

# 李鹏论产业经济

上册



# 李鹏论产业经济

上册

中国电力出版社  
中央文献出版社



作者近影

# 前　　言

《李鹏论产业经济》一书收录了我一九八一年至二〇一〇年间，关于产业经济方面的报告、讲话、文章、批示等有关文稿，共计一百七十八篇，约六十万字，其中部分文稿是首次公开发表。文稿在收入本书时作了少量的文字订正和整理。为便于读者阅读，作了必要的注释。

本书着重收录了有关农业、水利、基本建设、能源、冶金、化工、机械、国防科工、轻纺、电子信息、国土资源、交通运输、邮电、旅游等产业改革与发展的文稿。反映了我在党中央、国务院和全国人大任职期间，参与国民经济中重要产业发展的重大决策并贯彻实施的过程，客观展现了我国战略性产业的发展历程和巨大成就。多数文稿的背景在《市场与调控·李鹏经济日记》和我的其他几部日记体著作中有所反映。为方便读者查阅，正文后附录了分类索引，标注了文章对应的日记体著作的页码。

我十分感谢中共中央文献研究室、中央文献出版社和中国电力出版社为本书付出的努力，感谢姚振炎、邱勇、宗健和刘伟等同志组织工作人员认真收集和整理文稿，还要感谢有关部门为本书提供了大量资料。我衷心希望本书的出版，能对坚持和发展中国特色社会主义，进一步深化改革开放和加快转变经济发展方式起到促进

作用。衷心祝愿全国人民在党的领导下，为全面建成小康社会，为建设富强民主文明和谐的社会主义现代化国家，不断创造新的更大的成就。

李 鹏

二〇一三年七月十八日

# 目 录

## (上 册)

关于电力工业规划问题.....	1
(一九八一年七月十九日)	
做好电网安全稳定工作.....	6
(一九八一年七月十九日)	
煤水运电综合平衡，统筹开发雁北能源 .....	10
(一九八三年七月二十三日)	
控制基建规模，确保重点建设 .....	15
(一九八三年八月五日)	
经济要振兴，电力必须先行 .....	23
(一九八三年九月一日)	
进一步开发东北地区能源的几点意见 .....	39
(一九八三年九月二十七日)	
引进国外先进技术，提高我国设备制造水平 .....	46
(一九八三年十月二十日)	
加强国际合作，开发海洋石油资源 .....	52
(一九八三年十一月——一九八四年七月)	
关于煤炭工业建设方针 .....	54
(一九八三年十一月三十日、一九八四年十一月二十一日)	
关于煤矿安全生产和矿区建设问题 .....	63
(一九八三年十一月三十日)	

统一平衡煤炭生产、分配、运输计划 .....	65
(一九八三年十二月十一日)	
早日投产运营京秦线，提高晋煤外运能力 .....	72
(一九八三年十二月二十日)	
挖潜改造，扩大上海港吞吐能力 .....	76
(一九八三年十二月二十六日)	
城市建设 and 管理要走上科学的轨道 .....	81
(一九八四年一月二十日)	
加强口岸建设和管理工作 .....	87
(一九八四年一月二十八日)	
关于农村能源建设问题 .....	93
(一九八四年二月二十七日)	
中国核工业的发展方向 .....	100
(一九八四年三月六日)	
改革煤炭供应办法的原则与措施 .....	112
(一九八四年三月二十八日)	
电气化是中国铁路发展方向之一 .....	121
(一九八四年四月二十六日)	
关于“七五”时期煤炭工业发展的意见 .....	123
(一九八四年五月五日)	
逐步实现包装技术现代化 .....	125
(一九八四年六月二十九日)	
关于上海电子工业发展的几点意见 .....	128
(一九八四年十月十日——十二日)	
发展核电主要是着眼未来 .....	130
(一九八四年十月十八日)	
关于煤炭供销体制改革 .....	132
(一九八四年十一月二十一日)	

---

农村集镇发展的意义不可低估.....	134
(一九八四年十一月二十六日)	
发展邮电要靠政策和科技进步.....	147
(一九八四年十一月二十九日)	
电力工业管理体制改革的原则.....	158
(一九八四年十二月六日)	
机械工业改革要先行一步.....	160
(一九八四年十二月十五日)	
水利电力事业的根本出路在于改革.....	163
(一九八四年十二月十六日)	
把城市生活能源逐步过渡到城市煤气上来.....	166
(一九八四年十二月二十日)	
以挖潜改造为主，大幅度提高铁路运输能力.....	167
(一九八四年十二月二十一日)	
“七五”期间电力建设的安排 .....	182
(一九八四年十二月二十三日、一九八四年十二月二十八日)	
关于组建华能国际电力开发公司.....	185
(一九八五年一月九日)	
电子和信息产业要为四化建设服务.....	186
(一九八五年一月十四日)	
设计工作改革的重点是实行企业化管理和招标制.....	193
(一九八五年一月二十六日)	
口岸工作要适应外贸需要.....	202
(一九八五年一月二十七日)	
严格执行煤炭生产、分配、运输“一本账” .....	209
(一九八五年一月三十一日)	
电子工业的发展方针与体制改革.....	220
(一九八五年二月四日)	

加快能源基地的开发和建设.....	235
(一九八五年二月十一日)	
民航要适应当前发展的需要.....	239
(一九八五年三月十二日)	
发展交通运输要调整结构、改革体制、依靠科技.....	243
(一九八五年三月三十一日)	
关于港口建设方针与疏港问题.....	255
(一九八五年五月六日)	
建立全国综合统一合理的运输结构.....	260
(一九八五年十月九日)	
发展电子工业要在开发应用上下功夫.....	271
(一九八五年十月十七日、一九八六年一月十八日)	
开发神府煤田要实事求是、稳步前进.....	275
(一九八五年十一月十三日)	
军工企业要为国民经济建设作出贡献.....	278
(一九八五年十一月二十一日)	
关于煤炭供应制度改革的经验总结.....	279
(一九八五年十一月二十五日)	
建筑业和基本建设管理体制要坚持改革.....	281
(一九八五年十二月九日)	
关于汽车工业的发展道路.....	291
(一九八五年十二月二十六日)	
关于电子行业的企业发展模式.....	298
(一九八六年一月二十三日)	
搞好交通运输工作的四点意见.....	299
(一九八六年二月二十四日)	
希望民航事业有一个较快发展.....	308
(一九八六年二月二十七日)	

---

要把农村能源建设作为战略问题来对待.....	316
(一九八六年三月十四日)	
关于农村电气化工作的意见.....	324
(一九八六年三月十四日)	
核电站建设要始终贯彻“安全第一， 质量第一”的方针.....	328
(一九八六年五月二十一日)	
机械工业要为国民经济提供先进装备.....	330
(一九八六年六月四日)	
从我国国情出发建设信息网络.....	340
(一九八六年六月二十九日)	
交通通信要军民结合、平战结合.....	343
(一九八六年九月十一日)	
关于民航改革的意见.....	346
(一九八六年九月十一日)	
利用外资办钢铁需要的五条政策.....	347
(一九八六年十一月三日)	
下放港口管理权，增强港口活力.....	351
(一九八六年十二月八日)	
关于城市建设的几个问题.....	360
(一九八七年一月一日)	
钢铁工业要以现有企业的挖潜改造为重点.....	369
(一九八七年一月十一日)	
口岸是执行对外政策的窗口.....	370
(一九八七年二月二十一日)	
关于发展化学工业的意见.....	372
(一九八七年二月二十五日)	

进一步理顺交通管理体制.....	375
(一九八七年三月三十一日)	
防汛工作要“以防为主，防重于抢” .....	379
(一九八七年四月十三日)	
促进地方、乡镇煤矿持续健康发展.....	386
(一九八七年五月十四日)	
深化施工管理体制改革，实行招标制.....	388
(一九八七年六月三日)	
艰苦奋斗，科学找油.....	401
(一九八七年六月五日)	
走出大型企业技术改造的新路子.....	404
(一九八七年六月十九日)	
要把丰满水电厂管理好.....	408
(一九八七年六月二十日)	
加强行业管理，促进汽车企业联合.....	410
(一九八七年六月二十五日)	
政企分开，省为实体，联合电网， 统一调度，集资办电.....	414
(一九八七年九月十四日)	
加速实现重大装备国产化.....	419
(一九八七年九月二十五日)	
统筹兼顾，抗旱防汛两手抓.....	423
(一九八七年九月二十九日)	
在纪念周恩来总理对民航工作批示 三十周年大会上的讲话 .....	427
(一九八七年十月五日)	
冶金工业要在质量、品种和经济效益上都提高一步.....	430
(一九八七年十二月十八日)	

---

国防科研生产要为国防现代化服务.....	432
(一九八七年十二月二十六日)	
机械工业要增加品种、提高质量、完善配套、 改进服务.....	434
(一九八七年十二月二十六日)	

# 关于电力工业规划问题<sup>\*</sup>

(一九八一年七月十九日)

我国电力工业当前的状况，有以下六个特点。

第一，建国以来，我国电力工业有很大的发展。但按人口平均发电量，我国的水平是很低的，比有些发展中国家还落后。许多地区缺电严重，所以电力工业在整个国民经济中仍然是一个薄弱环节。

第二，我国已经建立起装机六千万千瓦、四百多亿元固定资产这样一个物质技术基础。

第三，电网有了很大的发展。现在全国已经形成五个二百二十千伏跨省电网、十二个一百万千瓦以上的电网。但是大多数电网结构是薄弱的，管理电网的手段是落后的，同已经形成的大电网很不适应，以致不断发生大面积停电的电网稳定破坏事故。

第四，我国的能源资源虽很丰富，但开发的程度还很低，而且能源资源大部分集中在经济发展水平比较低、交通条件比较落后的西部地区。这就给我们开发和利用能源资源带来了困难。首先是能源本身开发条件受到限制，其次必须解决能源输送和长距离的西电东送问题。

---

\* 这是李鹏同志在全国电网稳定会议上讲话的一部分。李鹏同志当时任电力工业部部长、党组书记。

第五，电力工业的技术水平三十年来有相当大的提高。但和世界上工业先进的国家相比较，我国电力工业的技术状况仍然是落后的。

第六，三十年来我们已经建立起一支电力生产、建设、设计、科研的职工队伍。我们这支队伍是一支好队伍，有一定的技术水平，有优良的传统和作风，也有丰富的经验，这是很宝贵的。但也应当看到，这支队伍中技术人员的比例只占职工总数的百分之六左右，干部和职工队伍也都有老化的问题。

因此，电力工业的调整工作量还很大，至少得搞五年。

根据上述的特点，今后电力工业的方针是：

第一，在调整时期，必须采取调整与开发并重的方针，要争取有一定的发展速度。我们在安排计划的时候，既要考虑到现在的发展速度，还要考虑到今后的发展速度。我们不仅要重视当年的投产容量，也要重视在建规模。

第二，要大力进行电网和电厂的完善化工作。

第三，我国能源开发的次序是：煤炭、电力、石油、核电。电力建设的重点是坑口电厂和水电厂，特别是开发水电，应该作为我们的重点。

第四，要大力发展电网。发展电网是电力工业的客观规律，是世界各国电力工业所走的共同道路。我国的能源消耗主要集中在东部，而能源资源，无论是煤炭还是水力，都集中在西部。这就决定了电网今后会以比现在更快的速度向前发展。

电网有许多优越性。发展电网可以合理地利用能源，提高经济效益，使能源的利用更加合理，更加经济；发展电网

可以装大机组，加快建设进度，降低造价，提高效率；大电网还可以减少事故备用容量和检修容量，提高安全水平；大电网频率比较稳定，在出现事故的情况下可以互为备用；我国幅员辽阔，大电网可以利用时差，可以错峰，各地区负荷的不同时率也可以起削减尖峰作用；大电网可以使水电、火电进行调节，还可以使水电进行跨流域的调节。总之，从安全、经济、建设速度等各方面看，发展电网都有好处。但是，大电网也不是没有问题的。大电网就怕大面积停电。如果没有大电网，停电可能只是局部的。特别是当大电网发生稳定破坏事故的时候，停电的波及范围可能很大。如果电网结构薄弱，缺乏必要的安全稳定措施，电网管理不善，一个小的事故，如一个继电器的误动作，就可能发展成为一次大面积停电，一个地区、一个省，甚至全国停电。像美国纽约市的大停电和法国的全国停电事故那样，都给国民经济、社会秩序、人民生活带来极大的损失。这个问题，必须引起我们的注意。

发展电网的计划是：“六五”期间，要建立和完善七个区域性的电网，它们是东北、华北、华东、西南、华中、西北和两广电网。

在“六五”期间，各区域性电网之间要出现弱的联系。可以预见，“七五”期间各区域性电网之间的联系，会进一步加强。全国从南到北都是西电东送，有九条大的干线连接七个大电网，一个全国电网的骨架就初步形成了。这么大的电网怎么调度呢？七个电网本身是统一电网，而全国则是一个联合电网，如果出现电网稳定破坏事故，就可能要波及全国，造成巨大的损失。到那个时候，电网的技术水平和管理

水平，都必须比现在高得多，否则就不能适应大电网的要求。

加拿大的余耀南教授最近来北京，他在谈话中提出两条意见：第一，大电网之间的联系，最好采取直流背靠背<sup>(1)</sup>方式，减少很多稳定破坏事故。第二，大电网之间，应当尽量避免多点联系。如果有多点联系，可能会出现低频振荡。这些意见要结合我国情况加以考虑。

第五，要实行节约发电用油的方针。用煤来代替石油，烧油改烧煤，可以为国家提供一大笔建设资金。

第六，改造中低压机组，降低煤耗。还要进行城市电网的改造和农电线路的改造，降低线损，提高安全供电的水平。

第七，要制定一套适合我国具体情况的农村用电政策。

第八，电力工业的管理体制是电力生产特点所决定的，是一个集中统一的管理体制。电网是一个完整的、独立的企业。发电厂、供电局是基层企业，是生产单位，但不是一个独立的经济核算单位。要进行扩大企业自主权的工作，让网局、省局和基层企业有权办更多的事情。

第九，调整和改革要同时进行。电力工业要进行改革，特别是经济政策改革，如电价政策等。

第十，关于核电问题。中国是要搞核电的，因为我国有核资源，并且已经形成一定的浓缩铀生产能力，东部沿海经济发达地区缺少能源，有发展核电的需求。我们的方针是要早一点起步，掌握技术，培养人才，积累经验，为今后的发展打下基础。

## 注 释

〔1〕 直流背靠背，是高压直流输电的一种特殊方式，即将高压直流输电的整流站和逆变站合并在一个换流站内，在同一处将交流变直流，再将直流变交流，实现交流电网之间异步互联。