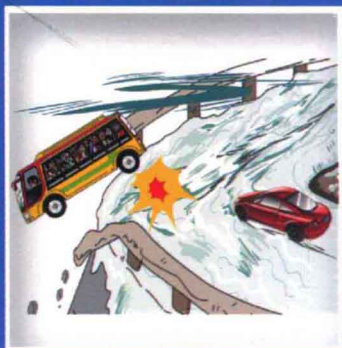
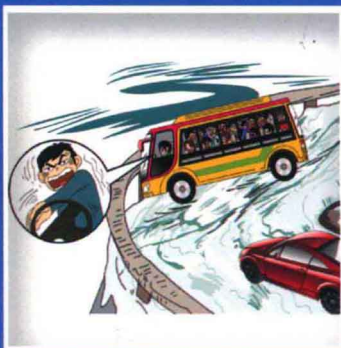
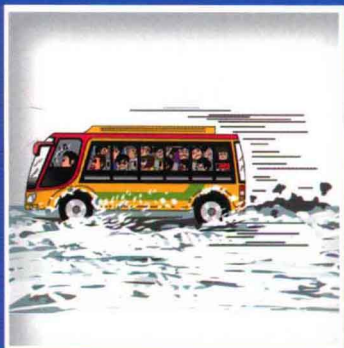


道路运输事故 典型案例评析

(一)

交通运输部道路运输司 编

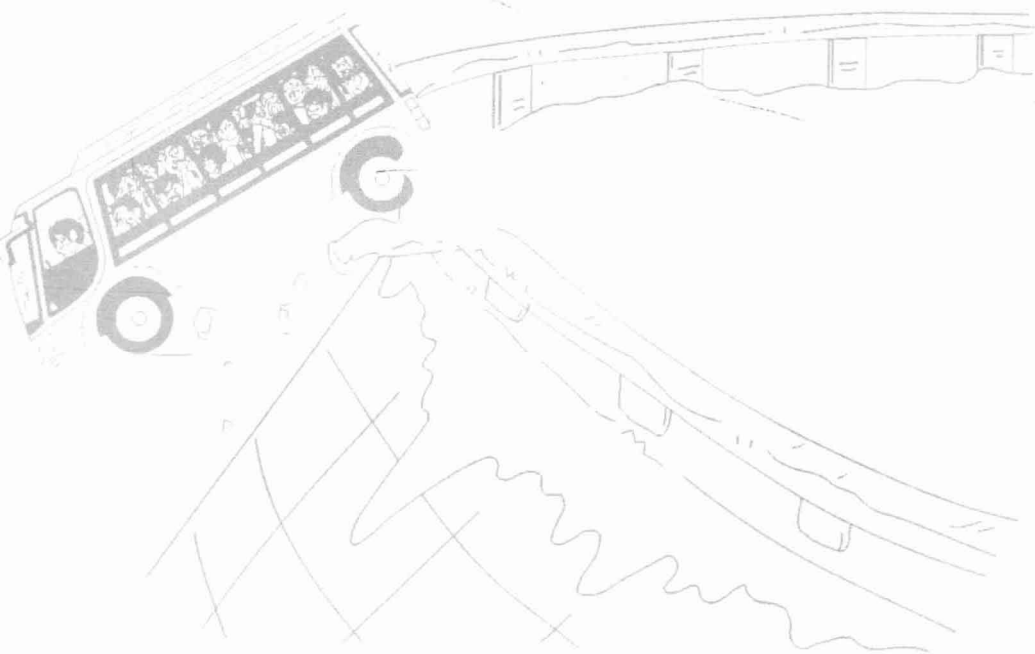


人民交通出版社
China Communications Press

道路运输事故 典型案例评析

(一)

交通运输部道路运输司 编



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书收集了近年来发生的 22 个道路运输事故典型案例,涵盖超速、超载、违法驾驶故障车、酒后驾驶、行车接打手机、闯红灯及恶劣气象条件下违反安全行驶规定等类型。本书深刻剖析了事故发生的原因,总结了驾驶员违反交通安全法规和企业安全生产主体责任落实不力等方面的事故教训,对道路运输驾驶员和道路运输企业具有重要的警示作用,同时还将案例中隐含的安全驾驶常识以“小知识”的形式呈现于书中。

本书可作为道路运输驾驶员的案例培训教材,也可供道路运输企业管理人员阅读参考。

图书在版编目(CIP)数据

道路运输事故典型案例评析.1/交通运输部道路运输司编.—北京:人民交通出版社,2013.4
ISBN 978-7-114-10497-8

I. ①道… II. ①交… III. ①公路运输—交通运输事故—案例—中国 IV. ① D922.145

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 062353 号

Daolu Yunshu Shigu Dianxing Anli Pingxi (Yi)

书 名: 道路运输事故典型案例评析 (一)

著 作 者: 交通运输部道路运输司

责任编辑: 何 亮

插图设计: 周 亮

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京天宇万达印刷有限公司

开 本: 720×960 1/16

印 张: 9.25

字 数: 140 千

版 次: 2013 年 4 月第 1 版

印 次: 2013 年 4 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-10497-8

定 价: 36.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)





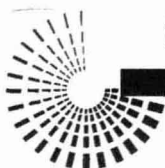
编委会

Bianweihui

主任：李 刚

副主任：王水平 韩 敏

委员：孔卫国 俞卫江 孟 秋



编写组

Bianxiezu

主 编：王水平

副主编：俞卫江 范 立

主要成员：柴晓军 曹 磊 曹仁磊 顾燊鲁 黄景宇

何 亮 李 洁 王金霞 范 坤



前言

Qianyan

随着我国道路运输业的飞速发展，营运车辆保有量和道路运输驾驶员数量逐年增长，道路运输业在为人民群众提供方便、舒适、快捷的出行服务的同时，也潜藏着事故隐患，特别是重特大道路交通事故时有发生，严重危害了人民群众的生命财产安全，影响社会的和谐与稳定。据统计，全国2011年共发生客货运道路交通事故41902起（其中，客运事故3779起，货运事故37707起，危险化学品运输事故416起），造成19642人死亡，44922人受伤，事故起数、死亡人数和受伤人数分别占全国总数的21.14%、30.89%和20%，事故直接财产损失41176万余元。2011年全国共发生27起重特大道路交通事故，造成451人死亡，其中，营运客货车肇事23起，造成390人死亡，事故起数和死亡人数分别占总数的85.1%和86.5%。

翻阅事故资料，一桩桩血淋淋的道路交通惨案令政府忧心，社会震惊，催人泪下，发人深省。瞬间发生的事故，造成了一幕幕人间惨剧，生命逝去，家破人亡，留给世人无限的遗憾、痛苦和悲伤，使受害者的亲人永远生活在悲痛的阴影之下。

这些事故发生的原因是多种多样的，有的是驾驶员麻痹大

意、瞬间疏忽造成的，有的是由于驾驶员的违法行为导致的，还有些是驾驶员操作不规范、应急处置不当引发的。但无论什么原因，这些血的教训已经为道路运输业从业人员鸣响了安全警钟。为避免类似悲剧再次上演，交通运输部道路运输司组织有关专家编写了《道路运输事故典型案例评析（一）》一书。希望广大客货运输驾驶员朋友、道路运输企业负责人及安全管理人员认真阅读本书，从意识、行为、管理等角度，深刻吸取事故教训，强化安全意识，加强安全管理，规范操作行为，确保道路运输安全。

公安部交通管理局、国家安全生产监督管理总局监管二司为本书编写提供了大量的基础数据与案例素材，在此，表示衷心的感谢。



目 录

Mulu

- 1 超速奔走的 35 个年轻生命
——滨保高速公路“10·7”特别重大道路交通事故 1
- 2 施工路段超速变道的可怕失控
——贵州省遵义县“1·29”重大道路交通事故 10
- 3 冰雪路超载造成的车毁人亡
——安徽省滁州明光市境内“1·20”重大道路交通事故 15
- 4 驾驶故障车导致的灾难
——河南省郑州市郑密路“2·28”特大道路交通事故 21
- 5 隧道内超速的安全隐患
——长深高速公路南平段“3·27”特大交通事故 28
- 6 冰雪道路的连环追尾
——哈尔滨市同三高速公路方正段“3·19”重大道路交通事故 34
- 7 铁路道口抢行的代价
——宁夏中宁县“7·11”重大铁路交通（路外）伤亡事故 41
- 8 侵占对向车道发生的对撞
——宁夏盐池县境内“8·28”特大道路交通事故 46
- 9 违章停车引发的车祸
——湖北仙桃市“7·4”特大道路交通事故 51
- 10 违法超车上演的客车相撞
——广西都安县“2·3”过境车辆特大道路交通事故 58

11	酒后驾驶超速行车之祸	
	——湖北省武汉市“8•25”重大道路交通事故	63
12	超员超速导致的连续追尾	
	——青海省海西州乌兰县“4•10”重大道路交通事故	72
13	非法改动制动系统的后果	
	——江西大广高速公路遂宁段“9•19”特大道路交通事故	79
14	高速公路上危险的躲避	
	——广西南北高速公路“2•22”过境车辆重大道路交通事故	85
15	超载达 121% 的超速客车	
	——浙江省上虞市“10•26”重大道路交通事故	90
16	闯红灯的惨痛教训	
	——山东省济宁市“12•29”特大道路交通事故	97
17	疲劳驾驶引发的惨剧	
	——贵毕公路“5•7”特大道路交通事故	103
18	故障车超速抢行引发群死群伤	
	——重庆北碚长生桥“4•23”特大道路交通事故	109
19	驾车接听的第 25 次电话	
	——云南省红河州个旧市“7•17”道路交通事故	116
20	药物副作用导致的巨大损失	
	——重庆市“10•1”特别重大道路交通事故	122
21	台风导致的客车行驶方向偏离	
	——福建省霞浦县“7•14”特大道路交通事故	128
22	客车装运危险物品酿成的火灾	
	——河南京港澳高速公路“7•22”过境车重特大道路交通事故	134

1

超速夺走的 35 个年轻生命

——滨保高速公路“10·7”特别重大道路交通事故

国庆长假过后，与家人团聚的大学生们，离开家乡踏上返校的归途，谁也不曾想到与亲人的一别就此竟成永诀。一场突如其来的车祸，瞬间夺走了 35 个年轻的生命。大客车超载，驾驶员超速、疲劳驾驶，临危处置不当酿成了这起令人震惊的特别重大道路交通事故。看着被高速公路波形护栏切开的大客车侧翻在公路一旁，部分高速公路护栏斜插入大客车右侧车体，伤亡乘客血肉模糊或被甩出车外，现场遍地血迹，一片惨象。每一位驾驶员在震惊、悲伤之余应该思考什么？

1

滨保高速公路编号为 G2501，是连接河北省、天津滨海新区、北京市及山西省的一个快速通道。滨保高速公路天津段处于天津市区北部，横贯天津北部东西，穿越汉沽、宁河、北辰、武清及河北省芦台经济开发区、汉沽管理区，东起汉沽大神堂镇附近，与滨海高速公路相连，西于武清汉沽港镇与京沪高速公路相接。2011 年 10 月 7 日 15 时 46 分，就在这条全线总长约 93km 的公路上，发生了一起令人震惊的特别重大道路交通事故。

道路运输事故典型案例评析(一)

一辆河北籍的大型普通客车执行包车运营,该车核载 53 人,实载 55 人(含 2 名驾乘人员),自河北省保定市开往唐山市,车上大部分乘客都是过完国庆节长假返校的大学生,当大客车沿滨保高速公路由西向东行至天津市境内 60 公里 +700 米处时,由于大客车驾驶员连续驾驶 6 个多小时且超速行驶,与刚刚超越的一辆山东籍的小轿车发生擦蹭撞击后向右侧翻,压靠在波形护栏上滑行 62 米,车窗立柱与车身骨架焊接部位断裂,车顶右侧与车身骨架开裂,断裂的护栏钢板插入车内,对乘客形成切割和撞击。造成大客车内 34 人当场死亡,1 人经医院抢救无效死亡,19 人受伤,两车不同程度损坏和部分公路设施损毁的特别重大道路交通事故。



事故直接原因

一是大客车驾驶员超速行驶、疲劳驾驶。大客车上 GPS 卫星定位装置记录显示,事故发生时大客车的行驶速度为 115.9 公里/小时,且大客车驾驶员在发现小轿车超车行驶中第一次左右调整行驶方向时,未采取有效减速措施;同时,事发当日 9 时 15 分至 15 时 46 分,大客车驾驶员连续驾车 6 小时 31 分,长时间疲劳驾驶,造成观察、操作精力不集中,反应和判断能力下降,遇紧急情况时难以正确处置,导致大客车与小轿车发生擦撞。

二是大客车驾驶员在两车碰撞后采取措施不当。两车接触后,大客车驾驶员未采取紧急制动措施,而是先向右转向后又向左急转向,导致大客车向右侧翻。

三是大客车载人超员。大客车核载 53 人，实载 55 人，超员 2 人，增加了客车人员伤亡，加重了事故后果。

四是小轿车驾驶员两次超车左右转向，操作错误。在超车与大客车并行过程中，小轿车驾驶员两次左右调整转向盘，致使车身右侧与大客车擦蹭撞击。

事故间接原因

一是大客车重心变化，侧向稳定性下降。事故发生时大客车处于超员载人状态，而行李舱只有少量行李，接近空载，大多数行李都在客舱内，使大客车的重心高度增加，侧倾稳定角减小，行驶中侧向稳定性下降。

二是大客车右后轮外侧轮胎爆裂。大客车在向右倾斜时右后轮外侧轮胎在重压和搓滑的双重作用下，胎面爆裂，致使右侧车身降低，大客车重心进一步右移，超过客车右侧平衡临界点，向右侧翻。

三是驾驶员和乘客均未使用安全带。大客车乘客座椅安全带其中一个缺失，其余均被人为缠绕在座椅垫下部的座椅钢架上，处于无法使用状态，在发生事故时加大了乘客的伤亡。

大客车驾驶员疲劳驾驶且超速、超载行驶，遇险情后处置不当，违反了：①《中华人民共和国道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）第二十二条第一款“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶”。②《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》（以下简称《道路交通安全法实施条例》）第六十二条“连续驾驶机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟”。③《道路交通安全法实施条例》第七十八条第二款“在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时 120 公里，其他机动车不得超过每小时 100 公里”。④《道路交通安全法实施条例》第五十五条“公路载客汽车不得超过核定的载客人数”。大客车驾驶员对这起事故承担主要责任。

小轿车驾驶员超车时采取措施不当，未按操作规范安全驾驶机动车，违反了《道路交通安全法》第二十二条第一款“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶”的规定，对这起事故承担次要责任。

道路运输事故典型案例评析(一)

小常识：超速行驶的危害 ◀◀◀

超速行车时，驾驶员长时间处于身心紧张状态，容易疲劳并出现操作失误；一旦遇到险情，往往反应不及时，酿成事故。车辆超速数值越高，可能发生的险情也就越多，安全系数越小，事故酿成的损失就越严重。超速行驶，极易发生碰撞、倾翻等重特大交通事故。

2

超速行驶是一种危害性极大的交通安全违法行为，严重威胁道路交通安全，由于超速造成的事故一直高居交通事故死亡人数首位，给人民群众的生命财产造成了巨大的损失。大客车在高速公路上超速行驶、疲劳驾驶、违法占道的现象屡见不鲜。我国法律规定大客车在高速公路上行驶的最高车速不能超过 100 公里 / 小时，高速公路每隔一段距离都设有明显的限速标志，严禁疲劳驾驶的警示牌也随处可见，以提示车辆各行其道、安全驾驶；但是有一些大客车驾驶员往往掉以轻心，视而不见，心存侥幸，我行我素，严重威胁乘客的生命财产安全。

事故评析一

事故发生前，大客车轧第一、第二车道分道线行驶，小轿车在大客车左后方第一车道靠右侧行驶。小轿车超车和大客车并行时正处于车道微弯处，此时大客车以 115.6 公里 / 小时的速度行驶，小轿车超越大客车的车速为 130 公里 / 小时以上。小轿车驾驶员在超越大客车时减速，并两次左右调整行驶方向，由于两车横向距离较近，导致大客车车身左侧

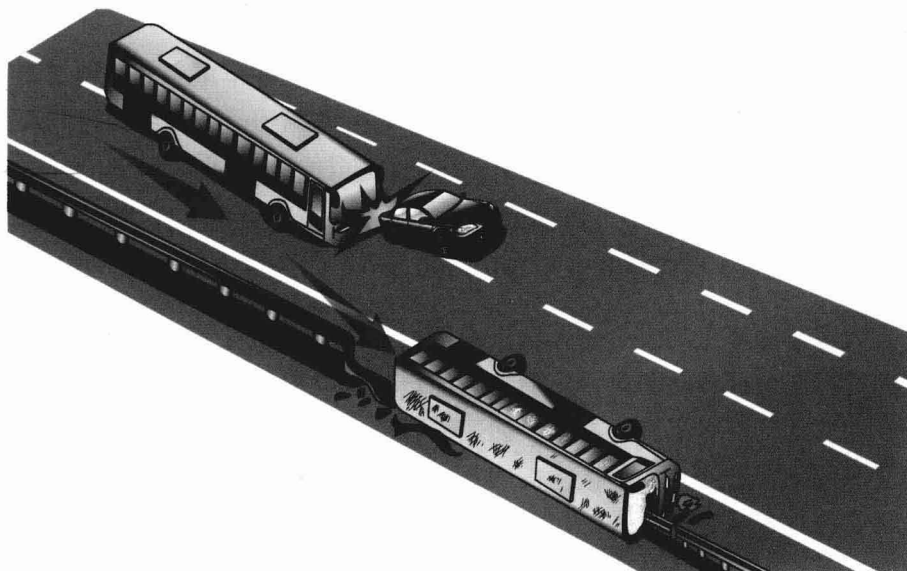
前部与小轿车右侧后部发生擦碰撞击。如果大客车不超速占道行驶，小轿车不在大客车占道的情况下超速超车并调整行驶方向，两车横向间距就不会过近，相互擦碰撞车就可以避免。

事故评析二

大客车驾驶员超速占道行驶，在发现小轿车超车行驶第一次左右调整行驶方向时未采取减速措施。另外，事发当日大客车驾驶员连续 6 个多小时疲劳驾驶，也是导致大客车与小轿车发生擦撞的一个重要因素。如果大客车驾驶员按照规定时间停车休息，保持精力充沛，在发生事故前第一次险些撞上小轿车时采取措施得当，按照法定车速行驶，这起事故是完全可以避免的。

事故评析三

在大客车与小轿车发生擦碰撞击后，大客车驾驶员急向右转向，使大客车产生较大的向左离心力，造成大客车侧向不稳定并偏驶冲向右侧波形护栏。当大客车接近右侧护栏时驾驶员又急向左转向，致使大客车向右侧翻到护栏上。在巨大惯性力的作用下，断裂的波形护栏将大客车上部（侧



道路运输事故典型案例评析(一)

窗中部)切开并嵌入车厢内部,大客车在嵌套波形护栏的状态下又滑行62米,护栏在车内对大客车乘客形成切割和撞击,导致伤亡后果特别严重。如果客车驾驶员在两车发生碰撞时,先紧急制动,不向右转向又向左急转向,大客车就不会向右倾翻。

事故评析四

大客车处于超员状态,行李配载分布不均衡,使大客车行驶稳定性下降,加重了事故后果。大客车如果不超员,合理装载行李,保持较低重心,发生事故时就会减轻伤害,减少人员伤亡。

事故评析五

小轿车驾驶员超速行驶,在超车行驶与大客车并行过程中横向距离太近,并先后两次左右调整转向盘,这种不安全的错误驾驶行为,导致车身右侧与大客车擦蹭撞击。小轿车如果在大客车占道并超速行驶的情况下,保持冷静、平和的心态,不加速超车并行或不左右调整转向盘,就会避免两车擦蹭撞击。

事故评析六

大客车在向右倾斜时右后轮外侧轮胎爆裂,大客车重心右移超过车辆右侧平衡临界点造成侧翻。大客车如果右后两轮胎不是翻新胎,可能会避免外侧轮胎破裂,减少侧翻的几率。

事故评析七

大客车座椅上的安全带无法正常使用,在大客车发生事故前,驾驶员先向右再向左猛转转向盘,车辆在高速行驶过程中,乘客会先向左再向右侧车厢移动,使客车重心右移,加速了客车向右侧翻事故的发生。涌向车厢右侧的乘客被嵌入的护栏钢板切割撞击,加重了人员伤亡。如果车上乘员都能按规定系好安全带,在大客车向右倾翻时,左侧的乘客就会被固定在座椅上,可大大减少人员伤亡。



3

这起特别重大道路交通事故虽然是由于大客车驾驶员疲劳驾驶、超载、超速引发的，但同时也暴露出运输企业安全生产主体责任未落实，进而反映出相关部门安全监管和车辆运营管理存在漏洞。

一是驾驶员源头安全管理存在漏洞。客运企业对取得从业资格的驾驶员从没开展有效的交通安全宣传教育，肇事大客车驾驶员无交通安全教育记录，存在企业安全主体责任未落实的问题。

二是未严格执行客运包车相关管理规定。客运企业违反公路客运规定，在此次省际包车营运前，未申请办理《省际包车证》，就指使驾驶员出车，进行非法运输。

三是客车非法改装、超员载人。客运企业在肇事大客车上私自改装增

道路

运输事故典型案例评析(一)

加了一排双座椅长达4年之久,导致该起事故大客车超员2人,加重了事故后果。

四是客车运行动态监管措施未有效落实。该客车9月30日至10月7日共有135次超速行驶记录,可运输企业未通过GPS卫星定位运行监控记录及时提示驾驶员并制止驾驶员超速行驶的违法行为,行驶记录仪和系统平台监控形同虚设。

小知识:安全带的作用 ◀◀◀

安全带有约束乘客身体、缓冲碰撞的作用,能吸收大量的撞击能量,化解巨大的惯性力,减轻驾驶员和乘客的伤害程度。调查表明,车辆在发生正面碰撞时,如果系了安全带,可使死亡率减少57%,侧面碰撞时可减少44%,翻车时可减少80%。

! 事故警示

警示一:车辆超速行驶被称为道路交通事故第一杀手,是道路交通事故的重要诱因。“十次事故九次快”是从无数次交通事故中得出的血的教训。

警示二:驾驶大客车在高速公路上行驶,要严格遵守限速规定,在最右侧车道行驶,不要超速或占道行驶。

警示三:疲劳驾驶是高速公路行车的大忌,在高速公路上行车要遵守连续驾驶时间和停车休息时间的规定,严禁疲劳驾驶。

警示四:驾驶大客车在高速公路遇到两侧有车辆超越时,要及时减速行驶,不得向一侧急转向躲避,应做到让速不让路。

警示五:在高速公路遇到紧急情况首先要采取制动减速措施,不得在大客车高速运行状态下,向右或向左急转转向盘躲避。

警示六:驾驶客车在高速公路上遇到危险,驾驶员首先要考

考虑到乘客的生命财产安全，紧急避让过程中要理智，要绝对保证客车不倾翻、不碰撞、不驶出路面。

警示七：进入高速公路的大客车，安全带必须齐全有效；在高速公路上行驶时，驾驶员和乘务员要告知车上乘客必须按规定系好安全带。

警示八：轮胎的质量对安全行车事关重大，禁止使用有安全隐患的轮胎，在高速公路上行驶的大客车，前轮不得使用翻新轮胎，后轮尽量不要使用翻新轮胎。

警示九：客运企业要落实安全生产主体责任，加强对驾驶员的安全管理和教育，运用卫星定位监控系统及时提示和制止驾驶员的违法驾驶行为，要求驾驶员无论在什么情况下都要自觉遵守法律规定，谨慎驾驶，安全行车。