

北极，北极！

THE ARCTIC

柏雨果 张玉洁 赵超 北极之旅摄影作品

中国摄影出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

北极北极 / 柏雨果, 张玉洁, 赵超著. — 北京 :
中国摄影出版社, 2011. 12

ISBN 978-7-80236-654-1

I. ①北… II. ①柏… ②张… ③赵… III. ①北极—
摄影集 IV. ①P941.62-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 237438 号

书 名: 北极北极

作 者: 柏雨果 张玉洁 赵 超

责任编辑: 何 星

装帧设计: 西安市青石印记广告有限公司

执行设计: 桑 磊

出 版: 中国摄影出版社

地 址: 北京东城区东四十二条 48 号 邮编: 100007

发 行 部: 010-65136125 65280977

网 址: [www. cp-phbook. com](http://www.cp-phbook.com)

邮 箱: [office@cp-phbook. com](mailto:office@cp-phbook.com)

印 刷: 深圳雅昌彩色印刷有限公司

开 本: 12 开

纸张规格: 787mm×1092mm

印 张: 16

字 数: 10000

版 次: 2011 年 12 月第 1 版

印 次: 2011 年 12 月第 1 次印刷

印 数: 1—3000 册

ISBN 978-7-80236-654-1

定 价: 289.00 元

版权所有 侵权必究

ARCTIC

北极，北极！

柏雨果 张玉洁 赵超 北极之旅摄影作品

主编：柏雨果

中国摄影出版社

人之所以爱旅行，不是为了抵达目的地，
而是为了享受途中的种种乐趣。

——歌德



停泊在北极极点的破冰船“50 年胜利”号

柏雨果 摄



NORTH
90°N
POLE

北极，北极！
The North Pole



北极，北极！

柏雨果 张玉洁 赵超 北极之旅摄影作品

目 录

Contents

The Arctic

第一章：50 年胜利号——破冰船与直升飞机

50 years of victory—The icebreaker and helicopter

第二章：北极之王——北极熊

The king of arctic—Polar bear

第三章：奇异的北极风光

The arctic scenery

第四章：欧洲五国揽胜

Nordic style

感悟生命 感悟自然

——写在《北极，北极！》前面

文：赵超 图：柏雨果



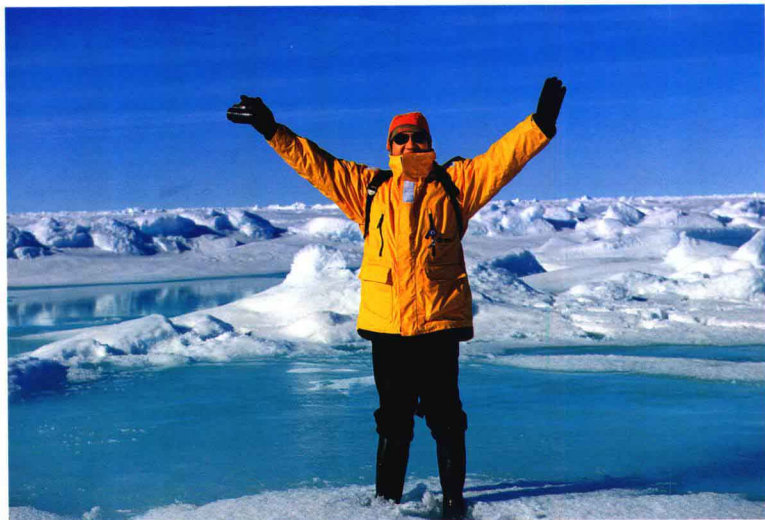
2011年6月下旬至7月上旬的北极极点之旅，是我人生中一段难忘的记忆。20多天中，我们从人头攒动、酷暑难耐的西安、北京从空中、陆地、海上、冰原直抵渺无人迹、冰雪覆盖的地球之巅——北极极点（即N90°）；又从那个仿佛如梦幻般的极地冰原到了气候宜人、风光旖旎、宁静祥和的波罗的海三国——爱沙尼亚、拉脱维亚与立陶宛。这么巨大的反差，又在这么短的时间内，真让我感慨良多：地球是如此之大，又是如此之小！

20多天里，我们有一多半时间都生活在“50年胜利号”——这艘核动力的、全世界最大也是最先进的破冰船上。进入北极圈之后（即北纬75°以北），“白昼”现象（即一天24小时均为白天）让我忘了黑夜与睡觉，绝大多数时间是在船舷边、甲板上度过的：低着头，在震耳欲聋的轰鸣声中，两三尺厚的冰层被船头劈开，巨大的冰块在船舷两侧翻滚涌动，又汇聚于船尾，漂浮在渐渐远去的破冰船航迹之中……。抬头望，太阳永远挂在天边，照耀着名副其实的“千里冰封”的北极冰原。在这仿佛外星般的洁白世界，再看到被称为“北极之王”的北极熊悠然游走于其间：或蹒跚单只独行，或母子相跟相依，或仅仅只见足迹不见身影，都会使你从心底产生出一种造物主伟大生命力量伟大与人类创造力伟大的感慨！这一切，在地球的其他任何一个地方是体验不到的。更有直升飞机被鸟撞伤无法飞行，我们一行滞留北极一荒岛数小时等待救援的非常经历，都

给旅途增加了“计划外”的刺激与乐趣。当然，北极是一片宁静的世界，即或是在船上，虽有马达、破冰声的昼夜相伴，但另一种宁静，也使我们有一种远离尘世之感——这就是手机因无信号而无法使用。我们一行十几人中绝大多数都是各行各业的老板，平日里几部手机从早到晚都难得闲着，可在这里，十多天里不闻手机声，大伙的“老板角色”彻底转换为摄影者，在抛却繁杂事务的纷扰的同时享受着摄影创作的乐趣。各位手中所持的各种名牌的“长枪短炮”的快门“咔嚓”声时时不绝于耳——尤其是北极熊出现在我们眼前的时候，清脆快乐的相机快门声如珠落玉盘，在这宁静（因此时船已关闭发动机静静的停泊在北极熊的身边）中演奏着一曲记录自然与生命的豪华乐章。

置身于此地与此时此刻，这个世界才仿佛真正属于你——因于你的全部身心已与自然融为一体了！

7月1日凌晨，“50年胜利号”抵达北极极点之时，适逢中国共产党90华诞。船上的中国人欢腾跳跃，前甲板顿时成为五星红旗的海洋！“五星红旗迎风飘扬，胜利歌声多么嘹亮……”飘荡在极点冰原上空，眼望这一切，我们个个激情万丈并从心底祝福祖国更加繁荣昌盛！



德国著名的诗人歌德曾说过：“人之所以爱旅行，不是为了抵达目的地，而是为了享受旅途中的种种乐趣”。这真是经典之言。《北极，北极！》画册中的作品，便是我们三人中的长者、著名摄影家柏雨果和他的学生张玉洁此行中用照相机记录下来的点点滴滴，也可以说是北极极点之行的结晶。他们的辛苦而又快乐的创作将此行中一个个难忘的瞬间与种种乐趣化为永恒，定格在每一页每一面，也定格在我们永远的记忆之中——这正是摄影的伟大与无穷魅力之处。顺便要说一句的是，我的夫人张玉洁女士跟随柏雨果老师学习摄影已有数年，属于摄影爱好者中“高烧不退”一族。在编完这本画册之后，柏雨果老师十分认真而真切的说：“玉洁已经出道了！”

破冰之旅

——北极极点之行琐记

文：柏雨果 图：张玉洁 柏雨果

当身躯巨大的核动力破冰船“50年胜利号”一声汽笛长鸣，我们长达二十天的北极极点之旅拉开了帷幕。此时，俄罗斯北方著名的不冻港摩尔曼斯克晚霞满天，使黑红相间船身的“胜利号”在深蓝色的北极海面映衬下更显庄重与辉煌。这里是北纬69°。此后我们将在北冰洋一直向北航行8天抵达北纬90°——即地球顶端、北极极点。在极点举行一系列活动后再启

航返回。在这漫长的航程中，有一半时间“50年胜利号”破冰航行在北极冰盖上，冰层最厚处达2—3米，真是名副其实的“破冰之旅”。这一路上我们将会遇到什么？我们的眼睛将会看到什么？我们的相机将会拍到什么？……这些，随着汽笛声起也同时萦绕在我们的心头——我和这艘破冰船上的来自16个国家的127名旅行团团员都充满着期待。

据资料显示，自1909年美国探险家皮尔斯抵达北极极点直至今日的一百多年里，真正双脚站在北极极点的人，全球不足一万人，中国大陆不足百人。我与此次同行的著名企业家赵超先生与张玉洁女士能成为这万分之三与万分之三，并有可能成为陕西省的前三人，我们深感荣幸。

北极熊——北极的精灵

如果说企鹅是南极的精灵，那么，在地球的另一端，北极的精灵便非北极熊莫属了。不同的是，南极的企鹅种群数量极大且种类繁多（尤其是在乔治亚岛一带）而且能零距离、面对面的与人接触，而北极熊则不同——茫茫千里冰原上，踽踽独行的北极熊很难觅其踪影。洁白的冰雪与同样洁白的北极熊完美融为一体，使整个世界在你面前变得洁白无瑕。在有浮雪浮冰堆积的地方，倘若北极熊不走动，即便它距你不远你也不容易辨认出来。北极熊属凶猛食肉动物，体型硕大（成年北极熊重达五六百公斤，体长可达2.5米，爬行时高1.6米），号称北极圈之王。所以，北极冰盖上的野生北极熊是万万不能近距离接触的，也曾数次发生北极熊袭击探险、考察队员的案例。



柏雨果留影于北极极点

张玉洁 摄



当然这些顾虑对我们来说压根不存在——我们是站在高高的甲板、船舷边来观察、欣赏北极熊的。我们担心的是破冰船巨大的轰鸣声会不会惊扰北极熊使之避而远之呢？我们团的领队讲，她来过北极三次，近距离看北极熊一次也没有过。有一次在船上十多天连北极熊的影子都没见，只见冰雪上留下的两行熊迹。闻此言不由使我暗生焦虑：如果真如此，我们费这么大劲来北极，岂不是竹篮子打水？为此，在登上“50年胜利号”的前两天在参观芬兰一座教堂时，我还特意“请”了一个耶稣挂在胸前并在心中默默祈祷：愿上帝保佑我们！

6月26日——即我们的船航行第三天抵北纬78°，进入北极圈冰区的第一天好运便降临在我们头上——一个上午我们竟三睹北极熊的风采！有一只离我们的船很近，还双腿站立为我们秀“pose”。为便于我们拍照，船长早已关掉发动机，将船静静的停泊在冰区海面上。这时，万籁俱寂只闻一片相机快门“咔咔”如机关枪般的高速连拍声。船头甲板上挤满了“大炮”（长焦镜头），人人屏住呼吸，唯恐惊动了这些极地精灵。但更精彩的画面出现在7月3日下午5时，船上广播响起：前方左侧远处发现二只北极熊，请去甲板！我们个个如

离弦之箭，背起相机冲出舱房并选择最佳位置。

一层甲板船舷边已挤满了人，我便爬上二层甲板。果然，一只体型硕大毛色洁白的“熊妈妈”领着一只憨态可掬的“熊宝宝”一蹦一跳朝着我们船走来，直走到船身下边——当然，船已稳稳停在这一对母子的旁边。所有游客与百余名船员以罕见的近距离欣赏并用照相机、摄像机记录这娘俩的精彩表演。尤其是那头小熊，可爱之态实难用言语表达，它在洁白的冰雪与深蓝的海水中活蹦乱跳，一会在妈妈身旁窜前窜后，一会又依偎在妈妈身边，变换着花样让我们来拍照。这一对宝贝在我们船边嬉耍了足有半个小时才慢慢离去，消失在白茫茫的北极冰原远处。当然，在忘情的狂拍中时不时夹杂着操着各种语言的“自我责骂”：“哎呀！相机没电了！”“卡存满了！”至于为抢占一个更好的位置随熊走动而“转移阵地”时，慌忙之中不慎将相机摔在甲板上也不乏其例。拍着好照片的则情不自禁：“真过瘾！真过瘾！有这些照片我这800毫米镜头就是摔了也值得了！”



赵超、张玉洁在北极极点

柏雨果 摄

我相信，这次我们团员中定会有一大批精彩的北极熊照片，而且也绝不逊色于船上悬挂陈列与发给我们画册中的那些照片！当然，这80%以上的功劳应归功于北极熊。对摄影者来讲，在这地域辽阔的北极冰区（即北纬66°34′北极圈以北），野生而又善独行的北极熊实乃是“可遇而不可求”的。而且在破冰船规定的航线上，“碰上了并摄入你的镜头是你的运气，碰不上也无须怨天尤人”——旅行团的领队如是说。

据船上的动物学家Lynn Woodworth讲，由于气候及各方面的原因，北极熊繁殖缓慢。顾名思义，北极熊生活在北极圈以内。除去人类，几乎没有天敌。目前北极地区的北极熊总数不超过两万头。

五星红旗升起在北极极点

“50年胜利号”始建于前苏联时代的1989年，1993年主体建成并试下水，但直到2007年才全部建造完成投入使用。这艘由两台核反应堆提供75000马力超级动力的破冰船是

2011年7月1日凌晨，“50年胜利”号抵达北极极点。船上的中国人簇拥着五星红旗激情欢呼。

张玉洁 摄



目前世界上最大的一艘破冰船。加注核燃料棒之后，可持续航行5年。船上大小餐厅、会议室、多媒体演播厅、图书馆、商店以及游泳池、健身房、桑拿房、篮球场等设施一应俱全。正式下水使用时普京总统等俄罗斯政要亲自登船剪彩以示祝贺。

该船轮机长阿莱克赛·卡费托夫（音）说，这艘船用二层5cm厚的特种钢板作船身，船头破冰部分的特种钢甲厚度达47cm（近半米）！

尾部三组推进器上的12片螺旋桨叶片，每片重达7吨，真令人不可思议！站在船舷边看破冰船在北极冰区“劈冰斩浪”真是令人兴奋不已的事！两、三米厚的冰层在“胜利号”强大动力下迎刃而解、势如破竹。被击碎的巨大冰块在船体两侧翻滚、涌动如排山倒海般。发出震耳欲聋的吼声之后又被卷入船尾的洪流之中，在千里冰封的冰洋上形成巨轮行走轨迹独特的“冰流”。这情景经常使我生发出许多感慨，

末了总是自问：我们国家什么时候才能造出这样的船呢？

当船上的GPS全球定位系统指示船已行至北纬90°即船已抵地球北极极点时，汽笛长鸣，船长在船头主甲板上举行庆祝酒会。此时恰是2011年7月1日凌晨2时，太阳仍像一个火球挂在船头的天际。适逢中国共产党的90华诞，真是喜事成双。顷刻间所有团员与船员云集船头，举杯相庆，主桅杆到船头也悬起T6

面不同国家的国旗——团员每人手中都举起自己国家的小国旗，顿时甲板上也成了不同国旗的海洋。在甲板上的国旗海洋中五星红旗占着绝对优势——全船127名团员中中国人（含9名美籍华人与两名台湾同胞）达67人，占16个国家团员总数的一半还多！每人一面小国旗再加上从国内带去的两面大国旗，使“50年胜利号”的主甲板上五星红旗顿时成为最耀眼的亮点。其中最大一面悬挂在船头瞭望台下，全船中国人都聚集在这面旗下合影，并自发的高声合唱“五星红旗迎风飘扬，胜利歌声多么嘹亮……”“起来，不愿做奴隶的人们……”真是群情激昂、热血沸腾！末了，振臂高呼“全世界中国人团结起来！”望着这一切，我也不由得心潮澎湃、热血沸腾，甚至热泪盈眶起来。这情景让各色“外国人”都目瞪口呆——因为甲板上中心位置一直让中国人“占据”着。此刻，让我由衷感到祖国的强大让中国人在外面“张”起来的感觉。但心中又不由自主冒出一个奇怪的疑问并自问自答：平时在国内几乎个个都牢骚满腹，这也不行那也不好，怎么一到这种场合都喷发出一腔爱国热情呢？这也是“民族精神”的表现吧！否则，中华民族为什么会世世不息呢？

甲板上庆祝酒会结束后，船上的科考队利用卫星GPS定位系统精确测出北极极点位置并



柏雨果在北极极点 张玉洁 摄

立标志牌杆“90°N”。船长放下舷梯，在划定好的、允许我们自由活动的冰面边缘布上持枪的警卫以防北极熊袭击。全体团员与船上的工作人员下到北极极点冰面，又在极点冰面上举行一系列庆祝活动——先是一百多人手挽手在极点周围围成一个大圆圈尽情跳舞、欢呼，之后，又纷纷在极点标志下拍照留念——记录下这难忘的瞬间。当我双脚站在北极极点上时，那种感觉真是难以名状的！夏天的北极没有黑夜，二十四小时都是白天，若是天晴，太阳永远挂在天际不会落下去，你的四周全是南方，你在极点转个圈，就相当于绕地球转了一圈……想想这多么神奇啊！当然还有更刺激的节目——北极极点游泳。虽然巨大的破冰船的船身几乎全又被冻在了极点冰域上。但可能是尾部推进器温度较高，船尾仍有一潭海水——据船上探险队员讲这儿海水深达三四千米。几十名“勇敢者”自告奋勇跳进北极极点的水中，当然每人下水前都要用安全绳系上，绳的另一头拉在工作人员手中。其中来自北京的

8岁小姑娘陈羲——她随父亲一同参加北极极点之旅，也是全船127名团员中年龄最小的一个。一路上我信誓旦旦向同行旅友宣称要下水一试，因我自小喜欢游泳。下船之前我将游泳裤都换好了，但临下水前又打了退堂鼓：因老婆、儿子临走前一再叮嘱：都六十多岁的人了，别再逞强了！事后想起来未能沾点北极极点的海水还真有点后悔。自己还不如一个八岁小女孩吗？——事实是真的不如！

凡下水者，均颁发由船长签名的“北极极点游泳证书”。

这一天，是2011年7月1日，中国共产党建党90周年纪念日。北极极点之上，数十面五星红旗在北极阳光与冰雪中飘扬。

飞鸟撞坏我们的飞机

一只小小的飞鸟撞坏甚至撞毁一架飞机，这种一般人认为是“天方夜谭”之事，这次在北极之行却让我们亲身领略了。

按原计划在驶往北极极点的旅途中，要登陆二次并航拍1—2次。6月26日，也就是“50年胜利号”驶离摩尔曼斯克日夜兼程劈波斩浪的第三天上午九时半，行至第一个登陆点——由191个小岛组成的约瑟夫群岛（此岛由奥地利著名探险家Tegetthof于1873年发现）中的开普·佛罗拉（Cape Flora）岛。因岛上经常有北极熊出没，为确保上岛人员安全，船上专门派出带枪的武装人员先一步登岛并在允许我们活动的区域四周担任警戒以防不测。我们全体人员分6批乘直升飞机从停泊在深海区的破冰船上从天而降登上北极圈内的佛罗拉岛。我们陶醉在岛上奇美的风光之中，穿着高筒防水靴踏在沼泽地长满色彩艳丽的极地植物上，

艰难的行走，一不小心不是被陷入雪中就是泥沼中。怪异的岩石山峰与栖居的各类海鸟等在头顶身旁飞翔鸣叫，这感觉有点像《鲁宾逊漂流记》中的场景，又有一点仿佛置身于外星球的异样，实在是妙不可言！不知不觉，我们在岛上已转悠了几个小时，大部分团员已分批乘飞机返回船上，我们十多人将是离岛的最后一批。不料这时，就在我们前一班所乘的飞机起飞不到一分钟，我突然听到头顶上刚离地的飞机发出异样的“咔哒咔哒”声，而且声响越来越大！接着，载着二十多人的直升机在百多米高的空中急转方向，竟然向面前的山岩撞去！突然又转了方向，挣扎着向岛的另一方向的海边飞去，好像是找一块可以着陆的地方，紧接

着便消失踪迹了！我向站在我近处的张玉洁、赵超喊道，好象飞机出故障了！这时，船上的工作人员也朝着飞机消失的方向奔去，这更证明了我的判断。我不由的紧张起来。“这艘船上的机组都是由优秀的、富有经验的飞行员组成的”，这是在登机训练时船上的探险队长劳瑞说的。不会有事！上天保佑我们吧！我在恐慌中默默祈祷着。忽然，直升机又从前边海边的山谷中冒了出来，又朝我们站的地方直冲过来，而且发动机异样的声音越来越大，好象随时有坠下来的可能。我也不知道飞机这时离我有多高，但它巨大的旋翼煽起来的气流竟将我刮倒在泥沼之中，我本能地去护胸前挂的相机，却一屁股坐了下去，可能是紧张吧，防水靴也被牢牢的吸入泥沼中拔不出来。当飞机终于在距我们不足百米的地方降落后，摄影人的本能反应又使我提着酸软的双腿跑了过去。机舱门打开，只见20多位团友个个神色紧张地鱼贯走下。在飞机旁一个大石头上，机长向大家举行了一个说明会：我们的飞机被一只海鸟打中受损了。因一只机翼损坏，致使整架飞机失衡。并告诉大家，这架飞机已不能使用，要与船上联系，派救生艇接我们回去。我急忙跑到机翼下边，果见一只机翼顶端（后来我才知道它的学名叫整流罩）打下去一个大坑，那只血淋淋的海鸟还嵌在夹缝里，浑身已没羽毛但仍滴血不止。大小如鸡，可能是信天翁一类的大鸟。我赶紧用相机拍下“飞机撞鸟”的现场。这时飞机周围已被拦住，除机组人员外，任何人不能接近了。接下来，困在这极地孤岛上的我们这几十号人，只有在寒风中等待救生艇了。



被飞鸟撞伤的直升飞机紧急迫降 柏雨果 摄



柏雨果在佛罗拉岛 张正洁·摄

一直等了一个多小时，工作人员告诉我们，此处岸边冰厚水浅，救生艇靠不了岸，要徒步到岛上另一侧选择救生艇能停靠之地。于是，我们一行便又拖着沉重的脚步，在草地泥沼中深一脚浅一脚步行到救生艇能停靠的水深之地。我们的前后都有武装看守，瞅着这景象，我突然觉得有点像一群囚徒在荒岛上迁移，悲情而又滑稽！走到指定地点，我被打湿又沾满泥浆的裤子冰冷的裹在双腿上。背着沉重器材的我坐在海边一块大石头上等待救援。又一直等了近一个钟头才等来一只小救生艇。什么原因使我们在寒冷中熬了近两个小时？有团员发牢骚说：如果真有特殊情况，这种救援速度不死人才怪呢！后来才知道，船舷上悬挂的救生船太大即使开来也还是靠不了冰岸，小艇又没现成的悬放系统，后来折腾半天才设法放到海水

中。同时放下来的还有一只载 10 人的橡皮冲锋舟。当然船长是在我们安全无忧的状况下才如此吧！我是团员中最后一个登上橡皮舟的。所幸的是我目睹了飞鸟打伤飞机及救援全过程并一个环节都不拉的用相机记录下来。这组《救援》照片被“胜利号”当作资料收存并刻入给每位团员赠的北极极点之行的 DVD 光盘之中。“‘胜利号’下水以来，还没发生过这类事”——在两天后船上举办的有全体人员参加的说明会上，探险队长劳瑞说道并宣布直升机已受到损伤，机组已开始维修，但能不能修好投入使用，我们祈祷上帝吧！

这场事故给我们造成的遗憾是：直到旅程结束飞机再也没能飞起来，我们也因此失去了再次登陆与航拍的机会——对一名摄影人来

说，也意味着许多精彩镜头的拍摄机会将永远失去了，憾哉，痛哉！但又“有惊无险”，幸哉！

组织此次北极极点之旅的公司发给我们每人一册“旅行指南”，我用其中一段话作为我这篇小文的结尾：

对于北极，
我们无法成为历史第一人，
仅仅是抵达，
即是一场生命体验之盛宴。
冰天雪地中，
感受生命之奇迹，
正北极 90° 极点，
千百万人无法企及的梦想。
实现梦想的那一刹那，
才发觉——
人生刚刚开始……



赴北极出发前留影于北京首都机场 (2011.6.21)



由北极胜利归来留影于北京首都机场 (2011.7.12)

