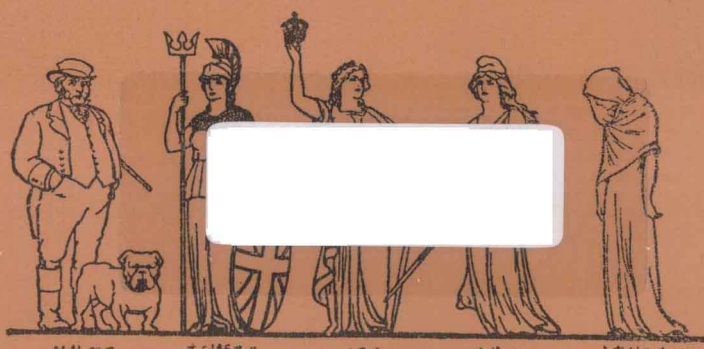


汉译 世界史纲 (插图版)

伍

〔英〕韦尔斯 著

梁思成等译述
梁启超等校订



世纪出版集团 上海人民出版社

汉译 世界史纲 (插图版)

伍

〔英〕韦尔斯 著

梁思成 等 译述
梁启超 等 校订

图书在版编目 (CIP) 数据

汉译世界史纲 / (英) 韦尔斯 (Wells, H. G.) 著;
梁思成等译. —上海: 上海人民出版社, 2013
书名原文: The outline of history
ISBN 978-7-208-11427-2

I. ①汉… II. ①韦… ②梁… III. ①世界史 IV.
① K10

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 104119 号

责任编辑 何晓涛
装帧设计 肖晋兴



汉译世界史纲
[英] 韦尔斯 著
梁思成等 译述 梁启超等 校订

出 版 世纪出版集团 上海人民出版社
(200001 上海福建中路193号 www.ewen.cc)
出 品 世纪出版股份有限公司 北京世纪文景文化传播有限公司
(100013 北京朝阳区东土城路8号林达大厦A座4A)
发 行 世纪出版股份有限公司发行中心
印 刷 北京鹏润伟业印刷有限公司
开 本 890 × 1240毫米 1/32
印 张 34.375
插 页 10
字 数 718,000
版 次 2013年6月第1版
印 次 2013年6月第1次印刷
I S B N 978-7-208-11427-2/K · 1988
定 价 128.00元

目 录

第三十八章 19世纪之实情与理想……855

- 第一节 机械革命……855
- 第二节 机械革命与产业革命之关系……863
- 第三节 各种观念之酝酿……869
- 第四节 社会主义观念之发展……871
- 第五节 社会主义为人类社会之计划时之缺点……878
- 第六节 达尔文主义对于宗教及政治观念之影响……884
- 第七节 国家主义之观念……891
- 第八节 1848年至1878年间之欧洲……895
- 第九节 第二次海外帝国之争夺……908
- 第十节 中国之改革……919
- 第十一节 日本史……923
- 第十二节 海外发展之告终……929
- 第十三节 1914年之不列颠帝国……930

第三十九章 1914年国际之巨创……933

- 第一节 大战前之武装和平……933
- 第二节 抱帝国主义之德意志……935
- 第三节 不列颠与爱尔兰间之帝国主义精神……944

第四节 法兰西意大利及巴尔干诸邦间之帝国主义……957

第五节 大专制国家俄罗斯……959

第六节 北美合众国及帝国主义观念……961

第七节 大战之直接原因……965

第八节 1917年以前大战之概略……970

第九节 从俄罗斯瓦解至停战间之大战……980

第十节 战后政治经济及社会之破坏……991

第十一节 威尔逊总统与凡尔赛之各项问题……999

第十二节 国际联盟第一次盟约之概略……1011

第十三节 1919年与1920年间诸条约之大纲……1016

第十四节 下次战争之预言……1019

第四十章 历史之下一幕……1025

第一节 人类意志在政治上统一之可能……1025

第二节 世界联邦政府如何实现……1028

第三节 现代世界国家之数种基本特点……1031

第四节 世界在一种法律与公道下时之状况……1033

世界大事年表……1041

编后记……1066

第三十八章

19 世纪之实情与理想

第一节 机械革命

诸凡述 19 世纪史者，往往于拿破仑之生平事业，作过详之叙述。自人群广大之进化过程观之，拿破仑盖渺乎小焉者也；彼不过进化中之障碍物，人类潜伏恶力之表现，犹之疫病中之细菌耳。即以之拟于疫病，其为细菌也，亦非高等；盖拿破仑所杀伤者，远不若 1918 年流行性感冒之众，其所造成之政治及社会之祸患，亦远不若查士丁尼时大疫之烈。此种穿插之短曲在人类史中，必不能免；弥缝补缀，苟且求安，如史家所称之“欧洲协约”者，亦为历史上所必有之事；盖人群事前原有无预定之观念足以为建设新世界之指针也。且即如“欧洲协约”亦未尝无进步之元素。此种制度至少已将马基雅维里式之个人专制主义，弃置务尽，而宣称人类或至少欧洲有共同一致之福利。虽存瓜分寰宇以裨诸国之帝王，然于人

类大同之理想，与夫事神事人之精神，已示以相当之礼貌矣。

人类将欲建一不朽之政治社会制度，有其应为之事业焉。此事业也，下逮今日，曾遇种种障碍，然犹于愤怒及骚动之际，正在耗费人类之智慧，而未底于成。其事业维何？一曰如何创建一“财产之科学”而应用之，俾为自由平等之基础；二曰如何创建一“货币之科学”而应用之，俾一富有效率之经济媒介可以产生，可以永保；三曰如何创建一“政治与合作之科学”而应用之，俾任何社会中，人人可以和谐以求满其共同之欲望；四曰如何创建一“国际政治之科学”而应用之，使人种间、民族间与国家间之战争，徒耗财力而滋长残忍之心理者，可以永远绝迹于斯世，并使人类之共同利害隶属于一共同统治之下；尤要者为如何创建一全世界之“教育制度”，俾保持人类之意志与利害，使其兢兢焉努力于群众之福利。夫唯有所贡献于此五大建设者，方足称为真正造成 19 世纪历史之人物，使一世纪后之人犹食其赐。诸凡 19 世纪之外交官、“政治家”以及政客，以之拟于彼辈，仅为一群生事且煽动风潮之学校顽童——及金属之小窃——处一文化之巨厦中，而不明此巨厦之性质，乃遂于此中积铢累寸之材料上，遨游嬉戏，至于加以危害而不惜焉。

19 世纪中，西方文明之精神，既已经再生运动之解放，方着手于社会及政治改造之创造事业，而世界已起一剧烈之变化，其影响遍及全球，实为人心解放后第一次科学努力之成就，人类之力量与物质生活为之丕变。是盖罗哲尔·培根之预言，开始实现矣。少数科学家，历久远之岁月，以积聚科学之智识与信仰者，至今始第一次产生足以加惠人类之果实。其最显而易见者，厥为汽机。先是 18 世纪时，煤矿中已首见汽机，为抽水之用。其时工人熔铁已

用焦煤，不复如曩昔之但用木炭。至瓦特（James Watt）出，乃改良汽力抽水机，俾其力足以运动各种机械。瓦特者，格拉斯哥（Glasgow）制造算学仪器之人也。1785年诺丁汉（Nottingham）一纱厂，首用此种改良之汽机。1804年，特里维西克（Trevithick）乃仿瓦特汽机之制，创造机车为运输之用。1825年，斯托克顿（Stockton）与达林顿（Darlington）间始通火车。其最早之机车（1825年第一号机车）至今犹在达林顿站之月台上，用为装饰。迨19世纪中叶，则欧陆地面，已遍布铁道，如密网矣。

火车之发明，盖人类固定生活状态上之一种突变已。昔者拿破仑经俄罗斯之败，自维尔纳（Vilna）附近回巴黎，历312小时之久，凡行路1400哩。拿破仑之归也，兼程而行，平均每一小时行五哩。通常旅客，将时倍而其程亦不过如是。此盖为陆行最大之速率，以之拟于第一世纪中罗马与高卢间，或纪元前四世纪时萨迪斯与苏萨间之最大速率，亦大略相似。自有火车，此种行程速率大增。通常48小时已足。盖欧洲大陆上诸行程，竟缩短至昔日之十分之一。行政区域在昔一政府所能统治者，既有火车，即十倍其广袤，亦有管辖之可能。此可能性之在欧洲，至今尚未尽量实现。盖欧陆今日之国际疆界，犹是昔日马行时代之疆界也。若在美洲，其功效盖立时呈现。美国西拓其疆土，自有火车，即西围益益西延，以迄于美洲之边，犹觉华盛顿首都，指日可达。盖火车之在美国，无异大一统之表征，无火车盖不可能也。

至若轮船之出世则较汽机为早。1802年，有汽船名夏罗特·邓达斯（Charlotte Dundas）者，业已驶行于克莱德运河（Clyde Canal）口上。1807年，一美国人名富尔顿（Fulton）者，有汽船名克勒芒（Clermont），以英制之机器，驶行于纽约附近之

哈得孙河 (Hudson)。汽船之首先入海者，亦为一美国船，名菲尼克斯 (Phoenix)，自纽约之霍博肯 (Hoboken) 驶抵费城 (Philadelphia)。即首先横渡大西洋之汽船 (1819 年)，亦为美国船，即萨凡纳 (Savannah) 是也 (此船犹用风帆)。凡此诸船，皆明轮之船，而明轮之船，不适于远航大海。明轮易被震碎，船只即不能行。暗轮之船，随之发明，为事殊渐。盖诸多困难，必先克之而后始可用也。19 世纪中叶汽船之吨数方超过帆船。自是以还，海运之进步殊速。洋海航程所需之时间，始能大略预定之。横渡大西洋之海程，在昔为绵历数周之险业，而不能预测其进口日期，甚且迁延至数月而始得达者，其速率蒸蒸日上；迄于 1910 年，最速之汽船，可以五日毕之，其进口时间，亦几可预为确定。至今各处海上交通之时间皆形缩短，其准确亦均已增加矣。

与汽力运输之发达同时出现，尚有一新发明，足以助益人群交通之利便者，则为伏特 (Volta)、伽伐尼 (Galvani)、法拉第 (Faraday) 诸人对于电学之贡献是也。电报以 1835 年始行创设，海底电线亦以 1851 年于英法间首先敷设。不数年间，全球诸文明国，莫不各设电报；消息之传递，在昔立站通邮，异常缓慢者，今则一事之起，瞬息之间，即可传遍全世界矣。

铁路与电报，在 19 世纪中叶，尝被视为诸发明中之最可惊异而又最革命者。实则仅为伟大运动最著明最笨重之初生果实耳。近代工艺智识与技术之进展，神速异常，自以前诸时代之进步观之，其成就尤为伟大。而诸种进步中，其初卑卑无足注意，而后来有极大之效果者，厥为人类使用各种建筑原料之能力之扩大。18 世纪中叶以前，冶铁之方端赖木炭，故为块甚小，锻以成形。铁在是时，唯为手艺专家之材料。其品质之优良，悉视铁工个人之经

验技术以为断。故是时（16 世纪）最大之铁重不过二三吨（职是之故，大炮之体积亦至有限）。至 18 世纪而鼓风炉出世，因用焦炭而日益发达。前此世未有滚铁片（1728 年），亦未有滚铁条与滚铁块（1783 年）。内史密斯（Nasmyth）之汽锤（Steam Hammer），至 1838 年方始出现。盖古昔社会，因冶金术之拙劣，不能利用汽力。未有滚铁片以前即最早之抽水汽机，亦不能发达。自吾人今日观之，昔日汽机，拙劣至此，前人一何可怜，然此固曩日冶金术未发达时之最高成就也。1856 年，贝塞麦（Bessemer）法始见用于世，至 1864 年而有明炉冶铁法（Open-hearth Process）之发明，任何铁矿皆可熔为液汁，提取其杂汁，而成铸铁，其量之宏及其法之备，并为前人所未闻。今日电气熔炉中，巨量之熔铁，滚腾上下，一若羹匙中之牛酪。人类物质上之进化中，其功效之伟大，未有能及吾人今日所有使用钢铁并改移其成分与品质之能力者也。铁道与曩日所用之汽机，不过新冶金术胜利之初步而已。不久而有钢铁之船，有钢铁之大桥，并有钢铁之大建筑焉。吾人今日未尝不悔昔日建筑铁道之规模太小；早知今日者，则运输之利便，最初即当有大规模之措施，而行程之安适稳定，皆可大为增加也。

19 世纪以前，世无载重二千吨之船只，至于今日，则五万吨之汽船，初不为奇。世亦有藐视此种进化，以为此不过“量”的进化，卑卑不足称道。实则如斯之藐视，徒见彼辈所知之浅陋。今日之大船与夫钢建之房屋，初非昔日小船与小屋之放大，实系一种性质不同之新事物，其质较优，其建筑较敏捷，其用较强固；且须出之于精微之计算，初非徒藉成例，或普通经验而已足。在旧式之船与屋，物质为主，人类唯服从建筑之质料与其需要，若奴仆然；其在新式之船与屋，则物质为奴，一任人类逮捕之，变更之，压制

之。读者试思：今日者吾人下探深渊，旁搜水岸，取若煤若铁若沙者，而挫之铸之熔之炼之，终令其成为瘦削灿烂之钢，与玻璃块之高楼，巍然高耸于拥挤繁华之都会中者高出地面至 600 呎！

吾人所以详述人类对于钢铁冶金术之进步及其结果者，将以一例概其余。若钢若锡之陶冶，其进步也，亦自有其相同之历史；其他不可计数之金属，若镍若铅之未为 19 世纪以前人群所知者，亦皆有史可考也。机械革命，自其已往之成就言之，盖即在人类宰制物质力量之扩展，若各种玻璃，若岩石石膏，若颜色若纺织等莫不受人人类之役使。然吾人尚在机械革命初期也。吾人本有力，然吾人犹未知如何使用之。吾人利用科学之赠品，或则庸庸而无奇，或则徒崇外观，或则愚妄，或竟滥用之而使其产生可怖之结果。艺术家与夫利用物质者，下至今日，其思有以利用此眼前在握之物质界无尽藏者尚在初步中也。

与此机械力之进展并行者，则新电学之成长是已。电学之探讨，至 1880 年以后，始有显然之功效，足以揭示于常人心目间。自是以后，电灯，电之曳引与夫能力之变质，一一发明。一种能力，可以借铜丝而流传，如水之沿水管而输送，变为机械力，或变而为光，或变而为热；此种观念，至是时方渐渐印入于平民脑际云。……

此次智识之发展，英人法人，实导其先；然不久德人因拿破仑之蹂躏而恍然有悟，于科学之研究，热忱而坚忍，其成功卒驾英法人而上之。英国之科学大都出于英格兰人与苏格兰人^[1]，抑其人尤往往不居于通常学术之中心。^[2] 吾人于上文中，已述英国之大学自

[1] 但如博伊尔 (Boyle) 与汉密尔顿 (Sir Wm. Hamilton) 两著名科学家，则为爱尔兰人。

[2] 此中有堪注意者。18 世纪中英国诸大发明家，几乎全为工人，一切发明，不出于实验室，而出于工厂。又有足奇者，则诸发明家之积财起家者，仅两人而已。——E. B.

新教改革后，已不寄群众之属望，而成为教育上保存贵族暨缙绅阶级之机关，与夫英国国教之大本营。大学中最伟大之势力，厥为大学之夸大，倨傲自喜，而世故不明；其他中上阶级之学校，亦皆受大学之宰制。大学中所认为不可少之智识，唯熟读拉丁希腊之古文学，而无批评之精神；所谓佳文无非引经据典之刻板文字而已。故英国最初之科学，其进步也，初与学制上之教育机关无涉，且为教师阶级与教士阶级所切齿痛恨者。法国之教育，与英相似，亦全在耶稣会中人古文学派势力之下。故德人因此得以易于组织科学研究之团体，其人数就科学之限量而言，固嫌其少，但以视英法两国发明家与实验家之寥寥可数者，固已较为众多矣。且也，探讨实验之工作，虽使英法跻于最富且强之地位，而科学发明家，初未尝因此而富强。盖笃实之科学家必具超尘出世之精神；终日孜孜于科学之研究，无暇计划借科学以自利之方法也。是以科学家有所发明，其发明之经济计划每落于有功利思想者之手。而英国科学发明之收获，虽享其成者不必若教师与教士有仇恨科学家之思，加以侮蔑，一若愚妇之欲宰一能生金卵之牡鹅者然，然亦终令科学家无所得利，至不免于冻馁。彼辈之意，以为科学发明，乃自然之赐，聪明人应享其利也。

关于此点，德人较胜。德国之“学者”对于新学未尝仇恨。颇能听其发荣滋长。德国之商人及制造家亦与英国不同，初无轻视科学家之意。盖德国商人以为智识者乃一种有需于栽培之收获，吾能以肥料养之，则他日收获宜更丰盛。故彼辈肯以一部分之机会，让与科学家；德国关于科学家业之公帑为数亦较巨，而亦颇食其赐。迨 19 世纪后叶，德国科学家，已使德国文字为研究科学者欲悉最新科学之成就者，所必当修习之文字。有几种科学之研究，德国

实凌驾西方诸邻国而上，而化学尤为独步一时。德国在 1860 年至 1880 年，20 年间之科学上努力，至 1880 年后，成效大著，其所得于工业之荣盛者，有非英法所能几及焉。

在此《史纲》中，吾人不能将复杂之心灵现象，所以促成此智识上继续之进展者，一一为之叙述。吾人唯有将此中转移风会之要点，指陈大概，俾读者晓然于今日之成就，盖有如加拿大人自斜坡高处下驶之雪车，按步前进，而后始有如今日之迅疾驶行于滑冰之上者。吾人已曾述及人类好奇性之第一次解放，与夫系统研究与实验之初步。吾人亦已叙述罗马多头政治与其结局之帝国主义，已来而复去，而研究之风复兴。至若研究者如何脱其自秘自利之旧观念，而以探索所得公之于众，与夫英国王家学会（British Royal Society）、佛罗伦萨学会（Florentine Society）及其他类似团体之建设，随知识思想之社会化而俱起者，吾人亦已叙其梗概。凡此种种，皆为机械革命之根源；纯粹科学研究之根源，一日存在，即此机械革命有一日之进步。至于机械革命之本身，吾人可谓其始于英国铁业燃料木炭之匮乏。因木炭之匮乏，而思用煤，因用煤而有抽水汽机，卒之瓦特改良原机，而机车与汽船，随以发明。此蒸汽效用之扩充，实为机械革命之第一期。其第二期，则作始于电学之实际应用，与夫电灯、能力传递及电力三者之发明。

自 1880 年以后，有一种新式机器，以爆烈性混合物之自张力，代蒸汽之自张力者出世，此可称为机械革命之第三期。此种轻便敏捷之机器，最先应用于自动车，其敏捷与效率，续有进步，竟使人类夙昔所期望之飞行，得以实现。1897 年，华盛顿史密森学社（Smithsonian Institute）之兰利教授（Professor Langley）发明一种飞行机，唯体小不能容人耳。至 1909 年，飞行机始可乘人。昔者

火车与自动车发明之后，人群以为交通之速度，无可复增，自飞机之出，而全球各地之距离，又重为缩短不少。18 世纪时，伦敦至爱丁堡之行程，需时八日；至 1918 年，据英国航空运输委员会之报告，自伦敦至墨尔本（Melbourne），半绕全球，不数年间亦可仅费八日之光阴而已。

吾人于此，不宜过量重视航程之缩短。此不过人类能力上一种更深远更伟大之扩展运动之一面而已。即如农学或农业化学，于 19 世纪中，亦有类似之进步。人群知利用肥料，使同一面积中之收获四倍或五倍于 17 世纪时。医学上之进步，尤为可惊；人生之平均寿命因之增高，日常处事之效率亦加大，而因疾病所产生之耗费，亦已减轻矣。

人类生活之经此剧变已为历史开一新纪元。机械革命之成就，仅百余年间事耳。而在此短期中，人类生活上之物质状态，其进步之巨，乃远过于自古石器时代至农业时代间，或埃及佩皮（Pepi）时代至乔治第三（George III）时代之全部进步。人事上一种伟大之物质新结构，业已出世。此其有需于吾人社会上经济上政治上方法之改造，自无待言。但此种改造事业，方有待于机械革命之进步，至今犹在初期中也。

第二节 机械革命与产业革命之关系

通常史记每将吾人兹章所称之机械革命，与所谓产业革命（Industrial Revolution）者，并为一谈。实则机械革命者，实为人类经验中之新现象，肇端于有组织之科学之发达，其效果如农业之发明，金属之发现等实为前此所未有之新步骤；而后来之社会与经济

之发展，通常称为产业革命者，其起源与机械革命迥然不同，盖上承前例者也。此两种发展并驾齐驱，互生影响，然考其根本，论其特性，则绝然不同。世界虽无煤无蒸气无机器，亦将有一种产业革命之出现，唯或将与罗马共和国末造之社会及财政之发达相似。若解放后之自由农民若队工，若巨大之地产及财富，以及一种经济发展之含有社会破坏性者，皆将一一重现于斯世。即就工厂制而言，其发生亦在未有机与汽力电力之前。工厂制者，初非机器之产品，实为“分工”之结果。工厂中未用水轮之前，技术较精之劳苦工人，已能制造女帽、硬纸箱盒及其他之家具，亦已能为地图及书籍着色或绘图。罗马在奥古斯都时代，已有工厂。书店主人招若干抄书者，口授其文，令抄之而成新书。世有熟读笛福（Defoe）之书及菲尔丁（Fielding）之政论者，当知在 17 世纪尚未告终之际，英国已有招集贫民，予以工作，而使其自营其生，自食其力之观念。即远在 1516 年发行莫尔（More）所著之《乌托邦》（*Utopia*），亦已提及工厂之制度。故工厂制者非机械之发达，乃社会之进化也。

迄于 18 世纪之中叶，西欧之社会史经济史，事实上步趋前迹，一仍纪元前最后三世纪中罗马之成规。美洲酷类一新西班牙；若印度若中国则一新埃及也。然而时欧洲政治势力之分裂，反对王政之革命平民阶级之反动，以及西欧智慧对于机械观念及发明之接触，实为社会之进展开一新路径。借基督教之力，人类大同之观念深入于此新欧洲之社会中；其时政治势力又不集中；是以敢为求富之人莫不愿移其精力于机械力与机器，不复着眼于奴制与队工矣。

机械革命，为人类经验中之一新事物，方其进行，初未尝自知后日种种社会上政治上经济上及工业上之结果。而产业革命则因机

械革命常常改进人生之故，其受人类生活变化之影响也较深，与其他人类诸事业无异。罗马共和之后期亦有财富之积聚，小农小商之荡尽，与夫大规模之经济诸现象，与 18、19 两世纪之资本集中，其根本上之区别，在乎劳工性质之不同，盖自机械革命而后已为之一变矣。旧社会之力盖为人力，事事有赖于愚困受屈者之筋力。外此则佐以几微之动物力，如牛如马之运输是已。有物待举，举之者人也；有岩石待发掘，鉴而取之者人力也；有田待耕，耕之者人与牛也；今之汽船，昔在罗马则代以划桨之船，划桨者又人力也。盖古代文明中，大部分之人力皆服役于纯然机械之苦工。方机器之初出世也，初未尝使人类能从此脱去不用智识之苦役。开掘运河，建筑铁道，莫不雇佣甚多之人工。矿业工人，亦复大增。然而交通之利便，物品之出产尤为增多。至 19 世纪时，新社会之理论始渐确立。人工之但以供给机械力为事者，已不需要。凡以人工之机械力为之者，今之机器无不优为之，且较速而较优。唯有需用选择与智慧之处，始以人工充之。至是社会之所需者乃纯粹之人类。人类之苦工阶级，为古昔文明所倚赖，即盲目被动之人，而无所用其脑力者，已不为今日人类福利所必需矣。

机械力之代人力，盖不第最新冶金工业为然，即古代之工业如农如矿，其情形亦有相同。耕种收获昔日以多数人工为之者，今则以利捷之机器任之。^[1] 罗马文明建筑于廉价及退化之人工上，现代文明则建筑于廉价机械力之上。百年以来，力日贱而工日贵。如机器之应用较迟者，亦因人工贱于机器之故耳。^[2]

[1] 农业之利用机械力，美国实为先导。

[2] 昔者诺森伯兰（Northumberland）与达勒姆（Durham）初开煤矿之时，矿工因开掘肇祸而殒命者，法庭每不闻不问，可见当时人工之贱矣。

吾人当知此系人事上一种极重要之剧变。在古代文明中，富人阶级与统治者阶级主要之挂虑，在能得苦工之力役。自 19 世纪以降，知识阶级渐知平民宜有较苦工为佳之地位。以为平民阶级，当受教育，即从工业效率着想，亦当如此。盖平民至少须于其周围环境，略有了解也。自基督教宣传之初，通俗教育之在欧洲，即如死灰之渐渐复燃；正类回教之在亚洲，传教所到之处，平民教育即燃烧不已；此盖由于宗教宣传有需于平民之能通晓其所由超度之信仰；并有需于平民之能记诵其所由取得信仰之《圣经》也。逮基督教内部起教义之争，双方既各务吸引其徒众，亦均致力于通俗教育之收获。例如英国在 1830 年至 1850 年间，因教派间之争论，各欲求得青年之信徒，于是夜校、星期日学校日渐增多，而各派教育团体，如非国教徒学校，如国教徒学校，甚至罗马天主教学校等莫不蔚然兴起。当时识见犹浅之制造家于其自身利益不能具远大之眼光者，于此种学校团体，颇仇视而反对之。德人于此又独能得风气之先，为其较殷富之邻国作先导。不久英国工商阶级之惟务谋利者，亦踵德人之后，与牧师共营教育事实，而切望平民教育之发达，即其教育之理想，初非崇大，然至少亦知努力训练平民，以增高经济效率之水平面矣。

19 世纪之后半，实为西欧平民教育进步最速之时期。是时上流社会之教育，虽视曩昔不无稍进，然其程度较此期中平民智识之发达，则殊有逊色；故从前社会上读书阶级与不读书阶级之分限，至今几乎不复能辨认。在此变化之背后，则有机械革命，其进行虽似与社会情形不相干涉，而究其实际，则有完全消灭世上不识字阶级之功。

罗马共和之经济革命，从未为罗马之平民所了解。通常罗马公