



BBICN 兵人世界
WWW.BBICN.COM

中野先生的 模型教室

1/6 军事模型 制作与改装

【日】中野先生 著



★兼顾入门知识与进阶技巧
★带您走进精彩的军事世界



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

C13054150



BBICN 兵人模型
WWW.BBICN.COM

中野先生的 模型教室

1/6 军事模型 制作与改装

【日】中野先生 著



J539
02



J539
02

人民邮电出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

中野先生的模型教室 : 1/6军事模型制作与改装 /
(日) 中野先生著. — 北京 : 人民邮电出版社, 2013. 7
ISBN 978-7-115-31643-1

I. ①中… II. ①中… III. ①军事装备—模型—手工
艺术品—制作 IV. ①J539

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第076530号

内 容 提 要

1/6 比例军事模型近年来深受众多军事爱好者和模型玩家的追捧。打造出一辆属于自己的战车更是玩家们的梦想。在本书中,其作品在日本、中国屡获殊荣的中野先生以自己的实践为基础,向读者展现了军事模型的制作和改装方法,力求让读者对军事模型的玩法有一个系统而清晰的认识。此外,书中还穿插了许多有趣的背景知识,让读者可以了解更加丰富多彩的军事世界。

本书出自日本知名模型家之手,汇聚了多年制作军事模型的宝贵经验,非常适合喜爱制作和改装军事模型的读者。而拥有一定模型制作经验的玩家也可以从中获得更多的启发。

-
- ◆ 著 [日] 中野先生
 - 责任编辑 赵 轩
 - 责任印制 王 玮
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
 - 邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn
 - 网址 <http://www.ptpress.com.cn>
 - 北京市雅迪彩色印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787×1092 1/16
 - 印张: 14.5
 - 字数: 365 千字 2013 年 7 月第 1 版
 - 印数: 1-3 000 册 2013 年 7 月北京第 1 次印刷

著作权合同登记号 图字: 01-2013-3995 号

定价: 69.00 元

读者服务热线: (010) 67132692 印装质量热线: (010) 67129223

反盗版热线: (010) 67171154

广告经营许可证: 京崇工商广字第 0021 号



北航

C1662753

前言

我好像常被人问起“您为什么要制作这么大的模型呢？”这个相同的问题，而我的回答每次都一样，先抬头看着天空，用很怀念的语调说“那是几年前的夜晚吧，我突然听到上帝的声音，他教我用木材做坦克……”这让对方听得目瞪口呆。当然这是开玩笑，当对方发现我用《圣经》中“诺亚方舟”的故事开玩笑后也一定会大笑起来。

我认为，事情的变化一定还存在着远因和近因的影响。按照这个想法来说，恐怕我开始制作大型模型也有远因和近因吧。那本来爱骑自行车漫游世界的中野，为什么会突然开始制作模型呢？这件事连我周围的人也都觉得不可思议。那么，就让我们去探寻远因和近因吧。

如果说远因的话，那就要回溯到我的童年时代。在我小时候，也就是20世纪70年代，日本正处于塑胶模型的黄金时代。对那个时代的男孩子来说，做模型并不是什么特别的事情，只是个生活的一部分而已。而我也不例外，进了小学校园就开始做模型，到了小学五六年级的时候就已经掌握了相当不错的模型制作技术了。那个时候的我，每天一放学就背着书包跑到熟悉的模型店，直到天黑才会回家。

当时的我被田宫公司的1/35系列的坦克模型深深地迷住了（这个系列是1968年推出的，到现在还在推出新产品，是个很有历史的模型系列），而且那个时期正是日本国内的模型迷开始自制场景的时期。所以，我制作军用车辆模型的基础技术和知识是在那个时期受了很多熏陶而积累起来的。

如果是像这样一直坚持做模型的话，我现在能制作大型模型也没有任何不可思议吧。可是，人生是没有那么单纯的。

上了初中以后，我对模型的热情慢慢地转移到自行车比赛和自行车旅行方面，最后开始梦想骑自行车漫游世界。后来，我追求自己的理想，实现了到各个国家的自助自行车旅行，也成功地完成了用自行车单独横贯美国、纵贯澳大利亚之类的冒险旅行。我在20世纪80年代留学中国也是为了骑自行车旅行。现在我能用中文交流和写作，也可以说是这个爱好的副产物吧。就这样，我长大了以后一直热衷于自行车旅行，结果自1976年以来就没有机会做模型了。



■ 中野一直实现着骑自行车漫游世界的梦想

那么，另外一个的近因是什么呢。这也是很偶然的，而且也跟海外旅行有关系。

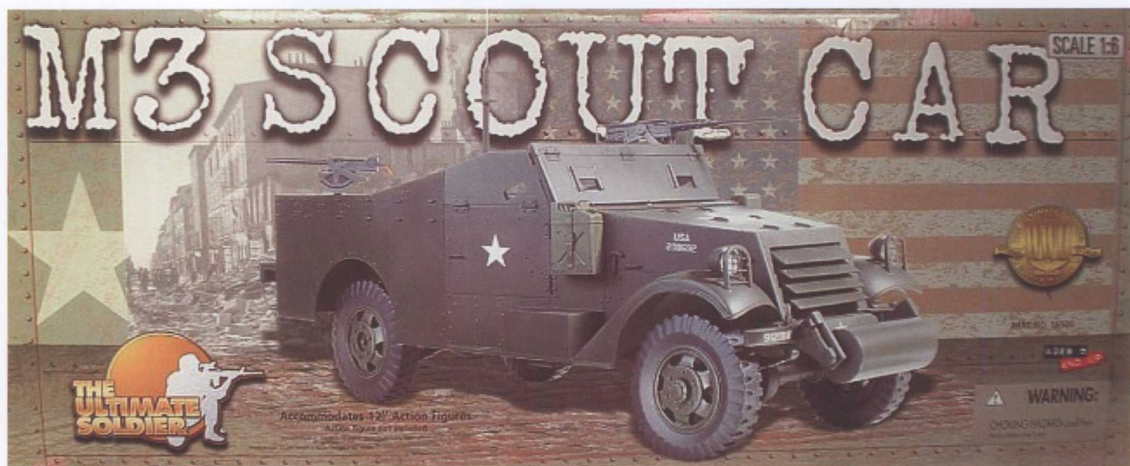
2008年3月，我有机会前往意大利旅行。因为这个时候我已经患上了帕金森病，所以不能骑自行车了。我去的第一个城市是佛罗伦萨，在这个城市里偶然看到一家G.I.Joe兵人模型的专卖店。



■ G.I.Joe 兵人模型：1964年美国Hasbro公司开始出售的第一代1/6兵人。在日本是从1966年开始出售的。照片中的玩偶是中野小时候的玩具

我一看到那家店的橱窗，就毫不犹豫地走进店里。因为G.I.Joe兵人模型已是20世纪70年代在日本非常流行的玩具之一了，所以我好像感觉在意大利

偶然见到老朋友一样，令人非常怀念。而且那个时候我已经开始收集1/6的兵人，所以那家店对我来说就跟天堂一样。特别引起我兴趣的是一辆1/6美军M3 SCOUT CAR的模型，现在想来，那是21世纪公司的产品，在日本就可以买到。



■ 1/6 美军 M3 侦察车

但是第一次看到吉普车以外的1/6车辆模型的我，就非常想要把它买下来，所以我就琢磨着把它带回日本。可不是一件很容易的事情。我问老板店里有没有它的原配箱子或可以把它放进去的箱子，他的回答是都没有。到外面的市场上也找不到任何适合的容器，而且冷静下来后一想，我还要去另外三个陌生的城市，拿着这么大的行李的话行动就会不方便了，结果我就放弃了买下它的念头。

第二天我去模型店对老板说我不能买它了。那老板安慰我说“你们亚洲人的手都很灵活，您回国以后自制就好了。”听了他的话后我再一次仔细地观察了这个模型。它看起来平面比较多，看样子也能自制出来。所以我对老板说“I will try it.”，随后就离开了那家店。

自那天起，自制1/6车辆模型的构想在我的脑子里开始萌生，而且也越来越成熟了。隔了三十多年，我对模型的热情也被重新点燃。于是，在2008年6月，我开始制作第一个1/6车辆作品——美军M8“Greyhound”（猎犬）轮式装甲车。

那么，就让我们跟随这辆M8装甲车进入中野的模型世界吧。



目 录



第一课 1/6 美军 M8 “Greyhound” (猎犬) 轻型装甲车 1

休息时间 1 兵人在线 15



第二课 1/6 德军 BMW R75 跨斗式摩托车和其小场景 19

休息时间 2 看东京塔，想起谢尔曼战车 38



第三课 1/6 德军 Sd.Kfz.222 装甲侦察车和其小场景 49

休息时间 3 中野家的武器库 75



第四课 1/6 史蒂夫·麦奎因和三毛 81

休息时间 4 东京的人偶店 94



第五课 1/6 美军 M3 轻型坦克“斯图亚特”和其小场景 101

休息时间 5 飞行夹克和飞行章的魅力 120



第六课 1/6 现役美军高机动性多用途轮式车辆“悍马”和其小场景 ... 127

休息时间 6 参观驻日美军基地 153



第七课 1/6 现役美军人员运输型 MH-6 “小鸟”直升机和其小场景 ... 169

休息时间 7 静冈 Hobby show 182

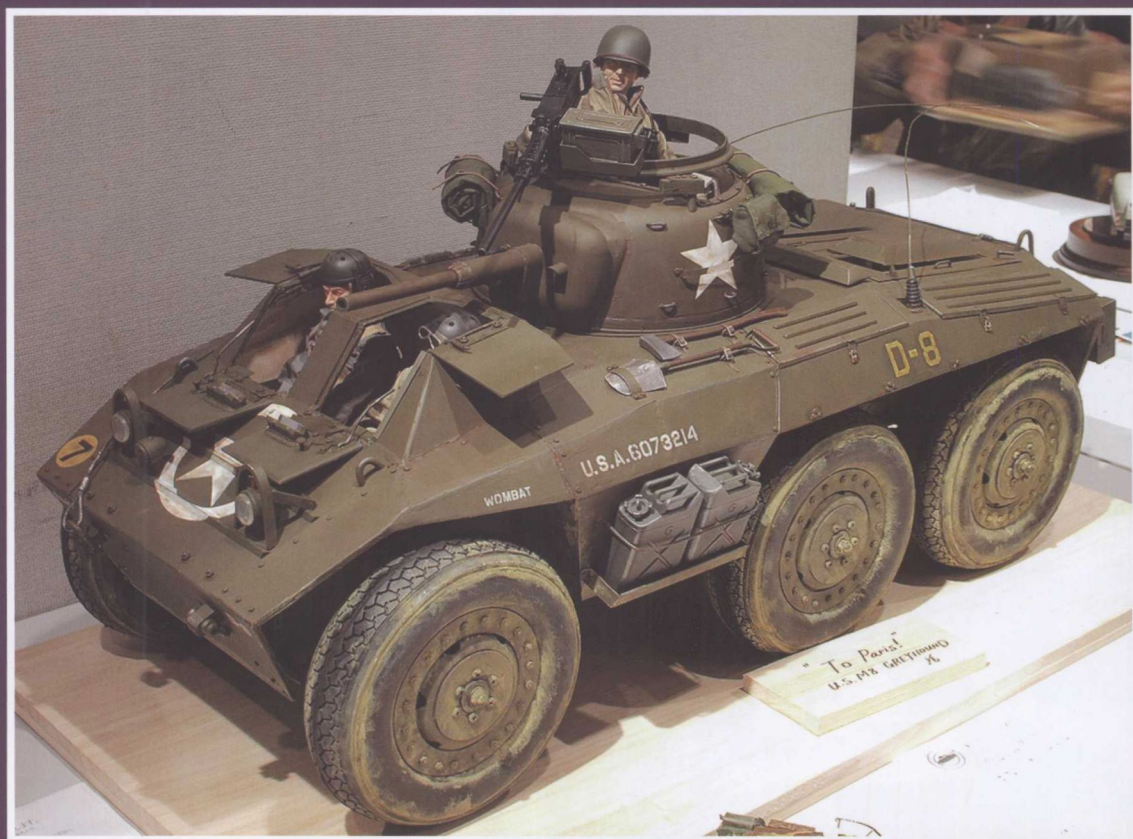


第八课 1/6 “红猪”和其飞行艇驾驶舱 197

附录：中野先生的模型玩家朋友 213

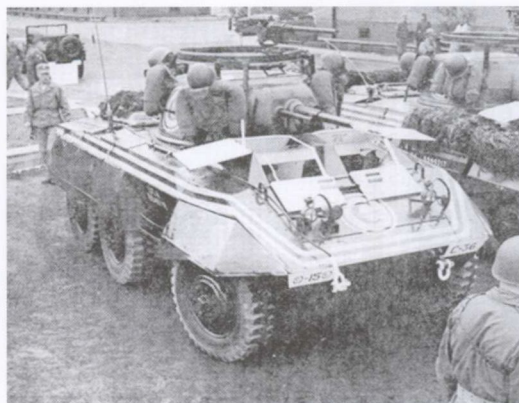
第一课

1/6 美军 M8 “Greyhound” (猎犬) 轻型装甲车



实车照片





实车数据

全长 5.0m 总宽 2.54m 总高 2.25m 总重量 7.8t

装备 37mm 主炮 × 1 12.5mm 和 6.75mm 机枪

6 缸发动机 最大功率 80kW 最高速度 88km/h 行动距离 560km 装甲厚 6.4~19.1mm

实车简介

M8 轻型装甲车 (M8 Light Armored Car) 是美国福特公司于二战期间开发、生产的 6x6 装甲车, 是欧洲和远东地区美军及英军的主要装备。英军把 M8 取名为“灰狗”(Greyhound)。M8 于 1943 年 3 月投产, 在 1945 年 6 月停产, 共生产了 8523 辆。M8 装甲薄弱, 原有的 37mm 主炮对坦克及轻型装甲车的正面装甲来说缺少有效攻击力, 但速度较快, 所以比较适合侦察、反步兵作战。M8 的首次作战是在 1943 年的意大利战场, 以后服役于欧洲和远东地区美军陆军部队。直至 2006 年, 一些第三世界国家仍有 M8 在服役。

作品照片





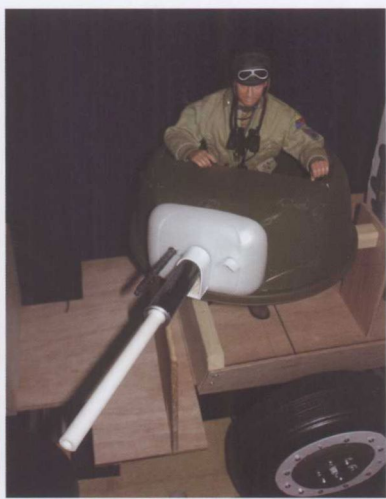
作品数据

全长85cm 总宽40cm 总高42cm 总重量7.5kg

制作时间2008年6月~11月

作品简介

这个M8装甲车就是我的第一个1/6模型作品，很有纪念意义。从现在的角度来看，当时的我有很多加工技术还不完善的地方。可是由另外一个角度来看，因为这是第一个自制1/6作品，所以到处都能看出独特的加工方法。另外，这个作品还参加了2008年12月日本最有历史的战车模型展会——东京AFV之会，结果光荣地拿到了冠军。这个作品之后还在2009年1月的东京黑洞展与2010年5月的静冈Hobby Show有过展出。





制作方法大公开

1. 车轮

以我现在的技术水平来说，对这个M8各方面都有不满意的地方。所以我在第一课里关于制作工程不做太多说明，而尽量以零件的取得方法和制作方法当作补偿吧。到现在，我还在一直使用这些技术。

自制1/6 M8时，我遇到的最大困难就是如何找零件的问题。因为对于其他比例的模型，比如说1/35的话，我们只要利用别的模型的零件就行了。但是，1/6的话，只卖零件的公司不多，能利用的整盒模型也不多，所以我们只好从要件的零件开始。找轮胎或履带是最麻烦的，如果能找到适合的轮胎，自制1/6军用车辆模型的最大问题就被解决了。当然，我们开始找轮胎之前会先找资料，然后绘制1/6的设计图以确定轮胎的大小，但是这些问题留到第三课再谈吧。

就在2008年6月，我在DIY店里偶然看到类似下面照片中的东西（对不起，



我以后一直都找不到完全一样的商品了)。这个东西叫“field cart”，是家庭主妇在修剪草坪时坐着移动的东西，价钱是1000日元（80元人民币）。我一看就发现这轮胎可以用在1/6模型上，结果就把它买了回来，然后我就利用下面照片中的工具开始制作。

请看这个黄色的工具，这是圆规刀，可以直接剪1mm以下厚度的塑胶板（白色的是用它裁剪的圆形零件），做车轮时挺方便的。关于

电钻就不需要说明了吧。接下来请注意黄色的材料，它是容器的盖子。这些都是为了做车轮的中心盖在日本的一百元店里（等于中国的一、两元店）找来的。灰色和金属的零件是调整轮胎中心洞口大小时使用的，这个是在电子用品店里找到的。



我利用这些工具和材料及3mm的螺钉就将车轮组合起来了。请看上方右边的照片就比较容易了解制作车轮的过程吧。

做完车轮之后，我就开始思考如何处理轮胎纹的问题。在琢磨了整整两天后（没有夸张）终于想出了很有意思的方法，那就是在轮胎上面再贴上自行车轮胎。您看，真实感增加了吧。用这

个方法就完成了M8车轮的制作。这个车轮是用6mm车轴（车体的2cm下用L型钢固定）固定的，所以车轮是可以转动的。



2. 车体

接下来介绍车体吧。M8的车体构造可以分成三个部分——前面是驾驶室、中间是炮塔、后面是装有发动机的发动机室，所以在制作车体时，我先考虑各个部分的特色，然后再选择制作方法。

这个车体是木制的、而且前部和中间部是硬壳（monocoke）结构，所以除了发动机室以外，其他部位是没有柱子的。这是制作车体时难度较高的原因。车体的外表在木板上面贴上塑胶板和铝板，而内部表面只贴上塑胶板。





在做前部的驾驶室时我遇到了很大的困难，那就是做完了驾驶室以后发现兵人放不进去。我刚遇到这个问题的时候觉得很不可思议，因为做驾驶室时我参考了相当清晰的1/1设计图，所以比较自信地做好了这个1/6的驾驶室。请看照片，驾驶员的前门、上门都能开关，而且关得很整齐。但是让兵人坐下，他的头会撞到上门，这怎么回事？后来我知道，原来这个是有原因的。您知道二战时的美军军人的平均身材吗？答案是172cm，60kg。那您量一量您的兵人有多高？30cm左右吧。 $30\text{cm} \times 6 = 180\text{cm}$ 。哇，高了8cm。结果就出现了这种问题。要做1/6车辆模型的话，这种问题也是要优先考虑进去的。二战结束以后已经过了快七十年，期间各国年轻人的身材也有了变化，但是兵人的世界里可能没有发生过这种变化。我为了解决这个问题，用螺丝当作椅子的支柱，让座位高度可以调整，这样兵人的头就不会撞上门了。照片上可以看到钢丝绳吧，这是吊油画用的东西，是在美术用品商店里找到的。还有灯的镜头，这个本来是为了门开关的时候避免磕碰贴在门角的东西，我觉得这个东西很好用。

