萄牙人有权在这里设立据点，并独占柯钦的对外贸易。

葡萄牙人就是这样，以海洋作桥梁，闯入印度；又以海洋当战场，从海上强行登陆，用武力占领了许多城市，控制了当地的贸易，一步一步开始了征服活动。



要控制印度洋，就要控制红海的出海口和波斯湾的出海口。控制红海的出海口，必须守住曼德海峡及其两岸；而要控制波斯湾的出海口，则必须控制霍尔木兹海峡和扼守出海口的霍尔木兹城。葡萄牙不仅派军舰把守着曼德海峡，而且攻占了霍尔木兹城，然后强行征税，残暴的程度令人发指。



霍尔木兹海峡

这样一来，葡萄牙人就掌握了印度洋的制海权，实现了控制印度洋的梦想。霍尔木兹海峡的战略地位是非常重要的，不仅过去，就是现在，它仍然在战争中发挥着举足轻重的作用。2012年伊始，伊朗便扬言要封锁霍尔木兹海峡，他们要通过控制狭窄的霍尔木兹海峡来阻止美国及其盟友的挑衅。可见，无论是过去还是现在，霍尔木兹海峡的战略地位都是非常重要的。

葡萄牙人控制了印度洋的制海权后，发现他们梦寐以求的香料产自印度尼西亚的马鲁古群岛，便又派舰队去示威，没有费多大力气，就控制了该群岛。

侵略魔爪伸向了中国

不过，葡萄牙人并没有忘记马可·波罗书里说到的天堂般的中国，于是他们又把军舰开到中国近海进行挑衅。

当时葡萄牙人的入侵激起了中国军民的反抗，所以没有取得什么大的进展，也迫使明王朝再次严厉了海禁政策，不许寸板出海（意思是连一寸木板也不准下海）。

葡萄牙人的企图没有得逞，贼心不死，便另策阴谋，暗中与中、日私商勾结，在浙江沿海一带进行走私贸易，获得了巨大的利益。

后来，新的浙江巡抚朱纨上任，他严厉打击走私活动，用武力将葡萄牙人赶出浙江海域；葡萄牙人逃到福建沿海，也被赶走；逃到广东沿海，又被驱逐。葡萄牙人走投无路，偷偷窜上了一个不起眼的小岛——澳门盘踞下来，并以此作为转运中心，开辟了澳门—印度果阿—欧洲等航线，将中国的货物



经果阿运到欧洲，再把欧洲的货物运到澳门，然后再换乘小船运往广州。

明朝政府认为一个小小的海岛没有什么大不了的，有没有它对大明王朝都无所谓，也就睁一只眼闭一只眼。后来，干脆把澳门租给葡萄牙人居住，政府则采取“建城设官而县治之”的方针，规定澳门由香山县管辖，并设立行政、司法、海关、军事等机构对澳门实施全方位的管理。1582年，葡萄牙人获得两广总督的保证，只要葡萄牙人服从大明的法令，就可以继续在澳门待下去。

葡萄牙人虽然获得了在澳门的居住权，但并不满足，他们想霸占澳门。1848年的鸦片战争中，清政府战败，葡萄牙便乘势割占澳门，封闭海关，驱逐清政府派驻在澳门的官员，向当地居民征税，停止向中国交纳地租，还不断用武力向清政府施加压力。1887年12月1日，在英国的干预下，清政府与葡萄牙签订条约，葡萄牙人获得了在澳门的种种特权，澳门沦为葡萄牙的殖民地。

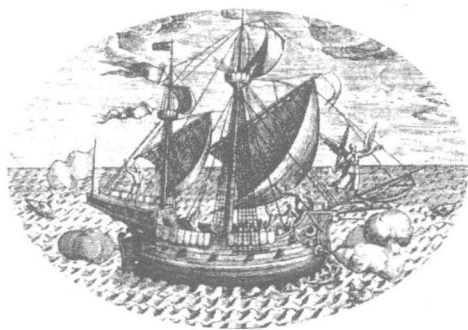
西班牙后来居上当霸主

和葡萄牙一样，西班牙也是一个不大的国家。西班牙为了寻求财富，也派人率船队去海上探寻东方的中国和印度，哥伦布就是其中之一。这个意大利航海家虽然没有为西班牙找到中国和印度，却意外地发现了美洲新大陆。但是，这块新大陆对西班牙的价值不大，因为上面既没有大量的黄金白银，也没有香料，西班牙王室更希望能到达富庶的印度和中国。可是，遥远的

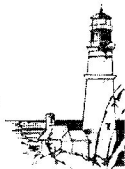
印度和中国如何才能到达呢？哥伦布没有成功，西班牙人陷入一片苦恼之中，许多人对于地球是个圆球的说法更是怀疑重重。正当踏破铁鞋无觅处的时候，又一个海洋探险家送来了新的计划。

这个探险家是谁？他送来了什么样的计划？

这个探险家就是葡萄牙的费尔南



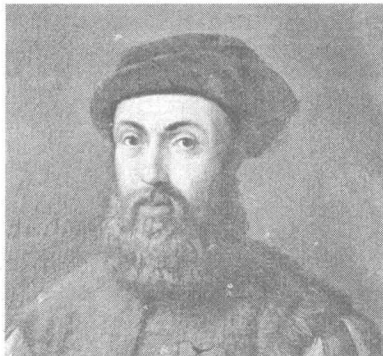
麦哲伦航海探险时的5艘船之一——
“维多利亚”号



多·麦哲伦。

麦哲伦向西班牙国王呈上制作得相当精细的彩色地球仪，说明他的航线是一直向西，不必侵犯葡萄牙的势力范围就可以到达香料群岛。国王极为赞赏，当即批准了他的计划，答应为他装备远洋船队。

就这样，1519年9月20日，麦哲伦率领一支由5艘船和256人组成的远航船队，离开西班牙桑卢卡尔港前去远航，为西班牙争做海洋霸主铺路。



麦哲伦像

麦哲伦亲自证明大地是圆球

麦哲伦率船队从西班牙出发，沿非洲西海岸一直向南。经过一年多的艰苦航行，历经了与狂风恶浪的搏斗，平息了奸细们的叛乱，调解了许多水手的纷争，1520年年底，他们终于在南美洲南端找到了一条通向另一个大洋的海峡。为了纪念麦哲伦的这次航行，后人把这条海峡叫做“麦哲伦海峡”。

驶出这条海峡，一路上风平浪静，船员们异口同声地说，这真是一个太平之洋啊！从此，“太平洋”这个名字就流传下来了。

不久，他们航行到了菲律宾。生性好斗的麦哲伦不仅肆无忌惮地掠夺岛民们的财物，还介入各岛之间的械斗。1521年4月27日，麦哲伦带领60名武装人员攻打马克坦岛，结果中了标枪，结束了性命。幸存者见势不妙，立即解缆起航，驾着两艘船往别处寻找香料群岛去了。

两艘船在一大群印度尼西亚岛屿之间转来转去，费了九牛二虎之力，总算找到了出产香料的主要地方——马鲁古群岛。于是，他们到处掠夺，搜刮了许多香料，两艘船被香料塞得满满的。因为这一带是葡萄牙的势力范围，葡萄牙人打听到西班牙人的船在他们眼皮底下抢香料，岂肯罢休，要把他们扣留。西班牙人得知消息，连夜逃跑。不料一艘船漏水，埃里卡诺船长只得率“维多利亚”号先走。途中，大部分人都因饥饿和坏血病死去了，只剩下18个极度衰弱的人于1522年9月6日回到了西班牙的桑卢卡尔港。他们环绕地球一周，无可辩驳地证实了地球是一个圆球。



哥伦布发现新大陆和麦哲伦环球航行，为西班牙人奠定了当海上霸主的基础，并且很快取代了葡萄牙。他们的胃口也越来越大，凭借海洋的便利和强大的武装力量，把侵略魔爪伸向世界各个角落。他们征服西印度群岛、墨西哥、秘鲁、菲律宾，建立庞大的海外殖民地和无敌舰队，开辟和垄断远洋贸易航线，肆无忌惮地掠夺殖民地的财富。

他们又利用美洲大陆适宜种植经济作物的优越条件，大量种植甘蔗、可可、咖啡、棉花等作物，开办榨糖、咖啡工厂，强迫印第安人在种植园劳动，奴役手无寸铁的当地居民。

他们还大办畜牧业，把所有的矿产资源统统掠为国王所有。

好大喜功的菲利普二世继位后，扬言要把殖民地从美洲扩展到亚洲，把南海变成西班牙的内湖，真是狂妄到了极点。

西班牙人不满足于仅仅控制印度洋和南海，他们对自家家门口的地中海和大西洋也虎视眈眈。为了确保海外利益和海上交通，也为了进一步控制地中海和大西洋，西班牙建立了一支拥有 1 000 多艘舰船、3 000 余门大炮和数以万计士兵的庞大舰队，在地中海和大西洋上横冲直撞，耀武扬威，并骄傲地自诩为“无敌舰队”。

1521~1544 年间，西班牙每年从新大陆掠夺的黄金就有近 3 吨，白银 30 多吨；1545~1560 年间，数量激增到每年黄金 5.5 吨，白银近 250 吨。在入侵新大陆的 300 年中，西班牙共搜刮黄金 2 500 吨，白银 10 万吨。

由此可见葡萄牙和西班牙之所以能称霸世界于一时，完全是依靠征服海洋造就的。他们都是凭借海洋而得益，凭借强烈的海权观念完成了霸业。倘若他们视海洋而不见，不去海上闯荡，仅仅在自己那块狭小的土地上经营，那么，他们是无论如何也成不了大气候的。浓厚的海洋意识和强烈的海权思想，在这里发挥了多么巨大的作用。

葡萄牙和西班牙的征服历史，不正应验了古罗马哲学家西塞罗的“谁控制了海洋，谁就控制了世界”的名言吗？

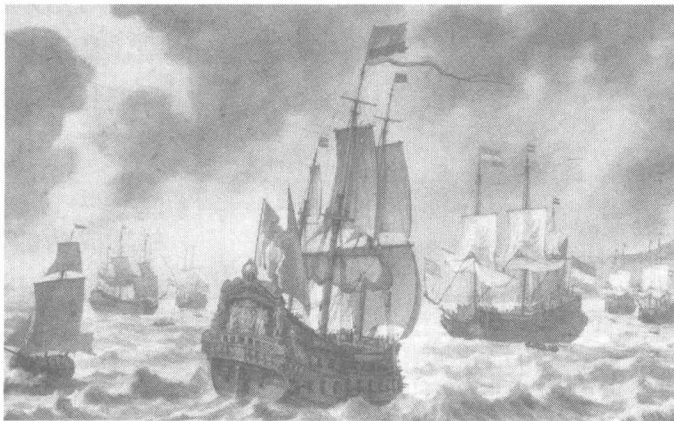
海上马车夫发起了挑战

经过苦心经营，到 16 世纪 30 年代，西班牙已经成为海上的霸主，确立



了对美洲大部分地区的殖民统治，成为一个地跨欧、美、非三洲的殖民帝国。但是，哪里有压迫，哪里就有反抗；哪里有霸权，哪里就有反霸权的斗争。于是，被压迫的人民站起来了，想要与其争霸的国家出现了，西班牙的海上霸主地位受到了严重的威胁。

这时，荷兰发展最快，由封建专制制度向资本主义发展，迅速强大起来，并不断向海洋扩张，向西班牙的海洋霸主地位发起挑战。



荷兰“埃米利亚”号舰队（1639年）

葡萄牙和西班牙开辟的新航路，引来欧洲许多国家前往海上探险，使得欧洲与世界各地的联系越来越多，贸易

不断走向全球，世界各地的货物都集中到欧洲市场。中国与印度的丝绸、瓷器、香料、茶叶和棉花，美洲的金银、食糖、烟草、染料和皮毛，非洲的黄金、象牙，欧洲市场上应有尽有。这些货物，绝大部分是靠海洋运输而来的，因此在沿海地区出现了许多像葡萄牙的里斯本、西班牙的塞维利亚、比利时的安特卫普、英国的伦敦等著名商业中心，商业革命在西欧许多国家蓬勃兴起。荷兰人看到了这个商机，决定挺进海洋，发展世界贸易。

荷兰位于大西洋沿岸，面积只有4万多平方千米，人口1400多万，也是一个小国。它地处北海之滨，在北海、波罗的海至地中海的商业要道上有许多优良的港口，是大西洋航线上的重要地区。海洋意识十分浓烈的荷兰人利用这种地理优势，大力开展转口贸易，大量建造船舶。17世纪初期，人口不足200万的荷兰拥有全欧商船总吨位的80%，是英国的4~5倍、法国的7倍。它利用优良的港口和众多的船舶，通过海洋做生意，整个国家很快繁荣起来，形成了与英国和法国争霸的局面；因此，荷兰就被人们称为“海上马车夫”。

虽然在大西洋得到了很大的发展，但荷兰人并没有忘记葡萄牙人到达过