

周得京

洛陽名橋記

河南人民出版社

顾 问 李转运 雷水成 翟俊华

洛 阳 名 桥 记

编 著 周得京

责任编辑 张继红

*

河南人民出版社出版发行

洛阳市第三印刷厂印刷

*

787×1092 毫米 32 开本 2.5 印张 51 千字

1991 年 2 月第 1 版 1991 年 2 月第 1 次印刷

印数 1—2,000 册

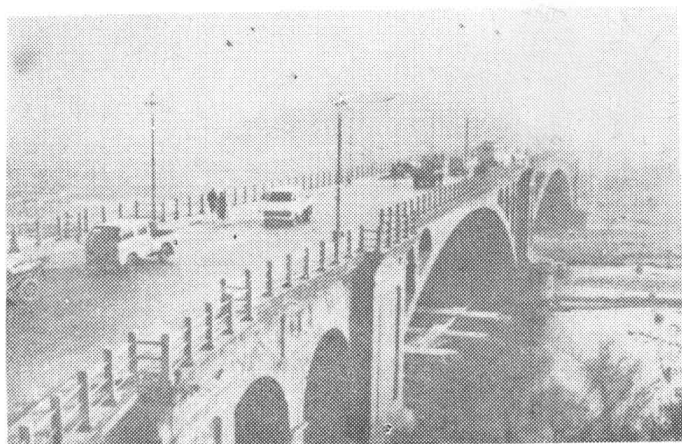
ISBN 7-215-01364-2/K·255

定价 2.00 元

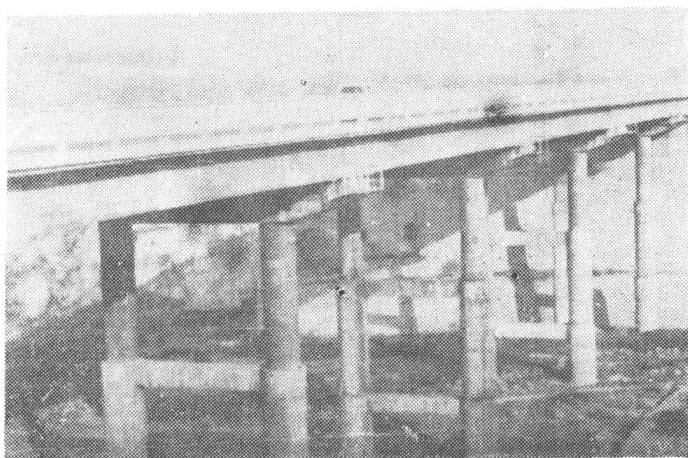
陈叙问志
为龙门题词

新题

龍門

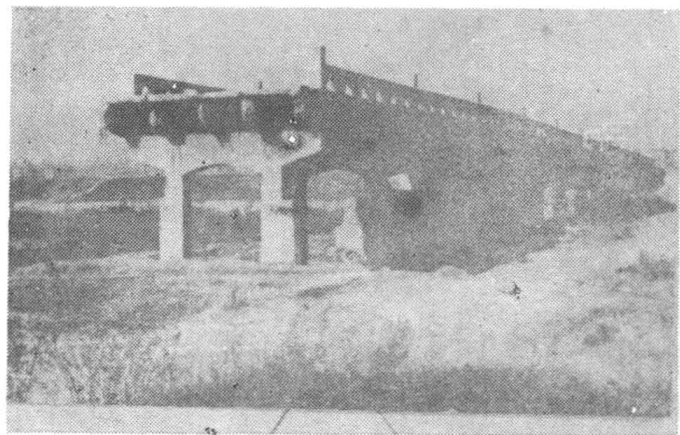
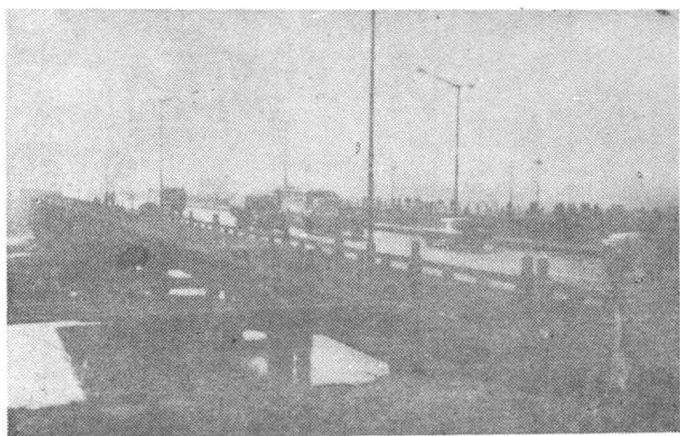


龍門橋



310
國道瀾河橋

新
洛
阳
桥



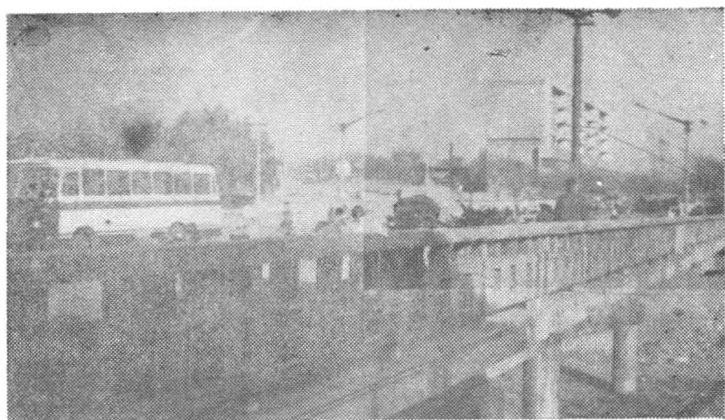
宋代天津桥
遗 址



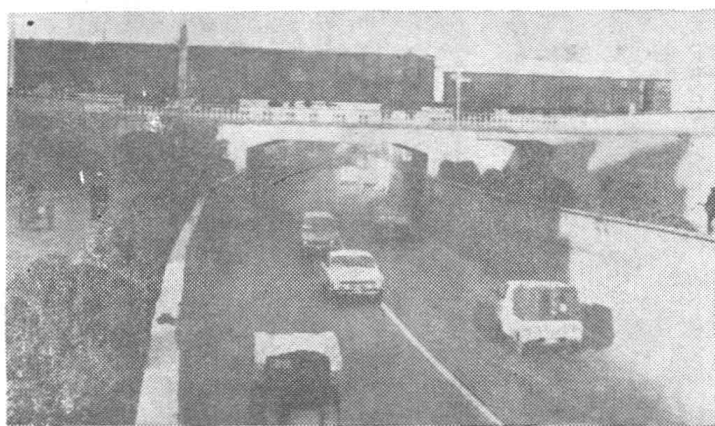
民国时期
天津桥遗址



东华桥（漣河桥）



东花坛立交桥



前河桥



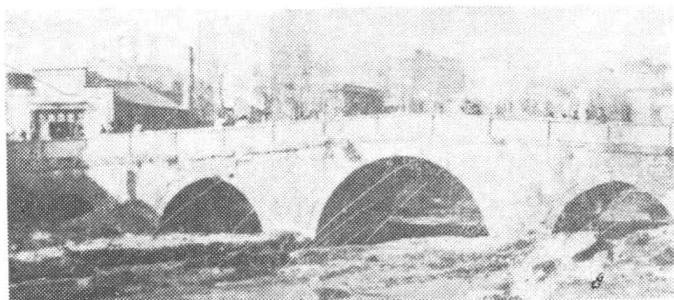
中州桥



中州桥碑



广济桥
(大石桥)



序 一

我很有兴趣地读完了周得京同志著的《洛阳名桥记》一书的稿子，认为很有价值。他第一次从古到今集中地写了洛阳名桥。他不仅写了每座桥本身的建筑史，还因写桥而反映了各有关时代的政治形势。在写桥的建筑时，不是简单地写了建桥的时间、地点和外形，而是着重写出了建桥的技术特点，反映了建桥技术的发展历史，这是非常可贵的。看了这本书，可以比较系统地了解有关桥梁建设史方面的许多知识。我曾在洛阳工作过多年，对中华人民共和国成立以前历史上的名桥知道几个，但所知甚少；对历史遗留下来的桥梁我也多次走过，但不知其详细历史；对不同时代建桥技术和工艺的发展，更是不了解。我是喜欢历史的，但我非常缺乏这方面的知识，所以我很喜欢读《洛阳名桥记》这本书，因为它增长了我不少这方面的历史知识。

洛阳历史上所以能够比较集中地建设这许多名桥，一因洛阳是古代帝王多次建都之地；二因洛阳是地处中原为东西南北交通的枢纽，又是军事上的战略要地；三因洛阳一带历史上人才众多，劳动人民在建桥技术和工艺方面积累有丰富经验，并能引进外地人才和先进技术。《洛阳名桥记》不仅写古，而且有今，从古今桥梁的建设史中可以明显看出桥梁建设技

术发展的阶梯。

建桥技术和工艺的发展，是和我国生产工具和经济的发展密切相关的。洛阳名桥的建筑技术和工艺的发展，既能表现出洛阳桥梁建筑的历史发展概况和水平，也能看出各时期经济和技术的发展水平，还能从某些方面看出全国桥梁建设技术和工艺发展的历史大势。自中华人民共和国成立以来，我国社会主义建设在各方面都取得了巨大发展，在桥梁建设方面也取得了巨大成就，建设了许许多多各种类型的现代化桥梁，大大发展了交通运输事业，有力地促进了我国整个社会主义建设的发展。《洛阳名桥记》中所写的在社会主义建设时期洛阳新建的十一座桥，就是全国所建几千座名桥的组成部分。这是洛阳建桥史上的光荣，也是中国建桥史上的光荣。它们在我国社会主义建设事业中越来越发挥着巨大作用。

历史是发展的，建桥技术也是发展的，我相信随着社会主义建设事业发展的需要，今后洛阳将建设更多、更新、更现代化的桥梁。

1990·元·21

序 二

洛阳是中国七大古都之一。在七大古都中，它以建都年代最早(夏王朝末期，约公元前十六世纪)、建都朝代最多(十三个朝代)、建都时间最长(一千三百多年)而著称。历史上的洛阳，城廓重重，宫殿巍巍；街衢纵横，坊里齐整；文化发达，市场繁荣；条条驿路，通向四面八方；道道漕渠，连结江河湖海；交通十分便利。那时的洛阳，不仅是中国最大的城市，而且是世界上数一数二的大都会。元代以后，洛阳虽然不再为帝京陪都，但仍是豫西地区的政治、经济、文化中心，为兵家必争的军事重镇。新中国建立四十年来，洛阳进行了大规模的社会主义建设事业。今天的洛阳，工农业生产双双腾飞，文教科技事业繁荣昌盛，城市建设日新月异，交通运输五大门类(公路、铁路、水路、航空、管道)齐全，城市人口已逾百万。既有古都特色，又是一座新兴的工业城市。

在古今洛阳辖区内的众多河流上，广大桥梁建造专家和能工巧匠，修造了数以千计的各种各样的桥梁，这些桥梁保证了道路畅通，便利了人民生活，促进了洛阳经济发展。在众多的桥梁中，名桥比比。有的堪称世界之最，有的是中国第一；有的以建桥时间最早著称，有的以建桥技术精湛领先。周得京同志把洛阳古今名桥荟萃在一起，编著成《洛阳名桥

记》一书，这是一次很好的尝试。它熔知识性、趣味性、文学性于一炉，是一本具有一定参考价值的历史资料。它对于研究我国桥梁的建筑历史，以及中国历代经济、文化的发展史，都是有益的。我相信，它一定会象《洛阳伽蓝记》、《洛阳牡丹记》、《洛阳名园记》那样，为人们所喜爱。

1990·4·6

前 言

洛阳，是我国的历史文化名城和新兴工业基地。在我国历史上，夏、商、西周、东周、东汉、曹魏、西晋、北魏、隋、唐、后梁、后唐、后晋等 13 个王朝，先后在这里建都达 1300 多年。古代洛阳不仅长期是全国的政治、经济、文化中心，而且是东南西北的交通要冲。黄河从境北咆哮东去，伊、洛、瀍、涧诸河蜿蜒于城乡之间；境内河渠纵横，漕运十分繁忙；驿道条条，通向四面八方。素有“九州腹地”、“十省通衢”之誉。如今，陇海、焦枝、洛宜三条铁路交汇于此；公路网织，四通八达；管道新建，航运再兴；仍是全国交通网上的一颗明珠。

交通离不开道路，道路离不开桥梁。桥梁是联系道路的纽带，保证道路畅通的设施。其实，桥梁也是道路。是架在河流上的道路，是架在空中的道路。桥梁建筑是人们生产和生活的需要，是科学技术的花朵，是生产力发展的标志，是人类智慧的结晶。自古至今，在洛阳境内诸河流上，曾经建造过数以千计的各种各样的桥梁。这些桥梁，有的已经完成使命，退出了历史舞台；有的正在发挥着巨大的社会效益和经济效益。名桥比比，光彩夺目。其中，我国城市中最早的天桥秦洛阳宫复道，我国最早的石桥汉上东门石桥，我国有文记载最早的石拱桥晋旅人桥，我国古代黄河上最长的…… (28) 富平津浮桥，我国最早的开合桥隋皇津桥，拥有中…… (30)

筑史上三个第一的隋唐天津桥，我国城市道路上最宽的桥梁中州桥，首创全国 50 米跨径桁架和两汽桁架的桥梁嵩县伊河大桥，我国最早的 T 型预应力混凝土桁架梁桥嵩县吴村大桥，当时黄河上最长的公路桥洛阳黄河公路大桥，全国最早应用冲击下沉空心桩新工艺的东华桥，我国跨度最大的重荷载柔性索道桥新安黄河索道桥，世界上拱圈最薄的大型石拱桥龙门桥，世界上单孔跨度最大的双曲拱桥嵩县前河桥，等等。都为我国和世界桥梁建筑史谱写了光荣的篇章。这是洛阳交通事业的明珠，是洛阳人民的骄傲。是以撰写《洛阳名桥记》以飨读者。

周得京

1990 年 12 月 1 日

目 录

序一

序二

前言

我国城市中最早的天桥——秦洛阳宫复道 (1)

我国有文字记载最早的石桥——汉雒阳上东门石桥
..... (2)

河南省最早的浮桥——汉洛水浮桥 (5)

我国最早的石拱桥——晋洛阳旅人桥 (7)

我国古代黄河上最长的浮桥——晋富平津浮桥 (11)

中原地区最早的“闸桥建筑”——晋洛阳长分桥 (13)

我国最早的开合桥——隋皇津桥 (15)

拥有中国桥梁史上三个之最——隋唐洛阳天津桥 (17)

唐代四大石柱梁桥之一——永济桥 (20)

唐代四大石柱梁桥之二——中桥 (21)

我国古代黄河上存在时间最长的浮桥——唐太阳津浮桥
..... (23)

黄锦与黄公广济桥——洛阳现存最早的私人建桥 (25)

从“西城梁门”到七里河桥
——我国有文字记载最早的木桥、木拱桥 (28)

河南省最早的现代化桥梁——民国时期天津桥 (30)

我国城市道路上载重量最大、桥面最宽的桥梁	
——中州桥	(32)
世界上拱圈最薄的大跨径石拱桥——龙门桥	(34)
世界上单孔跨度最大的双曲拱桥——嵩县前河桥	(36)
河南省最早的跨径 50 米钢筋混凝土简支梁桥	
——偃师伊河大桥	(38)
黄河上最长的公路桥梁之一——洛阳黄河公路大桥 ...	(39)
我国最早的 T 型预应力混凝土桁架梁桥	
——嵩县吴村大桥	(41)
全国首创 50 米跨径桁架及两汽桁架的桥梁	
——嵩县伊河大桥	(42)
全国最早应用冲击下沉空心桩新工艺的桥梁	
——东华桥(漣河桥)	(43)
我国跨度最大的重荷载柔性单行索道桥	
——新安黄河索道桥	(44)
河南省城市道路上最长的桥——洛阳桥	(45)
河南省最高的公路高架桥——310 国道漣河桥	(49)
附录:	
“桥上桥”与“三重桥”	(51)
“六步三孔桥”与“走桥不见桥”	(52)
一篇错误百出的建桥碑记	(53)
焦枝铁路黄河桥	(55)
东花坛铁路公路立交桥	(56)
洛阳古代桥梁辑要	(57)
洛阳市公路大中桥梁一览表	(61)
后记	(69)

我国城市中最早的天桥

——秦洛阳宫复道

《史记·留侯世家》上说：“上在洛阳南宫，从复道望见诸将。”指的是汉高祖刘邦登位六年，已封大功臣二十多人，其余的功臣日夜争功不决，未得封赠。他在洛阳南宫，从复道中望见诸将常常坐在沙滩上交谈，感到疑惑不解，就将这事告诉张良。张良断定这些人在准备谋反。刘求计于张。张良建议先封雍齿为什邡侯（按：雍齿，早年跟随刘邦起兵，一度曾叛变，因此不为刘邦信任）。刘邦采纳了张良计谋。将领们很高兴，认为：“雍齿尚且封侯，我们自然也会受封。”于是，同心协力帮助刘邦完成了统一中国的大业。

刘邦立脚其上俯察大臣们活动的复道，就是俗语所说的天桥。不过它上边建有遮风避雨的屋顶，比起一般的天桥要富丽堂皇的多。刘邦即位之初，居住在当年秦相国吕不韦留下的洛阳宫内。洛阳宫分南北两宫。南宫是议论政事的处所，北宫是居住的地方。中间相隔甚远，且为洛水所分割，因此设三条天桥相联系。中间的天桥供吕不韦或皇帝行走，两边的天桥则排列仪仗、侍卫。

吕不韦，战国时阳翟（今河南省禹州市）人，是一个“家累千金”的巨商大贾。周赧王五十八年（前257年），他在河北邯郸时，看到秦国公子异人为质子居赵，以为奇货可居。就凭借着雄厚的资财进行政治投机。先是千方百计帮助异人逃

出邯郸，返回秦国；后又通过重金贿赂收买等各种途径，使异人成为孝文王的嫡嗣。公元前 250 年，秦孝文王死，异人继位，是为庄襄王。翌年，以吕不韦为相国。秦灭东周，迁其君。封吕不韦为文信侯，食洛阳十万户。约在此时（前 249 年），吕不韦开始营建洛阳宫及宫内复道。公元前 247 年，秦庄襄王死。子政立，年 13 岁。吕不韦专权，号“仲父”。招致宾客 3000 人，请他们编集《吕氏春秋》，兼取儒、法、道、阴阳、墨、兵、农等家之说，故称“杂家”。在帮助秦王朝统一中国，建立强大的封建中央集权制的过程中，他曾提出和推行了一系列积极的主张和措施。秦王政十年（前 237 年），吕因嫪毐事被免相，后“就国河南”。秦王政十二年（前 235 年），被迫自杀于洛阳宫内。今洛阳市偃师县南蔡庄乡大冢头村东有吕不韦墓。

吕不韦营建的洛阳宫复道，是有文字可考的我国城市中最早的天桥。

我国有文字记载最早的石桥

——汉雒阳上东门石桥

远古的时候，洛阳诸河上没有桥梁。随着生产力的发展，逐渐有了“履石渡水”的踏步桥、独木桥、排木桥，木结构的天桥、栈道等。从木结构桥发展到石桥是桥梁建筑史上的一次飞跃。

我国大约在先秦时期已出现了简陋的石桥。最早见于文字记载的是东汉顺帝阳嘉四年（135 年）修建的雒阳上东门石

桥。

刘玄更始三年(25年)六月己未(二十二日),刘秀以《赤伏符》的预言为依据,在鄯(今河北省高邑县)南即帝位,改元建武,是为汉世祖光武帝。旋即派军围攻洛阳,数月不下。后刘秀许朱鲋不追究参与杀害刘縯事,更始洛阳守将朱鲋降。十月,刘秀入洛阳,定为都城。并改洛阳为雒阳,历史上称作“东汉”。刘秀在周代成周城、秦代三川郡治和西汉洛阳城的基础上进行了扩建,建成了规模宏伟、气势壮观的雒阳都城。当时的雒阳城为长方形,南北九里七十步,东西六里十步。大体上长九里,宽六里,故俗称“九六城”。解放后,经考古发掘,得知这座城东垣长3862.7米,西城垣长3811米。北城垣长2600米,南城垣为洛水冲毁。城墙遗址,依然可望。残墙高5至7米,宽25至30米,均系版筑夯土墙,细密结实。版筑夹棍眼的痕迹,依然历历在目。城内纵横有二十四条大街,长衢夹巷,四通八达。并设有三个大型商业市场。都城共有12个城门,这些城门“楼皆两层,去地百尺”,“朱阙双立”,巍巍壮观。每个城门有三个门洞,中间御道供皇帝、大臣出入,两边门洞为居民通行。东边城墙有3个城门,自北而南为上东门、中东门、耗门。

建武五年(29年),为了解决京师雒阳的供水和黄河、洛河水运联系问题,河南尹王梁从周王城故址以北(今洛阳市王城公园北),筑堰开渠,引谷水(今涧河),经王城折而东南汇入雒水(今洛河),渠成后,水流不到。建武二十四年(48年),大司空张纯,汲取王梁开渠水不通的教训,精心勘测,又于王城东引谷水,过今洛阳老城东,与王梁开挖的渠道衔接,并继续向东开凿,过京师雒阳,东至今偃师县东南入雒