

---

# 北京物流发展蓝皮书

BLUE BOOK OF BEIJING LOGISTICS DEVELOPMENT

---

北京市商务委员会  
Beijing Municipal Commission of Commerce

---

013050823

F259.271  
02

# 北京物流发展蓝皮书

BLUE BOOK OF BEIJING LOGISTICS DEVELOPMENT

北京市商务委员会  
Beijing Municipal Commission of Commerce



北航

C1657804

中国财富出版社

China Fortune Press

01300855

图书在版编目 (CIP) 数据

北京物流发展蓝皮书 / 北京市商务委员会编. —北京: 中国财富出版社, 2013. 5  
ISBN 978 - 7 - 5047 - 4685 - 6

I. ①北… II. ①北… III. ①物流—经济发展—白皮书—北京市 IV. ①F259. 271

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 092418 号

策划编辑 马 军

责任编辑 王 琳 葛晓雯 杨 璐

责任印制 何崇杭 王 洁

责任校对 梁 凡

---

出版发行 中国财富出版社 (原中国物资出版社)

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼

电 话 010 - 52227568 (发行部)

010 - 68589540 (读者服务部)

网 址 <http://www.cfpress.com.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京京都六环印刷厂

书 号 ISBN 978 - 7 - 5047 - 4685 - 6/F · 1945

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 37 插页 1

字 数 880 千字

邮政编码 100070

010 - 52227588 转 307 (总编室)

010 - 52227588 转 305 (质检部)

版 次 2013 年 5 月第 1 版

印 次 2013 年 5 月第 1 次印刷

定 价 120.00 元

---

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换

# 北京物流发展蓝皮书

## 编委会名单

### 编委会主任：

卢彦 北京市商务委员会主任

### 编委会执行主任：

申金升 北京市商务委员会副主任

### 编委：

刘伯正 北京市发展和改革委员会委员  
邢志宏 国家统计局北京调查总队副总队长  
冯守华 北京市朝阳区科学技术委员会主任  
张沙宁 北京市商务委员会物流发展处处长  
张德金 北京市商务委员会流通规划处处长  
来现余 北京市发展和改革委员会经济贸易处处长  
于 傑 北京市交通委员会运输管理局副局长  
张小洁 北京市统计局新产业经济统计处处长  
张国会 北京市统计局服务业处副处长  
何黎明 中国物流与采购联合会会长  
贺登才 中国物流与采购联合会副会长  
蒋 坚 北京中物研系统工程技术研究院院长  
王国丰 北京物流协会会长  
林有来 北京物流协会副会长、秘书长  
王宝华 北京市快递协会副会长、秘书长  
李 荣 北京市货代协会副会长、秘书长  
李石柱 北京物资学院党委书记  
翁心刚 北京物资学院副院长  
何明珂 北京工商大学国际交流处处长、教授

关 伟 北京交通大学交通运输管理学院副院长

纪寿文 北京交通大学交通运输管理学院教授

主 编:

蒋 坚 纪寿文

撰写组:

纪寿文 蒋 坚 卫振林 兰洪杰 朱忠文 孙大琪

李全兴 黄爱玲 马洪刚 张松原 张志勇 安久意

刘 俐 郑进科 王晓华 穆良迪 卓海静 黄少阳

周永圣 赵伶珊 马慧娟 袁 哲 苏增蓉 田 英

陶 毅 冯 倩 李聪聪 王婧婷 李妮娜 刘冬杰

刘丙午 李俊韬

# 前 言

“十一五”期间，北京市围绕建设繁荣、文明、和谐、宜居首善之区的目标，取得了令人瞩目的成绩。“十二五”时期，北京市全面实施“人文北京、科技北京、绿色北京”战略，明确提出建设中国特色世界城市的战略目标，城市发展步入新的发展阶段。物流服务是城市功能的重要组成部分，其发展质量与水平，不仅直接关系到城市自身生产、生活的运行效率，也将对城市的居民消费、产业结构及布局乃至社会文化等产生重大影响。北京市建设中国特色世界城市离不开物流服务的重要支撑，这对北京市物流业的现代化、网络化、国际化发展提出了更高的要求。

北京市是国务院规划中确定的21个全国性物流节点城市之一，也是全国流通领域现代物流试点城市。“十一五”期间，北京市物流业实现了平稳较快发展，全市物流业增加值由2006年的368亿元增加到2010年的493.7亿元，较2006年增长34.2%，占全市GDP的比重为3.5%。北京市物流效率不断提高，社会物流总费用与GDP的比率由2006年的17.7%下降到2010年的15.5%。“十一五”期末，北京市物流从业人员为48.6万人，较2006年增长了14.1%，占全市从业人员的4.7%，占第三产业从业人员的6.3%。

“十二五”时期，北京市物流业发展仍然处于重要的战略机遇期，在北京市建设中国特色世界城市的过程中将发挥更加重要的作用。

一是在扩大内需中发挥保障作用。扩大内需是未来经济发展的战略基点，也为物流业开辟了新的发展领域。2011年，北京市正式提出加快国际商贸中心建设的意见，强化消费对经济发展的拉动作用。国际商贸中心是商贸流通、购物消费的国际化中枢，也是北京建设中国特色世界城市在经济领域的重要体现。近年来，北京市商贸实现了跨越式发展，城市商贸流通体系逐步完善，这对城市物流运行效率和保障能力提出了新的要求。特别是以电子商务为代表的新型流通模式的发展，为城市物流带来巨大的发展潜力。与城市消费密切相关的农产品物流、冷链物流、社区物流等新型业态，也大大拓宽了城市物流的服务领域。

二是在推进产业结构优化升级中发挥促进作用。经济结构战略性调整是加快转变经济发展方式的主攻方向。“十二五”时期，北京市提出坚持优化一产、做强二产、做大三产，推动产业融合发展。目前，北京市正在进行国家服务业综合改革试点区和现代服务业综合试点，现代物流业是重点关注的领域。物流业每增加6个百分点，差不多能够带动服务业增加1个百分点。北京市加快物流业发展，有助于调整和改善区域产业结构，能够

有效提升生产性服务业比重，推进实体经济与服务经济的融合发展，打造服务区域、服务全国、辐射世界的国家服务业中心城市。同时，要充分发挥首都优势，立足建设世界高端企业总部聚集之都的发展目标，吸引国内外知名物流企业落户北京，进一步发挥产业发展的集聚效应。

三是在加快城市发展战略布局中发挥支撑作用。国家区域发展总体战略深入实施，城市群加快形成，北京城市发展迎来新的机遇。目前，北京城市发展战略布局总体架构已经确立，开始进入调整完善的关键阶段。物流布局的调整是首都城市发展和改善民生的现实需求，有利于服务首都各类功能区的产业集聚，进一步加快首都经济圈建设，提高首都经济发展的影响力和辐射力。“十二五”期间，北京市要深入开展区域物流合作，增强服务区域、服务全国的功能，共同推动区域一体化进程。

“十二五”时期，北京市物流业将适应北京市构建中国特色世界城市对物流业发展的内在需要，以加快物流业发展方式转变和服务水平提升为着力点，深化内涵、延伸发展，按照城市保障物流、专业物流、区域物流和国际物流的发展主线，强化本市物流业发展“广覆盖”、“多组团”、“立体化”的网络结构特征，进一步优化全市物流空间布局，推动公共物流基础设施更加完善、城市物流保障体系更加健全、物流总部经济特征更加凸显、国际物流加快发展、物流科技支撑作用更加突出、物流行业政策环境更加优化。

北京市商务委员会作为北京市物流工作牵头部门，会同有关政府部门积极出台支持产业发展的政策措施，多方参与标准、统计、科研、人才教育等行业基础性工作，在推进北京市物流业快速发展方面做了大量工作。结合近年来的工作重点和未来产业的发展方向，北京市商务委员会推出了《北京物流发展蓝皮书》，较为全面地反映了自2006年以来北京市物流发展的全貌。

全书共分为六篇二十三章。第一篇，全面汇总了北京市物流业发展状况、产业布局、政策环境、综合竞争力，分析了北京市物流业未来发展趋势。第二篇，结合北京大都市物流保障需求，重点分析了连锁零售物流、农产品物流、冷链物流、快递物流、应急物流等重点领域的发展状况和未来趋势。第三篇，针对城市产业特点和特色行业，专题分析了汽车物流、医药物流、图书物流、电子商务物流、建材物流、危险品物流等专业物流的发展状况和未来趋势。第四篇，从区域统筹角度，专题分析了区域物流、国际物流的发展状况和未来趋势。第五篇，针对北京市颇具特色的物流业态，着重分析了奥运物流、物流金融、绿色物流的发展状况。第六篇，汇总了北京物流发展相关基础保障状况，包括仓储、运输、物流信息化、物流教育和科研、物流协会等的发展状况。

本书在北京市商务委物流发展处具体组织下完成，由纪寿文担任主编，翁心刚、蒋坚、卫振林、兰洪杰担任副主编。其中，纪寿文、赵伶俐、马慧娟、袁哲、苏增蓉、田英、陶毅、冯倩、李聪聪负责第一章、第三章、第八章、第九章、第十章、第十一章、第十二章、第十八章和第二十章，卫振林、王婧婷、李妮娜、刘冬杰负责第十四章、第十五章和第二十一章，蒋坚负责第二章和第十七章，翁心刚、张志勇、安久意、刘丙午、李俊韬、刘俐、郑进科负责第七章、第十三章和第十九章，兰洪杰、孙大琪负责第五章，王晓华负责第四章，穆良迪、袁伟娇负责第六章，李全兴负责第十六章，黄爱玲负责第

二十二章，王国丰、林友来负责第二十三章，卓海静、黄少阳、周永圣负责附录及基础资料收集。全书由纪寿文、赵伶俐负责统稿、编校。

本书编写过程中先后进行了多次调研和研讨，期间得到了北京市有关部门、企业、专家的大力支持和协助，在此一并表示衷心的感谢。

编 者

二〇一二年十二月

# 目 录

## 第一篇 综 合

|                         |    |
|-------------------------|----|
| 第一章 北京物流业发展状况及趋势 .....  | 3  |
| 第一节 物流业发展状况 .....       | 3  |
| 第二节 物流总体布局 .....        | 18 |
| 第三节 物流发展政策环境 .....      | 23 |
| 第四节 物流业发展趋势 .....       | 25 |
| 第二章 北京市物流业发展竞争力分析 ..... | 33 |
| 第一节 物流业发展能力基本评价 .....   | 33 |
| 第二节 物流业竞争力实证分析 .....    | 40 |
| 第三节 物流业发展竞争力培育 .....    | 44 |

## 第二篇 城市保障物流

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| 第三章 北京市连锁零售物流发展状况及趋势 .....   | 49  |
| 第一节 连锁零售物流概述 .....           | 49  |
| 第二节 连锁零售物流发展状况 .....         | 50  |
| 第三节 典型连锁零售企业物流案例 .....       | 57  |
| 第四节 连锁零售物流发展趋势 .....         | 61  |
| 第四章 北京市农产品物流发展状况及趋势 .....    | 64  |
| 第一节 农产品物流发展现状 .....          | 64  |
| 第二节 农产品物流运营模式 .....          | 70  |
| 第三节 农产品物流配送中心及典型企业发展现状 ..... | 74  |
| 第四节 农产品物流发展趋势 .....          | 85  |
| 第五章 北京市冷链物流发展现状及趋势 .....     | 88  |
| 第一节 冷链物流发展现状 .....           | 88  |
| 第二节 冷链物流运作模式 .....           | 94  |
| 第三节 典型冷链物流企业 .....           | 103 |
| 第四节 冷链物流发展趋势 .....           | 106 |
| 第六章 北京市快递物流发展状况及趋势 .....     | 111 |

|     |                      |     |
|-----|----------------------|-----|
| 第一节 | 快递物流概述 .....         | 111 |
| 第二节 | 快递物流发展状况 .....       | 113 |
| 第三节 | 快递物流发展趋势 .....       | 124 |
| 第七章 | 北京市应急物流发展状况及趋势 ..... | 133 |
| 第一节 | 应急物流体系概述 .....       | 133 |
| 第二节 | 应急物流相关预案和法规体系 .....  | 138 |
| 第三节 | 应急物资储备体系 .....       | 144 |
| 第四节 | 应急物资调配体系 .....       | 148 |
| 第五节 | 应急物流发展趋势 .....       | 149 |

### 第三篇 专业物流

|      |                        |     |
|------|------------------------|-----|
| 第八章  | 北京市汽车物流发展状况及趋势 .....   | 155 |
| 第一节  | 汽车物流概述 .....           | 155 |
| 第二节  | 汽车物流发展状况 .....         | 160 |
| 第三节  | 汽车物流发展趋势 .....         | 176 |
| 第九章  | 北京市医药物流发展状况及趋势 .....   | 178 |
| 第一节  | 医药物流概述 .....           | 178 |
| 第二节  | 医药物流发展状况 .....         | 179 |
| 第三节  | 医药物流发展趋势 .....         | 197 |
| 第十章  | 北京市图书物流发展状况及趋势 .....   | 199 |
| 第一节  | 图书物流概述 .....           | 199 |
| 第二节  | 图书物流的发展状况 .....        | 201 |
| 第三节  | 图书物流的发展趋势 .....        | 211 |
| 第十一章 | 北京市电子商务物流发展状况及趋势 ..... | 214 |
| 第一节  | 电子商务物流概述 .....         | 214 |
| 第二节  | 电子商务物流发展环境 .....       | 216 |
| 第三节  | 电子商务物流发展状况 .....       | 221 |
| 第四节  | 电子商务物流发展趋势 .....       | 231 |
| 第十二章 | 北京市建材物流发展状况及趋势 .....   | 233 |
| 第一节  | 建材与建材物流概述 .....        | 233 |
| 第二节  | 建材物流的发展状况 .....        | 235 |
| 第三节  | 建材物流的发展趋势 .....        | 245 |
| 第十三章 | 北京市危险品物流发展状况及趋势 .....  | 248 |
| 第一节  | 危险品物流概述 .....          | 248 |
| 第二节  | 危险品物流发展状况 .....        | 249 |
| 第三节  | 危险品物流发展趋势 .....        | 259 |

## 第四篇 区域物流

|      |                      |     |
|------|----------------------|-----|
| 第十四章 | 区域物流发展状况及趋势 .....    | 265 |
| 第一节  | 区域物流体系架构与物流通道 .....  | 265 |
| 第二节  | 区域物流合作发展状况 .....     | 271 |
| 第三节  | 区域物流基地发展状况 .....     | 277 |
| 第四节  | 区域货运枢纽发展状况 .....     | 291 |
| 第五节  | 区域物流发展趋势 .....       | 294 |
| 第十五章 | 北京市国际物流发展状况及趋势 ..... | 296 |
| 第一节  | 国际物流发展状况 .....       | 296 |
| 第二节  | 国际物流设施状况及节点布局 .....  | 303 |
| 第三节  | 保税物流发展状况及典型模式 .....  | 312 |

## 第五篇 物流创新

|      |                          |     |
|------|--------------------------|-----|
| 第十六章 | 北京奥运物流组织与运行 .....        | 319 |
| 第一节  | 北京奥运物流的功能定位 .....        | 319 |
| 第二节  | 北京奥运物流的组织和管理 .....       | 320 |
| 第三节  | 北京奥运物流的阶段划分和主要工作任务 ..... | 321 |
| 第四节  | 北京奥运物流中心的规划和管理 .....     | 323 |
| 第五节  | 北京奥运村的物流组织和运行 .....      | 326 |
| 第六节  | 北京奥运物流运行经验总结 .....       | 333 |
| 第十七章 | 北京市对物流金融的探索与展望 .....     | 335 |
| 第一节  | 物流金融的产生及我国物流金融的发展 .....  | 335 |
| 第二节  | 仓单质押业务发展及北京市的探索 .....    | 337 |
| 第三节  | 从仓单质押到供应链金融 .....        | 343 |
| 第十八章 | 北京市绿色物流发展状况及趋势 .....     | 346 |
| 第一节  | 绿色物流概述 .....             | 346 |
| 第二节  | 绿色物流发展状况 .....           | 352 |
| 第三节  | 绿色物流发展趋势 .....           | 370 |

## 第六篇 物流基础

|      |                      |     |
|------|----------------------|-----|
| 第十九章 | 北京市仓储设施发展状况及趋势 ..... | 375 |
| 第一节  | 北京市仓储设施现状 .....      | 375 |
| 第二节  | 北京市仓储设施发展趋势 .....    | 386 |
| 第二十章 | 北京市运输发展状况及趋势 .....   | 389 |
| 第一节  | 运输基础设施发展状况 .....     | 389 |
| 第二节  | 货运量发展状况 .....        | 394 |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| 第三节 运输发展趋势 .....              | 403 |
| 第二十一章 北京市物流信息化发展状况及趋势 .....   | 406 |
| 第一节 物流信息化概述 .....             | 406 |
| 第二节 物流信息化发展状况 .....           | 409 |
| 第三节 物流信息化发展趋势 .....           | 423 |
| 第二十二章 北京市物流教育和科研发展状况及趋势 ..... | 425 |
| 第一节 物流教育的历史沿革 .....           | 425 |
| 第二节 物流科研现状 .....              | 427 |
| 第三节 物流教育现状分析 .....            | 431 |
| 第四节 物流教育发展前景与展望 .....         | 432 |
| 第二十三章 物流协会状况及展望 .....         | 435 |
| 第一节 北京物流协会状况及展望 .....         | 435 |
| 第二节 北京市快递协会状况及展望 .....        | 443 |
| 参考文献 .....                    | 455 |

## 附    录

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 附录一 国家及北京市重要物流相关政策 .....  | 463 |
| 附录二 部分 3A 级以上物流企业介绍 ..... | 537 |

# 第一篇

综

合



## 第一章 北京物流业发展状况及趋势

物流业是生产性服务业的重要组成部分,是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型、基础性、先导性产业。大力发展现代物流业,对于优化发展环境、带动产业升级、降低流通成本、普遍提高经济运行的质量和效益、增强城市综合服务保障能力,具有十分重要的意义<sup>①</sup>。

近年来,北京物流基础设施日益完善,行业规模迅速增长,运行效率不断提高,成功服务 2008 年北京奥运会和国庆六十周年庆典等重大活动,服务保障能力明显提升,总体上呈现平稳较快发展态势,为支撑首都经济发展、便利居民生活发挥了重要作用。

2010 年 1 月,北京市第十三届人大三次会议政府工作报告将建设中国特色世界城市确定为北京市未来发展方向,而建设“国际商贸中心”是北京市建设中国特色世界城市一个非常重要的方面。因此,全面服务于建设“世界城市”和“国际商贸中心”的战略目标将成为未来很长一段时间内北京市现代物流业发展的主线。

### 第一节 物流业发展状况

#### 一、物流业总体运行状况

“十一五”期间,北京市物流业增加值由 2006 年的 368 亿元增加到 2010 年的 493.7 亿元,较 2006 年增长 34.2%,占全市 GDP 的比重为 3.5%。其中,交通运输、邮政、仓储等行业实现增加值 382.9 亿元,较 2006 年增长 25.0%;流通加工、配送、包装等增值性物流业务实现增加值 110.8 亿元,较 2006 年增长 79.3%,明显高于行业整体增幅。

2011 年全市物流业实现增加值 562.5 亿元,按现价计算(下同),比上年增长 13.9%,增速比上年回落 1.5 个百分点;占全市地区生产总值的比重为 3.5%,与上年持平。其中,交通运输、邮政、仓储业实现增加值 429.9 亿元,增长 12.3%,占物流业增加值的 76.4%;流通加工、配送、包装业实现增加值 132.6 亿元,增长 19.7%,占物流业增加值的 23.6%,如表 1-1 所示<sup>②</sup>。

<sup>①</sup> 北京市“十二五”时期物流业发展规划。

<sup>②</sup> 北京市统计局.2011 年北京市物流统计报告。

表 1-1

2006—2011 年北京市物流业增加值及构成

(单位: 亿元)

| 年份          | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 物流业增加值      |       |       |       |       |       |       |
| 合计          | 368.0 | 383.5 | 423.4 | 427.7 | 493.7 | 562.5 |
| 交通运输、邮政、仓储业 | 306.2 | 318.1 | 324.2 | 326.1 | 382.9 | 429.9 |
| 流通加工、配送、包装业 | 61.8  | 65.4  | 99.2  | 101.6 | 110.8 | 132.6 |

数据来源: 北京统计年鉴

“十一五”期间,北京市物流效率不断提高,社会物流总费用与 GDP 的比率由 2006 年的 17.7% 下降到 2010 年的 15.5%, 低于全国平均水平 2.3 个百分点<sup>①</sup>, 促进了首都经济社会发展环境的进一步优化和企业运行效益的普遍提高。

2011 年全市社会物流总费用与地区生产总值的比率稳中有降。北京市社会物流总费用 2446.3 亿元, 比上年增长 12.2%。其中, 运输费用 1695.1 亿元, 同比增长 19.4%; 管理费用 220 亿元, 同比增长 11.9%; 保管费用 514 亿元, 同比下降 7.6%。社会物流总费用与全市地区生产总值的比率为 15.1%, 比上年降低 0.4 个百分点, 表明 2011 年北京市物流业总体运行效率比上年有所提高, 如图 1-1 所示。

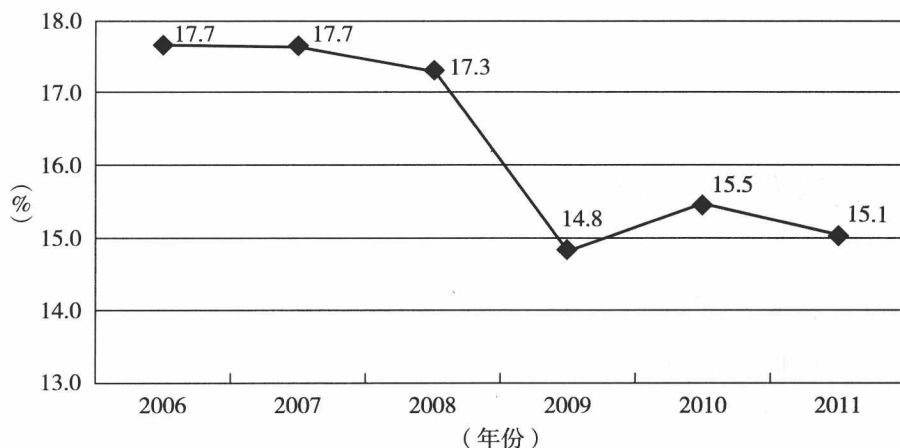


图 1-1 2006—2011 年全市物流总费用与地区生产总值之比

数据来源: 北京市统计局《2011 年北京市物流统计报告》

“十一五”期末,北京市物流从业人员为 48.6 万人, 如表 1-2 所示, 比 2006 年增长了 14.1%, 占全市从业人员的 4.7%, 占第三产业从业人员的 6.3%, 物流业的发展进一步扩大了就业。

2011 年, 全市物流业从业人员稳定增长, 物流业从业人员达到 50.6 万人, 比上年增长 4.1%, 增速比上年提高 1.5 个百分点。其中, 交通运输、邮政、仓储业从业人员 33.9 万人, 占物流业从业人员总数的 67%; 采掘业、制造业、批发和零售业物流从业人员

<sup>①</sup> 北京市“十二五”时期物流业发展规划。

16.7 万人, 占物流业从业人员总数的 33%。

表 1-2 2006—2011 年北京市物流业从业人员 (单位: 万人)

| 指标 \ 年份        | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|
| 物流业从业人员        | 42.6 | 46.3 | 45.1 | 47.5 | 48.6 | 50.6 |
| 交通运输、邮政、仓储业    | 27.3 | 28.7 | 28.8 | 30.0 | 31.2 | 33.9 |
| 采掘业、制造业、批发和零售业 | 15.3 | 17.6 | 16.3 | 17.5 | 17.4 | 16.7 |

数据来源: 北京统计年鉴

“十一五”期间, 北京市社会物流总额和物流业务收入总体呈逐渐上升趋势, 如表 1-3、表 1-4 所示, 2010 年全市社会物流总额达 5.04 万亿元, 较 2006 年的 2.54 万亿元增长 98.4%; 2010 年全市物流业务收入达 1686.1 亿元, 较 2006 年的 1007.9 亿元增长 67.3%, 对推动全市经济发展发挥了重要的支撑作用, 表明北京市物流业基本摆脱国际金融危机的影响, 物流服务需求在迅速恢复。

表 1-3 2006—2011 年北京市社会物流总额及构成情况 (单位: 亿元)

| 指标 \ 年份   | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 社会物流总额    | 25406.4 | 30553.6 | 41005.7 | 38442.7 | 50424.7 | 59624.5 |
| 一、农产品     | 224.0   | 231.2   | 260.0   | 269.4   | 280.2   | 310.2   |
| 二、工业品     | 7511.6  | 8669.9  | 9201.4  | 9577.9  | 11390.9 | 12327.9 |
| 三、进口货物    | 9386.8  | 10951.5 | 14880.6 | 11366.8 | 16649.1 | 21344.4 |
| 四、再生资源    | 257.3   | 229.5   | 288.4   | 67.9    | 69.3    | 105.4   |
| 五、外省市流入物品 | 7971.5  | 10409.2 | 16283.4 | 17064.1 | 21909.6 | 25387.0 |
| 六、单位与居民物品 | 55.2    | 62.3    | 91.9    | 96.6    | 125.6   | 149.6   |

数据来源: 北京统计年鉴

表 1-4 2006—2011 年北京市物流业务收入情况 (单位: 亿元)

| 指标 \ 年份   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 物流业务收入    | 1007.9 | 1153.2 | 1365.3 | 1299.8 | 1686.1 | 1891.1 |
| 运输收入      | 723.0  | 802.7  | 996.3  | 973.3  | 1214.1 | 1467.6 |
| 保管收入      | 284.9  | 344.3  | 362.5  | 321.7  | 463.1  | 406.3  |
| 一体化物流业务收入 | 0      | 6.2    | 6.5    | 4.9    | 9.0    | 17.1   |

数据来源: 北京统计年鉴

2011 年, 全市社会物流总额达 59624.5 亿元, 比上年增长 18.2%, 增速比上年降低 13 个百分点。2011 年物流业务收入合计 1891.1 亿元, 比上年增长 12.2%, 增速降低