

PORSCHE

保时捷三部曲 之二

保时捷赛车传奇

林裕苍 编著

清华大学出版社



保时捷三部曲

保时捷赛车传奇

林裕苍 编著

清华大学出版社

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。
版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

保时捷赛车传奇/林裕苍编著.--北京:清华大学出版社,2013.4
(保时捷三部曲)

ISBN 978-7-302-31222-2

I. ①保… II. ①林… III. ①汽车工业—工业史—德国 IV. ①F451.664

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第001733号

责任编辑:宋成斌 王 华

封面设计:王 宇

责任校对:刘玉霞

责任印制:杨 艳

出版发行:清华大学出版社

网 址: <http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址:北京清华大学学研大厦A座 邮 编:100084

社总机:010-62770175 邮 购:010-62786544

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质量反馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

印装者:北京亿浓世纪彩色印刷有限公司

经 销:全国新华书店

开 本:190mm×190mm 印 张:12

字 数:276千字

版 次:2013年4月第1版

印 次:2013年4月第1次印刷

印 数:1~4000

定 价:66.00元

产品编号:049906-01

序

时光飞逝。转眼间，林兄的《保时捷三部曲》之第二部《保时捷赛车传奇》又将面世。转眼间，再次看到林兄高效而丰盈的工作成果，不禁感慨良多。

中国之于赛车文化，并非最佳沃土。但中国之大，喜爱赛车的也还是大有人在。他们苦苦追寻于电视台的转播，追寻于网络的细枝末节，但却只得只言片语，难觅畅快淋漓的阅读之爽。因为赛车的历史源远流长，想要完整地讲述来龙去脉，非林兄这样常年积累，难以穷尽一个品牌的历史。而赛车不像大批量生产的车型，往往一款车只有几辆，比赛过去了，车手过了黄金时期，这辆车的故事大概就与那些地方的报纸一同尘封起来。

所以，把保时捷这样一个大品牌的赛车史讲清楚，对喜好赛事的车迷来说，绝对是幸事一件。本书中大量细微的技术细节，和与之相关的故事，都可以把我们身临其境地带回 20 世纪中、后期。虽然对世界上大多数国家的芸芸众生而言，那并非最好的年代，但对于汽车工程师，则绝对是一个黄金时代。

由于汽车技术的进步，工程师们可以天马行空，将自己的智慧和天分挥洒得淋漓尽致，在当今人们难以想象的空间里发挥创造力。我们今天所

使用的、所继承的，都是保时捷博士那一代天才前辈们的成果。几十年过去，我们依旧只能高山仰止，望其项背而兴叹：我们可以把技术改良得异常精益，却再难仿效当年的想象力！这是我们时代的悲哀，却更加验证了那一代人的辉煌。

因此，仅仅是为了纪念那个年代，那些人，那些车，这样一本缜密和全面的书也是不可多得的精品。在这个碎片化信息的氛围里，林兄不急不躁，用时光来雕琢，为大家呈现了这本堪称精品的赛车文化书籍，这种执着传播与分享的精神，并不逊于书中前辈人对速度极限的追求。愿你读后，可以振作精神，用你的作为，在未来中国的汽车工业史上，留下自己的印记。

高华

高华

《汽车之友》杂志社执行主编



目录 CONTENTS

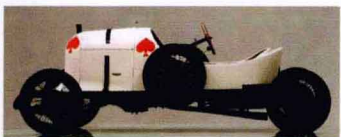


戴姆勒奔驰合并	20
奔驰经典 S 系列	21
SS、SSK、SSKL	22
性能与造型大跃进	23

第一章 黑森林里的精灵

2

光荣战史	2
斯瓦比人	4
千里冰封 万里雪飘	5
黑森林	6
风光明媚	7
巴登-符腾堡与巴伐利亚	8
从外燃机到内燃机	10
山谷中的智慧之灯	11
赛车纪录	12
费迪南德·保时捷大事记	14
赛车吧! Go!	15



第二章 20 年代赛车

16

“亨利王子”型赛车	16
“沙卡”赛车	17
戴姆勒 K 型车	18
扬威 Targa Florio	19



第三章 30 年代赛车

24

时代背景	24
保时捷设计公司的成立	25
汽车联盟	26
保时捷的两件杰作	27
P Wagen 的结构	28
银箭与过磅	29
银箭款式	30
银箭轮胎	32
双引擎	33
亚伏斯赛车场	34
柏林车展	35
长江前浪与后浪	36
衬衫领带创纪录	37
记录周	38
不测风云	39
艾丽·蓓恩宏	40
起跑阵列	41

银箭下落
奔驰银箭下落



第四章 40 年代赛车

48

保时捷汽车的设计精髓

48

引擎的位置

49

不同设计的比较

50

气冷式引擎

51

保时捷设计后置引擎, 后轮驱动的主因

52

保时捷博士的梦——64 型计划

53

残垣废墟

56

苦中作乐

57

西斯塔利亚赛车

58

保时捷 356 型跑车

59

闪亮登场

60

曲终人散

62



第五章 50 年代赛车

65

356/1100 铝质车身

66

550/1500 Spyder

68

550 Carrera Panamericana

70

甲壳虫参战泛美大赛 (PanAm)

72

霍夫曼与美国市场

74

千锤百炼的 356

75

550 A RS

76

亚伏斯奇迹

78

356 A 1500GS Carrera GT

79

718 RSK

80

718/2

81



第六章 60 年代赛车

82

356 B Carrera GTL Abarth

82

718 RS 60 Spyder

84

718 W - RS Spyder

86

787 F1

88

804 F1

89

718 GTR Coupe

90

356 B 2000GS - GT

91

904 Carrera GTS Coupe

92

904/8 Carrera Coupe

94

赫伯特·林奇

95

911/2.0 Coupe

96

906/8 Kangaroo

98

906/8 Ollon Villas

99

906 Carrera 6 Coupe

100

910/6 Coupe

102

907/6 Langheck Coupe

104

910/6/8 BergSpyder

106

跳跃

107

目录 CONTENTS

911 S 2.0 Rally	108	936 绝地大反攻	145
907/8 Coupe	110	911 SC Coupe Safari	146
908 Coupe	112	保时捷唯一的失手	148
909 Spyder	113	死不罢休	149
917/4.5 Kurzheck Coupe	114	935/78 Coupe Moby Dick	150
917/4.5 Langheck Coupe	116		



第七章 70 年代赛车 118

917/4.9 KH Gulf	118
914/6 Rally	120
911 S/2.2 Rally	121
917/4.5 KH	122
917/20 SAU	123
908/03 Spyder	124
917/4.9 LH	126
917/4.9 Inter-Series Spyder	127
917/5.0 KH Magnesium	128
911 S 2.5	130
911 RS 2.7	131
917/10 CanAm Spyder	132
赢过头的 917/30 Spyder	133
扬威北美	134
911 Carrera RSR 3.0	137
911 Carrera RSR Turbo	138
934 Coupe	141
935 Coupe	142
936 Spyder	144



第八章 80 年代赛车 152

Interscope Indy	152
924 Carrera GTP	154
924 Carrera GTR	155
936/81 Spyder	156
霸王 956 C Coupe	158
956 发展过程	160
负压归来	161
文丘里效应	162
956 施法加持	163
捷报连连	164
没有十全十美的人	165
911 Carrera Coupe 4x4	166
McLaren TAG F1	168
911 Carrera SC RS Coupe	170
959 Coupe Paris-Dakar	172

早陨的巨星	174	专责赛车机构演变	193
纽北最佳——屹立 30 年的纪录	175	WSC 竞赛演变	194
962 C KH/LH	176	过渡期功臣 BPR 及局面大好的 WEC	195
名将贝尔	177	911 GT2 R Coupe	196
非止一能也——伊克斯	178	911 GT1 Coupe	197
西风东渐 将门虎女	179	WSC Joest Spyder	198
944 Turbo Coupe Cup	180	911 GT3 Cup Coupe	199
2708 CART	181	911 GT1 Coupe	200



第九章 90 年代赛车	182	第十章 新世纪赛车	202
911 Carrera 2 Cup Coupe	184	911 GT3 Cup	204
庞大的少林光头家族	185	RS Spyder	205
911 Carrera 4 Cup Coupe	186	911 GT3 Cup (997)	206
911 Turbo S Le Mans GT	187	911 GT3 RSR (997)	207
911 Carrera RSR Coupe	188	Cayenne S Transsyberia	208
968 Turbo RS	189	横越西伯利亚拉力赛点点滴滴	211
962 Le Mans	190	911 GT3 Cup S (997)	216
国际汽车联合会 (FIA)	192	911 GT3 Cup (991)	217
		戴通纳 24 小时	218
		划下道来儿来吧	220
		附录一	222
		附录二	227
		附录三	228
		参考资料及照片来源	230





费迪南德·保时捷与费利·保时捷父子

黑森林里的精灵

光荣战史

Rennsieg 保时捷拥有超过3万次的赛场优胜, 其中包括:

系列赛	优胜
车厂及世界车队锦标 Brand and World Team Championship	14
长程车手世界锦标 Long-Haul Drivers' World Championship	8
IMSA超级车系列赛 IMSA Supercar Series	3
德国汽车赛锦标 German Motor Racing Championship	6
欧洲登山赛锦标 European Hill Climb Championship	20
F1车队锦标(迈凯轮-TAG-保时捷) Formula 1 Drivers' World Championship (McLaren with the Porsche for TAG designed and built engine)	3
F1胜次(含1962鲁昂站) Formula 1 Victories (along with the victory at Rouen 1962)	26
戴通纳24小时 Daytona (24-Hour Race)	22
IMSA超级杯(USA) IMSA Supercar Race (USA)	15
勒芒24小时总冠军 Le Mans (24 Heures)	16
纽柏林24小时总冠军 24-Hour Race at the Nürburgring (overall)	10
塞布林12小时 Sebring (12-Hour Race)	18
Targa Florio	11
蒙地卡罗拉力 Rally Monte Carlo	4
巴黎达喀尔拉力 Paris-Dakar Rally	2



对一家有着 65 年历史的车厂来说,战绩可谓光辉灿烂。平均每年约 430 次优胜,每天总有一项新优胜,本章从地理环境探讨何以“德国制造”代表品质优异,以及黑森林精灵的造车哲学。

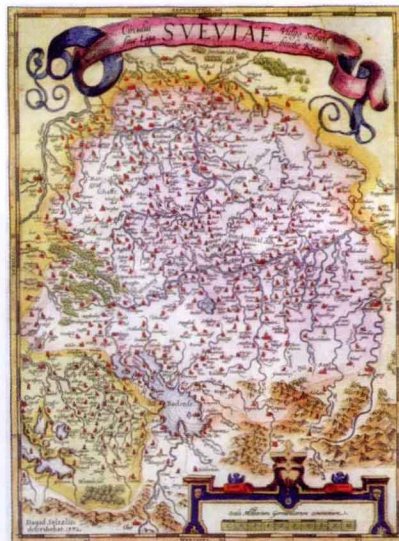
斯瓦比人 Swabian

德国人认真勤奋，一丝不苟，这种日耳曼民族性格其来有自。巴登-符腾堡州黑森林里的精灵与巴伐利亚州的拜恩州人，是德国人中的德国人。

“传说中，阿尔卑斯山区里，住了一群聪明的精灵，与外界不相往来，他们刻苦勤奋，憨厚正直……”这群精灵，自古有个称呼——斯瓦比人 (Swabian)。

斯瓦比人一词，中世纪时泛指阿尔卑斯山区中段周围的居民，大约包含了今日法国东北部、德国南部、部分瑞士及奥地利等地。今日，斯瓦比人指的就是德国南方临近阿尔卑斯山的巴登-符腾堡州及巴伐利亚州西部。毗邻的这两州民风习俗相近，地域性格相似，极具特色。欧洲许多地方，尤其东欧及南欧，直接就称德国人为斯瓦比人。

斯瓦比人中，居在西边黑森林的还有一个称呼——巴登人 (Badenian) 东边的称——拜恩人 (Bayern, 巴伐利亚人)。该区自古流传一个说法：“小心！他们将我们拿来和人比较，而不是和动物比较。”当地数种方言不易学，略粗鲁，但自有一股浓厚的趣味。他们嗜酒如命，自称：“我不在啤酒馆，就在去啤酒馆的路上。”一则流行笑话，啤酒馆里一个酒客道：“下大雨了。”另一个道：“外面吗？”



1572 年地图，古语叫 SVEVIAE 区范围，对照下方博登湖位置，可推出今日涵盖的地区。



千里冰封 万里雪飘

德国地势北低南高，冬季来临时，寒流掠过北海与波罗的海，挟带大量水汽从北德平原吹向南部山区。最南端的阿尔卑斯山脉，像一座大屏风，水汽全部被挡住化为雪降落下来。于是，亘古以来，南部山区的冬季尤为寒冷漫长。

生活在阿尔卑斯山区，本身就是一种挑战。春耕、夏耘、秋收和冬藏，是斯瓦比人必须严格遵守的生存法则。秋天时，斯瓦比人就以严肃的态度，为过冬做好万全的准备。当大雪纷飞之际，每个村庄就像一座孤岛，村民们只能待在家中。如果房子不够坚固，

厚雪一压，房子会塌；衣服不够保暖，炭火不够充足，随时面临冻毙；粮食短缺，不够过冬，随时面临饿死……面对大自然的严峻挑战，斯瓦比人必须全力以赴，丝毫马虎不得。如果你不遵从阿尔卑斯山的纪律，阿尔卑斯山就淘汰掉你。所以，斯瓦比人的生活态度就是严格认真——工作时认真工作，玩乐时认真玩乐。这是阿尔卑斯山的铁律。



寒风吹来时



黑森林 Schwarzwald

漫漫冬季里，斯瓦比人除了坐在壁炉前享受温暖的炉火，生活内容也异常丰富。村民们自娱自乐，在漫长的冬夜里，举办音乐会、舞会，青年男女借此彼此认识。闲着也是闲着，男人们给孩子们雕刻个木碗，也给狗刻一个，喜欢音乐的还会自己做个小提琴或西塔。西塔是典型的地方乐器，类似中国的古筝，但形状更为四方形，声音也更为清脆。女人们织几套餐巾，做几件春天的猎装。各种美食，黑森林火腿、黑森林蛋糕、点心、奶酪和猪脚，满足了人们的味蕾需求，冬季单调的煎熬变为温馨的生活享受——在极端寒冷中，感觉极端温暖。

当地的建筑，秉承了简朴又坚实的風格。房门坚固到你不用点儿力气推不开，路边候车室的座椅也厚重到仿佛几个世纪都不会坏似的，他们不做马虎的事情。街道两旁的商店，琳琅满目地装饰着各种日用品，就像小型博物馆。夜晚来临时，商店里烛光四起，橱柜里摆饰的精美瓷器也辉映闪光，更显气氛朦胧、浪漫优雅。店内的物品，也尽显自然之美。墙壁上，装饰着几十个油灯。各式各样的日用品，如帽子、烟斗、斧头，遍布屋内各个角落，有的悬在梁上，有的挂在窗边。

当地的居民，诚恳朴实，身体健康，精神饱满。随便进入一家餐馆，女服务生衣着整洁，装扮一致——荷叶边领子白衬衫，细细的领带，黑色镶绣的花边裙子，齐膝的白长筒袜黑皮鞋。不管她们容貌平庸还是风姿绰约，都露出诚实善良的



“斯瓦比气质”。她们面带笑容地问候客人，然后开始传统项目——西塔演奏。她们边弹边唱，餐馆中处处洋溢着温馨柔美的气氛。



风光明媚

林木业一直是黑森林的重要产业，但过度开发曾使森林范围缩小，生态改变。从 20 世纪 70 年代起，德国开始拯救黑森林，宣布其为国家公园。水资源、能源、文化、历史和野生动物也逐渐恢复旧观，消失多年的欧洲最大肉食猫科动物——山猫 (Lynx) 再次重返黑森林。目前，黑森林是全欧洲保存最完好的林区，其特色产业——制作咕咕钟 (Cuckoo Clock) 更是闻名世界。



咕咕钟是这里的特产，从香烟盒大小到房子那么大



黑森林以其林木茂盛，遮光蔽日而得名。冰河湖泊，如梦如幻，散布其间；谷地、农舍和牛群点缀其上，风景如画，宛如人间仙境。黑森林的最南端，可遥见阿尔卑斯山顶的白雪，更有全欧洲最优美的葡萄酒庄园。

巴登-符腾堡与巴伐利亚

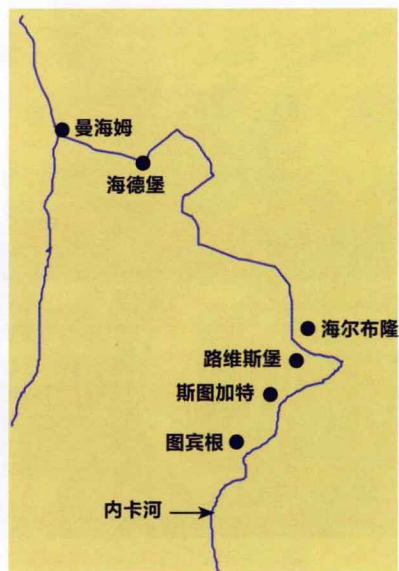


内卡河

巴登-符腾堡州(Baden-Württemberg) 位于德国西南方, 首府斯图加特。巴伐利亚州(Bayern, 又称巴燕州) 位于德国东南方, 是德国最大的州, 首府慕尼黑。

工业革命之后, 巴登-符腾堡州与巴伐利亚州诞生了大批世界名厂, 如奔驰(Benz)、博世(Bosch)、蔡司(Zeiss)、保时捷(Porsche)、宝马(BMW)、奥迪(Audi)、西门子(Siemens) 等, 一跃成为欧洲最富裕的地区之一, 对世界经济的发展贡献极大。

保时捷家族的兴起和汽车公司的发展, 也诞生在这样一个风景优美、民风淳朴又人文荟萃的地方。黑森林成就了保时捷的精彩, 保时捷也为黑森林大大地增辉。





内卡河 (Neckar) 发源于巴登-符腾堡州的西南山区, 北流注入莱茵河, 沿河有图宾根、斯图加特、海尔布隆、海德堡、卡尔斯鲁厄、曼海姆等历史名城。