

世界银行贷款贵阳市交通项目

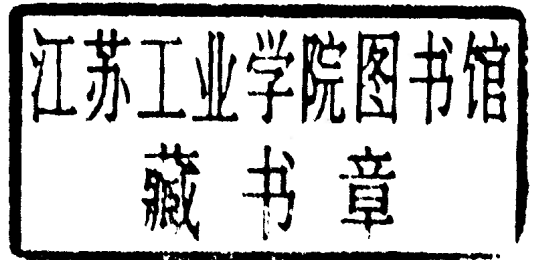
安置行动计划简本

贵阳市世界银行贷款交通项目办公室

二〇〇六年十月

世界银行贷款贵阳市交通项目

安置行动计划简本



贵阳市世界银行贷款交通项目办公室

二〇〇六年十月

1 项目概况

1-1 项目构成

贵阳交通项目由三个部分组成：一是建设 1 条城市道路建设（油榨街至小碧乡城市道路，简称油小线）；二是改造或新建 44 条农村道路；三是建设 46 个农村客运站。项目构成如下图 1-1 所示。

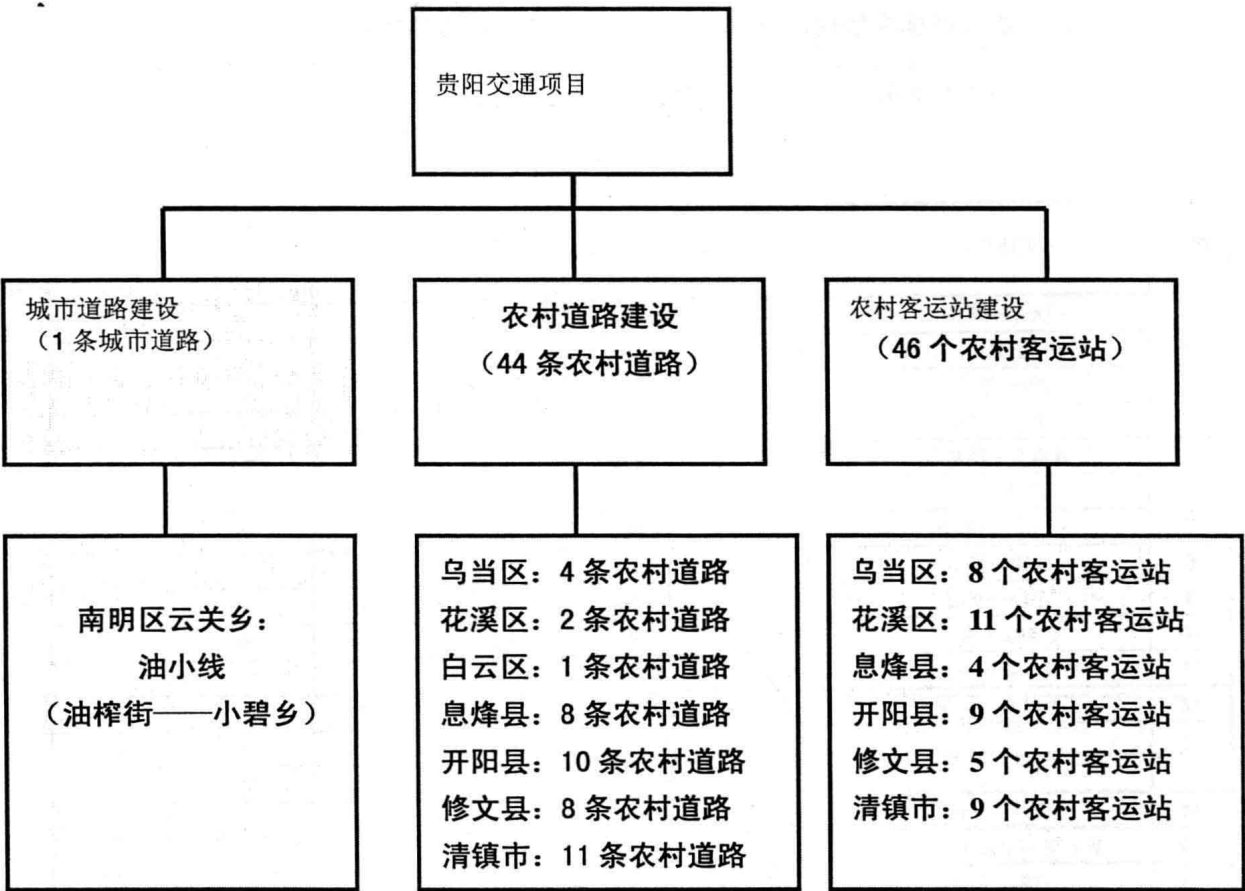


图 1-1 贵阳交通项目的构成

1-1-1 城市道路建设

本项目拟建的城市道路（“油小线”）是贵阳市中心区与龙洞堡地区之间的联络线，兼对外出口功能。油小线的建设，将大大缩短贵阳市中心城区与龙洞堡地区之间的运输时间，带动龙洞堡地区的经济发展。

油小线路线方案在认真比选的基础上，最终确定的方案起点位于市南路、宝山路与油榨街

交点，下穿规划中的中心环东路，经隧道穿越森林公园，在市委党校北侧出隧道，跨越鱼梁河，经龙洞堡兴政路后与在建的西南环线相接。全线总长 6592.577 米（快速路长 2489.131 米，城市 I 级主干道长 4103.446 米），其中包括桥梁长 371.7 米，隧道长 1735 米。该城市道路建成后，龙洞堡地区与贵阳中心城区之间的通行时间将从 30 分钟缩短为 8 分钟。

1-1-2 农村道路建设

本项目的农村道路建设主要是包括改建或新建 44 条农村道路，主线总里程约为 668 公里，支线总里程为 248 公里。其中 7 条农村道路按三级公路标准修建，路基宽 7.5 米；另外 37 条农村道路全部按四级公路标准修建，路基宽 6.5 米。各条农村道路所在区、县（市）、起点、终点及道路等级如下表 1-1 所示。

表 1-1 农村道路建设项目的构成

序号	道路名称	区、县	主线里程	宽度	等级	支线里程	备注
			(公里)	(米)		(公里)	
1	大木—新杨	修文县	26.259	6.5	四级	20	跨乌当区
2	新中—五老山—中明	修文县	17.107	6.5	四级	10	
3	南龙—洛旺河	开阳县	15.640	6.5	四级	6	
4	黎倭—齐佰	清镇市	18.082	6.5	四级	13	
5	永温乡—两路口	开阳县	17.639	6.5	四级	0	
6	黎明—茶山	清镇市	13.747	6.5	四级	7	
7	广田—何家碛	修文县	14.160	7.5	三级	10	
8	小青—箐山	息烽县	18.929	7.5	三级	12	跨修文县
9	毛坪—新山	开阳县	15.774	6.5	四级	7	
10	毛栗山—青山	清镇市	4.486	6.5	四级	10	
11	竹花—新杨—湖广	息烽县	17.185	6.5	四级	14	
12	小河沟—水口	修文县	28.622	7.5	三级	10	
13	宅吉—新山	开阳县	6.015	6.5	四级	0	含 2 座大桥
			21.200	7.5	三级	21	
14	麦坪—马场	花溪区	13.819	6.5	四级	0	
15	高家坝—仲家坪—荆江	息烽县	26.034	6.5	四级	0	
16	六桶—柏茂	修文县	10.766	6.5	四级	19	
17	龙岗—拐九	开阳县	16.820	6.5	四级	4	
18	仙水庙—大土村	清镇市	9.132	6.5	四级	16	
19	花溪—天河潭—盖冗	花溪区	3.763	6.5	四级	3	
20	达谷—喇平	乌当区	24.294	7.5	三级	0	
21	白岩—民联—龙井	清镇市	16.420	6.5	四级	10	
22	龙岗—立京—毛云	开阳县	21.311	6.5	四级	0	
23	G210 至南极	息烽县	15.384	6.5	四级	5	
24	大桥—禾丰	乌当区	26.465	6.5	四级	0	跨开阳县
25	高寨—光中	开阳县	17.076	6.5	四级	0	
26	望城坡—小山边	清镇市	17.112	6.5	四级	6	
27	冯三—永温	开阳县	10.464	6.5	四级	5	
28	卫城—六级电站	清镇市	19.513	6.5	四级	10	
29	关田坝—凤凰池	息烽县	9.433	6.5	四级	0	
30	蛇田—小坝	修文县	18.825	6.5	四级	10	

序号	道路名称	区、县	主线里程	宽度	等级	支线里程	备注
			(公里)	(米)		(公里)	
31	条子场—茶园	清镇市	10.889	6.5	四级	3	
32	养龙司—坪山	息烽县	7.102	6.5	四级	0	
33	水田—定扒	乌当区	9.224	7.5	三级	5	
34	石安—驴坊	修文县	10.886	6.5	四级	0	
35	水塘—四一八	修文县	10.985	7.5	三级	4	
36	平原哨—清镇电厂	清镇市	5.850	6.5	四级	6	
37	温泉—上寨	息烽县	20.390	6.5	四级	0	
38	凉水井—大山脚	白云区	6.219	6.5	四级	0	
39	谷阳—翁枕—江山	开阳县	11.430	6.5	四级	0	
40	永乐—后坝	清镇市	10.470	6.5	四级	8	
41	下坝—谷金	乌当区	5.871	4.5	四级	2	
42	暗流—沙田—新店	清镇市	20.813	6.5	四级	0	
43	天台—金中	息烽县	13.194	6.5	四级	0	跨开阳县
44	南龙—谷金—水口	开阳县	13.231	6.5	四级	0	
合 计		7 个区县	668.030	--	--	248.0	--

1-1-3 农村客运站建设

为了改变农村地区落后的交通基础设施，方便周边农村居民的出行，规范农村客运市场，项目办在与地方政府充分协商和认真比较与选择的基础上，确定 46 个农村客运站按照五级标准进行建设，初步的投资预算为 150 万元/个。这些客运站主要布局在农村集镇，均是乡镇发展规划建设的内容，客运站建成后，可以极大地促进农村地区物质的流动和聚散，繁荣当地的农村市场。46 个农村客运站分布的地区和建设规模见表 1-2。

表 1-2 农村客运站项目构成

序号	客运站名称	客运站站址	等级	投资估算（万元）
1	久长汽车站	修文县久长镇	五级	150
2	谷堡汽车站	修文县谷堡乡	五级	150
3	洒坪汽车站	修文县洒坪乡	五级	150
4	大石汽车站	修文县大石乡	五级	150
5	六屯汽车站	修文县六屯乡	五级	150
6	冯三汽车站	开阳县冯三镇	五级	150
7	花梨汽车站	开阳县花梨乡	五级	150
8	宅吉客运站	开阳县宅吉乡	五级	150
9	永温客运站	开阳县永温镇	五级	150
10	毛云客运站	开阳县毛云乡	五级	150
11	高寨客运站	开阳县毛云乡	五级	150
12	龙水客运站	开阳县龙水乡	五级	150
13	米坪客运站	开阳县米坪乡	五级	150
14	禾丰客运站	开阳县禾丰乡	五级	150
15	百花湖汽车站	清镇市百花湖乡	五级	150
16	新店汽车站	清镇市新店镇	五级	150
17	庙儿山客运站	清镇市庙儿山乡	五级	150
18	王庄客运站	清镇市王庄乡	五级	150

序号	客运站名称	客运站站址	等级	投资估算（万元）
19	梨倭客运站	清镇市梨倭乡	五级	150
20	暗流客运站	清镇市暗流乡	五级	150
21	麦格客运站	清镇市麦格乡	五级	150
22	中八客运站	清镇市中八乡	五级	150
23	站街客运站	清镇市站街镇	五级	150
24	高坡客运站	花溪区高坡乡	五级	150
25	马铃客运站	花溪区马铃乡	五级	150
26	麦坪客运站	花溪区麦格乡	五级	150
27	党武客运站	花溪区党武乡	五级	150
28	医药园区客运站	花溪区湖潮乡	五级	150
29	石板客运站	花溪区石板镇	五级	150
30	小碧客运站	花溪区小碧乡	五级	150
31	久安客运站	花溪区久安乡	五级	150
32	湖潮客运站	花溪区湖潮乡	五级	150
33	黔陶客运站	花溪区黔陶乡	五级	150
34	燕楼客运站	花溪区燕楼乡	五级	150
35	养龙司客运站	息烽县养龙司乡	五级	150
36	青山客运站	息烽县青山乡	五级	150
37	西山客运站	息烽县西山乡	五级	150
38	鹿窝客运站	息烽县鹿窝乡	五级	150
39	金华客运站	乌当区金华镇	五级	150
40	羊昌客运站	乌当区羊昌镇	五级	150
41	永乐客运站	乌当区永乐乡	五级	150
42	百宜客运站	乌当区百宜乡	五级	150
43	下坝客运站	乌当区下坝乡	五级	150
44	新场客运站	乌当区新场乡	五级	150
45	新堡客运站	乌当区新堡乡	五级	150
46	偏坡客运站	乌当区偏坡乡	五级	150

1-2 项目影响地区与受益地区

项目征地直接影响贵阳市下辖的 8 个区、县（市），66 个乡（镇）。其中，44 条农村道路建设征地共影响贵阳市的 7 个区、县（市）、41 个乡（镇）；46 个农村客运站征地影响 6 个区、46 个乡（镇）、3 个粮管所、1 个运管站、1 个国有茶场，另有 3 个客运站不需要新的征地。城市道路（油小线）建设征地直接影响的地区是贵阳市南明区云关乡和油榨街道办事处 1 个居委会。这些各个子项目分布和影响的地区见图 1-2 和表 1-3。

表 1-3 各个子项目影响的地区一览表

序号	子项目名称	受影响的地区的名称		
		区、县	乡（镇）	
一	城市道路（油小线）	1	2	
1	城市道路	南明区	云关乡	
2	城市道路	南明区	油榨街办事处	
二	农村客运站	6	46	
1	久长镇汽车站	修文县	久长镇	
2	谷堡乡汽车站	修文县	谷堡乡	
3	洒坪汽车站	修文县	洒坪乡	
4	大石汽车站	修文县	大石乡	
5	六屯汽车站	修文县	六屯乡	
6	冯三镇汽车站	开阳县	冯山镇	
7	花梨乡汽车站	开阳县	花梨乡	
8	宅吉客运站	开阳县	宅吉乡	
9	永温客运站	开阳县	永温镇	
10	毛云客运站	开阳县	毛云乡	
11	高寨客运站	开阳县	高寨乡	
12	龙水客运站	开阳县	龙水乡	
13	米坪客运站	开阳县	米坪乡	
14	禾丰客运站	开阳县	禾丰乡	
15	金华客运站	乌当区	金华镇	
16	羊昌客运站	乌当区	羊昌镇	
17	永乐客运站	乌当区	永乐乡	
18	百宜客运站	乌当区	百宜乡	
19	下坝客运站	乌当区	下坝乡	
20	新场客运站	乌当区	新场乡	
21	新堡客运站	乌当区	新堡乡	
22	偏坡客运站	乌当区	偏坡乡	
23	百花湖乡汽车站	清镇市	百花湖乡	
24	新店镇汽车站	清镇市	新店镇	
25	庙儿山客车站	清镇市	青龙办事处	
26	王庄客运站	清镇市	王庄乡	
27	梨倭客运站	清镇市	梨倭乡	
28	暗流客运站	清镇市	暗流乡	
29	麦格客运站	清镇市	麦格乡	
30	中八客运站	清镇市	中八乡	
31	站街客运站	清镇市	站街镇	
32	养龙司乡客运站	息烽县	养龙司乡	
33	青山乡客运站	息烽县	青山乡	
34	西山乡客运站	息烽县	西山乡	
35	鹿窝乡客运站	息烽县	鹿窝乡	
36	高坡客运站	花溪区	高坡乡	
37	马铃客运站	花溪区	马铃乡	
38	麦坪客运站	花溪区	麦坪乡	
39	党武客运站	花溪区	党武乡	
40	医药园区客运站	花溪区	湖潮乡	
41	石板客运站	花溪区	石板镇	
42	小碧客运站	花溪区	小碧乡	
43	久安客运站	花溪区	久安乡	
44	湖潮客运站	花溪区	湖潮乡	
45	黔陶客运站	花溪区	黔陶乡	
46	燕楼客运站	花溪区	燕楼乡	
三	农村道路	7	41	
1	大木—新场	修文县	六屯乡	
		开阳县	禾丰乡	
		乌当区	新场乡	
2	新中—五老山—一中明	修文县	六广镇	
3	南龙—洛旺河	开阳县	花梨乡	
			南龙乡	
4	黎倭—齐佰	清镇市	梨窝乡	
5	永温乡—两路口	开阳县	永温乡	
6	黎明—茶山	清镇市	卫城镇	
7	广田—何家硐	修文县	六广镇	

序号	子项目名称	受影响的地区的名称		
		区、县	乡（镇）	
8	小青—箐山	息烽县	青山乡	
			石碇乡	
		修文县	小箐乡	
9	毛坪—新山	开阳县	冯山镇	
			花梨乡	
10	毛栗山—青山	清镇市	青龙办事处	
11	竹花—新杨—湖广	息烽县	九庄镇	
			鹿窝乡	
12	小河沟—水口	修文县	谷堡乡	
13	宅吉—新山	开阳县	宅吉乡	
			米坪乡	
14	麦坪—湖潮—马场	花溪区	麦坪乡	
			湖潮乡	
15	高家坝—仲家坪—荆江	息烽县	小寨坝镇	
			养龙司乡	
16	六桶—柏茂	修文县	六桶乡	
17	龙岗—拐九	开阳县	龙岗镇	
18	仙水庙—大土村	清镇市	卫城镇	
19	花溪—天河潭—盖冗	花溪区	石板镇	
20	达谷—喇平	乌当区	新场乡	
			新堡乡	
21	白岩—民联—龙井	清镇市	红枫湖镇	
22	龙岗—立京—毛云	开阳县	毛云乡	
			龙岗镇	
23	G210 至南极	息烽县	永靖镇	
			小寨坝镇	
24	大桥—禾丰	乌当区	新场乡	
		开阳县	禾丰乡	
25	高寨—光中	开阳县	高寨乡	
26	望城坡—小山边	清镇市	青龙办事处	
			百花湖乡	
27	冯三—永温	开阳县	冯山镇	
			永温乡	
28	卫城—六级电站	清镇市	卫城镇	
29	关田坝—凤凰池	息烽县	鹿窝乡	
30	蛇田—小坝	修文县	洒坪乡	
			谷堡乡	
31	条子场—茶园	清镇市	站街镇	
32	养龙司—坪山	息烽县	养龙司乡	
33	水田—定扒	乌当区	水田镇	
34	石安—驴坊	修文县	久长镇	
35	水塘—四一八	修文县	龙场镇	
36	平原哨—清镇电厂	清镇市	青龙办事处	
			红枫湖镇	
37	温泉—上寨	息烽县	温泉镇	
38	凉水井—大山脚	白云区	沙文镇	
39	谷阳—翁枕—江山	开阳县	楠木渡乡	
40	永乐—后坝	清镇市	卫城镇	
41	下坝—谷金	乌当区	下坝乡	
42	暗流—沙田—新店	清镇市	暗流乡	
43	天台—金中	息烽县	温泉镇	
		开阳县	金中镇	
			永温镇	
44	南龙—谷金—水口	开阳县	龙岗镇	

1-3 减少征地拆迁的措施

工程的建设必然会涉及征地、拆迁和移民，同时也不可避免地会影响到当地居民现有的生产生活条件。项目办在项目设计和实施实施过程中将采取一系列的政策措施，以尽可能地减少

征地拆迁数量以及减少项目建设对当地居民生产生活带来的影响。

(1) 在线路方案的比较与选择时，将征地拆迁量作为确定线路方案的决定性因素之一。

在本项目的工程可行性研究和初步设计阶段，设计单位依据道路路线设计规范，结合沿线地形，本着节约用地、少占耕地、不占好地和减少拆迁等原则进行规划和设计，并广泛征询了受影响地区各级政府和村民的意见，在经过多次比较选择的基础上确定了最佳路线方案。例如，在城市道路（油小线）的方案设计中，设计单位共提供了 K 线方案、A 线方案和 B 线方案三个方案。三个方案中，A 线方案虽然工程量最大，但房屋拆迁量最小，对移民就业和收入影响也最小。而且，建成后通行时间也最短。在综合比较的基础上，项目办最终确定以 A 线方案作为推荐方案，最大限度地减少了项目对当地居民生产和生活的影响（见表 1-6）。2006 年 7 月 18 日，贵阳市人大常委会第 31 次会议正式批准和确定了油小线方案。

(2) 在施工期间，通过加强工程管理、改进施工工艺，尽可能地减少由于征地拆迁给当地居民带来的不利影响，并方便受影响人员的工作和生活。

(A) 优化施工设计，缩短工期，并合理安排房屋迁建和施工时段，降低工程建设对当地产生的影响。

(B) 严格禁止占用耕地和林地作为取土和弃土的场地，针对贵州地区的地理特征，设计和选择合适的取土和弃土场所，充分考虑取土和弃土所在工程建设后改造成可利用的耕地。

(C) 加强施工区废弃物的管理，尽量减少取土和弃土造成的扬尘和水土流失，影响当地的环境，特别是对于风景区的施工，严禁施工破坏当地的植被和自然景观。工程施工单位还应按当地环卫部门的要求，及时清理施工现场的生活废弃物，保证施工区现场整洁，避免传染病的滋生和传播。

(D) 在工程施工期间，如果公路建设对当地的农田灌溉造成不利影响的，工程建设单位应采取措施，保障农田的灌溉。对于当地水系和灌溉网络被破坏的，项目业主将要求工程建设单位在施工结束后，负责恢复当地的水系和灌溉网络。

(3) 加强公众参与，在设计和施工过程中采纳当地居民的建议，最大限度地减少征地拆迁数量。

(A) 工程施工前，在项目影响区以布告的形式明确项目开工时间及工程建设计划进度，并公布征地拆迁及移民安置的补偿政策，接受移民及安置区原有居民的监督；在工程建设施工期间，将优先使用当地材料，在技术允许的情况下优先利用当地运输和劳务，使工程受影响人

员能从工程建设中受益。

(B) 进行详细的社会经济调查，分析和研究当地的社会经济状况，结合当地的实际情况制定切实可行的移民安置行动计划，减少工程建设带来的影响，保障受影响人员不因工程建设而降低原有生活水平。

(C) 加强内部监测及外部独立监测，建立高效通畅的移民信息反馈渠道，尽可能缩短移民申诉处理的周期，以保证工程实施过程中出现的问题能得到及时地解决，尽量缩短工期，减少施工对当地居民带来的不利影响。

2 项目影响分析

2-1 项目影响定义

项目影响的实物调查范围是根据项目设计单位的工程可行性研究报告而确定的，由于本项目移民安置实物调查时，项目还处于优化设计的过程中，工程设计单位还可能对线路进行优化设计，征地拆迁数据可能会有所调整。项目安置办将根据调整的数据及时修改和完善移民安置行动计划。同时，项目影响的任何重大变化也将在实施前向世界银行报告，并说明影响改变的原因。本移民安置行动计划同样适用于额外增加的受项目影响的人口、受影响的企事业单位和村等。项目影响的定义如下：

(1) 永久性占地：位于项目红线范围内、需要永久占用的各类耕地及非耕地。耕地主要包括水田、旱地、菜地、水塘、桑果茶园、苗圃等；非耕地主要包括荒山、荒地、经济林地、用材林地、宅基地等。

(2) 临时用地：位于项目红线范围内、施工期间需要临时占用、施工后可以恢复的各类耕地及非耕地。本项目的临时用地主要是管网建设造成的。

(3) 拆迁建筑物：位于项目红线范围内的所有建筑物，主要包括砖混房、砖木房以及简易房等类型。根据建筑物所有权性质的不同，可以分为私人建筑物和公共建筑（企事业单位建筑物）两种类型。根据建筑物用途的不同，可以分为私人住宅、店铺和厂房等类型。

(4) 受影响的土地附着物：位于项目红线范围内的土地附着物。主要有水池、围墙、水井、坟墓、果树、地坪等。

(5) 受影响的公用设施：位于项目影响范围内的公共设施（如地上、地下管线及通信线路，供水、排水及燃气管道）及公用服务设施（如学校、公交车站或社区中心等）。

(6) 受影响的家庭户：凡有土地、建筑物或土地附着物位于项目红线范围或直接影响范围内的家庭户。

(7) 受影响的社区：凡有土地、建筑物或土地附着物位于项目红线范围内或直接影响范围内的社区。

(8) 受影响的企、事业单位：凡有土地、建筑物或土地附着物位于项目红线范围内或直接影响范围内的企、事业单位。

(9) 项目影响人口：所有受项目影响家庭户的人口构成项目影响人口。

(10) 有证房屋：通过兴建、购买、赠予并取得全部或部分房屋产权的房屋或无正式的房屋产权证明，但有各级政府及相关部门批准的建设文件和凭证的房屋。

(11) 无证房屋：是指没有任何房产部门或土地部门颁布相关证件、私自搭建的房屋。也包括经有关部门批准建设、但已经超过文件规定使用期限的临时建筑物。

(12) 无证店铺：是指没有任何房产部门或土地部门颁布相关证件、私自搭建的、用于商业经营的房屋，本项目无证店铺也包括没有工商管理部门颁发经营执照、私自将住宅改造而成的店铺。

(13) 受影响的劳动力：在受影响店铺、企业或单位工作，并根据正式或非正式协议获得工资的劳动力。

(14) 受影响的租赁人：根据契约租住在受项目影响建筑物内的所有人口。

(15) 弱势群体：弱势群体是指居民中由于社会参与能力和社会保障以及残疾、贫困等原因而变得容易受到伤害、缺乏应对社会变化能力、在社会中处于不利地位的社会群体。弱势群体主要包括以下几种类型：孤寡老人、女性单亲家庭、孤儿、贫困家庭、残疾病人等。

2-2 农村道路子项目影响分析

2-2-1 农村道路影响范围的确定

农村道路子项目的项目直接影响范围根据道路等级的不同而不同，农村道路的等级包括四级路面（6.5 米宽路基）和三级路面（7.5 米宽路基）两种。贵阳交通项目 44 条农村道路中，39 条道路属于对原有农村道路的改、扩建，只有 5 条道路需要局部新建（见表 2-2）。

表 2-2 农村道路征地影响范围

建设性质	道路名称及编号	工程建设内容及征地范围
局部需要新建（5 条）	达古~喇平（20）	新堡-陇脚为四级路 7.5 公里，陇脚-喇平 19 公里需要新建。
	大木—新场（1）	现有路基宽从 2.5m 过渡到 5m；尧上村至宝寨无路，需新建。
	高家坝—仲家坪-荆江（15）	现有泥结碎石路，路基 3.5m，只有 1.5km 需要新建。
	宅吉—新山（13）	需新建 19 公里。其余路基宽为 2-3.5m，两侧均能加宽。
	平远哨—清镇电站（36）	现有土路路基宽 3-6m 左右，但大部分需要另选新线。
改建或扩建（39 条）	条子场-茶园（31）	现有泥结碎石路面，路基宽 4m，两侧均可加宽。
	凉水井—大山脚（38）	现有路路基宽 6.5m；两侧均可加宽。
	麦坪—湖潮—马场（14）	麦坪-湖潮路基宽 4m，湖潮-马场 5-5.5m，均可加宽。
	花溪—天河潭—盖冗（19）	现有路路基在 6.5~7.5m 之间，大部分只需要硬化路面。
	大桥—禾丰（24）	现有路路基宽 3-5m，两侧均可加宽。

建设性质	道路名称及编号	工程建设内容及征地范围
	水田—一定扒（33）	现有路路基宽 3.5m，两侧均可加宽。
	下坝—谷金（41）	现有路路基宽 4.5m，两侧均可加宽。
	新中—五老山—中民（2）	现有路路基宽 3m；两侧均可加宽。
	广田—何家碛（7）	现有路路基宽 4m，两侧均可加宽。
	小河沟—水口（12）	现有路路基宽 4-5m，两侧均可加宽。
	六桶—柏茂（16）	现有路路基宽前 10km 为 8m；后 5km 为 5m。两侧均可加宽。
	蛇田—小坝（30）	现有路路基宽 3.5m，两侧均可加宽。
	马家桥—石安—驴坊（34）	现有路路基宽 3.5m，两侧均可加宽。
	水塘—四一八（35）	现有路路基宽 3.5m，两侧均可加宽。
	小箐—青山（8）	现有路路基宽 6.5m，两侧均可加宽。
	竹花—新杨—湖广（11）	现有路路基宽 6.5m，两侧均可加宽。
	G210—南极（23）	现有路路基宽 4.5-6.5m，两侧均可加宽。
	关田坝—凤凰池（29）	现有路路基宽 6.5m，两侧均可加宽。
	养龙司—坪山（32）	现有路路基宽为 4.5m 和 6.5m，两侧均可加宽。
	温泉—上寨（37）	现有路路基宽 5~6m，两侧均可加宽。
	天台—金中（43）	现有路路基宽为 3.5m、4.5m 和 6.5m，两侧均可加宽。
	南龙—乐旺河（3）	12 公里路基宽为 3.5m，3km 路基宽为 4.5m。两侧均可加宽。
	永温—两路口（5）	现有路路基宽为 2-4m，两侧均可加宽。
	毛坪—新山（9）	现有路路基宽为 2-4m，两侧均可加宽。
	拐九—龙岗（17）	现有路路基宽度 6.5m，两侧均可加宽。
	龙岗—立京—毛云（22）	现有路路基宽 2-4m，两侧均可加宽。
	高寨—光中（25）	现有路路基宽 6.5m，两侧均可加宽。
	冯三—永温（27）	现有路路基宽 2-3.5m，两侧均可加宽。
	谷阳—翁枕—江山（39）	现有路路基宽 2-4m。两侧均可加宽。
	南龙—谷金（44）	现有路路基宽 3.5-4m，两侧均可加宽。
	犁倭—齐佰（4）	现有路路基宽 6m，两侧均可加宽。
	茶山—黎明（6）	现有路路基宽 4-6m 之间，两侧均可加宽。
	毛栗山—青山（10）	现有路路基宽 4-6m，两侧均可加宽。
	仙水庙村—大土村（18）	现有路路基宽 6m，两侧均可加宽。
	白岩—民联—龙井（21）	现有路路基宽 4-7m，两侧均可加宽。
	望城坡—小山边（26）	现有路路基宽 4-6m，两侧均可加宽。
	卫城—六级电站（28）	现有路路基宽 4.5-5m 之间，两侧均可加宽。
	永乐—关坝（40）	现有路路基宽 4-5m 之间，两侧均可加宽。
	暗流—沙田—新店（42）	现有路路基宽 4-6m 之间，两侧均可加宽。

资料来源：项目工程可行性研究报告。

2-3 农村客运站子项目影响分析

2-3-1 农村客运站征地类型与数量

农村客运站共计涉及到 6 各区县的 46 个乡镇，征用水田 46.7 亩、旱地 86.9 亩、菜地 9.6 亩、林地 4 亩，未利用的土地（荒地）31.28 亩，总计 188.6 亩。

2-4-1 城市道路拆迁影响的企事业单位房屋

城市道路影响的企业单位共 4 家，各个受影响的企业或事业单位的影响程度见表 2-11。

表2-11 城市道路影响的企事业单位房屋

受影响企 事业单位	拆迁房屋结构与面积（m²）				影响职 工人数	房屋产权性质与用途			受影响单位简要描述
	钢 混	砖混	砖 木	简 易		土地性质	产权性质	房屋用途	
永江仪表 厂	0	2567	0	0	45	国有	有证	厂房	该企业属于国有企业，全厂职工人数为 430 人，其中在册 249 人，离退休人员 181 人，目前主要生产电能表、煤气表，年产值 2000 万元。征地后，企业需要搬迁重建。
	0	500	0	0	20	国有	有证	办公楼	
	0	2000	0	0	15	国有	有证	销售楼	
	0	24	0	0	1	国有	有证	配电房	
喷水池商 厦	0	1450	0	0	4	国有	有证	出租	该企业属于国有企业，现有在岗职工 160 余人，受项目影响的房屋目前已经出租给个私人经营。
骐宝苑售 楼部	0	40	0	0	0	国有	临时建筑	闲置	该售楼部为临时建筑，目前闲置，即将拆除。
希望小学 （私立）	0	330	0	0	11	集体	私房	教室	该小学属于租用民居开办的私立小学，现有学生 320 人，教师 13 人，教室 11 间，办公室 2 间。房屋拆迁后可租用其他附近的房屋继续开办。
	0	60	0	0	2	集体	私房	办公室	
合计	0	6971	0	0	98	--	--	--	--

资料来源：贵阳交通项目征地拆迁调查。

2-5 受影响的基础设施

本项目受影响的基础设施主要包括电杆、光缆、变压器等，各个区县受影响的基础设施类型与数量见表 2-13。各条农村道路影响的基础设施类型与数量见表 2-14。

2-13 受影响的基础设施类型与数量

县	乡	高压线杆（杆）	低压线杆（杆）	通讯光缆（处）	变压器（个）
白云区	砂文镇	1	7	0	1
花溪区	花溪镇	1	19	1	8
	麦坪乡	2	29	0	0
开阳县	冯三镇	0	15	3	1
	高寨乡	0	17	2	0
	龙岗镇	0	41	0	2
	毛云乡	0	4	0	0
	米坪乡	0	5	3	0
	南龙乡	0	12	0	0
	永温乡	0	25	13	1
	宅吉乡	0	13	0	0
	楠木渡镇	0	25	0	0
清镇市	红枫湖镇	2	15	3	2
	黎倭乡	0	10	0	0
	青龙办事处	0	37	4	0

县	乡	高压线杆（杆）	低压线杆（杆）	通讯光缆（处）	变压器（个）
	卫城镇	1	69	2	1
	站街镇	2	12	1	0
	暗流乡	0	21	0	0
	新店镇	0	4	0	0
乌当区	禾丰乡	0	5	1	0
	水田镇	3	14	10	0
	下坝乡	0	6	6	7
	新堡乡	2	17	0	0
	新场乡	0	27	14	1
息烽县	金中镇	0	8	0	0
	九庄镇	0	8	0	0
	鹿窝乡	0	15	0	0
	养龙司乡	0	13	0	0
	小箐乡	2	18	0	2
	小寨坝镇	0	26	0	0
	永靖镇	0	8	0	0
	温泉乡	0	18	0	0
修文县	新场乡	5	1	0	0
	谷堡乡	0	35	11	0
	六广镇	0	59	7	3
	六屯乡	9	2	1	0
	久长镇	0	69	0	0
	扎佐乡	0	13	0	0
南明区	云关乡	7	14	21	4
	油榨街	3	8	12	2
合 计		40	764	115	35

资料来源：贵阳交通项目征地拆迁调查。

表 2-14 各子项目影响的基础设施类型与数量

编号	子项目名称	起 讫 桩 号	所属县、区 及乡（镇）	基 础 设 施 类 别 及 数 量 （根）			
				高压线杆	低压线杆	通讯光缆	变压器
1	大木至新场	K0+000-K6+196	修文县(六屯乡)	9	2	1	0
		K6+196-K26+259	修文县(新场乡)	5	1	0	0
2	新中至中民	K0+000-K17+107	修文县(六广镇)	0	32	0	0
3	南龙至乐旺河	K0+000-K15+640	开阳县(南龙乡)	0	12	0	0
4	犁倭至齐伯	K0+000-K18+082	清镇市(黎倭乡)	0	10	0	0
5	永温至两路口	K0+000-K17+639	开阳县(永温乡)	0	22	13	0
6	黎明至茶山	K0+000-K13+747	清镇市(卫城镇)	0	12	2	0
7	广田至何家碛	K0+000-K14+160	修文县(六广镇)	0	20	2	1
8	青山至小箐	K0+000-K18.929	息烽县(小箐乡)	2	18	0	2
9	毛坪至新山	K0+000-K15+774	开阳县(冯山镇)	0	8	0	0
10	毛栗山至青山	K0+000-K4+486	清镇市(青龙办)	0	8	3	0
11	竹花至湖广	K0+000-K9+433	息烽县(九庄镇)	0	8	0	0
		K9+433-K17+185	息烽县(鹿窝乡)	0	6	0	0
12	小河沟至水口	K0+000-K28+622	修文县(谷堡乡)	0	9	5	0
13	新山至宅吉	K0+000-K6+280	开阳县(米坪乡)	0	5	3	0
		K6+280-K27+215	开阳县(宅吉乡)	0	13	0	0
14	麦坪至湖潮	K0+000-K13+819	花溪区(麦坪乡)	2	29	0	0
15	高家坝至荆江	K0+000-K26+034	息烽县(小寨坝)	0	21	0	0

编号	子项目名称	起 讫 桩 号	所属县、区 及 乡（镇）	基 础 设 施 类 别 及 数 量 （根）			
				高压线杆	低压线杆	通讯光缆	变压器
16	六桶至柏茂	K0+000-K10+766	修文县(六广镇)	0	7	5	2
17	龙岗至拐九	K0+000-K16+820	开阳县(龙岗镇)	0	27	0	1
18	仙水庙至大土村	K0+000-K9+132	清镇市(卫城镇)	0	12	0	0
19	盖冗至天河潭	K0+000-K3+763	花溪区(花溪镇)	1	19	1	8
20	达谷至喇平	K0+000-K3+845	乌当区(新场乡)	0	18	12	0
		K3+845-K19+780	乌当区(新堡乡)	2	17	0	0
21	白岩至水产公司	K0+000-K16+420	清镇市(红枫湖镇)	2	15	3	2
22	龙岗至立京至毛云	K0+000-K18+650	开阳县(龙岗镇)	0	11	0	1
		K18+650-K21+311	开阳县(毛云乡)	0	4	0	0
23	G210 至南极	K0+000-K3+160	息烽县（永靖镇）	0	8	0	0
		K3+160-K15+384	息烽县(小寨坝镇)	0	5	0	0
24	大桥至禾丰	K0+000-K21+215	乌当区(新场乡)	0	9	2	1
		K21+215-K26+118	乌当区(禾丰乡)	0	5	1	0
25	高寨至光中	K0+000-K17+076	开阳县(高寨乡)	0	17	2	0
26	望城坡至小山边	K0+000-K17+112	清镇市(青龙办)	0	7	1	0
27	冯三至永温	K0+000-K8+320	开阳县(冯山镇)	0	7	3	1
		K8+320-K10+464	开阳县(永温乡)	0	3	0	1
28	卫城至六级电站	K0+000-K19+513	清镇市(卫城镇)	1	32	0	0
29	关田坝至凤凰池	K0+000-K9+433	息烽县（鹿窝乡）	0	9	0	0
30	蛇田至下坝	K0+000-K18+825	修文县(谷堡乡)	0	26	6	0
31	茶园至条子场	K0+000-K10+889	清镇市(站街镇)	2	12	1	0
32	养龙司至坪山	K0+000-K7+102	息烽县（养龙司乡）	0	13	0	0
33	定扒至水田	K0+000-K9+224	乌当区(水田镇)	3	14	10	0
34	石安至驴房	K0+000-K10+886	修文县(九长镇)	0	69	0	0
35	水塘至四一八	K0+000-K10+985	修文县(扎佐乡)	0	13	0	0
36	平远哨至清镇电厂	K0+000-K5+850	清镇市(青龙办)	0	22	0	0
37	温泉至上寨	K0+000-K20+390	息烽县(温泉乡)	0	18	0	0
38	凉水井至大山脚	K0+000-K6+219	白云区(砂文镇)	1	7	0	1
39	谷阳至翁枕至江山	K0+000-K11+430	开阳县(楠木渡镇)	0	25	0	0
40	永乐至关坝	K0+000-K10+470	清镇市(卫城镇)	0	13	0	1
41	下坝至谷金	K0+000-K5+871	乌当区(下坝乡)	0	6	6	7
42	暗流至沙田至新店	K0+000-K16+400	清镇市(暗流乡)	0	21	0	0
		K16+400-K20+813	清镇市(新店镇)	0	4	0	0
43	天台至金中	K0+000-K13+194	息烽县(金中镇)	0	8	0	0
44	南龙至谷金至水口	K0+000-K6+900	开阳县(南龙乡)	0	0	0	0
		K6+900-K13+231	开阳县(龙岗镇)	0	3	0	0
油小线			南明区云关乡	7	14	21	4
			南明区油榨街	3	8	12	2
合 计				40	764	115	35

资料来源：贵阳交通项目征地拆迁调查。

3 移民安置的政策框架

贵阳交通项目的移民安置工作将严格遵循中华人民共和国、贵州省及项目所在地区的相关法律、法规和政策，并且在移民安置工作规划和实施过程中完全遵守世界银行关于非自愿性移民安置的原则和政策。

3-1 中国征地拆迁的法律和政策框架

3-1-1 移民安置涉及的主要法律和政策

中国有关征地拆迁的法律和政策主要分为两个层次：一是国家的法律与法规；二是地方性的法规和政策。

1. 移民安置涉及的国家法律与法规主要有：

- (1) 《中华人民共和国土地管理法》（2004 年 8 月 28 日修订）
- (2) 《中华人民共和国土地管理法实施条例》（1998 年 12 月 27 日）
- (3) 《城市房屋拆迁管理条例》（2001 年 6 月 6 日）
- (4) 《中华人民共和国农村土地承包法》（2002 年 8 月 29 日）
- (5) 《中华人民共和国农业法》（2002 年 12 月 28 日修订）
- (6) 《国务院关于深化改革严格土地管理的决定》（2004 年 10 月 21 日）
- (7) 《关于完善征地补偿安置制度的指导意见》（2004 年 11 月 3 日）
- (8) 《土地利用年度计划管理办法》（2004 年修订）
- (9) 《国土资源部关于建设项目用地预审管理办法》（2004 年 12 月 1 日）
- (10) 《中华人民共和国城市房地产管理法》（1995 年 1 月 1 日）

2. 本项目移民安置涉及的地方性法规和政策主要有：

- (1) 《贵州省土地管理条例》（2001 年 1 月 1 日）
- (2) 《贵州省人民政府关于深化改革严格土地管理的实施意见》（2005 年 6 月 1 日）
- (3) 《贵阳市房屋拆迁管理办法》（2001 年 12 月 1 日）
- (4) 《贵阳市国土资源局征用土地公告办法》（2002 年 1 月 1 日）
- (5) 《贵阳市征地年产值计算标准的通知》（2002 年 52 号文）