

筑梦流花一甲子

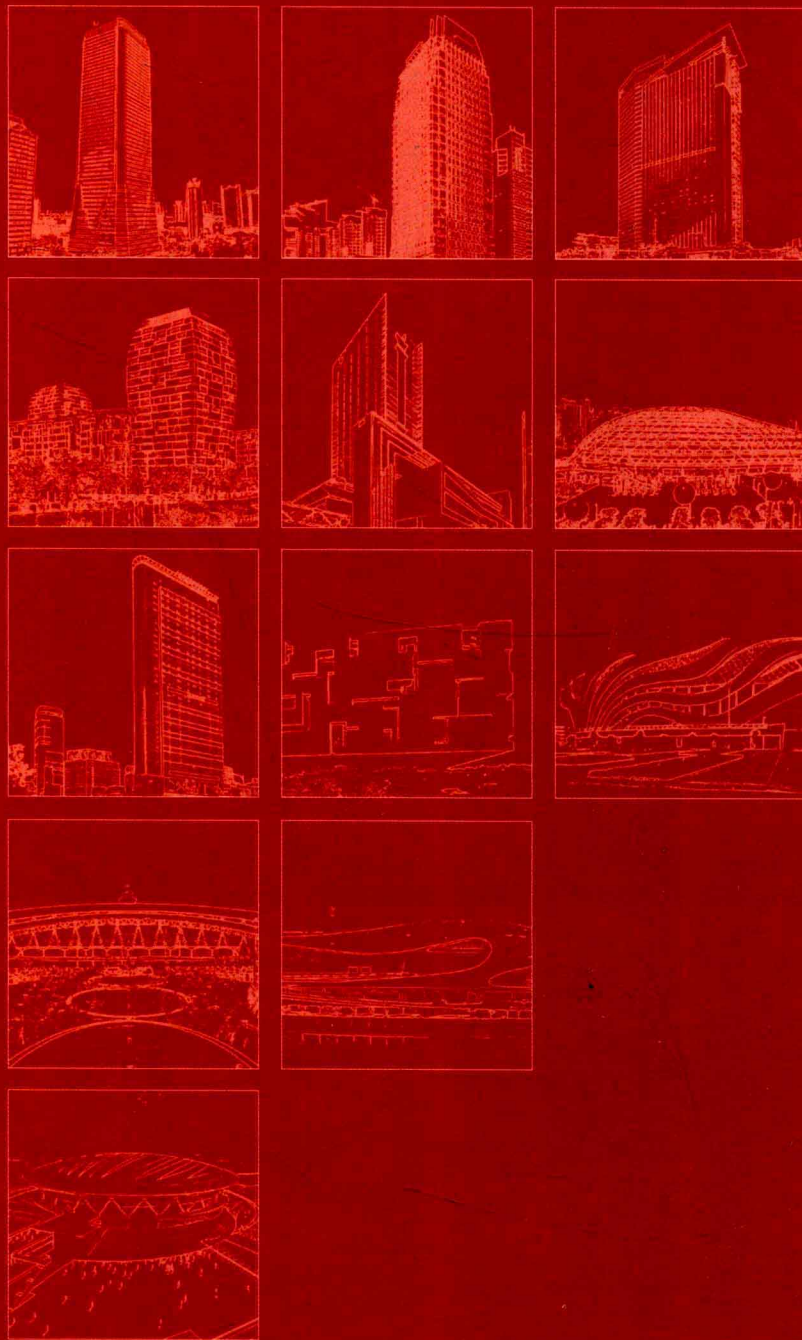
BUILD A DREAM IN LIUHUA SINCE 1952

广东省建筑设计研究院60周年建筑设计作品集

SELECTED WORKS OF THE ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE OF GUANGDONG
PROVINCE ARCHITECTURAL DESIGN FOR THE 60TH ANNIVERSARY

主编 孙礼军 何锦超 等

Chief Editors: Sun Lijun He Jinchao etc.



中国建筑工业出版社
CHINA ARCHITECTURE & BUILDING PRESS

本书献给广东省建筑设计研究院 60 周年院庆

THIS BOOK IS DEDICATED TO THE 60TH ANNIVERSARY OF THE ARCHITECTURAL
DESIGN & RESEARCH INSTITUTE OF GUANGDONG PROVINCE

筑梦流花一甲子

BUILD A DREAM IN LIUHUA SINCE 1952

广东省建筑设计研究院60周年建筑设计作品集

SELECTED WORKS OF THE ARCHITECTURAL DESIGN & RESEARCH INSTITUTE OF
GUANGDONG PROVINCE ARCHITECTURAL DESIGN FOR THE 60TH ANNIVERSARY

主编 孙礼军 何锦超 等

Chief Editors: Sun Lijun He Jinchao etc.

中国建筑工业出版社

CHINA ARCHITECTURE & BUILDING PRESS

图书在版编目 (CIP) 数据

筑梦流花—甲子 广东省建筑设计研究院60周年建筑设计作品集/孙礼军等主编. —北京: 中国建筑工业出版社, 2012.9
ISBN 978-7-112-14604-8

I. ①筑… II. ①孙… III. ①建筑设计—作品集—中国—现代 IV. ①TU206

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第194847号

责任编辑: 唐旭 吴凌
责任校对: 姜小莲 陈晶晶

筑梦流花—甲子

广东省建筑设计研究院60周年建筑设计作品集
主编 孙礼军 何锦超 等

*

中国建筑工业出版社出版、发行 (北京西郊百万庄)
各地新华书店、建筑书店经销
北京嘉泰利德公司制版
北京画中画印刷有限公司印刷

*

开本: 880×1230毫米 1/12 印张: 21 字数: 500千字
2012年9月第一版 2012年9月第一次印刷
定价: 218.00元

ISBN 978-7-112-14604-8
(21577)

版权所有 翻印必究
如有印装质量问题, 可寄本社退换
(邮政编码 100037)

筑梦流花一甲子

广东省建筑设计研究院 60 周年建筑设计作品集

编委会

主 任：王 洪 李鸿辉

荣誉主编：容柏生

主 编：孙礼军 何锦超 陈 雄 江 刚 洪 卫

编 委：蔡晓宝 廖 雄 文 健 崔玉明 邹咏文 罗若铭 潘伟江
梁彦彬 黄 佳 徐达明 邹文健 周 文 潘 勇 李振华
张 展 潘智伟 李大伟 李 坚 刘 勇

执行编委：廖 雄

序

广东省建筑设计研究院始建于1952年广州美丽的流花湖畔，她怀着为祖国建筑事业贡献毕生精力的宏图大志，开始了她的“筑梦”生涯。60年过去了，一轮甲子的风风雨雨，一轮甲子的丽日阳光，她经历了新中国成立初期的艰辛历程，也迎来了祖国改革开放30年建筑事业的辉煌时代。广东省建筑设计研究院扎根在岭南这片有着独特文化魅力的沃土，几代人的辛勤耕耘，创造了一批又一批具有岭南特色的优秀建筑作品，硕果累累。

岁月如梭，流花湖畔花开花落，永远不变的是她谱写的那些“凝固音乐”的一篇篇乐章……

广东国际大厦，建于20世纪80年代中期，楼高200米，曾是我国最高的高层建筑，至今老广州人仍自豪地称它为“63层”。大厦是由一幢63层的酒店及办公主楼、两幢32层公寓副楼和5层商业裙房组成的建筑群体。主楼平面形式为削角方形，建筑造型简洁大方，具有强烈的时代气息。63层主楼采用了钢筋混凝土筒中筒结构，内外筒之间的楼盖采用无粘结预应力平板结构，这两项建筑结构技术在当时高层建筑结构领域中均达到了国际先进水平，并获得了多项国家级奖励。

为适应我国经济高速发展的需要，1997年国务院批准了广州新白云国际机场的建设立项。广东省建筑设计研究院和美国Parsons公司及其他有关设计团队共同完成了广州新白云国际机场航站楼第一期工程的设计。广州新白云国际机场航站楼工艺流程合理，设备技术先进，内部环境优美，建筑风格富有时代气息和地方特色，充分体现了作为广州门户以至国家门户的良好形象。该机场至今仍是我国客流量最大的机场之一。

科技进步日新月异，教育是关键。2003年广东省政府投入330亿元打造全国一流的大学城，要在19个月内建成有10所广州地区著名大学和4万名师生进驻的大学城建设项目，这是广东建设史上的大事件之一。广东省建筑设计研究院承担了其中广州中医药大学、广东药学院、星海音乐学院等三个校区的单体建筑和绿化景观设计，创造了一批经济适用、造型美观的优秀建筑作品。

2010年亚洲运动会在广州举行，这是一届激情亚洲、和谐亚洲的盛会。广州高速度、高质量地建设了亚运城，新建和改建了多项体育场馆和配套设施，并结合城市改造、环境整治和城市整体发展的要求，建设了大量与广州亚运会配套的建设工程。广州亚运馆（广州亚运城综合体育馆）、广州自行车轮滑极限运动中心（广州自行车馆）、广州亚运会亚运城主媒体中心等重要建设项目，正是广东省建筑设计研究院的代表作品。

60年的建筑工程设计实践，60年的建筑文化积淀，造就了广东省建筑设计研究院昨日的辉煌。今天的广东省建筑设计研究院拥有了机场航站楼及交通建筑、超高层建筑综合体、地下建筑空间、商业建筑、博览建筑、医院、教育建筑、体育场馆、居住建筑等优秀建筑设计品牌，她将继续在祖国建筑事业的康庄大道上，迈出更坚定的步伐，走向更美好的明天。

《筑梦流花一甲子》选编了广东省建筑设计研究院近十余年来已建成的部分建筑设计作品，每一个作品都凝聚着设计人的心血，它既是一本建筑设计创作精美的历史文献，也是一本高雅的建筑设计创作艺术作品。通过本书，您可以感受到改革开放30年祖国建筑事业的繁荣昌盛，感受到岭南建筑设计人务实、开放、包容、创新的文化精神，也可以感受到广东省建筑设计研究院几代人60年“筑梦”的心路历程。

感谢您对本书的支持和爱戴！



中国工程院院士

中国工程设计大师

广东省建筑设计研究院终身荣誉总工程师

Preface

The Architectural Design & Research Institute of Guangdong Province was founded near beautiful Liuhua Lakeside in Guangzhou in 1952. With the ambition of contributing her whole life for the national architecture industry, she started her building dream career. 60 years of ups and downs, 60 years of bright sunshine, she has experienced the early tough days of the Republic, and also embraced the brilliant times of architecture industry during three decades of reform and opening up. The Architectural Design & Research Institute of Guangdong Province is deeply rooted in Lingnan, the fertile region featured with unique cultural charm. Through several generations of hard work, they have created a great deal of excellent architectural projects with Lingnan characteristics and have achieved great success.

Time flies like an arrow; flowers bloom and fade by Liuhua Lakeside. What are constant are the articles she has been composed with the solidification of music...

Guangdong International Hotel, built in mid 1980s, 200 meters in height, used to be the highest high-rise building in China, is still proudly called “63 floors” by local Cantonese. The Building is composed of a 63-storeyed hotel and office main building, two 32-storeyed auxiliary apartment buildings and a 5-storeyed commercial annex. The main building has a top rake square plan on simple and elegant style, filled with a strong flavor of times. The 63-storeyed main building adopts reinforced concrete tube-in-tube structure. The floors between two tubes adopt prestressing without bondslabbed structure. Those two structural techniques reached international advanced level in the high-rise building structure field at that time, and have honored a number of national awards.

In order to meet the needs of China’s rapid economic development, the State Council granted the construction project of Guangzhou New Baiyun International Airport in 1997. The Architectural Design & Research Institute of Guangdong Province, Parsons Ltd. in U.S.A. and other related design group members collaboratively completed the design of the first phase of Guangzhou New Baiyun International Airport Terminal. Guangzhou New Baiyun International Airport Terminal is designed with reasonable process, advanced technology and equipment, and beautiful interior environment; With the rich flavor of time and local characteristics, Guangzhou New Baiyun International Airport is the gate of both Guangzhou and China, and it is still one of the most highly traffic airports.

Science and technology are advancing rapidly, and education is the key. In 2003, Guangdong provincial government invested 33 billion Yuan to build the first-classnational Higher Education Mega Center. To complete the Higher Education Mega Center project with 10 famous universities in Guangzhou area and 40,000 teachers and students within 19 months, was a great event in Guangdong construction history. The Architectural Design & Research Institute of Guangdong Province was in charge of single building and landscape design of Guangzhou University of Chinese Medicine, Guangdong Pharmaceutical University, Xinghai Conservatory of Music. They have created a collection of affordable, excellent architectural works with charm appearance.

The Asian Games was held in Guangzhou in 2010. This was a passionate and harmonious Asian sports show. Guangzhou built the Asian Games town with high-speed and high-quality, newly built and renewed a number of sports stadiums and supporting facilities. It also completed a lot of constructions for Guangzhou Asian Games, to combine the requirements of urban renewal, environmental improvement and overall urban development. Guangzhou Asian Games Town Gymnasium (Guangzhou Asian Games Town Comprehensive Gymnasium), Guangzhou Bike & Skating Extreme Sports Center (Guangzhou Velodrome), Main Media Center of Guangzhou Asian Games Town and other important building projects, are exactly the representative works of the Architectural Design & Research Institute of Guangdong Province.

60 years of architectural engineering design practice, 60 years of architectural culture precipitation, have made the past glory of the Architectural Design & Research Institute of Guangdong Province. Today, the Architectural Design & Research Institute of Guangdong Province has owned various excellent architectural brands, such as airport terminal and transportation building, super high-rise building complex, underground architectural space, commercial buildings, exhibition buildings, hospitals, educational buildings, stadiums and gymnasiums, residential buildings. She will continue to work on the broad way of architecture, taking firm steps towards better tomorrow.

Build a Dream in Liuhua since 1952 selects some architectural projects designed by the Architectural Design & Research Institute of Guangdong Province in recent decade. Every project is the crystallization of the designer’s hard work. This book is not only a fine historical documentation of architectural designs, but also an elegant architectural design creative works of art. You can feel the prosperity of the motherland’s building industry over 30 years of reform and opening up, and the pragmatic, open, tolerant, innovative cultural spirit of Lingnan architectural designers, moreover, 60 years of Dream-building spirit experience of several generations of the Architectural Design & Research Institute of Guangdong Province.

Thank you very much for the support and admiration for this book!

Rong Bosheng
Member of China Engineering Academy,
China Engineering Design Master,
Lifetime honorary chief engineer of the
Architectural Design & Research Institute of
Guangdong Province

目 录

序	6
建筑设计作品选	10
广州亚运馆	10
广州新白云国际机场航站楼	14
广东省博物馆新馆	18
广州圣丰广场	22
2008年奥运会老山自行车馆	26
广东全球通大厦(新址)	30
广州猎德村旧村改造项目	34
广州自行车馆	38
江门电视中心	42
北京师范大学教学办公楼	46
珠江新城E6-1地块(君玥花园)	50
广东龙岗国际自行车赛场	54
济南国际会展中心	58
广东广播中心	62
广州市轨道交通四号线、五号线	66
佛山岭南明珠体育馆	70
广州中医药大学办公楼	74
中海橡园国际	76
深圳招商海运中心	80
广州正佳商业广场东塔楼、西塔楼	84
广州大学城星海音乐学院排练教学楼、练习琴房	88
广州大学城星海音乐学院图书馆、风雨操场	92
深圳天安高尔夫珑园	96
广州名盛广场	98
南方电力调度通信大楼	102
中山大学肿瘤防治中心	106
琶洲跨国采购中心	110
广州珠江新城核心区市政交通项目	114
广州中海康城	118
惠州金山湖体育馆	120
惠州市金山湖游泳跳水馆	124
株洲市中心医院	128
广州港湾广场	132
西安外国语学院图书馆	136
广州招商金山谷花园(1-4期)	140
惠州华贸中心商场	144
珠海翔翼保税区项目	148
广州和业广场	152
深圳天安数码时代大厦	156

广州壬丰大厦	158
深圳万象城	162
宁波市网球中心	166
中山博览中心	170
广州万科城	174
广州万科四季花城（一至三期）	176
广东同江医院	180
广州恒大绿洲	182
广州中医药大学图书馆	186
梅州客家艺术中心、院士广场、艺术学校	190
南海颐景园（二、三期）	194
广州市国家档案馆（一期）	198
梅州市人民医院	202
佛山依云水岸A1、B1、B2项目	206
广州香格里拉大酒店	210
深圳中心城	214
广州气象雷达站	218
深圳招商美伦公寓	220
广州亚运媒体中心	222
安阳住宅项目规划与建筑设计	224
广州市花都区东风体育馆	228
碧桂园凤凰城H区二期工程	232
揭阳潮汕机场航站楼及配套工程	236
广州科学城科技人员公寓	240
经典建筑1981-1999	244
广东国际大厦63层	244
广州国际贸易中心大厦	244
东莞银城大厦	245
广州新中国大厦	245
佛山百花广场	245
北京钓鱼台国宾馆12号楼	246
西藏泽当饭店	246
北京大学理科教学楼群	246
北京陶然宾馆	247
东莞理工大学教学综合楼	247
北京中国工艺美术馆	247
广东大厦	248
中央酒店（广东国际展览中心）	248
珠海市体育中心	248
深圳开元大厦	249
深圳图书馆	249
汕头市委办公楼	249
深圳国际金融大厦	250
广州嘉应宾馆	250
深圳香格里拉大酒店	250
广州宜安广场	251
广州东骏广场	251
广州金汇大厦	251

建筑设计作品选

广州亚运馆

Guangzhou Asian Games Town Gymnasium

项目地点：广州亚运城南

竣工时间：2010年8月

占地面积：101086平方米

建筑面积：65315平方米

建筑高度：33.8米

建筑层数：2层

曾获奖项：2011年中国土木工程詹天佑大奖

2011年中国建筑学会建筑创作优秀奖

2011年度全国优秀工程勘察设计行业一等奖

2011年广东省优秀工程勘察设计奖

2011年广东省注册建筑师优秀建筑创作奖

百年百项杰出土木工程

Location: The South of Guangzhou Asian Games Town

Completion Time: Aug. 2010

Site Area: 101086m²

Total Floor Area: 65315m²

Building Height: 33.8m

Number of Floors: 2

Awards: 2011 China Zhan Tianyou civil engineering award

2011 The excellent prize of Architectural Society of China architectural creation award

2011 The first prize of China excellent engineering survey and design industry award

2011 Guangdong Province excellent engineering survey and design award

2011 Guangdong Province registered architect outstanding architectural creation award

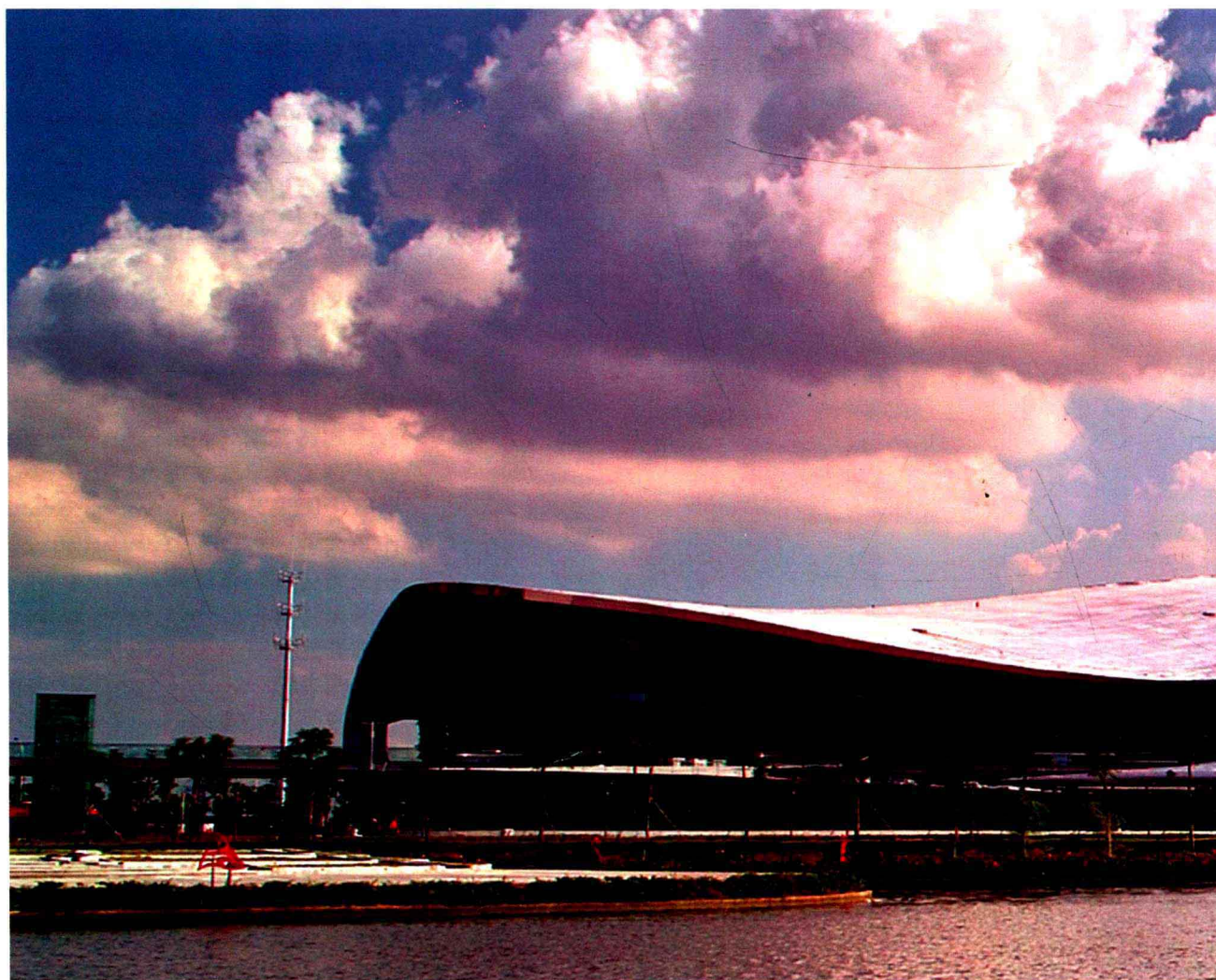
Hundred years of outstanding civil engineering

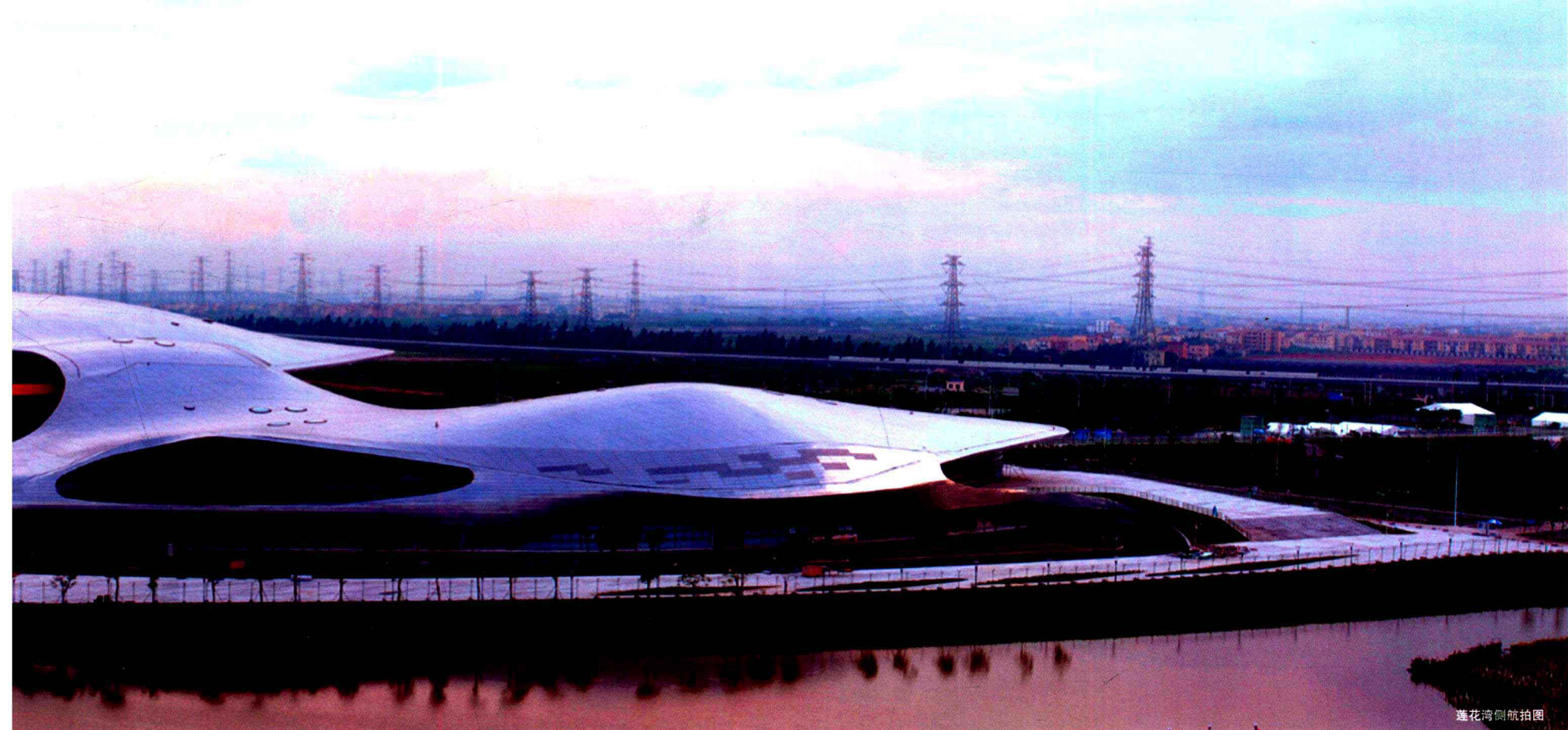
2010年广州亚运会共有四大主场馆，广州亚运馆是其中唯一新建的主场馆，项目紧邻风景优美的莲花湾，是一个包含体操馆、综合馆、亚运历史展览馆等的综合场馆组群。

方案以表现艺术体操“彩带飘逸”为设计主题，经两轮国际设计竞赛激烈角逐，最终从众多境外事务所联合体中脱颖而出，成为由中国建筑师原创设计中标的成功案例。

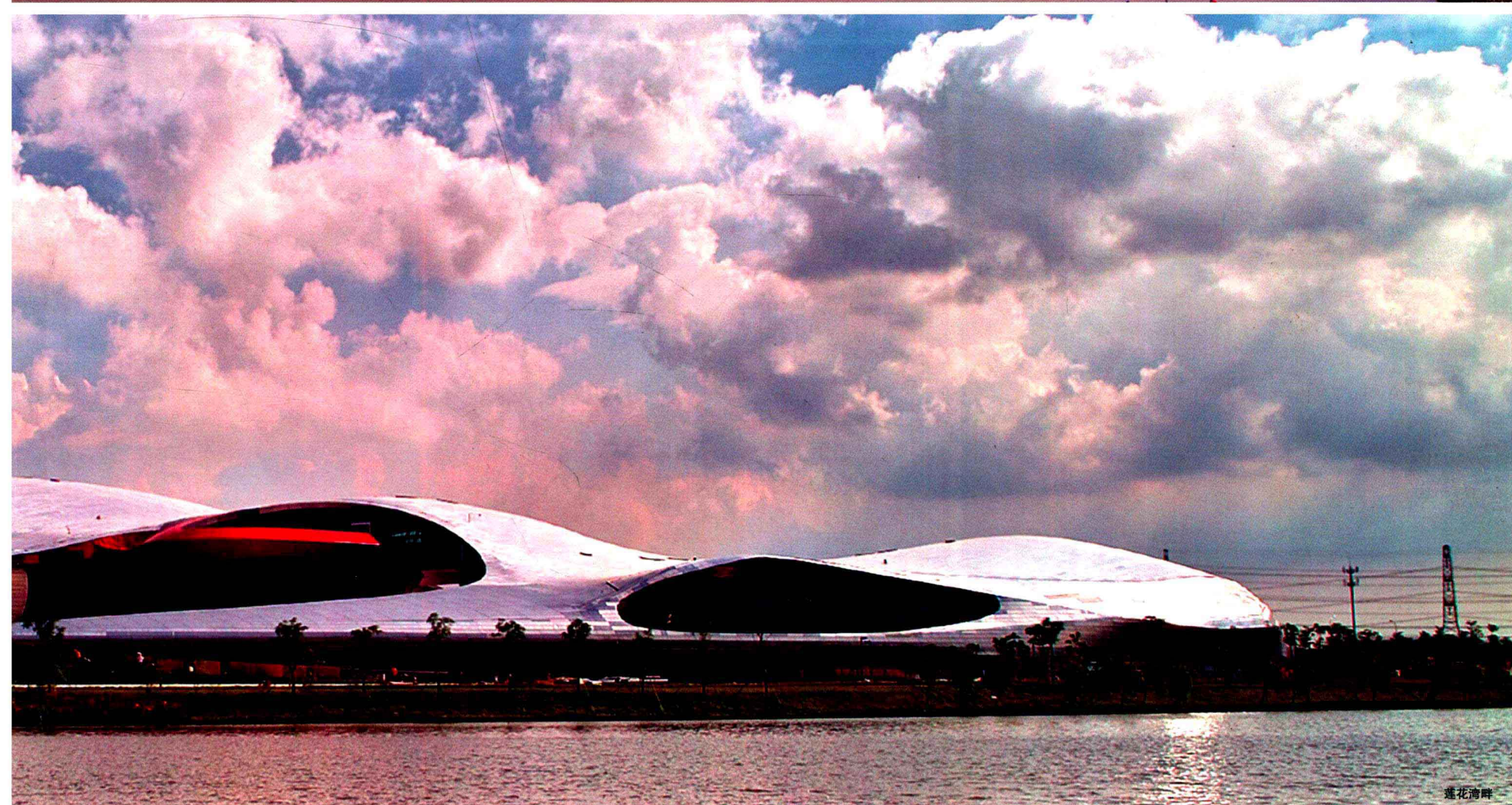
广州亚运馆设计风格创新独特，建筑空间非线性，视觉体验动态，使用了多项高新技术：

- 三维设计模拟技术，构筑复杂建筑造型与空间
- 隐藏拉索式复合结构幕墙
- 不锈钢双表皮金属屋面板系统
- 清水混凝土浇筑及控制技术
- 结构设计采用蒙皮技术，提高单层网壳抗震性能
- 钢板剪力墙核心筒满足大震设计要求
- 全国首例建筑物采用TMD提高舒适度及抗震
- 虹吸雨水收集及综合利用系统
- 自然采光及通风绿色节能控制技术

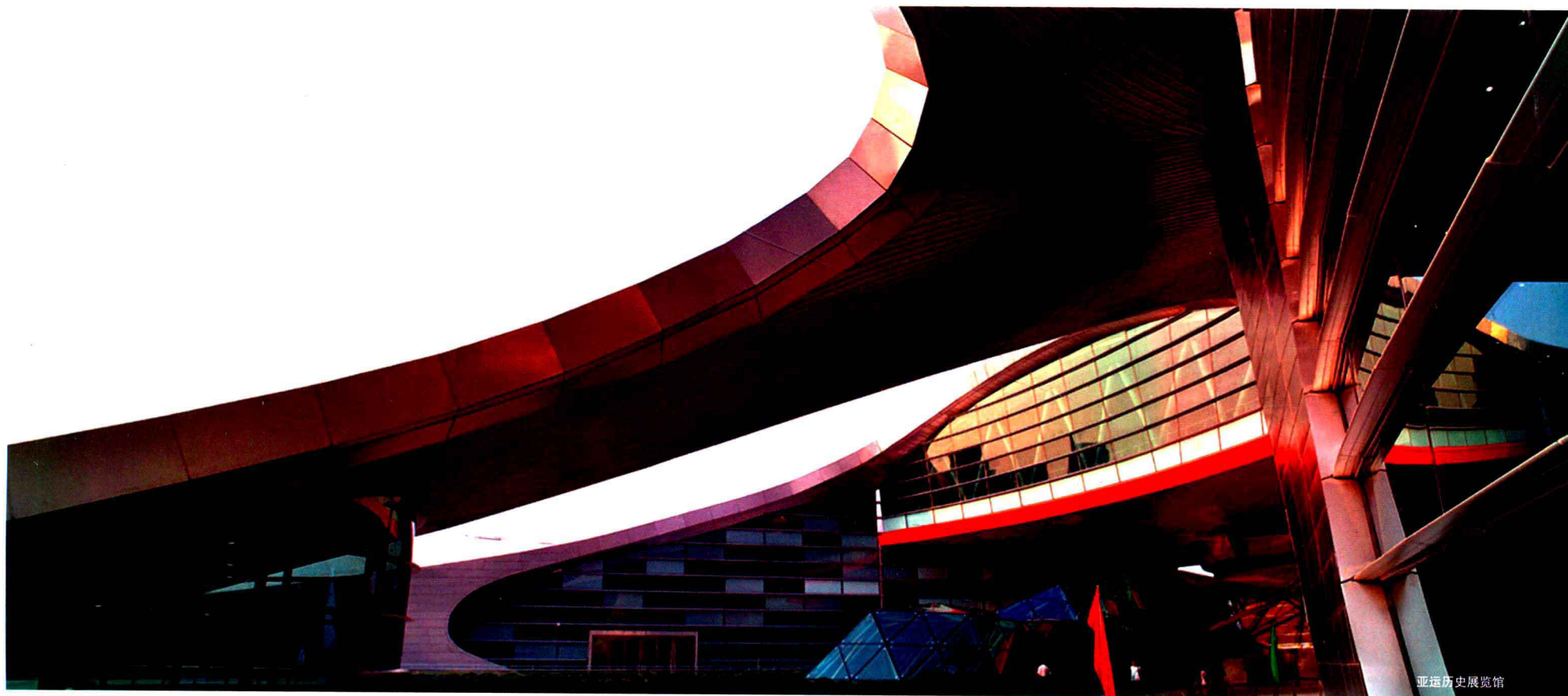




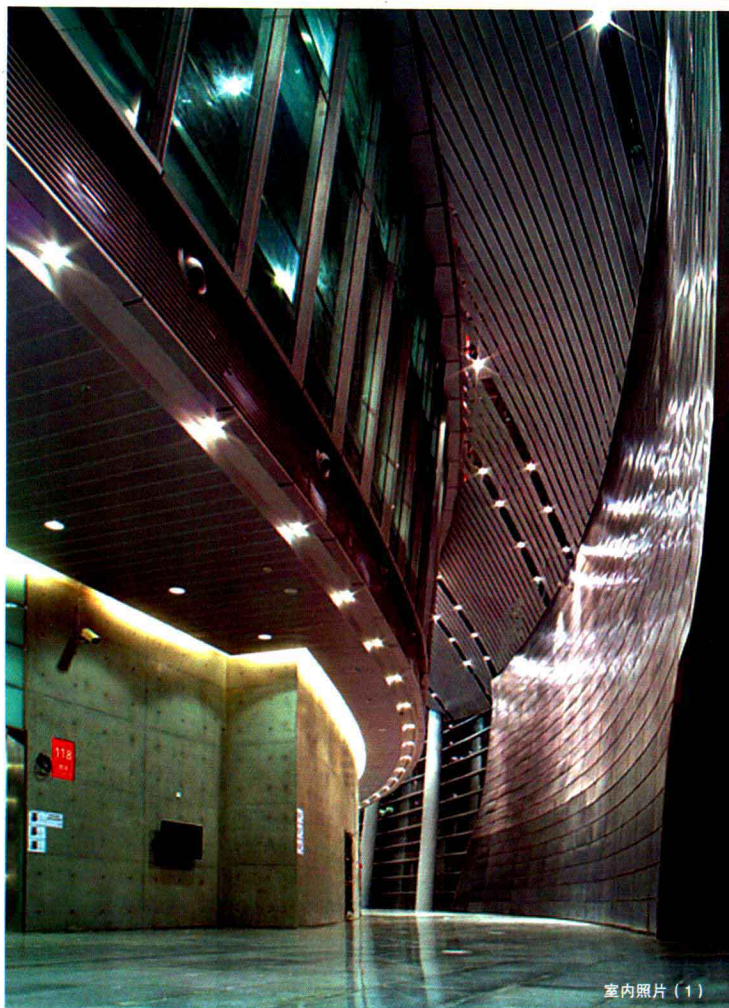
莲花湾侧航拍图



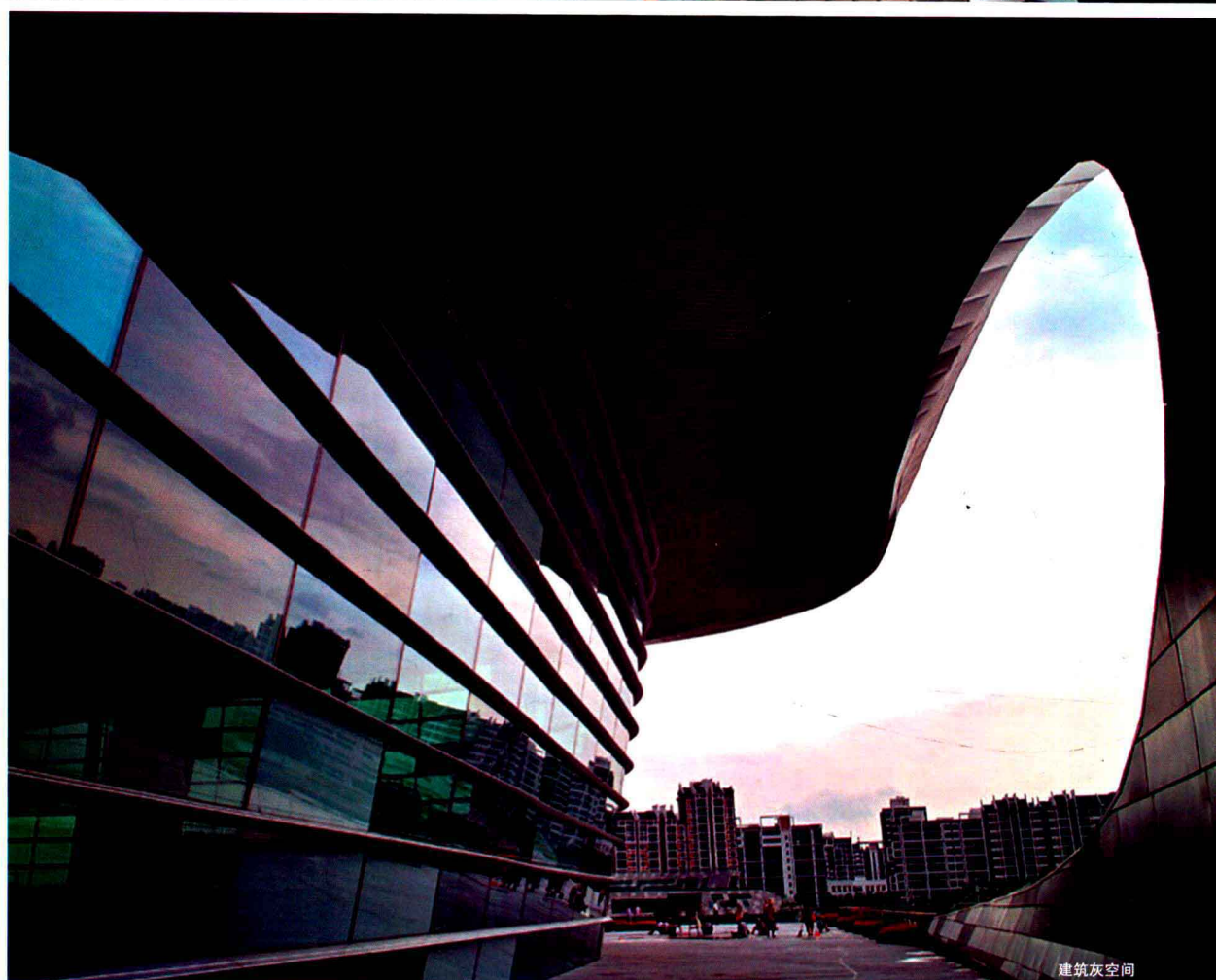
莲花湾畔



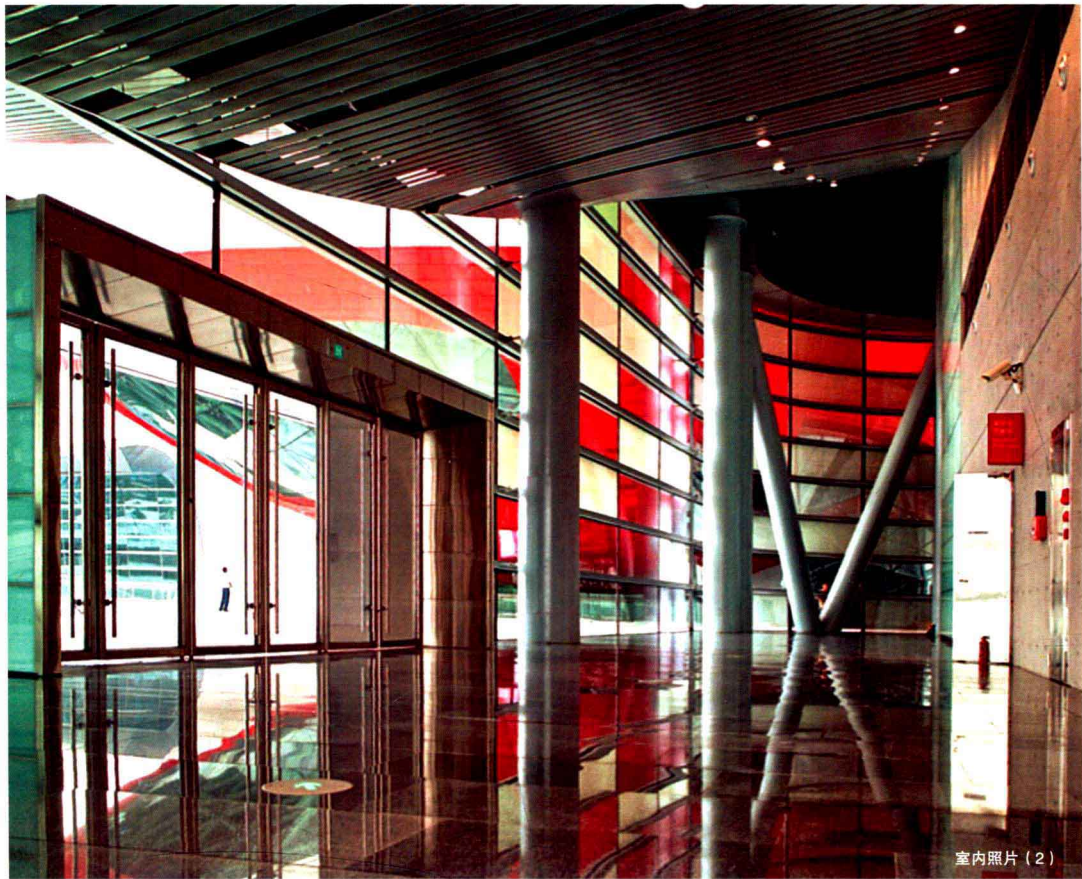
亚运历史展览馆



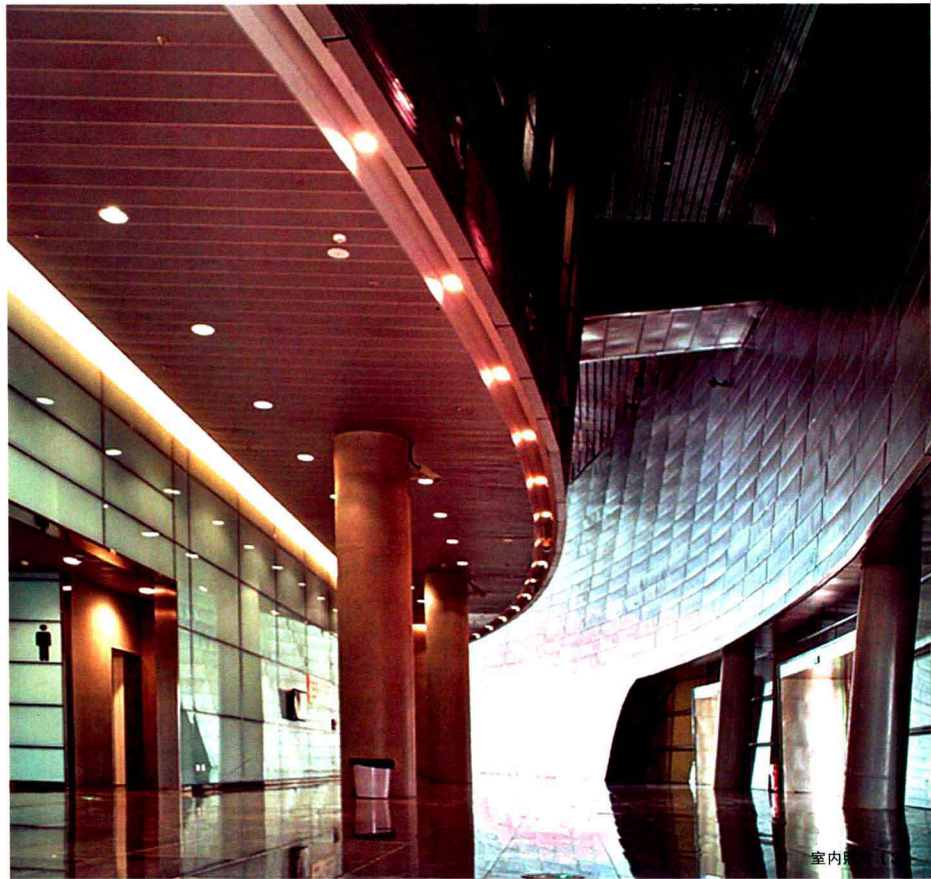
室内照片(1)



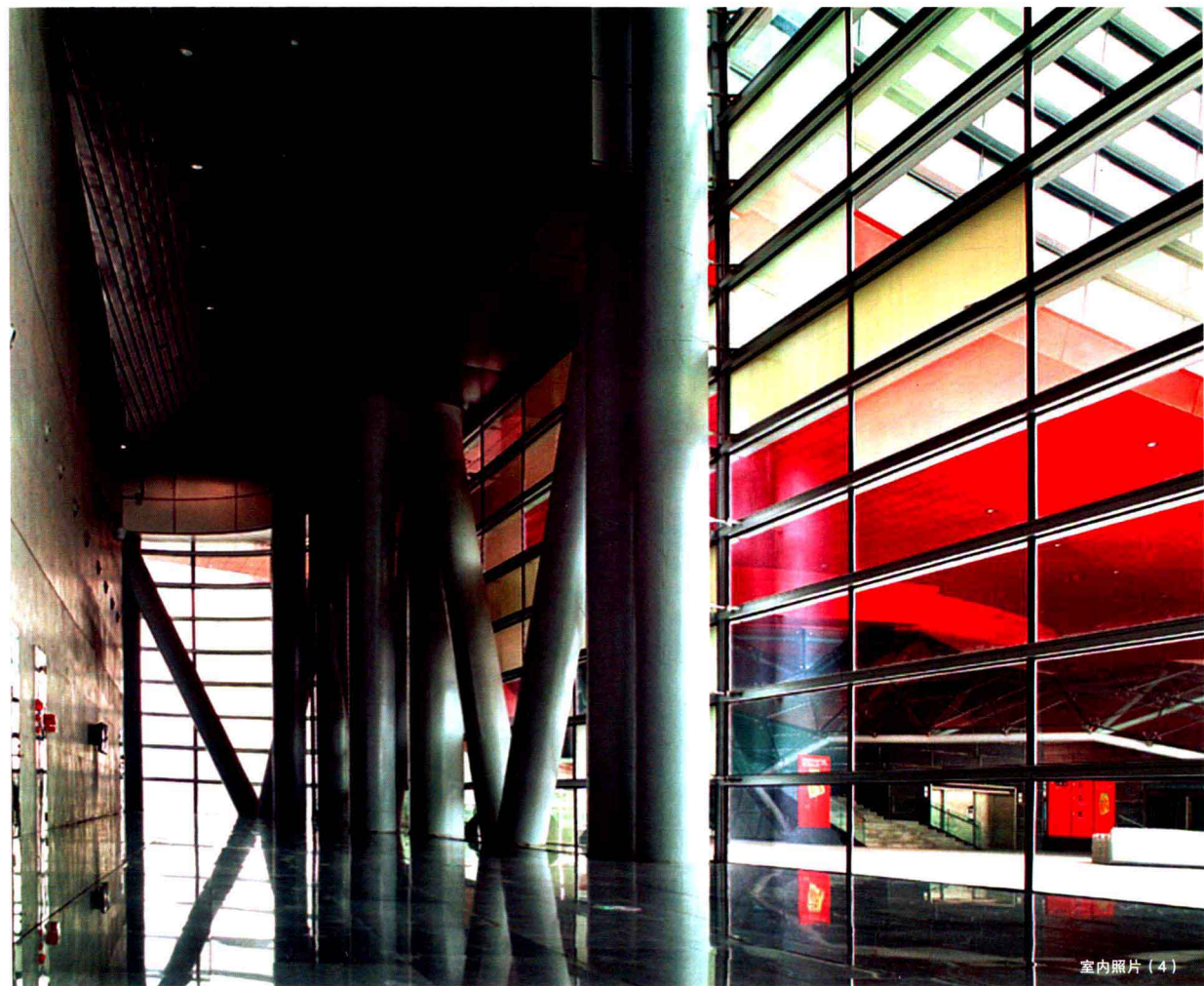
建筑灰空间



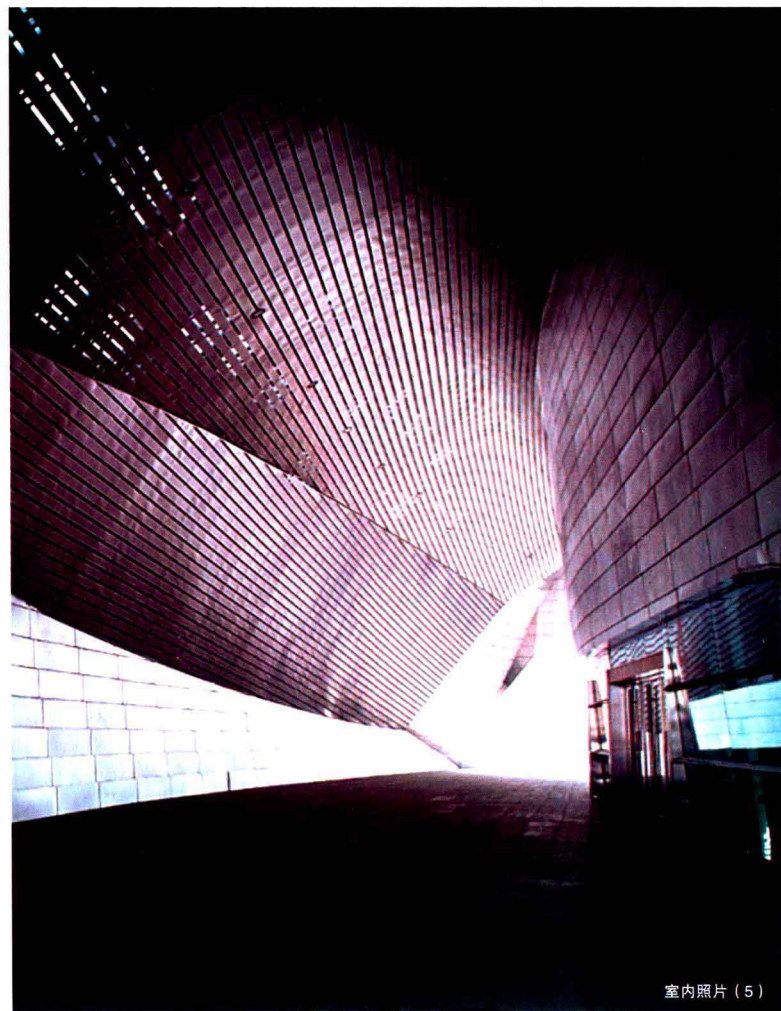
室内照片 (2)



室内照片 (3)



室内照片 (4)



室内照片 (5)

广州新白云国际机场航站楼

Guangzhou New Baiyun International Airport Terminal

项目地点：广州市花都区

竣工时间：2004年8月

占地面积：15000000平方米

建筑面积：一期航站楼353000平方米

建筑层数：4层

曾获奖项：1949-2009年中国建筑学会建筑创作大奖

2005年广东省优秀工程勘察设计一等奖

2005年中国土木工程詹天佑大奖

2007年广东省优秀工程技术创新奖

百年百项杰出土木工程

Location: Huadu District, Guangzhou

Completion Time: Aug. 2004

Site Area: 15000000m²

Total Floor Area: First phase 353000m²

Number of Floors: 4

Awards: 1949-2009 The excellent prize of Architectural Society of

China architectural creation award

2005 The first prize of Guangdong Province

excellent engineering survey and design award

2005 China Zhan Tianyou civil engineering award

2007 Guangdong Province outstanding

engineering and technical innovation award

Hundred years of outstanding civil engineering

广州新白云国际机场是我国三大枢纽机场之一，是中国重点建设工程，广州市重要的标志性门户建筑。

广州新白云国际机场旅客航站楼是中国民航史上一次性投资最大的项目，也是广东省单项规模最大、最为复杂、难度最大的公共建筑工程项目，代表广东省最新、最高的建筑业水平。新白云机场2004年8月5日由旧白云机场一次转场成功，正常投入运营，这是民航史上一次转场成功的特大型机场航站楼的范例。

一期航站楼由主楼、东连接楼、西连接楼、东一指廊、东二指廊、西一指廊、西二指廊等多个部分构成，各部分既相对独立，又连成整体。包括了各种复杂的流程、众多的设备系统，运用了多项高新技术。

一期航站楼可满足年客运量为2500万人次，高峰小时旅客量9300人次。总机位66个，其中近机位46个。

扩建工程（东三、西三指廊及相关连接楼）2006年动工，设计年旅客吞吐量为1000万人次，设计高峰小时旅客为2820人次。近机位20个，工程建筑总面积为148041平方米。2010年建成并于广州亚运会举办前夕投入使用。

一期工程连同扩建工程构成新白云国际机场1号航站楼，作为广州亚运会的交通枢纽。

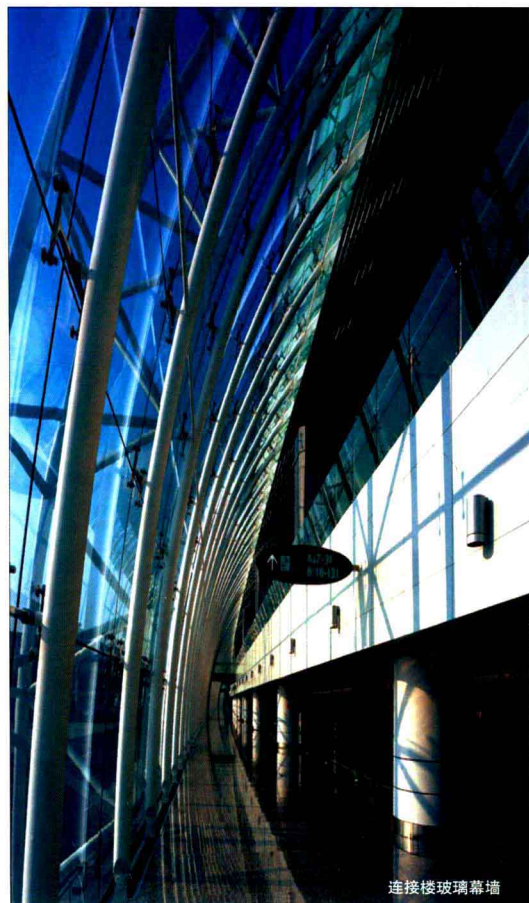




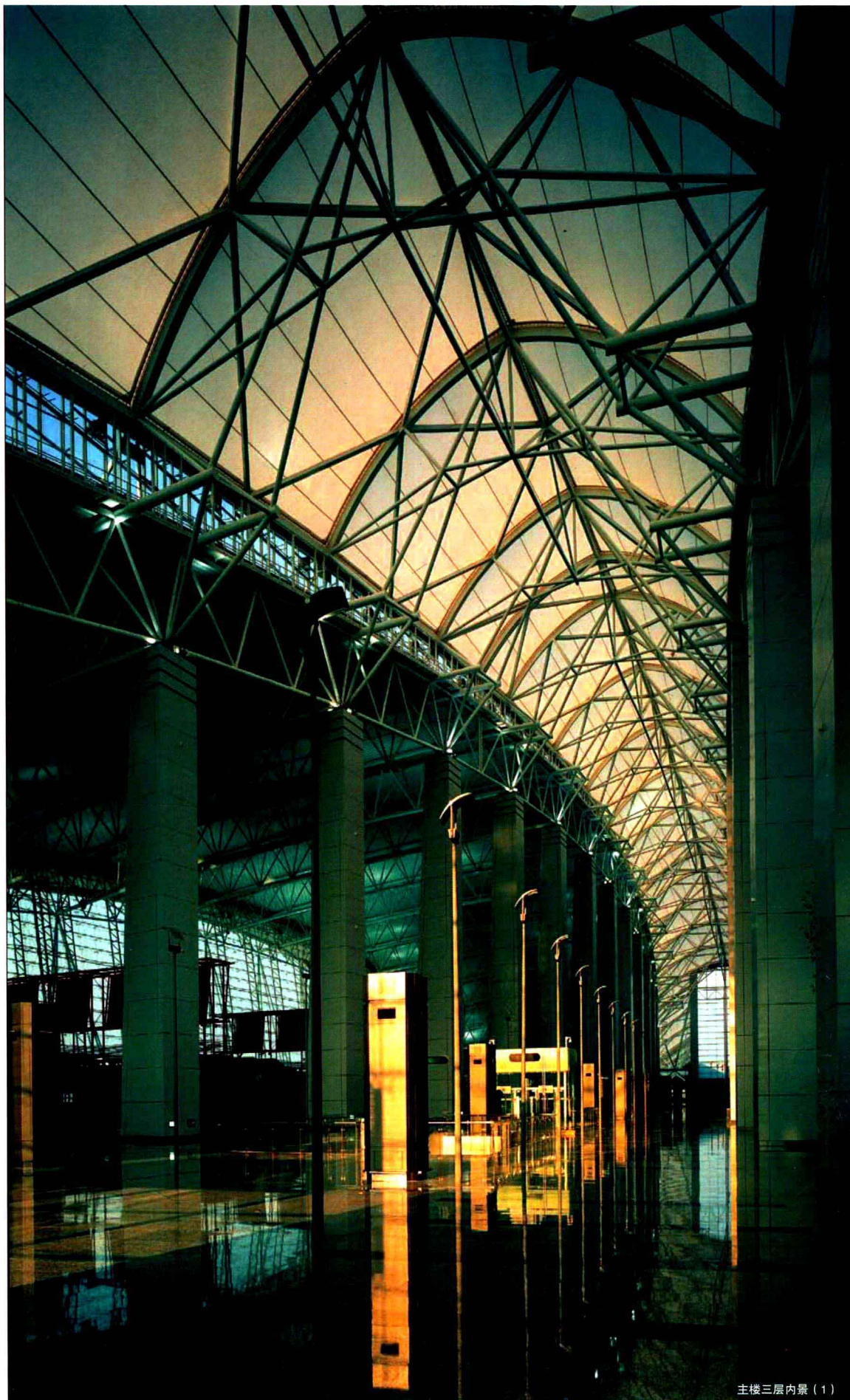
航站楼主立面



航站楼空侧外景



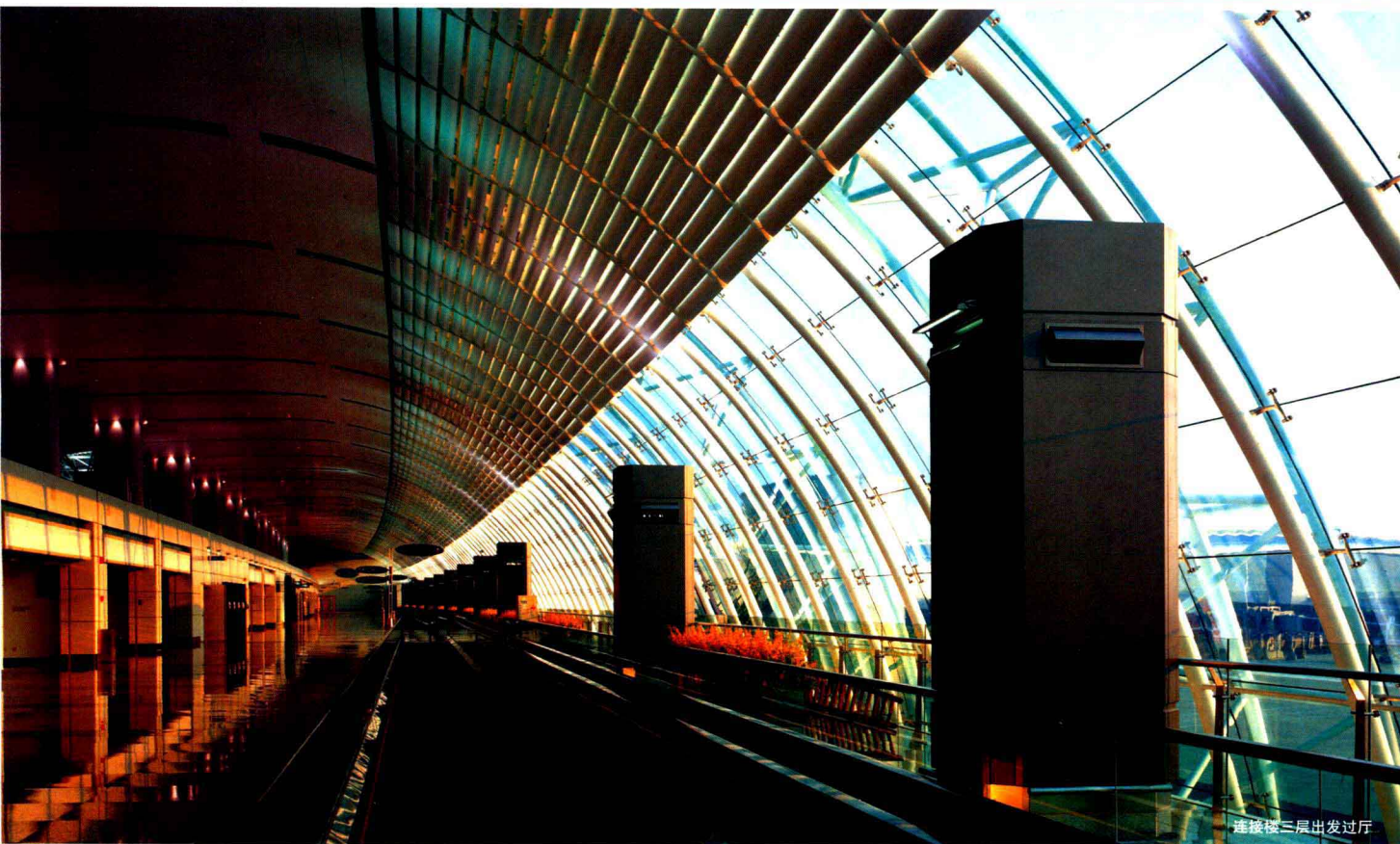
连接楼玻璃幕墙



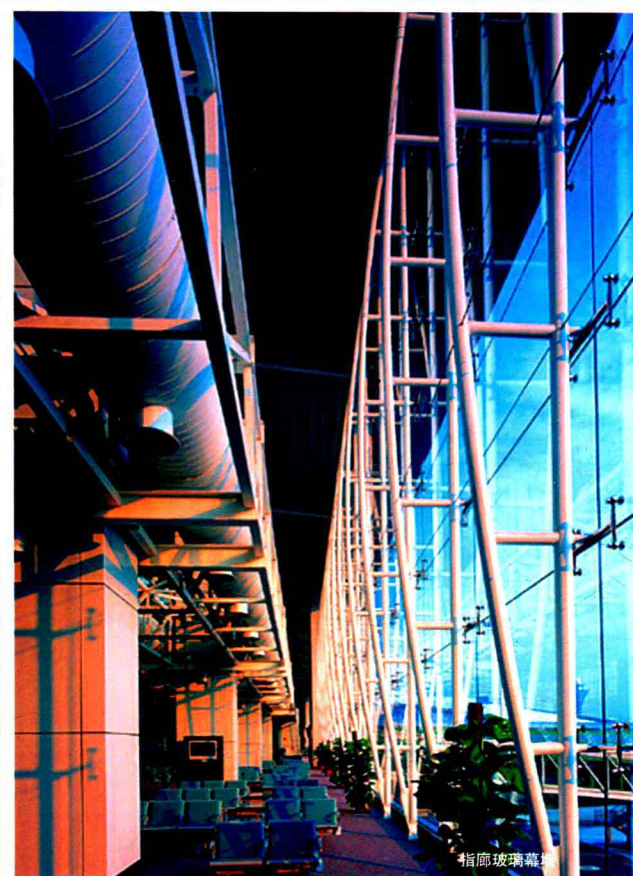
主楼三层内景(1)



主楼中庭



连接楼二层出发过厅



指廊玻璃幕墙