



面向“十二五”应用型高校国际经贸系列规划教材

SHI YONG GUO JI JING MAO DI LI
实用国际经贸地理

于志达 ● 主 编

南开大学出版社

面向“十二五”应用型高校国际经贸系列规划教材

实用国际经贸地理

于志达 主编



南开大学出版社

天 津

图书在版编目(CIP)数据

实用国际经贸地理 / 于志达主编. —天津:南开大学出版社, 2013. 4

面向“十二五”应用型高校国际经贸系列规划教材

ISBN 978-7-310-04135-0

I. ①实… II. ①于… III. ①国际贸易—商业地理—高等学校—教材 IV. ①F742

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 051798 号

版权所有 侵权必究

南开大学出版社出版发行

出版人:孙克强

地址:天津市南开区卫津路 94 号 邮政编码:300071

营销部电话:(022)23508339 23500755

营销部传真:(022)23508542 邮购部电话:(022)23502200

*

天津市蓟县宏图印务有限公司印刷

全国各地新华书店经销

*

2013 年 4 月第 1 版 2013 年 4 月第 1 次印刷

230×170 毫米 16 开本 14.125 印张 4 插页 256 千字

定价:28.00 元

如遇图书印装质量问题,请与本社营销部联系调换,电话:(022)23507125

面向“十二五”应用型高校国际经贸系列规划教材

编委会名单

顾问：张仁德 纪益员

主任委员：杨灿英

副主任委员：王文治 王乃合

编委会委员：(以姓氏笔画为序)

于志达 王昭凤 刘 琳 孙 蕊 宋春丽 李 菁

张世荣 崔 彤 韩德昌 扈 涛 臧文平

面向“十二五”应用型高校国际经贸系列规划教材

总 序

高校教学质量保障体系建设中的教材建设很重要,对于应用型高校来说尤其重要。这是因为:第一,教学需要教材,教材建设需要与时俱进。加强立体化教材建设,教师编写适应网络共享、满足学生自主学习需要、开放式立体化的教材,是适应先进教学理念的需要。第二,改变应用型高校教材建设相对滞后的局面。现行研究型高校本科教材不能适应应用型高校的教学需要,与应用型高校以社会需求为导向、培养高素质应用型人才的教育定位之间存在较大差距。主要表现为:教学内容应试性较强、选择性较弱,与实际需求不相适应,与科学创新不相适应。

鉴于此,我们在编写本套规划教材时特别注意了这些问题,并与实务部门及有关教育主管部门沟通、交流意见,力争建立起与应用型高校国际经贸专业外向应用型人才目标管理培养相适应的教材模式和品牌教材。在这个基础上,进一步实施应用型高校的质量管理工程和“本科教学工程”。而着力点是学以致用,即以知识和技能的传授、创新、应用为重点,以教学过程管理为主要的工作方法,注意实施形成性评估、养成性教育,而非一次性的终结式评估和终结式教育。这样做的终极目标是突出应用型高校办学最佳质量特色,不断提升人才培养质量这条高教生命线的认知水平,更好地满足经济社会发展对应用型、复合型、创新型人才的需要。

本套教材规划出版多部书,“十二五”期间将出版 10 部,它们是:《涉外企业管理》(第五版)、《国际贸易实务操作流程与实训设计》、《创业教育指导教程》、《实用国际经贸地理》、《涉外会计实务》、《国际商务沟通》、《现代商务日语初级教程》(非日语专业教材)、《西方经济学学习指导书》、《企业文化教程》等。此前已出版《中国商务法律》。

本套教材涉及面广,受水平和时间所限,内容上难免存在缺点和错误,恳切期望广大读者批评指正。最后以宋·陆游两句诗作结尾:“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”。大意是说,书本上得到的知识终究很肤浅,真正弄懂还要在读书之后亲历实践。

编委会

2012 年 7 月于南开大学滨海学院

目 录

总 序

上篇 总论部分

第一章 国际贸易发展的“硬环境”——自然地理环境	(3)
第一节 地形和气候	(3)
第二节 河流、湖泊等水环境	(5)
第三节 地理位置对经贸活动的影响	(8)
第二章 国际经贸发展的“软环境”——人文地理环境	(12)
第一节 人文环境概论	(12)
第二节 人口环境	(13)
第三节 宗教环境	(16)
第四节 语言、风俗、法律和价值观	(17)
第三章 生产力的发展与世界贸易中心区的形成和转移	(21)
第一节 产业革命前的区域贸易中心	(21)
第二节 产业革命和北大西洋东西两岸世界贸易中心的形成	(22)
第三节 20 世纪 60 年代后世界贸易中心区开始向亚太地区转移 ...	(26)
第四章 世界区域性经济集团	(31)
第一节 区域性经济集团概述	(31)
第二节 世界主要区域经济集团	(34)
第五章 世界能源贸易地理	(43)
第一节 世界能源的储藏和生产	(43)
第二节 世界能源消费与贸易	(49)
第六章 国际贸易与环境保护	(53)
第一节 环境与环境问题	(53)
第二节 国际贸易与环境保护	(57)

第七章 世界工农业生产的地理格局	(63)
第一节 世界农业生产的地理格局	(63)
第二节 工业制成品生产与贸易地理格局	(68)
第三节 钢铁、汽车、电子工业生产与贸易的地理格局	(71)
第八章 国际贸易运输地理	(77)
第一节 交通运输概述	(77)
第二节 国际海上货物运输	(83)
第三节 国际陆上货物运输	(89)
第四节 航空运输及其他新兴运输方式	(91)

下篇 国别分论

第九章 超级大国——美国	(97)
第一节 地理概况	(97)
第二节 经济发展历程和经济特征	(99)
第三节 主要产业部门	(103)
第四节 主要经济区和城市	(109)
第十章 欧盟四国(一)英国和法国	(111)
第一节 英国	(111)
第二节 法国	(118)
第十一章 欧盟四国(二)德国和意大利	(125)
第一节 德国	(125)
第二节 意大利	(131)
第十二章 日本	(137)
第一节 地理概况	(137)
第二节 经济发展历程和经济特征	(139)
第三节 主要产业部门	(141)
第四节 对外贸易与市场状况	(144)
第五节 区域经济差异	(145)
第十三章 “金砖国家”(Brics)(一)俄罗斯	(147)
第一节 俄罗斯地理概况	(148)
第二节 俄罗斯经济状况	(150)
第三节 主要产业部门	(154)
第四节 主要经济区域	(159)

第十四章 “金砖国家”(二)印度	(162)
第一节 基本国情	(162)
第二节 印度独立后经济的改革与发展	(165)
第三节 主要产业部门	(166)
第四节 对外贸易及市场状况	(170)
第十五章 “金砖国家”(三)巴西	(173)
第一节 自然与人文地理环境	(173)
第二节 经济发展历程	(175)
第三节 主要产业部门	(177)
第四节 对外贸易和主要经济区	(180)
第十六章 “金砖国家”(四)南非	(183)
第一节 从“黑暗国度”向“彩虹之国”	(183)
第二节 自然和人文地理环境	(184)
第三节 经济发展概况及主要产业部门	(186)
第四节 对外贸易与主要经济	(189)
第十七章 地广人稀的资源大国——澳大利亚和加拿大	(191)
第一节 澳大利亚	(191)
第二节 加拿大	(198)
第十八章 新兴工业化国家——韩国、新加坡	(205)
第一节 韩国	(205)
第二节 新加坡	(212)

上篇 总论部分

第一章 国际贸易发展的“硬环境”——自然地理环境

自然地理环境又称自然条件,是由地球表面岩石圈、大气圈、水圈和生物圈组成的相互影响、相互制约的有机综合体。它是人类自身生存和发展的物质基础,是人类从事经济活动的“硬环境”。尽管随着科学技术和生产力的发展,自然环境对人类生产和生活的制约作用无论是广度还是深度越来越小,但其影响绝不能忽视。

第一节 地形和气候

一、地形的影响

地形是地球表面形态的总称,包括陆地地形和海底地形两部分。陆地地形根据绝对高度(海拔)和相对高度的差异,又分为平原、高原、山地、丘陵和盆地五种形态。海底地形根据离陆地的远近和水深又分为大陆架、大陆坡、海沟和洋底四种形态。

陆地上的山脉主要分布在两大高山带,即阿尔卑斯—喜马拉雅高山带和由落基山、安第斯山、大分水岭、台湾山脉、长白山等组成的环太平洋高山带。平原主要分布在大河的中下游、沿海和河谷地带。主要平原是亚马孙平原、密西西比平原、东欧平原、西西伯利亚平原、长江中下游平原、东北和华北平原等。高原主要分布在亚洲、非洲、南北美洲、澳大利亚。主要高原有巴西高原、阿拉伯高原、东非高原、青藏高原、中西伯利亚高原、德干高原等。盆地主要有非洲的刚果盆地,亚洲的塔里木盆地、准噶尔盆地和四川盆地等,丘陵分布广泛而零散。

地形对人类经济活动的影响,主要表现在:

1. 地形以平原、高原为主的国家或地区,由于海拔低、地势平坦,一般耕地多,土壤肥沃,有利于种植业的发展,多是粮食生产国或出口国。如美国、中国、印度、俄罗斯等国。平原和高原地区,由于地面平坦适宜铁路、公路建设,因此交

通方便,便于相互往来。

2. 地形以山地、丘陵为主的国家或地区,由于海拔高,地势起伏大,一般耕地少,不适宜发展种植业,有利于林业和畜牧业发展,多是林产品和畜产品生产国和出口国。山地、丘陵地区由于地表崎岖,不利于铁路、公路建设,交通不便,往往造成市场的分割。

3. 岩溶、丹霞、火山、冰川、风蚀等独特的地形区,往往山奇水秀,风景独特,有利于发展旅游业,如中国广西桂林、欧洲的克罗的亚均是世界著名的旅游胜地,其风景就在于岩溶地形发育。但岩溶地形区地表缺水,岩石裸露,土壤贫瘠,对耕作业不利。

4. 盆地地形由于四周高中间低,空气对流不畅,易造成空气污染,不适宜发展钢铁、化工、精仪和电子等工业。

5. 海底大陆架地形由于是陆地向海底的自然延伸,地势平坦,水深不超过200米的区域,不但适宜发展近海捕捞和海水养殖业,而且石油、天然气资源丰富。我国的渤海、黄海、东海,欧洲的北海,西亚的波斯湾,北美的墨西哥湾和北冰洋均是海底大陆架宽广的海域。

6. 海拔超过4000米的高山、高原地区,不但气温低,空气稀薄,不适宜人类生活,而且地下有永冻层,不适宜铁路、公路和大型工程项目的建设。

二、气候的影响

气候是一个地方的长期的天气状况。气候具有多样性、地域性和季节性。多样性和地域性是由于纬度位置不同、离海远近的差异和海拔高低的不同,世界约有13种大的气候类型,即热带的热带雨林、热带草原、热带沙漠、热带季风四种气候;亚热带有亚热带地中海式气候和亚热带季风气候;温带温带海洋性气候、温带大陆性气候和温带季风气候;亚寒带有亚寒带针叶林气候;寒带有极地苔原气候和极地冰原气候。在高大山区有高山气候。气候的季节性是指除在热带和寒带地区,气候终年为夏或全年为冬外,在温带和亚热带、亚寒带,一年中随着太阳直射点的北移或南迁,气候有四季变化。

气候对人类经济活动的影响,主要有:

1. 气候的多样化、地域性和季节性,使农作物的生长也具有多样性、地域性和季节性,从而影响了国际贸易中农产品的构成和流向。例如咖啡、橡胶等产品生长在热带,因此巴西、印尼、马来西亚是这些产品的生产国和出口国。

2. 气候的差异,使农产品的品质不同,买卖价格当然不同。例如,瓜果在温带大陆性气候条件下,含糖分最多,品质最好。

3. 气候的差异,影响出口商品的包装、储存和运输,应注意防冻、防潮和防

霉变。

4. 灾害性天气如台风、寒潮、热浪天气的发生往往使工农业生产遭到损失,交通中断,从而影响国际贸易中商品供需的数量和价格,以及履约的时间。

5. 气候的差异,影响人们的消费习惯,使其需求的商品种类和数量不同。

6. 良好适宜的气候是一种旅游资源,如明媚的阳光,夏季凉爽,冬季温暖的气候,可以吸引游客来此避暑或御寒。

第二节 河流、湖泊等水环境

水是人类生存的必备条件。地球表面的水分为海洋水和陆地水两部分。陆地水和海洋水由于其数量、物理和化学性质及运动方式等存在明显差异,因此人们对它们利用的方式和程度也不一样。

一、人类对海洋的利用

地球表面海水总面积为 3.61 亿平方千米,平均深度 3800 米,因此海水的总体积为 13.7 亿立方千米。世界的海水是相互贯通、连为一体的,但由于有陆地的存在,又被分割为四个相对封闭的区域,即太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋。海洋对人类的意义为:

1. 捕捞和养殖水产品。从海洋中捕捞鱼、虾、蟹,养殖参、贝、藻等水产品是人类对海洋利用最古老、最悠久的方式。世界海水渔场主要分布在沿海大陆架寒、暖洋流交汇处,如日本的北海道、欧洲的北海、加拿大的纽芬兰岛附近海域都是世界著名渔场。世界捕鱼大国主要有日本、中国、挪威、冰岛、俄罗斯等。鲜鱼等产品由于不易保存,出口量并不大,捕鱼大国所获鱼产品主要做成鱼粉,用作饲料,大量出口。其中秘鲁是最大的鱼粉出口国。海水养殖业发达的国家主要是中国、韩国、泰国、越南和菲律宾等,主要养殖扇贝、紫菜、海带和虾、蟹等。

2. 开采海洋矿物资源。海洋中的矿物资源丰富,如食盐、石油、天然气、金红石、锆石等。人类对海洋矿物的利用,最早是食盐,目前全世界海盐的产量约 1 亿吨。20 世纪 60 年代以后人们开始从海洋中大量开采石油和天然气,至今它们已是海洋提供给人类最宝贵的财富。海洋油气资源最丰富的地区主要分布在欧洲的北海,亚洲的波斯湾、渤海、黄海、东海和南海,非洲的几内亚湾,北美的墨西哥湾和加勒比海,以及北冰洋沿岸的大陆架地区。主要海洋采油国为英国、沙特、科威特、中国、挪威、尼日利亚、美国、委内瑞拉、墨西哥等。

近年来主要储存在太平洋深水水域的一种多金属矿物锰结核,以其巨大的

储量引起人们的关注。目前美、日、英、德等国已对其进行试开采。2011 年 7 月,中国“蛟龙”号深潜器已潜入太平洋东部 5100 米处,并采集到锰结核样本。中国已取得联合国海底资源委员会批准的在东太平洋海域约 10 万平方千米的海底资源勘探开发权。

3. 开发利用海水动力资源。利用海水的潮汐、波浪、洋流等运动方式来进行发电,在美、日等发达国家已进行了试验,并建立了少量试验性发电站,虽然目前尚未形成规模,但随着科学技术的进步,以海水的动力来索取能源,将会是对海洋资源利用的最重要方式。

4. 海上运输是当今海洋开发利用最重要的方式。由于世界海水是连为一体的,因此以海洋为通道,以船舶为运载工具进行运输,这也是人类对海洋利用的最古老的方式。海运的优点是运量大、运费低,对货物的适应性强,通过能力大。目前国际贸易中 80% 的进出口货物是靠海运来输送的。尤其像煤炭、粮食、石油、铁矿砂等大宗散装货物的运输,海运更是最佳选择。

世界四大洋中的大西洋和太平洋海运最发达,其原因是欧洲、北美多为发达国家,而亚太地区多为新兴工业化国家,经济增长迅速,贸易往来频繁。印度洋中的海运主要是波斯湾的石油和非洲的农矿产品,其运量远不如上述两洋。北冰洋由于大部分海域全年结冰,不利于航行,目前可航行的地区只有欧洲的巴伦支海。但随着地球“温室效应”的加剧,北冰洋海冰的融化速度也加快了,因此人们希望途经北冰洋,从美洲经亚洲到欧洲的所谓“西北航道”的开通,这将大大缩短三洲各国往来的距离。

美国、日本和欧盟中的许多国家由于从事海运的历史悠久,船舶众多,技术先进,因此在世界海洋运输中占有举足轻重的地位。但二战后,随着中国、韩国、新加坡、中国台湾、中国香港经济的崛起,这些国家和地区在世界海运中的地位也日益重要。

二、人类对陆地水的利用

陆地水分为地表水和地下水两部分,约占地球表面总水量的 2.7%。其中地表水广泛分布在河流、湖泊、沼泽、极地冰原和高山冰川中。由于地表水与地下水是淡水,因此其对人类的生存和发展具有重要意义。

陆地水除供给人们生产、生活用水,其中河流、湖泊的水体还具有航行、灌溉、发电等功能。这些功能的发挥主要取决于河流的水系特征及水文特征。水系特征是指河流的长度、流域面积、支流的多少和上、中、下游如何划分。水文特征是指水量、流速、含沙量、结冰期等状况。

1. 航行功能。利用天然河流和人工运河进行航行是人类对河流、湖泊最早

的利用方式。利于航行的河流一般具有流程长、水量大、流速慢、落差小、水位变化小、冬季不结冰等特点。大部分流经平原的河流(河段)具有上述特点,如我国的长江中下游,美国的密西西比河,俄罗斯的伏尔加河,欧洲的多瑙河、莱茵河等都具有航行意义。

长江,发源于青藏高原,注入东海,全长 6300 多公里,宜宾以下均可航行。万吨船从河口可上溯至南京,5000 吨船可直达武汉,3000 吨船可抵重庆,又有汉江、湘江、赣江等众多支流,因此十分利于航行,有中国“黄金水道”之称。

密西西比河,发源于落基山脉,注入墨西哥湾,全长 6000 多公里,世界第四大河。大部分河段流经平原,又有众多支流与人工运河把其与五大湖和大西洋直接沟通,因此十分利于航行,是美国的“黄金水道”。

莱茵河,发源于瑞士,流经法国、德国、荷兰等国家,注入北海,全长 1320 公里。瑞士巴塞尔以下河段均可航行,5000 吨船从河口可至德国曼海姆。在德国境内有许多人工运河把它与多瑙河、易比河、威悉河等相沟通,因此航运发达,有欧洲“黄金水道”之称。

亚马孙河,发源于安第斯山脉,向东注入大西洋,全长 6400 多公里,它是世界上流域面积最广、支流最多、水量最大的河流。7000 吨船可从河口上溯至玛瑙斯,3000 吨船可上溯至秘鲁境内的伊基托斯。但它流经的地区,多是尚待开发的热带雨林区,因此其航行功能尚未得到充分利用。

2. 灌溉与发电功能。利用地表水与地下水灌溉农田,无论是农耕社会还是工业化的现代社会,都是发展农业生产的关键。尤其在一些气候干旱、降水稀少的国家或地区,引水灌溉更是农业生产的命脉。因此,自古以来世界许多国家修建了许多著名的水利灌溉工程,如中国四川的都江堰,宁夏河套平原的秦渠、汉渠和唐徕渠,新疆的坎儿井,乌兹别克斯坦的土库曼大运河,美国密西西比河上的田纳西水利工程等。第二次大战后,随着世界各国农业和工业的迅猛发展,人们在河流的上中游筑坝蓄水,建造具有灌溉、发电、航行等综合效益的水利水电工程,更是十分普遍。其中比较有名的、规模宏大的是中国长江三峡水利工程、埃及在尼罗河上修建的阿斯旺水利工程、巴西和巴拉圭在巴拉那河上修建的伊泰普水利水电工程。

都江堰水利工程。它位于在中国四川省灌县西北部岷江中游,是秦朝时由李冰父子修建的,距今已有 2200 年。该工程通过在岷江上修建分水鱼嘴,开凿玉垒山成宝瓶口,开挖走马河等灌渠,把岷江水引入成都平原。目前灌溉面积已达 800 万亩。

坎儿井工程。它位于我国新疆吐鲁番地区。吐鲁番是位于天山山脉之间的一个陷落盆地,四周被天山山脉包围。天山山脉的冰川和积雪融化后渗入地下。

随着地势的坡度流入盆地底部,当地维族民众就在盆地中凿井,地下水在压力下自然涌出地面,形成自流灌溉的坎儿井。

土库曼大运河。土库曼大运河主要河段在中亚土库曼斯坦境内。它是 20 世纪 60 年代修造的,是把阿姆河与里湖连接起来的水利工程,全长 1400 多公里,可灌溉 830 万公顷的土地。

阿斯旺水利枢纽工程。它位于埃及尼罗河阿斯旺地区,是 20 世纪 60 年代至 70 年代埃及独立后修建的。阿斯旺水坝截流形成的纳赛尔水库,其库容量可达 1640 亿立方米,可容纳尼罗河两年的流量,并可灌溉两岸的农田,年发电量可达 100 亿度。

长江三峡水利水电枢纽工程。长江三峡水利水电枢纽工程位于长江上游宜昌市以西的三斗坪镇,是中国开发治理长江的骨干工程。1994 年 2 月开工兴建,2009 年全部完工投入使用。

三峡工程由拦河大坝、电站、船闸等建筑设施所组成。拦河大坝坝顶高 185 米,长 2309 米,正常蓄水位高度 175 米,最大库容量为 393 亿立方米。发电站分为左侧和右侧两组,共安装 26 台发电机组,总装机容量 12800MW,年发电量 847 亿千瓦小时。船闸为双向五级船闸,能通过 3000 吨客货轮,年过货量可达 350 万吨。

三峡水利水电工程具有综合经济效益与社会效益,即防洪、发电、航运和供水。所发电力供给华中、华东、四川、广东等地。其防洪能力使长江荆江河段由十年一遇,提高到百年一遇。

第三节 地理位置对经贸活动的影响

地理位置是指地球上某一个事物所在的空间区域,有两种表示方法,即绝对位置,又称经纬位置(天文位置、数理位置);相对位置,又以可分为自然地理位置、经济地理位置和政治地理位置。地理位置与人类经济活动关系密切。

一、经纬位置

经纬位置是用地球仪或地图上相互交织的经线和纬线的坐标点所表示的位置。由于两条直线相交只能有一个坐标点,因此经纬位置是唯一的,是不能改变的,因此称为绝对位置。

经纬位置与人类的生产、生活关系密切。首先,纬度位置的高低影响日照的长短、气温的高低、降水量的多少和季节的更替。在纬度低的热带地区全年气温

高,降水量多,终年为夏季,农作物一年二熟至三熟。在温带中纬度地区,一年有四季的变化,冬冷夏热,冬干夏湿,农作物一年一熟至两熟。而在高纬度寒带地区,冬长夏短或全年皆冬,气温低,降水少且以雪为主,对农业生产不利。中低纬度地区日照充足,利于农作物生长和人类居住,而南北极圈以内则会出现极昼、极夜现象,不适于作物的生长与人类的生活。其次,经度位置的差异使不同经度的地区日出日落的时间不同而产生时差,国际交往要考虑时间的差异,即每隔经度 15° ,区时相差一小时,向东早见太阳 1 小时,向西晚见太阳 1 小时。国际上为了防止日期上发生偏差,又规定了以 180° 经线作为日界线,从西向东跨越日界线要减去一天,从东向西穿过日界线要加上一天,否则就会出现日期的混乱。

二、自然地理位置

以相邻的山川、河流、陆地、海洋等自然界的事物来表示的某一个事物所在的空间区域,是相对地理位置。如中国位于亚洲大陆东部、太平洋西岸,这是中国的自然地理位置。自然地理位置对人类经济产生的影响往往是比较固定的,这是由于自然界的事物如山川、河流等在短时间内不会发生大的变动。人类在选择自然地理位置的时候,往往注意的是海拔的高低,地表是崎岖还是平坦,靠近河流和湖泊以便于取得水源和航行。概览世界地图,世界著名的大城市几乎都位于平原和大河的沿岸,其原因就在于此。

三、经济地理位置

经济地理位置是以相邻的具有经济意义的地理事物(无论是自然的还是人为的,但必须具有经济意义)表示的某一事物所在的空间区域。某一事物的经济地理位置是否优越,往往会对其经济和社会发展起到加速或延缓作用。突出的事例是二战后新加坡的崛起。

新加坡是位于马六甲海峡东端的一个岛国,第二次世界大战前,由于石油尚未成为主要能源,西亚石油没能得到大规模开发。亚洲各国除日本外,经济均不发达,因此作为国际航运通道的马六甲海峡,当时并不具有十分重要的经济意义。位于这里的新加坡的经济十分落后,只是英国的一个转口贸易基地,把马来西亚产的橡胶、锡,泰国产的稻米、柚木,以及印度尼西亚产的香料、木材等转口到世界各地。二战后由于石油取代了煤炭成为最重要的能源,从而促进了西亚石油的大规模开发,加上日本、韩国、中国台湾经济的迅速发展,使马六甲海峡成为世界上最繁忙的海运通道,新加坡所处的地理位置就变得十分优越了。新加坡政府及时利用了这一有利条件,迅速发展了以炼油、修造船、电子等为主的加工工业和以旅游、金融、信息为主的第三产业,仅仅经过 20 多年就改变了落后面