

第2版

汽车驾驶

高手

经验集锦

◎ 成忠华 编著

QICHE JIASHI GAOSHOU JINGYAN JIJIN



汽车驾驶高手为您支招
防御驾驶技术的六要素
认真遵守确保一路畅通



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

汽车驾驶高手经验集锦

第 2 版

成忠华 编著



机械工业出版社

本书以驾驶人防御驾驶意识的培养为主题,阐述了驾驶人平时不理解的安全行车知识,有要领,有细节,有交通事故案例的解析;有非常实用的安全行车指导经验,有正确、规范的安全行车操作程序;还对高速公路安全行车诸多注意事项进行了系统全面的讲解。本书深入浅出,通俗易懂;提示到位,说理透彻,有理有据,语言朴实。

本书可作为汽车驾校学员的备选教材,也可作为汽车驾驶人提高技术的随身读物,尤其值得驾龄较短的驾驶人阅读。

图书在版编目(CIP)数据

汽车驾驶高手经验集锦/成忠华编著. —2版. —北京:机械工业出版社, 2012.5

ISBN 978-7-111-37830-3

I. ①汽… II. ①成… III. ①汽车—驾驶术 IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第052401号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:连景岩 责任编辑:连景岩

版式设计:石冉 责任校对:霍荣艳

封面设计:张静 责任印制:杨曦

北京双青印刷厂印刷

2012年5月第2版第1次印刷

130mm×184mm·6.375印张·91千字

0 001—3 000册

标准书号:ISBN 978-7-111-37830-3

定价:19.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066

门户网:<http://www.cmpbook.com>

销售一部:(010)68326294

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售二部:(010)88379649

读者购书热线:(010)88379203 封面无防伪标均为盗版

前 言

本书的一部分内容曾经发表在专业的汽车文化媒体上，深得车友的好评，并被许多热心的朋友转载，也被一些汽车驾驶培训学校作为驾车参考经验。有很多驾驶人朋友读后认为受益匪浅，对掌握开车技巧和安全行车都有指导意义。相对于那些零散的文章，本书更加系统全面，是国内第一本以驾驶人防御驾驶意识培养为主题的读本，阐述了驾驶人平时不理解的安全行车知识，有要领，有细节；有交通事故案例的解析；有非常实用的安全行车指导经验，有正确、规范的安全行车操作程序；还有对高速公路安全行车诸多注意事项系统全面的讲解。相信这是一本让人看了以后真正懂开车、懂安全的好书。

防御驾驶是一种预测交通危险进而远离事故的行为理念。防御驾驶以驾驶人对道路情况的正确认知为基础，主动认知路面有可能发生的各种危险情况，并



采取规范的防御措施以避免交通事故。防御驾驶理念的建立，保证了我们的安全行车。

在现实中之所以会发生交通事故，根本原因是驾驶人缺乏足够的安全行车经验和知识。笔者在实际驾车过程中，用心思索学习，反复实践验证，总结出六点经验：

第一，观察清楚。不看清楚，决不能轻易向前开，也不能轻易转向。

第二，及时识别和认清危险情况，准确判断，该快则快，当慢则慢。

第三，要遵守交通规则，不要轻易地违章。

第四，注意保持安全距离。

第五，主动认真地提前预防他人的违章和意外行为。

第六，提前控制并调整好车速，始终以安全车速行车。

这是安全防御驾驶的六个要素。书中对这六要素中涉及的各类问题进行了详细解析。驾驶人如能掌握这六个要素，就能达到“观察清楚 + 正确判断 + 遵守交规 + 注意距离 + 提前预防 + 安全车速 = 安全行



车”的境界。

本书通过许多案例指出驾驶中的潜在危险点，并总结出预防危险的方法。分析到位，重点突出，针对案例提出的解决方法，可操作性强、实用价值高。希望驾驶人牢记防御驾驶，注意行车安全。

由于水平有限，书中难免有错误和不妥之处，敬请广大读者批评指正。

成忠华

目 录

前言

第一章 汽车驾驶六要素	1
一、观察清楚路况	1
二、及时正确判断	12
三、遵守交通法规	19
四、保持安全车距	23
五、提前预防危险	29
六、控制安全车速	33
七、开车上路牢记六要素	37
第二章 三十个危险点的认知与预防	41
一、提防他人有争道抢行、横穿公路等违章行为	41
二、观察清楚车辆周围情况，鸣笛亮灯，平稳起步	44
三、由小路进大路前，等 10s，左右各观察两次并鸣笛	46
四、小岔路口提前预防，鸣笛减速	47
五、交叉路口，一慢二看三通过	49
六、让他人安全地超车，让车也让速	50
七、超车时要随车观察，确保安全	51



八、转弯和变更车道要注意让行，慎勿超车，弯道禁

占线超车	54
九、严防三点一线，切勿争道抢行	56
十、遇红绿灯不抢行	58
十一、反复观察后视镜	59
十二、雾天谨慎出行	61
十三、禁止疲劳驾驶、酒后驾车和超速超载	62
十四、勿随意掉头，倒车时要下车观察	65
十五、停车时勿占道	68
十六、驾驶人要保障乘员安全下车	69
十七、车况要好，保证轮胎性能	70
十八、车门要关好，货物装载要牢固	72
十九、下长坡，挂中低档	73
二十、开车要礼让三先	76
二十一、认清路况，雨天防止水滑	77
二十二、不能有侥幸心理	79
二十三、超车防车前，会车防车后	80
二十四、借道或逆向通行，要开前照灯并鸣笛	82
二十五、准确使用灯光信号	83
二十六、系好安全带	87



二十七、遇铁道口要停车观察	88
二十八、十分把握七分开，留有三分防意外	89
二十九、正确对待交通参与者	89
三十、有事拨打 110	90
第三章 高速公路事故十原因及突发情况应对	92
一、分神惹祸	92
二、不按规定变道、转向，强行并线	93
三、新手应注意的问题	96
四、超速行驶	100
五、疲劳驾驶	100
六、行人事故	101
七、二次事故	102
八、雨雾天气	107
九、车辆超载	108
十、停车事故	108
十一、低速行驶	109
十二、车况和路况不好	109
十三、非紧急情况勿占用紧急停车道	110
十四、高速公路突发情况应对的基本原则	110
十五、转向失控、失灵的应对	111



十六、制动失效的应对	113
十七、爆胎的应对	116
十八、故障停车的应对	119
十九、交通管制的应对	121
二十、路面拥堵的应对	123
二十一、车辆侧滑的应对	125
二十二、突遇行人或障碍物的应对	127
二十三、车辆碰撞的应对	131
二十四、车辆倾翻的应对	132
二十五、车辆落水的应对	133
二十六、车辆自燃的应对	134
二十七、货物倾斜、渗漏的应对	137
第四章 精心维护、省油驾驶、自动档汽车驾驶技巧 ...	139
一、使用维护须知	139
二、车辆故障预防	141
三、节油二十招	143
四、自动档汽车驾驶技巧	151
附录	158
附录 I 百万公里安全行车经验报告	158
附录 II 交通标志及其解释	166

汽车驾驶六要素

一、观察清楚路况

1. 全面观察掌握路况

做任何事都要以观察认知为前提。赛车手从非机动车道进入机动车道时，也要左右都观察清楚，何况普通人开车上路。而开车技术比较好的人肯定更重视观察。

开车是观察、分析判断和操作的过程，也就是：

1) 观察周边路面情况，捕捉相关信息，及早和准确地发现问题。

2) 正确、迅速地综合分析判断周围路面情况，识别危险，并作出决定。

3) 准确和留有余地地操作，即按所作的决定采取相应措施来控制车辆。

所以，发生交通事故的原因也可分为三类：

1) 因观察错误而发生事故的约占 59.6%。



2) 因分析判断不正确而发生事故的约占 34.8%。

3) 因操作或其他原因而发生事故的约占 5.6%。

以上数据说明观察清楚真的是非常重要!

2. 大雾弥漫, 小心驾驶

所谓“观察”也可以用“感知”来代替。开车时, 通过视觉、听觉、触觉、运动觉、平衡觉等来“感知”路面情况和自身车辆运动状况。这其中最主要的就是视觉, 开车时, 85% 的信息靠视觉获得。因此, 仔细看清楚路面情况是开车的根本要求。



案例:

1997 年, 沪宁高速公路常州段, 雾天, 一轿车驾驶人在大雾中赶路, 由于车速快, 心里不免有点害怕, 于是便放松了加速踏板, 就在车速慢下的那一刻, 只听得车后一声巨响, 车子立即失去控制向护栏撞去, 紧接其后的 42 辆车子一辆接一辆地相撞。这场事故造成 10 人死亡, 11 人受伤, 44 辆车受损, 其中 6 辆报废。

雾天视线受阻, 看不清楚路面就放慢车速, 这样还看不清楚就应将车停下来。但通过上面的例子, 可以知道许多驾驶人根本不管前面的路面情况有没有危



险，只顾朝前开。所以一定要坚持原则，一定要坚持看清楚了才向前开。

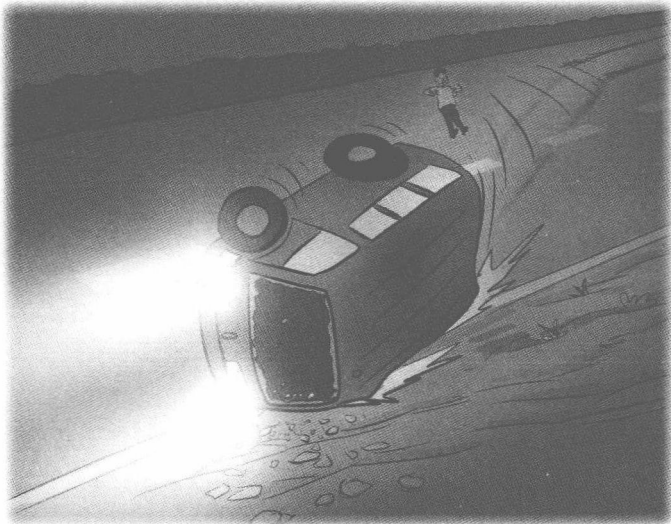
3. 夜间开车放慢车速

夜晚发生的事故有很多是由于驾驶人没有观察清楚而造成的。夜间行车，视野变小。白天能看清1km外的物体，夜晚在灯光照射下只能看到100~300m的距离，所以夜晚发生的大事故，大都因为车速太快，且驾驶人又没观察清楚。



案例1:

我亲眼目睹过一个事故：夜晚路很宽，但没有路



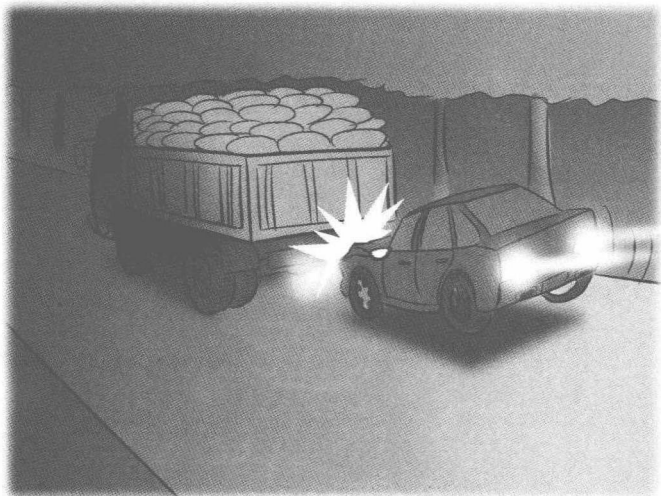


灯，一辆面包车以较高车速行驶，而此时有一行人横穿公路，当跑到面包车的灯光照射区时，驾驶人看清楚。此时车与行人距离已很近，车速又很快，驾驶人只有一边急忙转向，一边急忙踩制动踏板。只听一声急促的制动尖叫，随后一声巨响，面包车从路北边翻到路南边。



案例 2:

我的一个做生意的朋友，有一次晚上开车，且车上还坐着两个人，车速比较快，结果撞在一辆运送水泥的大货车上。当时这辆大货车没有开任何指示灯停



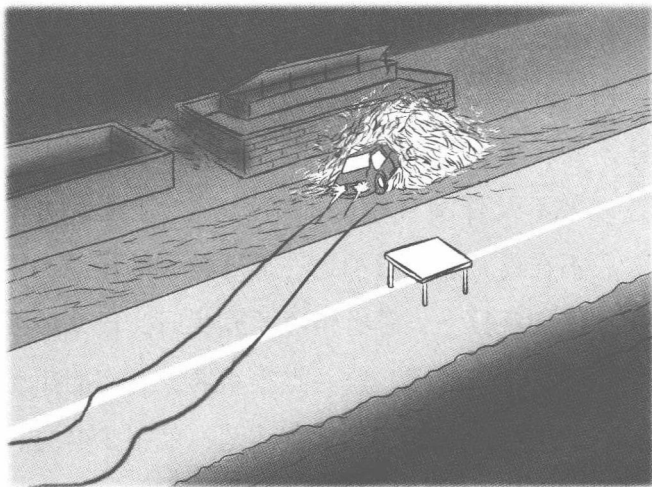


在路上，等我朋友发现时，急忙制动已来不及了。结果，我朋友给家人打了最后一个电话。



案例 3:

有一次晚上同朋友开一辆小夏利车出去，经过 204 国道，当时对面没有来车，就在路中间行驶，车速约为 90km/h(公里/小时)突然之间，我们几乎同时发现，前方路中间有一张四方桌子，出于本能，要避开它。因为离桌子实在太近，制动已来不及了，只有转向，朋友当时急忙向左转向，桌子是避开了，但只觉得车子右边腾空而起，于是又赶紧向右转向，不知他是否踩制动踏板，只觉得车像挂在空中的摇篮一





样，一会儿向左摇，一会儿向右摇，最后一下撞到了路边的大草堆上，在撞开大草堆后，车子右前角又撞到了紧靠着草堆的大砖堆上。幸好我们只受了点轻伤。平时不觉得车速快，但当事故拥抱我们的时候，那个车速之快的感觉，几乎不存在时间的概念，等反应过来，碰撞事故已结束，车子也停下来了。如果那天不是正好撞在大草堆上，而是直接翻车，或是直接撞在砖堆上，那么我们的生命就有危险了。

夜晚及雾天所发生的事故，大都跟观察有关。当我们无法观察清楚时，那就应该将车速放慢。当夜幕降临时稍稍放松加速踏板，平安将伴我们而行。

4. 白天行车注意力要集中

白天开车，有两个情况会影响观察效果，导致观察达不到要求，因而发生事故。一是开快车。开快车易造成来不及仔细观察路面情况。二是注意力不集中。心不在焉，疏忽走神，这样驾驶人的注意力不能集中在仔细观察上，等有情况要发生时，已来不及采取相应的有效措施了。这一点很重要，开车时就怕分神，而如果开车时能坚决观察清楚，就很少有分神的情况。



案例 1:

一天黄昏，在一条有中心隔离带的近于全封闭的同向双车道的快速通道上，我跟在一辆车后面，两辆车都在最左边的快车道上行驶，车速在 60km/h 左右，这时我打开前照灯。当时因为我估计前面的小车不可能突然减速或停车，就大意地看了看仪表盘，而且还十分认真地看，等我抬头时，却发现前面那辆车的尾灯突然近在眼前。原来前面的车真的是停下来了。好在车速不快且和前车还有一定的距离，右后边也没有来车，于是向右转向，险险地躲过一劫。

