

安阳市交通运输发展史

(1949—1981)



安 阳 市 交 通 局 编

1 9 8 2 年

安阳市交通编史工作，在省交通厅、局党组直接领导和帮助下，从一九八一年下半年开始着手，到八二年二月底已基本结束。

根据省厅关于各市交通局主要编写建国以来交通发展史（即现代交通史）的指示精神，结合安阳市交通运输的实际情况，主要任务是编写运输篇。为圆满完成这一光荣历史任务，局首先成立了以付局长郭海林同志为首的五人编史小组。在编写之前，首先认真学习了有关编史的各种资料和外地的经验介绍，同时进一步系统学习了《关于建国以来党的若干历史问题的决议》。通过学习，一致认为编史工作必须以马列主义毛泽东思想为指导，以辩证唯物论与历史唯物论为方法，以实事求是科学分析的态度为原则，以期达到编史修志能古为今用，今为后用之目的，从而为社会主义革命和四化建设提供宝贵的历史借鉴并使其成为对青年职工及后代子孙们进行革命传统教育和爱国主义教育的良好教材。

在编写之前，我们以时间先后为序进行了资料搜集，并分别召集

了老工人老干部座谈会以及个别采访，占有较详细的资料后，始进入编写。全文共分九章：第一章为概述；第二章至第五章为各个历史阶段的交通运输发展情况；六至八章为监理工业、公共汽车、社会运输的发展；后附编年大事记及各种数据统计图表等。其中第一、二章在原有的历史记录基础上，曾略加删改，但仍大致保留其原貌。其它各章系重新编写。在编写中我们还注意了文章的通俗和简洁并几经修改，从分章、断节、标题、措词以及引用资料等都进行了斟酌和核对。但由于我们水平有限，时间仓促，难免有挂漏之处，望各级领导或参阅者提出指正，以利再版时补充之。

编 者

一九八二年三月一日

第一章：概述	1
第二章：解放后交通运输业的发展（1949——1958）	4
第一节：组织整顿搬运队伍积极支援国家建设	4
（一）：组织整顿工作	5
（二）：力资改革	8
（三）：开展增产节约运动改善经营管理	10
第二节：社会主义改造	16
第三节：“大跃进”的五八年	17
（一）：五八年概况	17
（二）：五八年各项计划完成情况	18
（三）：重点抓了以下几项主要工作	19
第四节：机构沿变	31
第三章：一九五九年至一九六六年三年自然灾害以及国民经济调整恢复 和发展时期的交通运输	39
第一节：五九年至六六年交通运输概况	39
（一）：五九年和六〇年的所谓持续跃进时间	39
（二）：六一年至六三年的三年调整时期	42
（三）：六四年至六六年的恢复和发展时期	47
第二节：经营管理、劳资万案、运输市场整顿和技术革新	49
（一）：经营管理	49
（二）：劳资万案	51

(三) 运输市场整顿	52
(四) 技术革新	53
第三节: 工会和共青团方面的工作	54
第四节: 交通局及其下属单位的机构沿革	57
第五节: 几个较大事件的专述	59
(一) 地方土铁路及水上运输	59
(二) 依靠党的领导克服暂时困难	61
(三) 抗洪救灾	64
第四章: 一九六七至一九七六年的“十年浩劫”时期	65
第一节: 十年内乱期间交通系统的基本概述	65
第二节: 交通局及其下属单位的机构沿革	68
第三节: 专题记述	69
(一) 柴油小汽车大会战	69
(二) 知青农场	70
第五章: 一九七七年至一九八一年的拨乱反正和国民经济的调整 时期	71
第一节: 七七年后的五年来交通系统基本情况	71
第二节: 机构变化	76
第三节: 调资、待青安置和其它方面的工作	77
第四节: 计划生育工作	79
第五节: 档案工作	82
第六章: 安全监理	85
第七章: 交通系统的工业发展	87
第八章: 公共汽车及社会运输力的发展	92

第一节：公共汽车	92
第二节：社会运输力的发展	93
简要编年大事记	96
历年来各有关统计表	101 —112
后记	113

安阳市交通运输发展史

(1949—1981)

第一章：概述

我市位于河南省北部，市周平原辽阔，土质肥沃，盛产棉花、小麦、四部山峦耸秀，矿藏丰富，洹河横贯全境，铁、公路四通八达，历为予北经济、政治、文化中心。附近各县人民物资消费供应和土、特产的输出，大部在我市集散，为我市交通运输事业的发展提供了重要条件，也给我市运输事业带来艰巨繁重的任务。但是，在解放前，由于长期受反动统治的破坏，国民经济遭受严重摧残，工厂倒闭、农田荒废、民不聊生，交通运输业也极为萧条。解放前夕，全市只有平车、小车和黄包车四、五百辆，而且破烂不堪，大部没有轮胎，仅用草绳、布条条裹住车轮，勉强使用。几百名贫困的搬运工人就是依靠这样的工具维持一家的生活，因而当时有“能舍一子、不舍车子”的说法。

旧社会里，搬运工人个体营生，分布在城关各街要道口，承揽零星货运，由于顾客极少，往往几天吃不上一顿饭，偶然有点货运业务。

还要遭受把头剥削。当时，几处主要货源如：花行、银行都掌握在把头手里，封建把头靠剥削工人满足自己奢侈腐败的生活。当时，反动统治者还规定：拉黄包车的穿黄坎、推小车的插白旗、拉平车的打火号等等，而且还以多种名目向搬运工人索取繁重的税收。解放前夕，反动统治者到处抓人抓车，更逼得工人走投无路，一部分车子隐藏了，一部分车子拆坏了，青年人留起胡子不敢出门，整个城市运输和其他各行各业一样，濒临于崩溃的边缘。

为了谋求生存，搬运工人与反动统治者进行了针锋相对的斗争。如当时为了反对抓车，工人们提出了很多对付的办法。将车辆改制成活轴头，活车脚等等，可以随时折毁和安装，不为统治者服务，更有直接参加了我们的地下组织，开展地下活动。如吴功福、韩俊峰、王殿臣、朱顺等同志，为安阳解放都做了较大的贡献。1949年5月，安阳的搬运工人重见天日，在党和毛主席的英明领导下，随着整个国民经济的恢复，交通运输事业获得很大发展，并逐步纳入国家计划轨道。1951年成立了工会，52年成立公司后，并扩大组织了搬运工人1261名，工人由分散转向集体，结合社会政

治活动，进行了民主改革和组织整顿，废除了搬运事业中的封建把持制度，实行了国家运输三统政策（统一领导、统一调配、统一运价），搬运工人政治、经济、文化、物资生活得到了保障。由于在搬运事业中不断改善经营管理，开展增产节约运动和劳动竞赛的结果，年年提前超额完成国家运输计划，对节约物资流转费用，促进城乡物资交流，支援国家社会主义建设起了重大作用。到56年进入社会主义改造高潮中，全市搬运工人进行了普遍登记调查，当时登记连同公司库存工人共达2850人，56年底，除归口转业者，实有搬运工人2002人，同年又建立了三轮车合作社，广大职工经过56年社会主义改造教育，以及57年的全民整风运动和反右斗争，群众觉悟空前提高，因而迅速完成了我市搬运事业的社会主义改造，促进了交通运输事业的发展。58年掀起了全党全民大办交通运输的高潮和技术革新运动，使生产指标一跃再跃，运量急增，有力地支持了以钢铁为中心的各项运输，促进了58年全面大跃进。在这期间虽然忽视了客观规律而犯了严重的左倾错误，但总的来说，还是为后来交通运输事业的发展奠定了基础。从那以后几经曲折，现在我市交通战线已拥有职工5571人，各种

汽 316辆、平车 1424辆、客运车辆 1488辆，各种机床 181台，全局总办公面积 9708 平方米、职工宿舍总面积 18.12 平方米，各厂站址总占地面积 111989 平方米，基本上发展成为一个颇具规模、自成体系，有较高机械化和半机械化水平的交通运输系统。

第二章：解放后交通运输业的发展 （1949——1958）

第一节：组织整顿搬运队伍积极支援国家建设

新中国成立后，为适应国家建设对运输生产的要求，废除搬运事业中的封建把持，组织起来搞生产，党和政府在 49 年四季度就开始了建立工会的筹备工作。工会组织起来的工人，很快由 49 年的 400 人发展到 50 年的 500 余人，51 年 4 月搬运工会正式成立时，工人已有 700 余人，并发展了 350 名会员。52 年底搬运公司成立时，工人 1261 名，其中会员 808 名。经过 50 年抗美援朝运动，51 年结合社会镇反开展的民主改革，以及同年的三反运动，提高了职工政治思想水平，初步纯洁了内部，发展了运输生产，有力地支持了城乡物资交流和国家建设事业，对我市国民经济的恢复工作起到了很大的作用。随着生产的发展，搬运工人的生活也有了很大提高，每人平

均月收入由49年18元（折合新币）提高到50年25元、51年32元、52年37元。在工会的帮助下，盖了澡塘、建立了成衣组、工人食堂，兴办了一系列福利设施。1952年11月1日，根据中央人民政府政务院颁发的“关于在搬运事业中废除封建把持制度暂行处理办法”的规定条文正式成立了安阳市搬运公司，加强了对搬运事业的行政和业务领导，并立即开展了下列工作：

（一）组织整顿工作

公司组织起来的搬运工人，共1487名（据51年12月登记还有散车515辆未进行组织），组成成份大致有如下几种：①郊区农民；②小商贩转业；③基本搬运工人；④敌伪军官，伪警察、逃亡地主、伪保甲长、会道门、特务、被管制分子、地痞流氓、无正当职业的游民等。由于组织极端不纯，宗派集团普遍存在，各基层不少是坏分子掌权，他们争权夺利，结朋拜友、封建把持，号称：“三元六弟，二十一兄弟”等等，他们还挑拨工人与公司、工会闹对立，打击积极分子，严重影响着搬运事业的发展。

为此，根据省力资会议精神，公司及时对安阳市搬运事业情况进

行了调查分析，提出了整顿搬运组织工作的初步意见。在党委领导下，公司以“整顿组织，统一运价，建立制度”的方针和“澄清情况，总结工作，对症下药”的办法，认真贯彻了省力资会议决议。53年元月13日成立了力资委员会和力资办公室，组织了工作队。全系统普遍召开工人座谈会，调查了解解放前搬运工人的政治、经济生活情况，元月17日由市总工会武主席在全体工人大会上作了新旧社会对比和前途教育的动员报告。会后通过讨论，重点访问，初步掌握了基本情况。随即又举行大会典型发言，揭发旧社会的罪恶，使工人进一步认识到新社会的温暖和保护自己组织的重要。在此基础上，工会组织充分发挥了各队党、团员的积极性、战斗性，召开积极分子会议，启发基本工人诉苦，加强了对旧社会的憎恨，划清了阶级界限。同时，也给历史上有问题的人指明出路，启发他们主动交待其历史问题，孤立了2%的坏分子，进一步查清了我市搬运组织中1384人的政治面貌。此外，搬运系统还对工会组织中的混乱状况加以澄清。比如：有的基层工会组织根本不符合工会组织的章程规定：有时队里没有会员就自称基层工会，工会委员不称职，不是委员的充当委员，甚至滥用

个人权威随便开除工人工作，宗派小集团盛行以及所谓“先进小组”

（实际上走坏分子掌权乘机打击积极分子等。鉴于这种情况和工人要求整顿自己组织的迫切愿望，搬运系统于2月10日召开大会，由市总工会组织部付部长李开金同志作了整顿组织的动员报告，进一步揭发了搬运组织中的混乱情况，阐明了工会性质及组织条件和会员条件，发动各中队自上而下的检查和自下而上的批评，进行了组织整顿工作。

在党和政府的领导下，经过26天（元月14日至2月10日）的紧张工作，取得了很大成绩；首先澄清了搬运队伍的政治面貌、实有工人总数1384人、内有工会人员947名，占工人总数的68.4%；积极分子386人，占工人总数的27.8%；党、团员25人，占工人总数的1.8%；历史清白的708人，占工人总数的51.1%；历史清楚的（虽有问题但已了解清楚）557人，（其中国民党党员、三青团员18人、毒品犯49人、会道门81人、伪军官32人、伪警察士兵359人、伪保甲长41人、特务20人、把头1人、被管制过的44人），尚未彻底弄清楚的119人（多系在外作事，怀疑有问题，但当时尚未弄清楚）。其次健全了组织，壮大了队伍，涌现出大

批的积极分子。通过整顿、改选建立了十二个基层委员会（九个基层工会、三个筹委会）共选出委员 84 人，在过去三个无委员的中队里，发展新会员 122 人，涌现出积极分子 386 人。其三改选了十二个中队的行政领导，撤换了不称职和政治不纯的中、小队长 50 人（中队长 6 人、小队长 44 人）还将十三、十四、十五三个中队合并起来，把积极分子充实到领导岗位上来。其四提高了工人的政治思想觉悟，纯洁了组织，打击了坏分子的气焰，基本消除了宗派集团，彻底摧毁了封建把持制度的残余势力，顺利地进行了劳动组合。从此，打破了货源地区界限，基本上实现了货源统一承揽，劳力统一调配，改变了我市搬运事业上的混乱状况，为进行力资改革奠定了良好的基础。

（二）力资改革

在组织整顿的基础上，按照中央人民政府政务院“关于废除各地搬运事业中封建把持制度暂行办法”和“河南省调整搬运力资、改革搬运事业暂行办法”的精神，结合我市具体情况，本着增产节约减少物资流转费用，低利多运，保证工农业生产供应，便利城乡物资交流，以及保证搬运工人一般生活水平与贯彻按劳分配的原则，及时

地开展了调整力资改革搬运事业的运动。在市力资委员会的统一领导下，53年元月成立了力资改革办公室，首先对现行力资劳动效率进行调整，并组织人员将本市主要搬运路线进行测量，于53年3月正式印制了市内运输里程表，同时又向各个国、公、私企业单位进行了访问、收集了对搬运方面的意见和要求。而后，制定了本市力资方案。3月下旬，召开包括工人、货主、工商联、合作社等代表参加的力资代表会议，进行了贯彻。5月1日开始执行，这样，不仅密切了托运和承运之间的关系，而且使工人的劳动态度大有转变。如八小队油脂公司光从擦油布上往下刮油，上半年就给国家节约油400余斤。六小队和十一小队在煤炭公司扫土煤达100余吨，一、二、三小队用他们连明达夜包装一万余件东西，所得工资40余万元，自动支援了抗美援朝。他们还冒雨进行搬运工作及协助托运单位抢救国家财富的事更不可胜数。同时，工人们在搬运工作中，还发挥了高度的创造性。如四小队工人集体创造了粮食“花通风垛”。五小队又进一步创造了粮食“包包透风垛”。这样给国家节省了粮食翻倒的消耗和霉烂损失。因此，得到不少托运单位的锦旗物资奖励和通报表扬。1954年元月市政府根据省府“关于在搬运事

业中开展增产节约运动，继续改善经营管理的精神，颁布了“关于贯彻省府对搬运力资计算办法的几项规定的通知”，结合我市具体情况，改进了一些力资价格不合理的地方，并将工资分改为货币计算运费。2月份进行了近距运价降低、远距调高的工作。3月份对建筑业搬运价作了调整。（一般降低15—40%）。之后，随着形势的发展，加强了对工人的社会主义教育，在保证工人收入的前提下，力资也逐年不断地加以合理的调整。大力开展了低利多运，单这一项由53年至57年给国家节省物资流转费用达200270.07元。同时在工人中，也逐步克服了拉远不拉近的思德，为城乡物资交流、支持工农业生产和国家的基本建设起到了巨大的作用。

（三）开展增产节约运动，改善经营管理

1953年为贯彻国家过渡时期总路线总任务和国家经济建设第一个五年计划，公司认真落实了河南省人民政府“关于在搬运事业中开展增产节约运动，继续改善经营管理的几项规定”，有力的促进了运输生产、支援了国家建设。仅据53至57年底的统计，共完成货运量3503821吨、周转量5864796吨公里，增产（折合力资收入）211621

元，节约 501476 元，从 54 年至 58 年五年中职工个人储蓄 314000

元，认购公债 119783 元。具体来说王晏抓了如下几件大事：

①大力开展增产节约运动，广泛组织社会主义劳动竞赛。

自 53 年 9 月份开展增产节约运动以来，在党和政府的正确领导下，全体职工思想觉悟逐步提高，普遍订立了爱国公约和增产节约计划。短短几年间，仅扫土煤、土粮、废料、抢救物资等方面，即为国家节约 61953 元，不少队的工人自动备置了包针、条帚、簸箕等。三十九队、四十队工人提出搬运货物要“轻拿轻放弯下腰”。三十二队提出“倒包时每包不撒十粒粮”的口号等等，大大减少了国家财产损失。

在以增产节约为内容的劳动竞赛中，我们注意了先进经验的总结推广工作。53—57 年间创造、推广先进经验 22 种，对减轻工人劳动强度和节约国家财产起到了重大作用。如木材抽斗垛、收货容易，减少工人 5%，防潮通风，减少翻晒次数。又如粮食垛的改进，不仅包包通风，而且检查员能进入垛内检查，杜绝了粮食霉烂。每垛减少翻晒一次节约 78.60 元。棉垛改为露天垛，不用麻袋、席子，每垛可节约 1710 元。公司搬运工人曾应邀赴郑推广。在工具方面由于不断改进，死

~ 11 ~