




教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目 

综合交通运输体系研究

——认知与建构

INTEGRATED TRANSPORT SYSTEM IN CHINA

THEORY AND APPLICATION

荣朝和

等著



经济科学出版社
Economic Science Press

C13051809

F512.3
11

教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目
课题

综合交通运输体系研究 ——认知与建构

INTEGRATED TRANSPORT SYSTEM IN CHINA:
THEORY AND APPLICATION

荣朝和
等著



北航 C1658993

经济科学出版社
Economic Science Press

F512.3

11

图书在版编目 (CIP) 数据

综合交通运输体系研究 / 荣朝和等著. —北京: 经济科学出版社, 2013. 6

ISBN 978 - 7 - 5141 - 3474 - 2

I. ①综… II. ①荣… III. ①综合运输 - 交通运输系统 - 研究 - 中国 IV. ①F512. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 113387 号

责任编辑: 纪晓津

责任校对: 苏小昭

责任印制: 邱 天

综合交通运输体系研究

——认知与建构

荣朝和 等著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100142

总编部电话: 88191217 发行部电话: 88191537

网址: [www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件: [esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

北京季蜂印刷有限公司印装

787 × 1092 16 开 32.25 印张 1000000 字

2013 年 5 月第 1 版 2013 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5141 - 3474 - 2 定价: 80.00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换。电话: 88191502)

(版权所有 翻印必究)

经川济世

楚辞南味

贺教育部

气大政同项目

成早出版

李阳林



丙午年八月

013051809

首席专家和课题组成员名单

首席专家：荣朝和

课题组主要成员（以姓名汉语拼音为序）：

陈佩虹 李红昌 李津京 林晓言 欧国立
任英 佟琼 王雅璨 余青 赵坚

编审委员会成员

主 任	孔和平	罗志荣			
委 员	郭兆旭	吕 萍	唐俊南	安 远	
	文远怀	张 虹	谢 锐	解 丹	
	刘 茜				

内容介绍

本书是北京交通大学课题组承担教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目《中国综合交通运输体系研究》的最终成果。作者分析了运输业发展的历史进程、世界交通运输领域发生的主要变化以及我国运输业发展与改革目前面临的主要问题；通过建立包括经济时空分析、公共管理和系统论等学科的分析框架，深入探讨了综合交通运输及其体系的本质与演变趋势；提出综合交通运输是由于工业化、城市化和运输化三个进程共同作用，同时受到全球化推动与信息化支持，并在社会目标及资源环境约束条件下，运输业通过市场、政府、社会三者协调关系所形成的一种良性发展形态；并在深化认知和广泛国际对比的基础上提出了包括基础设施、运营及服务、企业及组织和政策及体制四个层面的综合交通运输体系建构思路。本书适合相关业界与政府机关工作人员、研究机构科研人员、高等院校师生以及对该方面感兴趣人士阅读和参考。

总序

哲学社会科学是人们认识世界、改造世界的重要工具，是推动历史发展和社会进步的重要力量。哲学社会科学的研究能力和成果，是综合国力的重要组成部分，哲学社会科学的发展水平，体现着一个国家和民族的思维能力、精神状态和文明素质。一个民族要屹立于世界民族之林，不能没有哲学社会科学的熏陶和滋养；一个国家要在国际综合国力竞争中赢得优势，不能没有包括哲学社会科学在内的“软实力”的强大支撑。

近年来，党和国家高度重视哲学社会科学的繁荣发展。江泽民同志多次强调哲学社会科学在建设中国特色社会主义事业中的重要作用，提出哲学社会科学与自然科学“四个同样重要”、“五个高度重视”、“两个不可替代”等重要思想论断。党的十六大以来，以胡锦涛同志为总书记的党中央始终坚持把哲学社会科学放在十分重要的战略位置，就繁荣发展哲学社会科学做出了一系列重大部署，采取了一系列重大举措。2004年，中共中央下发了《关于进一步繁荣发展哲学社会科学的意见》，明确了新世纪繁荣发展哲学社会科学的指导方针、总体目标和主要任务。党的十七大报告明确指出：“繁荣发展哲学社会科学，推进学科体系、学术观点、科研方法创新，鼓励哲学社会科学界为党和人民事业发挥思想库作用，推动我国哲学社会科学优秀成果和优秀人才走向世界。”这是党中央在新的历史时期、新的历史阶段为全面建设小康社会，加快推进社会主义现代化建设，实现中华民族伟大复兴提出的重大战略目标和任务，为进一步繁荣发展哲学社会科学指明了方向，提供了根本保证和强大动力。

高校是我国哲学社会科学事业的主力军。改革开放以来，在党中央的坚强领导下，高校哲学社会科学抓住前所未有的发展机遇，紧紧围绕党和国家工作大局，坚持正确的政治方向，贯彻“双百”方针，以发展为主题，以改革为动力，以理论创新为主导，以方法创新为突破口，发扬理论联系实际学风，弘扬求真务实精神，立足创新、提高质量，高校哲学社会科学事业实现了跨越式发展，呈现空前繁荣的发展局面。广大高校哲学社会科学工作者以饱满的热情积极参与马克思主义理论研究和建设工程，大力推进具有中国特色、中国风格、中国气派的哲学社会科学学科体系和教材体系建设，为推进马克思主义中国化，推动理论创新，服务党和国家的政策决策，为弘扬优秀传统文化，培育民族精神，为培养社会主义合格建设者和可靠接班人，做出了不可磨灭的重要贡献。

自2003年始，教育部正式启动了哲学社会科学研究重大课题攻关项目计划。这是教育部促进高校哲学社会科学繁荣发展的一项重大举措，也是教育部实施“高校哲学社会科学繁荣计划”的一项重要内容。重大攻关项目采取招投标的组织方式，按照“公平竞争，择优立项，严格管理，铸造精品”的要求进行，每年评审立项约40个项目，每个项目资助30万~80万元。项目研究实行首席专家负责制，鼓励跨学科、跨学校、跨地区的联合研究，鼓励吸收国内外专家共同参加课题组研究工作。几年来，重大攻关项目以解决国家经济建设和社会发展过程中具有前瞻性、战略性、全局性的重大理论和实际问题为主攻方向，以提升为党和政府咨询决策服务能力和推动哲学社会科学发展为战略目标，集合高校优秀研究团队和顶尖人才，团结协作，联合攻关，产出了一批标志性研究成果，壮大了科研人才队伍，有效地提升了高校哲学社会科学整体实力。国务委员刘延东同志为此做出重要批示，指出重大攻关项目有效调动各方面的积极性，产生了一批重要成果，影响广泛，成效显著；要总结经验，再接再厉，紧密服务国家需求，更好地优化资源，突出重点，多出精品，多出人才，为经济社会发展做出新的贡献。这个重要批示，既充分肯定了重大攻关项目取得的优异成绩，又对重大攻关项目提出了明确的指导意见和殷切希望。

作为教育部社科研究项目的重中之重，我们始终秉持以管理创新

服务学术创新的理念，坚持科学管理、民主管理、依法管理，切实增强服务意识，不断创新管理模式，健全管理制度，加强对重大攻关项目的选题遴选、评审立项、组织开题、中期检查到最终成果鉴定的全过程管理，逐渐探索并形成一套成熟的、符合学术研究规律的管理办法，努力将重大攻关项目打造成学术精品工程。我们将项目最终成果汇编成“教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目成果文库”统一组织出版。经济科学出版社倾全社会之力，精心组织编辑力量，努力铸造出版精品。国学大师季羨林先生欣然题词：“经时济世 继往开来——贺教育部重大攻关项目成果出版”；欧阳中石先生题写了“教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目”的书名，充分体现了他们对繁荣发展高校哲学社会科学的深切勉励和由衷期望。

创新是哲学社会科学研究之魂，是推动高校哲学社会科学研究不断深化的不竭动力。我们正处在一个伟大的时代，建设有中国特色的哲学社会科学是历史的呼唤，时代的强音，是推进中国特色社会主义事业的迫切要求。我们要不断地增强使命感和责任感，立足新实践，适应新要求，始终坚持以马克思主义为指导，深入贯彻落实科学发展观，以构建具有中国特色社会主义哲学社会科学为己任，振奋精神，开拓进取，以改革创新精神，大力推进高校哲学社会科学繁荣发展，为全面建设小康社会，构建社会主义和谐社会，促进社会主义文化大发展大繁荣贡献更大的力量。

教育部社会科学司

摘要

本书是北京交通大学课题组承担中国教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目《中国综合交通运输体系研究》(项目号 07JZD0012)的最终成果。本书作者从分析运输业发展的历史进程、世界交通运输领域发生的主要变化以及中国运输业发展与改革目前面临的主要问题入手,通过建立包括经济时空分析、公共管理和系统论等学科的分析框架,深入探讨了综合交通运输及其体系的本质与演变趋势;提出综合交通运输是由于工业化、城市化和运输化三个进程共同作用,同时受到全球化推动与信息化支持,并在社会目标及资源环境约束的条件下,运输业通过市场、政府、社会三者协调关系所形成的一种良性发展形态,以满足社会经济中生产方式、生活方式时空关系及时空结构转变与改善的要求;并在深化认知和广泛国际对比的基础上提出了在中国建构综合交通运输体系的思路。

在研究方法方面,本书注重研究范式的提升、研究视角的创新及经济时空解读的基础性和深入性。我们强调综合交通运输的研究范式已经从最早的工程科学与技术科学主导,经过一般经济学与管理学主导,正在向以经济时空分析、公共管理和系统论等学科主导转变。作者认为,原来的研究范式或者过于偏重预测模型、工程手段和政府干预视角,或者虽然重视增加以市场手段进行需求管理并解决外部性等问题,但仍缺少经济时空视角的思考,且无法应对政府与市场双重失效问题。而本书提出的新范式则从交通与社会经济协调关系出发,同时注重制度建设,强调衔接性、一体化、准时性和枢纽作用等是综合交通运输的核心问题,在政策方面主张市场—政府—社会三者共同的合作模式。本书作者还强调从

本质属性和属性范畴的偶对角度、从综合交通运输形成的原因、从阶段转换以及从政策含义的多重角度去深入解释综合交通运输及其体系的概念。

工业化、城市化与运输化三者共同进程的表现，就是经济社会的生产方式、生活方式及运输网络形态的转变过程，而其结合全球化、信息化、资源环境及以人为本所共同在运输体系和时空形态方面提出的要求，就是综合交通运输。从运输业网络形态的时空出发，本书还讨论了包括由运输业衍生出或整合进的物流业和旅游业的整个体系，以及通过网络的运行速率与节奏体现出来的运动形态。

本书作者强调要在深入进行运输业网络形态变化分析的基础上，再对综合交通运输体系的建构加以讨论。认为运输业网络形态是指运输业网络在一定技术和社会经济条件下的表现形式，除了实体物理形态的网络和传输对象及其载体在网络中运行的规则外，运输业网络中还包括相关经营主体的组织结构，以及发挥着重要影响的政府政策与管理体制，即运输业网络形态包括由基础设施层、运营及服务层、企业及组织层和政策及体制层四个层面所分别对应的实体形态、功能形态、组织形态和体制形态。

综合交通运输是社会经济在工业化和城市化较高级阶段对运输业提出、而运输业通过相关网络形态改善所能够提供的准时生产方式(JIT)服务状态。为了能够提供高水平的JIT服务，运输业网络形态的相关层次内部和各个层次之间都必须作出调整。共同作者分别针对运输通道、综合枢纽、多式联运、运输组织、标准化、现代物流及旅游业与综合交通的关系、交通运输公平性、交通与土地联合开发，以及综合运输管理体制和政策、综合交通规划、安全与市场监管、信息共享、公益性服务等重要机制提出了构建主张。

理论和实践都已经告诉我们，综合交通运输是贯彻科学发展观和转变经济增长方式在交通运输领域最重要的体现。但综合交通运输首先提出的最大挑战，是各级政府特别是中央政府面对现代交通运输的政策与行政能力的挑战，它们有责任及时表现出应对重大阶段性转换所要求的体制与机制调整能力。我们希望本书成果可作为学术界、运输业界、决策机构及公众对综合交通运输体系形成理性共识的部分重要基础，有效地促进社会各界共同加快推进建设我国综合交通运输体系。

Abstract

This book is the final achievement of “Integrated Transport System in China”, the Key Projects of Philosophy and Social Sciences Research, Ministry of Education (Project No. 07JZD0012), undertaken by the Beijing Jiaotong University research group. Co-authors start with the analysis of the historical process of transport development, major changes occurred in the transport field of the world and main problems of development and reform for China’s transport system. Through the establishment of analysis framework including Economic Time-spatial Analysis, Public Management and System Science, co-authors explore the nature and evolution trend of the integrated transport system; propose that integrated transport is a phased development patterns under social objectives and resources and environmental constraints, which is due to industrialization, urbanization and transportization, and is promoted by globalization and information technology support. On the base of deepening awareness and broad international comparisons, the idea of construction for the integrated transport system in China is put forward.

About research methods, the book focuses on the enhancement of the research paradigm, the innovation of research perspective and the interpretation of economic time-spatial analysis. Co-authors emphasize that the leading of transport research paradigm has changed from the early Engineering and Technological Sciences, general Economics and Management, to Economic Time-spatial Analysis, Public Management and System Science. The authors believe that the original research paradigms were overly dependent on the prediction model, engineering means and government intervention, or possibly paid more attention to increase market means and demand management to solve exterior problems, but still lacked the time-spatial analysis and can not deal with the failures both in the government and market.

The new paradigm in the book is based on the coordinative relations between transport and socio-economy. It also underlines institution building. More importantly, the new paradigm stresses that the core issues for integrated transport system are bridging, integration, punctuality and the role of pivotal. In aspect of the policy, it advocates market-government-society modes of cooperation. The authors also emphasize the multiple angles to explain the concept of integrated transport system deeply, such as the essential attributes and dual pair angle of attribute areas, the reasons for the formation of integrated transport, the stage conversion and policy implication, etc.

The combined process of industrialization, urbanization and transportization, is the process of transformation of the social production mode, lifestyle and transport networks. Integrated transport is the combination of requirements for globalization, informatization, resources-environment restriction and people-oriented in terms of transport system and time-spatial form. Started with the time and space of transport network form, the book also discusses the entire system of the logistics and tourism industries, derived from or integrated by the transport industries, as well as the movement patterns reflected by the rate and rhythm of the network running.

Co-authors stress that the basis of the construction for integrated transport system should be realization of the main changes for transport network form, which refers to the of transport network in certain technology and socio-economic conditions. In addition to the operating rules of the entity physical form network and transport objects and their carrier in the network, transport network form also includes organizational structure for related business entities, as well as government policy and management system. So, transport network form contains four levels, including the infrastructure layer, the moving vehicle and service layer, the enterprise organization layer, and the government institution and policy layer, corresponding respectively to the physical form, functional form, organizational form and institutional form.

Integrated transport is a just-in-time (JIT) service status that is proposed to transport system by a more advanced stage of industrialization and urbanization of socio-economy, while the transport system also should provide the service through improving its own network form. In order to be able to provide a high level of JIT services, all transport network form levels must make adjustments not only in the internal but also between different levels. In the following chapters, the authors respectively discuss the different components of integrated transport network form, such as corridor and hub, inter-modal transport organization, standardization, the relationship between modern logistics,

tourism and transport, transport fairness, transport and land use, as well as governmental policy, planning system, safety and market supervisions, information sharing, welfare services, etc.

Both theory and practice tell us that integrated transport is the most important manifestation of the Concept of Scientific Development and the Mode Transformation of Economic Growth in the field of transport. However, the biggest challenge of the integrated transport is the transport policies and administrative abilities of all levels of government, especially the central government, which have the responsibility to timely demonstrate the ability to adjust requirements to cope with the significant initial conversion system and mechanism. We hope that this book can be a part of the significant foundation for the academic circles, transport industry, decision-making body and the public to form rational consensus of the integrated transport, in order to effectively promote the community together to accelerate the construction of integrated transport system in China.

教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目 成果出版列表

书 名	首席专家
《马克思主义基础理论若干重大问题研究》	陈先达
《马克思主义理论学科体系建构与建设研究》	张雷声
《马克思主义整体性研究》	逢锦聚
《改革开放以来马克思主义在中国的发展》	顾钰民
《当代中国人精神生活研究》	童世骏
《弘扬与培育民族精神研究》	杨叔子
《当代科学哲学的发展趋势》	郭贵春
《面向知识表示与推理的自然语言逻辑》	鞠实儿
《当代宗教冲突与对话研究》	张志刚
《马克思主义文艺理论中国化研究》	朱立元
《历史题材文学创作重大问题研究》	童庆炳
《现代中西高校公共艺术教育比较研究》	曾繁仁
《西方文论中国化与中国文论建设》	王一川
《楚地出土战国简册 [十四种]》	陈 伟
《近代中国的知识与制度转型》	桑 兵
《中国水资源的经济学思考》	伍新林
《京津冀都市圈的崛起与中国经济发展》	周立群
《金融市场全球化下的中国监管体系研究》	曹凤岐
《中国市场经济发展研究》	刘 伟
《全球经济调整中的中国经济增长与宏观调控体系研究》	黄 达
《中国特大都市圈与世界制造业中心研究》	李廉水
《中国产业竞争力研究》	赵彦云
《东北老工业基地资源型城市发展接续产业问题研究》	宋冬林
《转型时期消费需求升级与产业发展研究》	臧旭恒
《中国金融国际化中的风险防范与金融安全研究》	刘锡良
《中国民营经济制度创新与发展》	李维安
《中国现代服务经济理论与发展战略研究》	陈 宪
《中国转型期的社会风险及公共危机管理研究》	丁烈云
《人文社会科学研究成果评价体系研究》	刘大椿

书 名	首席专家
《中国工业化、城镇化进程中的农村土地问题研究》	曲福田
《东北老工业基地改造与振兴研究》	程 伟
《全面建设小康社会进程中的我国就业发展战略研究》	曾湘泉
《自主创新战略与国际竞争力研究》	吴贵生
《转轨经济中的反行政性垄断与促进竞争政策研究》	于良春
《面向公共服务的电子政务管理体系研究》	孙宝文
《产权理论比较与中国产权制度变革》	黄少安
《中国加入区域经济一体化研究》	黄卫平
《金融体制改革和货币问题研究》	王广谦
《人民币均衡汇率问题研究》	姜波克
《我国土地制度与社会经济协调发展研究》	黄祖辉
《南水北调工程与中部地区经济社会可持续发展研究》	杨云彦
《产业集聚与区域经济协调发展研究》	王 珺
《我国民法典体系问题研究》	王利明
《中国司法制度的基础理论问题研究》	陈光中
《多元化纠纷解决机制与和谐社会的构建》	范 愉
《中国和平发展的重大国际法律问题研究》	曾令良
《中国法制现代化的理论与实践》	徐显明
《农村土地问题立法研究》	陈小君
《知识产权制度变革与发展研究》	吴汉东
《生活质量的指标构建与现状评价》	周长城
《中国公民人文素质研究》	石亚军
《城市化进程中的重大社会问题及其对策研究》	李 强
《中国农村与农民问题前沿研究》	徐 勇
《西部开发中的人口流动与族际交往研究》	马 戎
《现代农业发展战略研究》	周应恒
《综合交通运输体系研究——认知与建构》	荣朝和
《中国边疆治理研究》	周 平
《中国大众媒介的传播效果与公信力研究》	喻国明
《媒介素养：理念、认知、参与》	陆 晔
《创新型国家的知识信息服务体系研究》	胡昌平
《数字信息资源规划、管理与利用研究》	马费成