

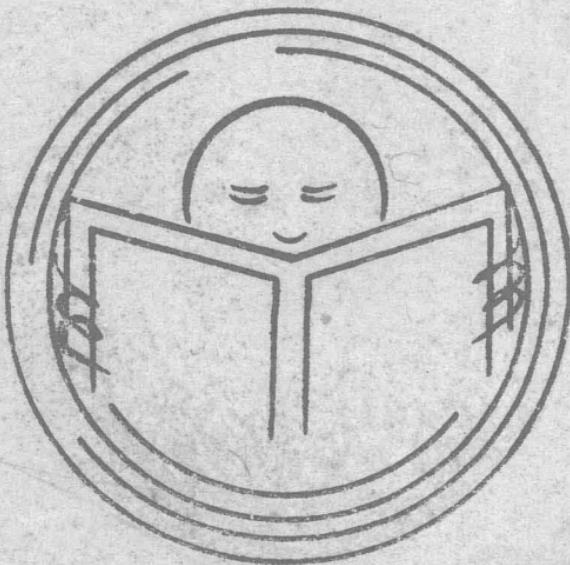
歐洲風雲

中等學校學充教材

三之科會社

歐洲風雲

高時良編著



福建省政府教育廳出版

歐洲風雲中冊目次

第一章 英德的決鬥

大英帝國的困難 國防實力的估計 英德爲何訴諸戰爭 德國
攻英戰略的失敗 經濟封鎖戰

第二章 意大利參戰

第一次大戰後的意大利 意大利的領土要求(一) 意大利的領土
要求(二) 加入戰爭 在意料中的失敗 納粹勢力支配着羅馬

第三章 德軍開入羅馬尼亞

第一次大戰後的羅國政情 実地的割讓 德軍開入羅境

第四章 希臘的榮衰

希臘的地盤形勢與國防 多百餘年來的政治變遷 發動自衛戰爭

希臘勝意大利與最後失敗的原因

希臘自衛輝光

第五章 德軍入保危及蘇聯

蘇加利亞是以農立國的國家
利亞周圍的列強關係
五十萬德軍長驅入保

第六章 南斯拉夫王國的毀滅

南斯拉夫國家原是這樣形成的大民族問題造成的隱憂
的德南關係
抗戰與投降

第七章 德蘇戰爭

蘇聯組織複雜在任何國家之上
五年計劃使蘇聯進步
蘇聯國防實力雄厚不過有缺點
德蘇戰爭是無可避免的事
希特勒「不到黃河心不死」

希臘勝意大利與最後失敗的原因

塞浦路斯革命

第五章 德軍入保危及蘇聯

保加利亞是以農立國的國家 土地領土問題引起的爭執環繞保加利亞周圍的列強關係 五十萬德軍長驅入保

第六章 南斯拉夫王國的毀滅

南斯拉夫國家原是這樣形成的大陸民族問題造成的隱憂意大利拔弩張的德南關係 抗戰與投降

第七章 德蘇戰爭

蘇聯組織複雜在任何國家之上五年計劃使蘇聯進步 蘇聯國防實力雄厚不過有缺點 德蘇戰爭是無可避免的事 希特勒「不到黃河心不死」

小記

迴憶歷史中眼目文

第一章 英德的決鬥

(引起動機：英國在歷史上有四個危險時期。第一是羅馬統治時期——紀元前五十五年間，羅馬愷撒將軍數次率兵攻入英境，惟均不能完全征服，一百年後，羅馬國王克勞第烏斯(Claudius)入侵，大勝，乃改不列顛爲羅馬行省，後來羅馬衰微，英國始獲獨立。第二是丹麥人及諾曼人征服時期——丹麥王克弩特(Canute)於一〇一六年征服英國後，一〇六六年諾曼人首領威廉又率兵攻英，自己且做了英國國王，統治英國凡八十餘年。第三是英海軍與西班牙無敵艦隊之戰——一五八八年西班牙利用無敵艦隊襲擊英國，幸得守軍沉着應戰，於敵人艦隊開進英吉利海峽時，將其主力擊破，英國乃得轉危爲安。第四是法國拿破崙與英將納爾遜之戰——拿破崙於對外戰爭中，屢次想渡海襲英，一八〇五年納爾遜率領的英國艦隊曾與法國海軍決戰，法海軍敗北，英國本土安全，始獲保障。這次大戰，德軍衝鋒陷陣，在一年間滅亡了許多國家，英國能否變成法國之續，被德國壓倒，是值得注意的。現在我們來研究英國的現狀和英德戰爭的形勢。)

一、大英帝國的困難

英國在地理上，有兩個不同的名稱：一個是「英國本部」，係指歐洲大陸近旁的大不列顛、愛爾蘭兩大部分和附近五百餘小島，面積很小；一個是「英帝國」，也稱做「大不列顛帝國」（The British Empire），係包括愛爾蘭自由邦、印度帝國及其他海外殖民地等的總稱，面積大於本部一百十倍。兩個合起來，總面積一共有三千四百六十萬方公里，佔世界第一位，人口四萬五千萬，約佔世界全人口的四分之一強。

英帝國領土的擴張，大約造成於十八十九兩世紀，當他開始殖民時，先後擊敗海上發展的諸先進國家，如西班牙、荷蘭、法國等，於是稱霸海上。等到產業革命後，國內工業發達，利用海上優越的地位，勢力更見膨脹。第一次世界大戰結束，德國和土耳其兩國屬地，大半歸英代管，英帝國的領域就越加擴張了。

不過，近十餘年來英帝國已感覺到許多困難，而造成政治和經濟上的危機。例如：

第一，殖民地的獨立運動。目前弱小民族的解放運動普遍了全世界，英國的許多殖民地都相繼要求獨立。他的自治領在政治上早已獨立，在經濟上不願和英國合作，外交政策也和英國不一致，像十餘年前，加拿大曾與北美合衆國訂立捕魚條約，由雙方政府直接簽字；又意阿戰爭後，國聯撤銷制裁意大利侵略阿比西尼亞，當時即有兩個自治領投票反對。此外南非聯邦政府嘗向英國要求獨立的外交權限，南非議會且主張改用國旗，別樹一幟。最近印度亦要求脫離英國羈絆，完全獨立。這都使英帝國感覺困難。

第二，軸心國家的威脅。近來軸心國家的侵略行動，時時予英國極大的威脅，像德國的整軍經武，高呼要求殖民地；且和意大利聯合一致，援助西班牙國民軍，破壞了直布羅陀的安全。羅馬柏林軸心集團，在歐洲顯然佔了優勢。德日協定成立後，英帝國更受許多打擊，現在希特勒的納粹勢力，伸張到歐洲各國，伸張到亞洲和美洲，又伸張到非洲。意大利呢？他自從併吞阿比西尼亞後，就在非洲和地中海向英國挑戰。日本於一九三一年開始對華侵略。雖然名義上是反蘇聯，而實際遭受損害的還是英國，此次中日戰爭，英國在遠東的權益，更多為日本帝國主義所掠奪。

第三，戰後經濟情形的衰落。英國本土褊狹，人口過密，所以本國所出產的，多數不敷供給，有賴於國外的輸入。輸入英國的貨物，以食物為大宗，原料次之，製造品更次之。第一次大戰前（一九一三年），英國輸入品總額為七六八，七三五，〇〇〇鎊，其中食物一項佔二九五，一四九，〇〇〇鎊。大戰後，一九二一年輸入總額為一，〇八五，五〇〇，〇〇〇鎊，其中食物佔五六七，二四七，〇〇〇鎊。至於英帝國所產原料，亦不足供本國工業之需，約有三分之二，須仰給於外國。最初，英國煤的產額，每年可以出口九千八百萬噸左右，戰後出口大減，一九二九年產煤二五八百萬噸，一九三一年僅為二四一百萬噸。英國鋼鐵工業所需的礦砂，需要外國供給三分之一，西班牙以前可供給英國一半，目前僅能供給七分之一，其餘則仰給於瑞典；但瑞典不能多供給英國，因有德國也是瑞典的一大主顧。還有，英國的紡織工業，本佔輸出業中之半，中國，日本，印度人民都是穿棉織物，所以當時蘭開夏、曼徹斯特、利物浦等地，都非常繁榮，戰前約佔世界總輸出額百分之六十五，一到一九三七年就僅佔百分之三十。英國的經濟基礎，原建築在國際貿易上，由於國外貿易的衰落，使國內工廠停閉，工人失業，而引起政治的變動，形成了社會的不安。

以上不過舉其重要之點，德國希特勒就看清了英帝國的弱點，才胆敢發動戰爭，向英軍攻擊。

二、國防實力的估計

英國爲保衛本土的安全，和維護在殖民地的利益，他必須充實自己的軍事力量。又英國是依海而生存的，所以從來對於海軍特別重視，在海陸空三軍中，海軍實力也最爲優越。依最近統計，英國有主力艦十五艘，航空母艦十艘，重巡洋艦十五艘，輕巡洋艦四十五艘，魚雷艇一百六十五艘，潛水艇五十五艘，護航艦與巡邏船二百艘。那正在建造的并不算在內。

英國的海軍根據地，以前多半設置在東南岸和南岸，到二十世紀初期，德國海軍逐漸興起，才重視北方，在各處設置軍港。英國的主要軍港，可以分做四方面來講：

(一) 南方軍港 這裏有朴次茅斯、波特蘭敦、布利瑪斯、迪威昂波特等軍港，特別是朴次茅斯，位於薩山布敦商港的東南，瓦伊特布島的後面，是絕好的艦隊停泊所，據說可以容納英國的全部艦隊，加之陸空軍的防禦設施，也極完備，附近還有海軍工廠，可以製造或修理艦艇。朴次茅斯西方的波特蘭敦，在一個長大的山側裏，成爲天然的要害，對於朴次茅斯，有輔助的功能。此外布利瑪斯和迪威昂波特，兩地成爲一體，與英法海峽的防備，同有監視愛爾蘭南岸和愛爾蘭海峽入口的效用。

(二) 東南方軍港 就是和法國加來對岸的多維爾軍港。在以前，法國因爲加來、布倫、和丹刻克等港，只能停泊小型艦艇，法國自己也沒有在這些地方設置軍港，所以英國也未曾注意到多維爾的防禦工事。直至本世紀初期，隨着德國海軍的勃興，才積極在多維爾建立軍港。本軍港的弱點

， 在於不能充分防禦魚雷的攻擊，而且潮流湍急，對防波堤的工事也辦不到。

在扼制泰晤士河口的地方，還有洛塔姆和西阿奈斯兩個軍港，兩者的歷史，都與朴次茅斯和布利瑪斯一樣悠久，執行着倫敦防衛與海峽防衛的重要任務。兩港的自然條件都好，要塞設施也很完善。那裏又有海軍工廠，能建造或修理軍艦。

(三) 北方軍港 在蘇格蘭東岸，有洛塞斯和克洛瑪契兩軍港，形勢險要，用以控制北海。更北方有奧克尼群島的斯卡波弗洛軍港和西埃特蘭德要港，成為巨砲的陣地，尤其是斯卡波弗洛，堪稱北方極優良的軍港。地勢港灣，都合乎理想的條件。

(四) 西南方軍港 在威爾茲的西南岸，有賓布洛克軍港，港灣甚深，可避免魚雷的襲擊。威爾茲和愛爾蘭之間的聖喬治海峽，在第一次大戰時，曾為德國潛水艇的活躍處所，英國艦隊多受其攻擊，損失頗大；尤其賓布洛克和對岸的克庫之間，被稱為「大西洋的墳墓」。現在的賓布洛克軍港，仍擔任着防守聖喬治海峽與布里斯特爾灣的責任。

英國的陸軍，在整個軍事計劃中，僅居於次要的地位，所以陸軍的實力，不如德國。英國陸軍的組織與訓練，向分兩部：一為殖民地軍隊的裝備；一為保護英國本部軍隊的裝備。英國平時兵額有二二七，〇〇〇人，戰時可以動員的有五三二，〇〇〇人，平時師團有十九團，戰時可以動員的有四十五師團。又依統計，坦克車數目有一千五百輛，機關槍一萬挺，砲二千尊。英國的大批部隊，都配置在沿海各要地，用以防禦德國。

英國很注意陸地防空，設有高射砲隊，據英軍事當局報告：一九三五年有高射砲隊二千人。一九三六年五千二百人，一九三八年四萬三千人，一九三九年約達九萬人。此外尚有汽球防空隊，汽

球的下部繫於載重汽車上，富有活動性。

英國的空軍實力，也不如德國。一九三四年英國擴軍時，尙無建設空軍的計劃，一九三八年始有一千七百架飛機，一九三九年受大戰激盪，飛機工業的產率，每年才增至三，八二五架，一九四〇年增至七，六五〇架。現在又由本國、加拿大、新西蘭工廠分頭趕造，並向美國購來大批飛機，以備應用。

英國本部有許多空軍根據地，重要的有安德威爾，位居蘇山布敦的北方，以空軍參謀大學所在地著名。曼斯敦和霍爾敦的空軍根據地也很著名。水上飛機根據地係附屬於海軍航空隊，如朴次茅斯軍港的格斯波特、卡爾西奧特、索倫特根據地；哈里蒂對岸的菲里克斯、斯特根據地；布里瑪斯軍港的馬溫特、巴遜根據地等皆是。

以上是指英國本部的軍事設防，他如國外或屬地，也建立許多根據地，像（一）地中海的馬耳他、直布羅陀、塞浦路斯島，亞歷山大利亞和塞得港（埃及），海發（巴勒斯坦）。（二）遠東的新嘉坡、檳榔嶼，達爾文港和悉尼（澳洲），奧克蘭（新西蘭）；以及（三）南非的開普敦和德班（南非聯邦）等處，都設有軍事根據地。

三、英德爲何訴諸戰爭

第一次大戰後，英德關係，已漸趨好轉。如當時英國名流斯洛登、金斯（Keynes）、摩爾（More）等，對於凡爾賽和約及戰爭責任問題，多袒護德國。一九二九年海牙討論楊格計劃時，關於撤退萊因駐兵一項，法國態度甚為強硬，英外相漢德森曾申言無論楊格計劃是否成立，英國軍隊決於一

九二九年底離德。還有一九三一年七月德國全國竭業的風潮，也是賴英國出來斡旋，與法國成立「停止提款協定」。這可以證明英國對德的好感。次就德國來看，第一次大戰德國的失敗，許多政治家均歸咎於海軍政策的失當，並責難外交家如布洛夫（Buelow）荷爾斯太（Holstein）等不能決定聯英政策。已故的德國提不茲將軍（Tirpitz）向為嫉視英國海軍的人物，乃亦於臨終之前，主張對英接近。再說希特勒本身，最初也想親英，他在「我的奮鬥」一書中說：「英國政策，在維持歐洲均勢，不使一強獨尊，無滅亡德國之意，德國可與聯盟。」希氏就任國務總理之日，首先派遣國社黨外交部長諾森伯格（Rosenberg）赴英，繼又派遣里賓特洛甫與英簽訂海軍協定，表示德不欲與英在海上爭霸。此外并邀請英國第一次大戰時退伍士兵到德作友誼旅行。表面看來，戰後英德并未處於敵對的地位，不過雙方政府都有用意，例如英國，因為要維持對歐均勢政策，所以對戰後法國的稱霸歐洲，不得不運用揚德抑法的手腕；而德國呢？因為希特勒初上台，羽毛未豐，對歐洲的強國，自然未敢公然攻擊，所以只好暫時對英敷衍。

不過希特勒的野心是無止境的，他要稱霸歐洲，稱霸世界，就要首先壓倒英法，尤其是英國，這是無可諱言的。現在德國的一切軍事設施，都是針對英法，他知道自己的力量不够應付，才聯合意大利和日本的力量，成立所謂「防共協定」，在名義上，好像單對蘇聯和弱小國家進攻，實際上則擴大到對英法進攻。這種事實，在日德意的集團成立之後數年，完全表現了，例如德國在歐洲各國伸張勢力，支配各國的政治經濟設施，意大利在非洲和地中海同英國挑戰；日本又在遠東攫奪英國既有的利益，這都使英國感受威脅。英國鑑於世界情勢的險惡，危及自身的安全，才毅然出來抗拒，英國的外交政策此時也有很大的轉變，它的形式是：（一）聯合世界上愛好和平與民主主義的

國家，組織民主反侵略集團；（二）以爭取人類自由主義號召殖民地人民，共同對抗軸心國家。所以英國此次對德作戰，是基於爭取世界和平與自由的目的。

四、德國攻英戰略的失敗

第一次大戰時，德國的作戰計劃，沒有把英國估量在內，只計算到法國軍隊與英國少數遠征軍，未曾看清英國是那次長期戰爭的主要支柱。因此當時僅以假道比利時為滿足，而不同時佔領荷蘭，才把史利芬的計劃弄糟了，德國乃陷於失敗。這次大戰，德國為要攻擊英國，自然要先佔領荷蘭、比利時，以及法國的西海岸，以為攻英的根據地。

英德決戰是這次大戰中最重要的階段，它的開始期間，是在法國崩潰乞降之後。希特勒進攻英國有三種辦法：第一，仿效進攻挪威的辦法，以裝備堅強的軍隊強行登陸，即是陸軍進攻；第二，利用祕密潛水艇擊襲英國艦隊，以消滅英國海軍實力，即是海軍進攻；第三，發動空軍攻勢，用大量飛機轟炸英國軍事目標工業區域，並利用降落傘擾亂英國後方，即是空軍進攻。

德國的陸軍實力雖比英國強，但因英為島國，英吉利海峽阻止了大陸國家的進攻，過去拿破崙襲英，已證明這個大陸不可飛渡，所以德國堅強的陸軍，必須仰仗海軍力量，以發揮其威力，但是德國大型的軍艦極少，小型的僅供放射魚雷和進攻商船航運之用，不能運輸重砲與坦克車，機械化部隊要迅速的運送登陸，甚不容易。當時如非挪威國內叛變，德軍登陸也要大形困難，因為英國的運輸艦曾運送一萬名軍隊在挪威港口登陸，僅配備中型的礮，費了兩天之久，才能完成任務，以英國在挪威荷蘭的經驗，可以證明德國陸軍渡海攻英，是非常困難的事。

英國是海軍實力最堅強的國家，德國要擊潰英國，必先要消滅英國海軍，所以德國才製造了許多潛水艇和水雷，另有一種叫做磁性水雷的，在此次海戰中，施展極大的威力，而為英國和世界各國所注意。綜計此次大戰，英國受敵方飛機艦艇水雷破壞的船隻，除艦艇不計外，商船損失載至一九四一年五月一日止，達四、七四五·四〇七噸，猶幸英國年來不斷地建造、收買，并由敵國奪來許多船隻，所以商船噸數，仍是有增無減。英國海軍在作戰過程中，雖較德國海軍損失為大，但其海軍實力相當堅強，仍未見削弱；加以法國海軍，可作英國海軍的幫手，所以海戰方面，甚有把握。但自法國崩潰後，情勢大形變更，此時期中，英德對於法國這份珍貴遺產的爭奪，不知費盡多少心機。現在德國與維琪政府關係，雖日趨於密切，但是法國原有海軍並未被德國完全接管。所以截至今日止，德國仍無把握在海上戰勝英國。

德國感到陸軍海軍的力量，無法壓倒英國，就想利用優勢的空軍，渡海作猛烈的轟炸，因此英德大空戰，也隨之展開，參戰飛機多者數百架，少者數十架，而且一天比一天劇烈，德國的目的，係集中轟炸倫敦及英國東南沿海一帶的軍事目標，重要商業市區；而英國的目的，則係集中轟炸挪威、荷蘭、比利時及法國沿岸的德輪集中地點及船隻，結果誰的損失多，誰的損失少，無從統計。不過德國始終不能取得英國本部及海峽的制空權。德國過去利用降落傘部隊戰勝荷比，這種戰略在英國便失其作用，因為降落傘部隊不能單獨作戰，必須有陸軍相互配合，方能奏效。德國大部分陸軍既不能渡過海峽，所以降落傘部隊也沒有多大用處。

因此，德國所唯一希望的空軍，在對英戰略中，仍不能把握戰勝的關鍵。希特勒為避免無謂犧牲，和拖延戰爭時間計，不得不改變戰略，回師東指，用各個擊破的方法，進攻英國屬地，以分化

英帝國的勢力，乃有後日的近東伊拉克、伊朗之戰。

五、經濟封鎖戰

現代戰爭的勝負，不單取決於軍事，還要取決於經濟。第一次大戰時，協約國在經濟戰方面獲勝，是一個明證。這一次大戰，英國仍採取經濟封鎖戰，以困頓德國。一九三九年十一月二十八日，英皇簽署了加強海上封鎖的命令，並於十二月五日正式宣告生效。從此時期起，英法集團對德國經濟戰爭，便一天一天的發展起來。

爲加強經濟封鎖政策的設施，在英法戰時內閣內，都添設一個專門機構：在英國叫做經濟作戰部，在法國叫做封鎖部，負責處理經濟封鎖工作。英法封鎖德國的區域，并不局限於德國沿海口岸，且擴大到北海和地中海，仗着英法的海軍力量，封鎖德國確有相當成功。不過北海內仍有瑞典、丹麥、挪威、荷蘭、比利時等許多中立國家，他們同德國的貿易關係，英法尙無法加以完全封鎖，尤其是德國最初和蘇聯的貿易，是英法兩國所估量不到的。德國對於英法封鎖政策的應付辦法，是採取潛艇戰爭與魚雷戰爭，這種戰爭使交戰國與中立國的商業，受到很大的影響。因此，英法就對德國採取戰時報復辦法，實施全面的封鎖，截斷德國的出口貿易，并不許他國貨物輸入德國。同時又頒布封鎖德國貿易辦法，公布「偷運商品單」，嚴厲對付運送商品到德國的國家。而在一切公海上，還施行廣泛的檢查制度。這樣一來，單在開始三個月內，英國便已截留四六三，〇〇〇噸的貨物，法國也截留約二，〇〇〇，〇〇〇噸的貨物。據此中，英國味甚濃，而蘇聯味甚淡。

第一，德國靠海上貿易的貨物，只佔他對外貿易總量的五分之二，其餘五分之三是由陸上運輸獲得的。現在英國對德的封鎖，祇推行於海上，要是海上封鎖完全生效，也祇能破壞德國五分之二的對外貿易。德國自從佔領奧國、捷克、和波蘭後，便可以自捷克取得大量的煤炭、石油、與農產物，自奧國取得磁鐵、鉛、銅，自波蘭取得生鐵、鋅與石油。此外又能得到蘇聯的接濟，和巴爾幹國家的供給。

第二，正在英國進行對德封鎖的時候，意大利却公然做了德國的轉運站，德國仍舊可以通過意大利的國境，進行大規模的海上貿易。例如德國對葡萄牙的貨物輸出，比封鎖前還提高到一倍以上，這些貨物都是經過意大利國境的。這種事實，英國也都明白，但他却不能阻止意大利的走私行為。因為那時候意大利還是一個中立國家。

其後，斯干的那維亞國家和荷比法先後淪亡，更予德國物資接濟的便利。德國甚至如前次大戰一樣，施行反封鎖政策，使英國感受困難（註一）。所以英國必須採取新形式的經濟戰術，對付德國，來打破此種難關。

【註釋】

(一) 第一次大戰時，德國潛水艇對英實施反封鎖，會有三星期使英國國內糧食發生恐慌。這一次德國閃擊北歐的結果，單是食糧方面，英國即失去百分之三十八，卵失去了百分之四十三，鹹豬肉失去了百分之六十四，肉類失去了百分之十九。閃擊荷比之後，牛油失去了百分之四十八，卵失去了百分之七十八，鹹肉失去了百分之七十。

習題

六。從國外輸入的來源，顯然減少了一半。

——英國領土擴張起於何時？現今所稱之「英帝國」，其範圍為何？試繪圖表明。

304

(二)造成英帝國政治經濟困難之原因為何？試詳述之。
(三)英國之國防實力如何？試與德國國防實力加以比較。

(四)舉出英國之海外重要軍事根據地。

（來二四）是日英國之港外重要軍事根據地（五）試述二十平來的英德關係。

(五) 諸近二十年來的英德關係。
(六) 英國此次作戰的目的為何，與寫

(七)英國此次作戰的目的爲何，與第一次大戰時有何不同？

(八) 德國可以不能征服英國？

(九) 德國作以不能征服英國。

(九) 話述此方軍中由經濡美銀軍