

21世纪国际商务教材教辅系列

总主编 余世明
副总主编 袁绍岐 张彬祥 何静

World Geography on International Business

国际贸易地理

(第二版)

主编 黄森才 副主编 杨青



暨南大学出版社
JINAN UNIVERSITY PRESS

21世纪国际商务教材教辅系列

总主编 余世明
副总主编 袁绍岐 张彬祥 何 静

World Geography on International Business

国际贸易地理

(第二版)

主编 黄森才 副主编 杨 青



暨南大学出版社
JINAN UNIVERSITY PRESS

中国·广州

图书在版编目 (CIP) 数据

国际贸易地理/黄森才主编;杨青副主编. —2 版. —广州:暨南大学出版社, 2012. 9
(21 世纪国际商务教材教辅系列)
ISBN 978 - 7 - 5668 - 0321 - 4

I. ①国… II. ①黄… ②杨… III. ①国际贸易—商业地理—高等学校—教材
IV. ①F742

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 194670 号

出版发行:暨南大学出版社

地 址:中国广州暨南大学
电 话:总编室(8620) 85221601
营销部(8620) 85225284 85228291 85228292 (邮购)
传 真:(8620) 85221583 (办公室) 85223774 (营销部)
邮 编:510630
网 址:<http://www.jnupress.com> <http://press.jnu.edu.cn>

排 版:广州市天河星辰文化发展部照排中心
印 刷:广东省农垦总局印刷厂

开 本:787mm × 1092mm 1/16
印 张:9.75
字 数:241 千
版 次:2009 年 10 月第 1 版 2012 年 9 月第 2 版
印 次:2012 年 9 月第 4 次
印 数:10001—12000 册

定 价:25.00 元 (附送光盘一张)

(暨大版图书如有印装质量问题,请与出版社总编室联系调换)

21 世纪国际商务教材教辅系列

编写委员会

总 主 编：余世明

副总主编：袁绍岐 张彬祥 何 静

编写成员：（按姓氏笔画）

王雪芬	邓雷彦	邓棣嫦	邓宇松	朱艳君	刘德海
刘生峰	许 燕	杨 青	杨 遐	杨宇晖	杨子电
李 涛	吴恣华	肖剑锋	何 静	余世明	宋朝生
张彬祥	张少辉	张小彤	陈 梅	陈夏鹏	林丽清
罗楚民	冼燕华	赵江红	胡丽媚	袁绍岐	袁以美
顾锦芬	黄 丽	黄清文	黄森才	彭伟力	彭月嫦
曾 馥	谢蓉莉	赖瑾瑜	詹益生	谭 莉	潘子助

前 言

国际贸易地理属于社会经济科学范畴，是介于国际贸易学与经济地理学之间的边缘科学。在涉外商务专业的教学计划中，国际贸易地理是一门综合性较强的专业基础课。通过本课程的教学，应当使学生建立国际贸易空间（地域）的概念和意识，在了解不同区域自然地理和人文地理方面的特点、差异及全球格局的基础上，理解地理环境对国际贸易的影响，掌握国际贸易交通运输方式的相关知识，了解中国对外贸易及交通运输业的发展概况，理解我国与主要贸易伙伴之间的经贸关系。

本教材在编写中主要体现出以下几个特点：

(1) 以能力为本位，体现职业教育特色。本教材注重知识的基础性和学生职业能力与创新意识的培养，注重实际操作技能的训练。

(2) 教材结构合理、重点突出，较好地体现了“实用性、时代性、发展性”特点。本教材以介绍国际贸易交通运输相关知识为主要内容，充分反映了国际贸易实践的最新动态和发展方向。

(3) 版面生动活泼，趣味性强。

(4) 按照以学生为主体的教学模式，各章均配套设计了适量“知识拓展”和“技能训练”内容，附录部分设计了“填图操作题”内容，有利于巩固基础知识、提高综合分析能力、强化技能训练。

本书既可作为大、中专职业院校的专业教材，也可作为涉外经济从业人员培训的基础教材和自学用书。本教材的第一章、第三章、第四章及附录部分由黄森才编写，第二章由杨青编写，全书由黄森才负责总纂。在编写过程中，编者参考、引用了许多资料，书中未一一列出，在此谨对有关作者表示衷心的感谢！由于时间仓促及编者水平有限，书中难免有错漏和不足之处，敬请各位专家、读者批评指正。

编 者

2009年7月

目 录

前 言	(1)
第一章 国际贸易地理基础知识	(1)
第一节 地理环境对国际贸易的影响	(1)
第二节 世界七大洲概况	(3)
第三节 世界四大洋概况	(15)
第四节 世界主要海峡	(19)
第五节 世界主要运河	(22)
知识拓展	(24)
技能训练	(25)
第二章 国际贸易中的交通运输	(27)
第一节 概述	(27)
第二节 海洋运输	(31)
第三节 国际铁路运输	(40)
第四节 国际航空运输	(45)
第五节 集装箱运输与国际多式联运	(50)
知识拓展	(57)
技能训练	(61)
第三章 中国的对外贸易与交通运输	(63)
第一节 中国的对外贸易发展概况	(63)
第二节 中国的主要港口和海运航线	(68)
第三节 中国的航空运输	(77)
第四节 中国的主要铁路干线	(79)
第五节 中国大陆与港澳台之间的贸易	(84)

知识拓展	(88)
技能训练	(89)
复习思考题	(89)
第四章 中国的主要贸易伙伴	(91)
第一节 美国	(91)
第二节 日本	(100)
第三节 欧盟	(105)
第四节 德国	(107)
第五节 英国	(111)
第六节 法国	(117)
第七节 意大利	(122)
第八节 俄罗斯	(125)
第九节 韩国	(128)
第十节 澳大利亚	(131)
第十一节 巴西	(134)
第十二节 中国与其他国家的贸易	(137)
知识拓展	(145)
技能训练	(148)
附录 填图操作题	(149)
参考文献	(152)

第一章 国际贸易地理基础知识

第一节 地理环境对国际贸易的影响

一、地理的概念

地理 (Geography) 是研究地球表面的地理环境中各种自然现象和人文现象以及它们之间相互关系的学科。汉语“地理”一词最早见于《易经》，中国古代最早的地理书籍包括《尚书·禹贡》和《山海经》等。古代的地理学主要探索关于地球形状、大小及有关的测量方法，或对已知的地区和国家进行描述。

学习地理不仅能使人们了解大自然的奥秘，了解不同区域的经济、文化现象，更重要的是可以给人们装上“地理的头脑”，也就是会用地理的思维和方式看待身边的事物，更加科学地选择、安排生活和生产。

二、地理环境对国际贸易的影响

国际贸易 (International Trade) 是指不同国家或地区之间商品和服务的交换活动。任何国家的双边或多边贸易都是在具体特定的地理环境下进行的。

(一) 自然地理环境对国际贸易的影响

自然地理环境包括一个国家和地区所处的纬度位置、海陆分布、地形特征、气候条件、水文状况、自然资源的丰歉与分布等。这些因素的综合，对一个国家和地区长期贸易政策的形成和短期的贸易行为都将产生重大的影响。中纬度地区的岛国如日本，气候适宜、海运便利，这些成为其发展贸易的有利条件；但国土狭窄，以山地、丘陵为主的地形以及贫乏的矿产资源，又是制约其工农业生产的不利因素。权衡利弊，日本人早在明治维新时期就制定了“教育、科技、贸易”这一立国的基本国策，特别是在“二战”后相当长的一段时期内，日本人扬长避短，执行了一条优先发展工业，特别是重化工业的政策。日本利用其便利的海运（全国有 1 085 个港口集中分布于“三湾一海”地区，其中有 100 多个是对外贸易港，它们往往也是重要的工业中心和大城市），形成了“临海型”的工业布局；此外，大量进口原料和燃料等初级产品，出口科技含量高的工业制成品，使其“出口主导型”的经贸战略获得了极大成功。到 20 世纪 60 年代末，日本国内生产总值仅次于美国和苏联；到 80 年代初，超过苏联仅次于美国，且保持至今。日本成为经济大国的事实，充分说明日本人在正确认识自身地理条件的基础上，成功地运用了贸易立国的基本国策，并将两者有机地结合起来，创造了辉煌的经济奇迹。

相反,在高纬度和低纬度的内陆山区,因气候恶劣、交通闭塞,往往造成经贸的长期落后。如横跨赤道的非洲大国扎伊尔和纬度偏高的亚洲内陆国家蒙古,虽面积广阔、资源丰富,但经济却长期落后。苏联解体后,经济原本较为发达的各加盟共和国之间传统的交通联系被打乱。外高加索三国(格鲁吉亚、爱沙尼亚、亚美尼亚)经北高加索到俄罗斯的铁路几乎中断,一部分勉强可使用的公路也无法保证运输安全。中亚五国地域辽阔,石油、天然气资源储量丰富,但因交通不畅,阻碍了经济发展。为了把资源推向国际市场,发展经贸,解决交通问题刻不容缓。1993年5月,上述八国代表聚会欧盟总部所在地布鲁塞尔,共同商讨地区交通发展问题,通过了欧洲经里海、跨越高加索到中亚的“欧亚运输走廊”计划(TRACECA)。该计划的实施,使各参加国受益匪浅,因而成员不断增多。1998年巴库国际会议又把复兴古老的丝绸之路作为扩展TRACECA计划、加强欧亚大陆交通和贸易合作的象征,从而为欧亚大陆中部各国经贸发展奠定了良好的基础。

世界各海域的不同气候类型,直接影响国际贸易中的商品运输,各国的港口有的可全年通航;有的则冬季封冻,船舶不能停靠。如俄罗斯,虽有广阔海域,且海岸线漫长,但均因纬度偏高(除黑海沿岸和太平洋沿岸南部及特殊的摩尔曼斯克港外),封冻期长,因此其港口利用率极低。中南半岛及印度半岛各国大部分为明显的干湿季热带季风气候,因而在签订业务合同、决定装运期时,要根据商品的性质来选择季节。如雨季不宜装运易潮、易霉变的商品;夏季不宜装运易融化物品,如沥青、浸酸羊皮等。否则,将造成不应有的损失。如某年夏季,我国某公司出口一批沥青到西非,用多层牛皮纸包装,走苏伊士运河航线,当船行至红海时,沥青开始融化。因为红海气温高,盐度大,表层水温达 32°C ,盐度为40‰左右,为世界上温度和盐度最高的海区之一。高温使融化的沥青透过纸袋黏附在货仓里,当船进入地中海经直布罗陀海峡到达大西洋时,沿途气温有所下降,使黏在货仓里的沥青又凝固起来,到达目的地港口时,卸货十分困难,清扫船舱更加困难,所以,不得不雇用大量劳力,最后结算,入不敷出。究其原因,主要是出行季节不合适,还有对所选航线沿途温度的变化情况不了解,若采用桶装则可避免上述情况的发生。

全球性气候异常,如厄尔尼诺和拉尼娜现象发生期间,世界各地气温、降水异常,同时会诱发狂风、低温等灾害性天气,对工业、交通和国际贸易均造成了巨大的冲击,首当其冲的是农业生产。因为气候可以影响农业生产,尤其是粮食产量,由此而产生的价格波动,会直接影响到世界市场上的粮食贸易。

(二) 人文地理环境对国际贸易的影响

人文地理环境内容广泛,主要指社会、政治、经济、人口、文化地理环境等,其中政治地理环境是影响国际贸易的最活跃因素。战争与和平的环境对世界贸易影响极大,前者会使交战国双方经济都受到破坏,贸易中止;后者则可为世界经济的迅速发展提供条件。20世纪60年代以前的中东地区,经济落后,为世界上最贫穷的地区之一。其后,石油的大量开采和出口,巨额的石油贸易顺差,使这里的经济发生了翻天覆地的变化,一举成为发展中国家的高收入区(OPEC成员国人均年收入都在10 000美元以上)。但20世纪80年代的两伊战争,使两国经济遭到沉重打击。两国贸易不仅完全中断,而且波及其他地区和国家。20世纪90年代的海湾战争期间,科威特、伊拉克经济受到毁灭性打击,战后,联合国对伊拉克长期的经济制裁,使原本富有的伊拉克缺衣少食,药品匮乏,民不聊生,国民经济处于崩溃的边缘。20世纪60年代中期才获独立的新加坡(面积632平方千米,

280 万人口)资源缺乏,是一个连淡水亦需进口的小国,但独立后,却因政通人和,扬长避短,在较短的时间内,经济迅速发展,跻身于新兴工业国家的行列,被誉为亚洲的“四小龙”之一。

西欧是产业革命的发源地,是资本主义发达国家密集的地区,其经济在世界上占有举足轻重的地位,但两次世界大战使其遭受严重损失,国际地位一落千丈。战后西欧在总结历史经验的前提下,利用物质、技术和文化等方面的基础和潜力,与美国化敌为友,结束历史上的长期敌对状态,依靠美国的扶持积极走经济一体化道路。特别是《马斯特里赫特条约》的签署,欧元的启动和使用,商品、资本、人员、劳务的自由流通,使其最终成为资本主义世界中一支强大的劲旅。

此外,人口数量、年龄结构、民族风俗习惯、宗教信仰、语言、消费习惯和水平等文化地理环境亦不同程度地影响到国际贸易中的进出口商品结构。如伊斯兰教国家反对崇拜偶像,因而禁止进口人物雕像、肖像和娃娃玩具等;印度人把牛视为神明,任何人不能侵犯,因而不能向其出口牛类制品及其商标;欧洲人忌讳“13”和“星期五”;英国人忌用人物肖像、山羊、大象等作商标、图案,须称其为“不列颠”人,忌称英国人(因英国人仅是英格兰人的意思);法国人热情、幽默、诙谐,艺术修养较高,但等级观念极强,喜饮酒,喝生水,爱吃蜗牛,酷爱蓝色,公鸡是其国鸟,而且法国人勤劳,爱整洁,善美化,有洁癖之称,严肃拘谨,诚实可靠,十分好客;喝啤酒是德国人的普遍爱好,年人均饮啤酒量居世界第一,因而每年举办世界著名的啤酒节;意大利人较为随和,时间观念不强,赴约时常迟到,会议不准时开,办事效率不高,普遍爱好唱歌,常以歌声来表达他们的感情,嗜酒(葡萄酒),喜面食,据说其面食有700多种吃法,穿浅色衬衣,紫色被认为是消极的颜色,菊花是丧仪之花;日本人不喜欢“9”和“4”,因“9”与“苦”同音,“4”与“死”同音,所以日本人不送四种礼品,没有4号病房,喜欢鸭子、乌龟、松、竹等图案,忌用荷花、菊花作商标、图案等。

总之,地理环境包括的内容极其丰富,它常常从不同方面、在不同程度上以不同方式同时对国际贸易产生影响,尤其是在世界市场竞争日趋激烈的今天,更显示了地理环境对国际贸易影响的深刻性和广泛性。

第二节 世界七大洲概况

地球表面29%是陆地,71%是海洋。全球的陆地按面积大小可分为七大洲:亚洲、非洲、北美洲、南美洲、南极洲、欧洲、大洋洲。

一、亚洲

(一) 位置和面积

亚洲是亚细亚洲的简称,位于东半球的东北部,东、北、南三面分别濒临太平洋、北冰洋和印度洋,西靠大西洋的属海——地中海和黑海。面积4 400万平方千米(包括附近岛屿),约占世界陆地总面积的29.4%,是世界第一大洲。亚洲大陆与欧洲大陆相连,合称亚欧大陆,总面积5 071万平方千米,亚洲大陆约占4/5。亚洲大陆西北以乌拉尔山脉、乌拉尔河、里海、大高加索山脉、波斯普鲁斯海峡、达达尼尔海峡与欧洲分界,西南隔苏

伊士运河、红海与非洲相邻，东南有一系列与大洋洲接近的群岛环绕大陆，东北隔白令海峡与北美洲相望。

亚洲不但是世界第一大洲，而且其拥有的“地理之最”也多。从世界地图上可以看出，世界最美的弧形列岛，就镶嵌在它的东部边缘，大海从北、东、南三面将大洲围合。它有着世界上最长的海岸线（69 900 千米）和面积最宽广的大陆架（926 万平方千米）。亚洲还是个多半岛、多海峡的大洲，半岛与海峡数量之多均居世界首位。世界上最大的半岛——阿拉伯半岛（322 万平方千米），从它的西南部伸出。全洲半岛总面积约 1 000 万平方千米。亚洲的马六甲海峡与欧洲的英吉利海峡，并列为世界运输最繁忙的海峡；霍尔木兹海峡为世界石油运输线上最重要的“咽喉”，从这里出口的石油占世界石油出口量的 1/3，战略意义极其重大。亚洲还是个多岛屿的大洲。岛屿总面积为 270 万平方千米，其中有全球最大的群岛——马来群岛，该群岛有岛屿 2 万多个，面积合计 242.7 万平方千米。

距今 2000 年前的腓尼基人，住在地中海东岸（今叙利亚一带），并建立了强大的腓尼基王国。为了给频繁的海上活动定出确定的方向，他们把地中海以东的陆地，一律称之为“日出的地方”；而地中海以西的陆地，则叫作“日落的地方”。“Asia”是从腓尼基语“Asu”演化而来的，音译为“亚细亚洲”，意译则为“日出之洲”。“Ereb”也衍变为“Europa”，音译为“欧罗巴洲”，意译即“日落之洲”。欧美国家将小亚细亚、地中海东岸及高加索等地称为近东（Near East）；将阿拉伯半岛、波斯湾沿岸称为中东（Middle East）；将东亚、东南亚及西伯利亚等地称为远东（Far East）。

（二）地形

亚洲是自然地貌最为复杂的大洲。在亚洲地貌“谱系”中，常规地貌和特殊地貌类型几乎包罗万象。如有世界上最平坦的平原——西西伯利亚平原；世界上最高的高原——青藏高原；世界上最高的山脉——喜马拉雅山脉；世界上最高的山峰——珠穆朗玛峰；世界上最低的盆地——吐鲁番盆地；世界上陆地的最低处——死海等，这些地形之“最”都出现在亚洲。亚洲还是世界上活火山（在人类历史上喷发过的火山）最多的大洲，约有 200 座，占世界活火山总数的一半以上。印度尼西亚是有名的“火山国”。亚洲也是世界上地震活动频繁的大洲之一。有“地震之国”之称的日本，平均每天会发生 4 次有感地震。此外，中国、印尼、菲律宾、中亚国家地震也较频繁。亚洲地形具有中部高、四周低的分布局势，由于印度板块与亚洲板块相互碰撞，形成高大宏伟的喜马拉雅山和青藏高原。全洲以山地、高原为主（占全洲总面积的 3/4），平均海拔高度达 950 米，仅次于南极洲。

（三）气候

亚洲地跨热带、温带、寒带三个温度带，并受地形和海陆位置的影响，具有气候类型复杂多样、季风气候显著和大陆性气候分布广的气候特点。在各种气候类型中，只缺少温带海洋性气候和热带草原气候。东亚、东南亚、南亚是世界上最大、最典型的季风气候区。亚洲是世界面积最大的洲，陆地面积大，对气候有巨大影响，形成了大陆性气候强烈的特点。

（四）河流和湖泊

受季风雨影响，亚洲降水较为丰沛。由于地形具有中部高、四周低的分布特点，许多大河发源于中部高原、山地，并呈放射状向四周低地分流入海。亚洲主要河流有流入太平洋的长江、黄河、黑龙江、澜沧江（下游称湄公河，流经缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越

南)、珠江;向北流入北冰洋的大河主要有勒拿河、叶尼塞河和鄂毕河;向南流入印度洋的大河主要有恒河、印度河、雅鲁藏布江(下游流经印度、孟加拉国,称布拉马普特拉河)。亚洲湖泊数量众多,且“千姿百态”,里海(37万平方千米)为全球最大的湖泊;死海为世界陆地最低点(负392米),也是盐度最高的湖泊;贝加尔湖(深1620米)为世界最深的湖泊;巴尔喀什湖是同时具有咸水和淡水的湖泊(东侧为咸水,西侧为淡水);青藏高原上的喀顺湖,湖面海拔5556米,是世界最高的湖泊。

(五) 经济

亚洲自然资源丰富,矿产资源种类多、储量大。石油、煤、铁、锡、钨、锑等矿藏储量均居世界前列。波斯湾地区的石油储量约占世界石油总储量的60%。稻谷、茶叶、椰子、天然橡胶、金鸡纳霜、马尼拉麻、柚木、胡椒、黄麻等农产品产量占世界总产量的80%~90%,水产品、大豆、棉花产量,均占世界总产量的30%~40%。亚洲沿海渔场面积宽广,约占世界沿海渔场面积的40%。

亚洲地域辽阔,不同国家的自然、社会、历史条件差别很大。经济发展不平衡,少数国家属于发达国家,大部分属于发展中国家。人均国民生产总值比较高的国家和地区有日本、中国香港、新加坡、中国台湾、韩国、以色列、文莱、沙特阿拉伯、卡塔尔等。

(六) 居民、文化

亚洲共有48个国家和地区,在地理上习惯分为东亚、东南亚、南亚、西亚、中亚和北亚。目前,亚洲人口为37亿,约占世界总人口的60%。东亚、东南亚、南亚是人口稠密地区,人口最多的国家是中国(超过13亿)。亚洲各国中,人口超过1亿的国家还有印度(11亿)、印度尼西亚(2亿)、巴基斯坦(1.5亿)、孟加拉国(1.44亿)、日本(1.27亿)。

亚洲种族、民族构成复杂,尤以南亚为甚。亚洲是世界三大宗教——佛教、伊斯兰教和基督教的发源地。佛教起源于印度和尼泊尔毗邻处,斯里兰卡和中南半岛各国多信奉佛教,泰国将其奉为国教。伊斯兰教起源于沙特阿拉伯西部,麦加、麦地那和耶路撒冷都是伊斯兰教的圣地。伊斯兰教在亚洲传播最广,约有教徒4亿,通称穆斯林。基督教起源于巴勒斯坦,伯利恒和耶路撒冷是基督教圣地。

亚洲的黄河——长江中下游地区、印度河流域和美索不达米亚平原,因其适宜的温带或热带气候、丰富的水源、肥沃的土地而分别成为人类文明的发祥地。不同地区的不同民族分别创造了各自独特的文化,如华夏文化、印度河流域文化、恒河文化和阿拉伯文化等。亚洲各国语言分属于汉藏语系、南亚语系、阿尔泰语系、朝鲜语系、日语系、印欧语系。

二、欧洲

(一) 位置和面积

欧洲是欧罗巴洲的简称,位于东半球的西北部,亚洲的西面。北临北冰洋,西濒大西洋,南隔地中海与非洲相望,东以乌拉尔山脉、乌拉尔河、大高加索山脉、博斯普鲁斯海峡、达达尼尔海峡同亚洲分界,西北隔格陵兰海、丹麦海峡与北美洲相对。欧洲总面积1016万平方千米,约占世界陆地总面积的6.8%,仅大于大洋洲,是世界第六大洲。

（二）地形

欧洲平原面积约占大洲总面积的60%，比例之高为世界各洲之冠。平原辽阔，平均海拔高度仅300米，为世界平均海拔高度最低的一个洲。平原多分布在大洲中部，自西向东一字排开，依次有西欧平原、中欧平原和东欧平原。南欧是高山之汇聚地，闻名遐迩的阿尔卑斯山是非洲板块与欧洲板块碰撞而成的“杰作”，其主峰勃朗峰海拔4810米，峰顶冰川密布，风光旖旎，为阿尔卑斯山著名的旅游胜地，有“欧洲水塔”之称。地中海及沿岸地区是两大板块的接触区，这里是南欧火山、地震的分布带。著名的维苏威火山、埃特纳火山就分布在此带的意大利境内，1755年葡萄牙里斯本发生的一次大地震，在短短6分钟的时间里便将里斯本古城摧毁。

（三）气候

欧洲大部分地区地处北温带，并深受北大西洋暖流和西风带影响，西部大西洋沿岸夏季凉爽，冬季温和，多雨雾，是典型的温带海洋性气候；东部因远离海洋，属温带大陆性气候；东欧平原北部属温带针叶林气候；北冰洋沿岸地区冬季漫长严寒，夏季凉爽短促，属寒带苔原气候；南部地中海沿岸地区冬暖多雨，夏季干燥，属典型的亚热带地中海气候。

（四）河流和湖泊

欧洲的河流，分布均匀，河网稠密，水量较充足，多短小而水量充沛的河流。主要河流有伏尔加河、多瑙河、莱茵河、易北河、威悉河、罗讷河和塞纳河等。河流多发源于欧洲中部，分别流入大西洋、北冰洋、里海、黑海、波罗的海和地中海。多数河流都属于一河流经多国，从而成为“国际河流”，如多瑙河、莱茵河等。其中，莱茵河有欧洲“黄金水道”之称，它是联系德国鲁尔区与德国西部以及法国的洛林、瑞士的巴塞尔、荷兰的鹿特丹的纽带。

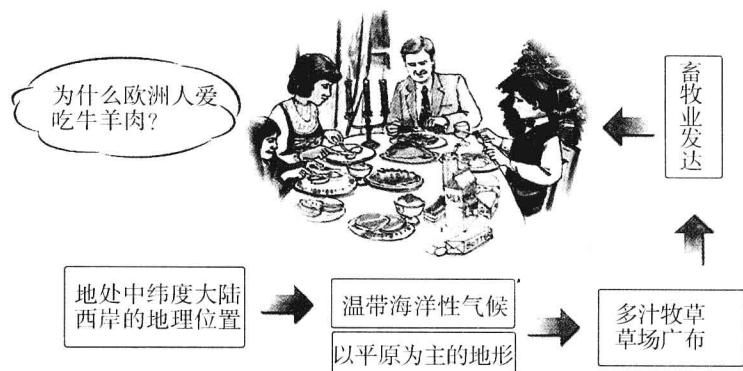
由于古地质年代第四纪冰川曾覆盖北欧大地，北欧地面现遗留的冰迹湖比比皆是，仅芬兰境内，大小湖泊就有6万多个，为世界著名的“千湖之国”。阿尔卑斯山麓地带则分布着许多较大的冰碛湖和构造湖。

（五）经济

欧洲是工业革命的发源地，目前也是世界工业发达的地区之一，产品出口到世界各地。西欧是欧洲经济最发达的地区，西欧的工业以制造业为主，从事制造业的人口比例很高。制造业是将原料进行加工进而制造成为各种各样产品的部门，例如把钢材制造成机床、汽车等。西欧许多国家从国外进口原料、燃料、粮食，向外出口机械、汽车、化学物品和食品等工业制成品，为国家带来财富。

欧洲人酷爱乳制品和牛羊肉，他们的餐桌上常见牛排、奶油、奶酪等食品。欧洲人的这种饮食结构与这里发达的畜牧业有着密切的关系。

欧洲西部的人们称牧草为“绿色金子”，足见他们对畜牧业的重视。在英国，畜牧业产值占农业总产值的70%以上；在法国和德国的农业产值中，畜牧业比重也略高于种植业；荷兰、丹麦等国是世界上著名的乳畜业大国，其中丹麦的乳畜产品在出口总额中占30%以上，火腿、熏肉、香肠、乳酪是主要的出口产品。欧洲沿海渔场面积约占世界渔场总面积的32%。著名渔场有挪威海、北海、巴伦支海、波罗的海、比斯开湾等，欧洲捕鱼量约占世界捕鱼量的30%，捕鱼量较多的国家为俄罗斯、挪威、西班牙、丹麦、英国和冰岛等。



欧洲人饮食结构深受自然环境的影响^①

欧洲是发达国家集中的地区。大部分国家目前已成为发达国家，发展中国家数量不多。在当今世界经济领域中，欧洲的经济水平是比较高的，经济总产值居各大洲首位。工业产值约占全球的45%，农业和运输业产值约占全球的40%（未包括俄罗斯的亚洲部分）。欧洲工业、交通运输、商业贸易、金融等在世界经济中占有重要地位，在科学技术的若干领域中也处于世界领先地位。

欧洲西部各国之间，贸易往来和人员流动十分频繁。为了进一步加强联系，该区形成了一个区域性的国际组织，即欧洲联盟（简称“欧盟”）。目前，欧盟已向中欧和东欧扩展，共有27个成员国。欧盟内部各国之间加强政治和经济联系，并在世界经济领域和国际政治舞台上发挥着重要作用。

（六）居民、文化

欧洲有44个国家和地区，在地理上习惯分为南欧、西欧、中欧、北欧和东欧五个地区。与其他大洲相比，欧洲是一个人口密度大的大洲，全洲人口目前有7.7亿（仅次于亚洲）。人口密度每平方千米达76人，在各大洲中居于首位。欧洲城市人口约占70%，是世界城市化水平很高的一个洲。

欧洲绝大部分居民是白种人（欧罗巴人），在各大洲中，种族构成相对比较单一。全洲大约有70个民族，绝大多数民族的人口均达到了一定数量，小民族和小部落较为少见，多数国家的民族构成也较单一，民族构成较复杂的国家有俄罗斯、瑞士等。欧洲各国语种很多，主要语言有英语、俄语、法语、德语、意大利语、西班牙语等。居民多信奉天主教、基督教新教和东正教等。位于意大利首都罗马市西北角的城中之国——梵蒂冈，是世界天主教中心。

三、北美洲

（一）位置和面积

北美洲是北亚美利加洲的简称，位于西半球北部，东濒大西洋，西临太平洋，北濒北冰洋，巴拿马运河是北美洲与南美洲的分界线（巴拿马共和国是地跨两洲的国家）。北美洲除包括巴拿马运河以北的美洲外，还包括加勒比海中的西印度群岛。

^① 樊杰. 地理. 北京: 人民教育出版社, 2006

北美洲全洲面积 2 422.8 万平方千米，为世界第三大洲。其中岛屿约占 410 万平方千米，岛屿面积所占大洲的比例为世界各洲之冠。北美大陆在纬度位置、海陆形势、气候特点、植被分布等诸多方面，都与亚欧大陆有相似之处，尤其是气候分布，基本上是亚欧大陆气候的一个“缩影”。

（二）地形

北美大陆地形的基本特征是：主要山脉呈南北走向，与海岸平行，分布于东西两侧，西部为科迪勒拉山脉的北段，从阿拉斯加一直延伸到墨西哥。它包括多条平行的山脉：落基山脉、阿拉斯加山脉、加拿大海岸山脉、美国内华达山脉等，其中阿拉斯加山脉中的麦金利山最高，海拔 6 194 米，为北美洲第一高峰。东部是阿巴拉契亚山脉。这样，北美洲的地形明显形成三大区域：西部山地和高原区，东部山地和高原区，中部平原区。

（三）气候

北美洲地跨热带、温带、寒带，气候复杂多样，大陆中部广大地区处于北温带。北美洲的气候分布格局，颇似亚欧大陆，但季风气候没有亚洲那么典型。由于该洲位置总体偏北一些，故温带大陆性气候占绝对优势。此外，龙卷风和飓风常在该洲肆虐，给北美各国带来巨大影响。

（四）河流和湖泊

北美洲的河流大都是外流河，以落基山脉为分水岭：东面的河流流入大西洋和北冰洋，西面的河流流入太平洋。密西西比河是北美最长的河流，其次为马更些河、育空河、圣劳伦斯河和格兰德河等。河流多瀑布，尼亚加拉瀑布是北美洲最大的瀑布。

北美洲是多湖泊的大陆，著名的五大湖——苏必利尔湖、休伦湖、密歇根湖、伊利湖和安大略湖，有“北美地中海”之称，是世界最大的淡水湖群。

（五）经济

北美洲自然资源丰富。可耕地多，草原广阔；矿产资源丰富，主要有石油、天然气、煤、铁、硫黄、铜、镍、铀、铅、锌等；森林覆盖率高，森林资源主要分布在西部山地，盛产黄杉、红杉、巨杉、铁杉等，南部出产红木等优质木材；水力资源蕴藏量占世界总蕴藏量的 8.9%；渔场面积约占世界渔场总面积的 20%，加勒比海、纽芬兰附近的海域为世界四大渔场之一。

北美洲是世界经济发达地区之一。农业生产的专门化、商品化和机械化程度很高。其中，美国和加拿大是经济发达国家，工业基础雄厚，生产能力巨大，科技先进。其他国家除墨西哥有一定工业基础外，多为产品单一的农业国。全洲工业产品在世界总产量中的比重为：生铁、钢、铜、锌均占 20% 左右，铝占 40% 以上，铅占 26% 左右，汽车约占 37%。北美中部平原是世界著名的农业区之一，玉米、小麦、稻米、棉花、大豆、烟草等产量在世界农业中占重要地位。中美洲和西印度群岛诸国主产甘蔗、香蕉、咖啡、可可等热带作物，大多数国家经济单一，主要发展单一的种植园经济。

（六）居民、文化

全洲有 23 个独立国家和十几个地区，总人口 5 亿多。除美国和加拿大为两个发达的资本主义国家外，其他国家均为发展中国家。在地理区域上分为东部地区、中部地区、西部地区、阿拉斯加、加拿大北极群岛、格陵兰岛、墨西哥、中美洲和西印度群岛九个地区。大部分居民是欧洲移民的后裔，其中以盎格鲁撒克逊人最多；其次是印第安人、黑

人、混血种人；此外还有因纽特人、波多黎各人、犹太人、华人和日本人等。主要语言有英语、西班牙语；其次是法语、荷兰语、印第安语等。居民主要信仰基督教和天主教。

四、南美洲

(一) 位置和面积

南美洲是南亚美利加洲的简称，位于西半球的南部，东濒大西洋，西临太平洋，北濒加勒比海，南隔德雷克海峡与南极洲相望。以巴拿马运河为界同北美洲相分。面积约1 797万平方千米（包括附近岛屿），约占世界陆地总面积的12%。

(二) 地形

从地形分布看，南美洲与北美洲颇为相似，也具有东西高、中部低，三大纵向地带控制整个大陆地形的局面。西部的安第斯山脉，长9 000千米，为世界上最长的山脉，其成因与美洲板块和太平洋板块碰撞挤压直接相关。板块接触带火山广布，地震频繁，为太平洋火山地震带的东部组成部分。南美洲中部由北至南，由奥里诺科平原、亚马孙平原、拉普拉塔平原三大平原组成。其中亚马孙平原面积约560万平方千米，为世界上最大的平原。该平原地势低平，海拔仅150米。平原上茂密的热带雨林为世界上最大的热带雨林带。木材总储量达8亿立方米，占世界森林资源的1/5以上。南美洲东部为高原区，其中，巴西高原面积约500万平方千米，为世界面积最大的高原。

(三) 气候

南美洲大部分地区地处北纬10°与南回归线之间，赤道穿过大陆北部，热带气候占有绝对优势，加上东部受南、北信风所带来的降雨影响，使南美洲成为一个“湿热大陆”。这种气候特征不但对造就南美热带雨林大有好处，而且对亚马孙河成为世界上水量最大的河流也起到很大的作用。

(四) 河流和湖泊

南美水系以安第斯山脉为分水岭，西面的河流短而急，向西流入太平洋；东面的河流源远流长，支流众多，水量丰富，流域面积广。亚马孙河支流超过1 000千米的就有20多条，亚马孙河是世界上水量最大、流域面积最广的河流。河流多瀑布，有世界落差最大的安赫尔瀑布和世界最大的伊瓜苏瀑布。伊泰普水电站位于巴拉拿河上，由巴西和巴拉圭合资修建而成。年发电量达800亿千瓦时，装机容量仅次于三峡电站。南美洲的湖泊主要有喀喀湖和马拉开波湖等。

(五) 经济

南美洲生物资源、水资源在世界上占有优势，矿产资源也很丰富。主要矿产资源有石油、天然气、铁、锰、铝土、锡、银、硝石、硫黄、铋、铂等。委内瑞拉的马拉开波湖有“石油湖”之称。巴西的伊塔比拉铁矿储量大、矿石品位高（约70%），是一个名副其实的大富铁矿。智利盛产铜和硝石，有“铜矿王国”、“硝石王国”的美誉。秘鲁的铋矿，储量高居世界首位。

经济构成中，南美各国工业以采矿业和制造业为主，种植业也具有一定优势。在全球发展中国家中，南美国家经济发展水平普遍较高，尤其是巴西，经济实力已居南美之首，并成为世界经济大国。采矿业是南美洲的传统工业部门，制造业是南美洲经济中发展最快的部门，钢铁、汽车、化工、橡胶、电器、金属制品、机械设备等部门已具相当实力。巴

西的钢铁、造船、汽车、飞机制造等已经跃居世界重要生产国家行列。轻工业是南美多数国家制造业的主体，肉类加工（阿根廷）、制糖、饮料、皮革、纺织较为发达。南美洲各国现代经济都高度集中在少数大城市或沿海地区，山区和边远地区经济较为落后。

南美洲土地辽阔，水热条件优越，农业生产的潜力很大。盛产甘蔗、香蕉、咖啡、可可、橡胶、金鸡纳霜、剑麻等热带、亚热带农林产品，产量均居世界前列。其中，巴西的咖啡、甘蔗、柑橘的产量均居世界首位，巴西的可可和剑麻的产量、秘鲁的捕鱼量、阿根廷的肉类产量均居世界前列。

（六）居民、文化

南美洲现有 13 个独立国家，另有马尔纳斯群岛地区。南美洲各国均是发展中国家，人口 3.3 亿。南美洲人口分布不平衡，西北部和东部沿海一带人口较为稠密，而亚马孙平原每平方千米却不到一人，是世界人口密度最小的地区之一。南美洲民族成分比较复杂，居民中以白人最多，约占一半；其次是印欧混血人和印第安人；黑人较少。印第安人用印第安语，巴西的官方语言为葡萄牙语，法属圭亚那官方语言为法语，圭亚那官方语言为英语，苏里南官方语言为荷兰语，其他国家均以西班牙语为官方语言。居民绝大多数信仰天主教，少数信仰基督教。

五、大洋洲

（一）位置和面积

大洋洲位于太平洋西南部和南部的赤道南北广大海域中。其范围包括澳大利亚、新西兰和新几内亚岛（伊里安岛），还包括波利尼西亚、密克罗尼西亚和美拉尼西亚三大岛群。

“大洋洲”意为“大洋中的陆地”，陆地面积为 897 万平方千米。大洋洲中的大陆，指的是“澳大利亚大陆”，面积占全洲陆地的 82.9%，也有人称其为“澳洲”。大洲中的“岛屿”共一万多个，包括塔斯马尼亚岛、新西兰南岛、北岛、伊利安岛（世界第二大岛）以及太平洋中的三大岛群。

（二）地形

大洋洲除少数山地海拔超过 2 000 米外，一般海拔在 600 米以下，地势低缓。澳大利亚大陆西部为高原，大部分为沙漠和半沙漠；中部为平原，北艾尔湖湖面在海平面以下 16 米，为大洋洲的最低点；东部为山地。澳大利亚的东北部海域分布着一个珊瑚礁群——大堡礁，长达 2 000 千米，为世界上最大的珊瑚礁。

（三）气候

大洋洲大部分地区处在南、北回归线之间，绝大部分地区属热带和亚热带，除澳大利亚大陆内部地区属于大陆性气候外，其余地区受海洋影响较大，大部分属海洋性气候。

（四）河流和湖泊

大洋洲的河流十分稀少，河流短而小，水量较少，雨季河水暴涨，旱季有时断流，大多不利于航运。墨累河是外流区域中最长和流域面积最大的河流，内流区域（包括无流区域）约占总面积的一半，均分布在澳大利亚中部和西部地区，主要河流均注入北艾尔湖。

（五）经济

澳大利亚大陆是一块地质年龄很古老的大陆，由于岩浆活动作用，形成了许多有价值的金属矿床。其中，铁、铝土、镍、铀、金、铅、锌、煤、石油、天然气等储量丰富。大