

从双翼飞机到当代军用飞机的详尽介绍
包括美国 27 家飞机制造厂的 200 多种军用飞机



美军 AMERICAN MILITARY AIRCRAFT 战机大全



西风 编著



中国市场出版社
China Market Press





美军战机大全

AMERICAN MILITARY AIRCRAFT

西风 编著

 中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

美军战机大全 / 西风编著. —3版. —北京: 中国市场出版社, 2013.4

ISBN 978-7-5092-1024-6

I. 美… II. ①西… III. ①军用飞机—介绍—美国—现代 IV. ①E926.3

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第042517号

书 名: 美军战机大全

作 者: 西 风

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本: 710×1000毫米 1/16 14印张 230千字

版 次: 2013年4月第1版

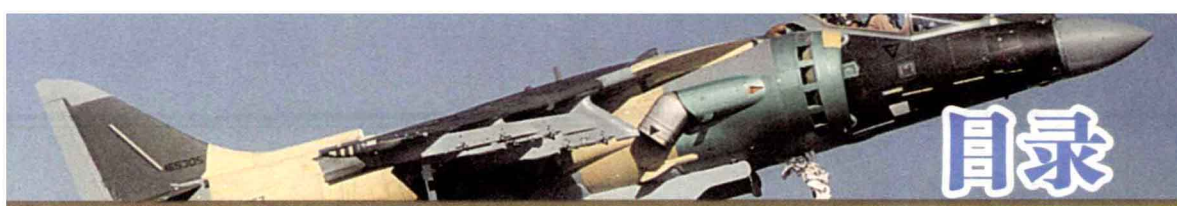
印 次: 2013年4月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-1024-6

定 价: 58.00元







目录

美国爱克公司 (AIRCO) / 001

DH.4轰炸机

比奇飞机公司 (BEECH) / 002

C-12

T-34 “导师” / “涡轮导师” 飞机

RC-12 “护栏” 战术电子侦察机

T-1A “杰鹰”

美国贝尔航空公司 (BELL) / 006

P-39 “空中眼镜蛇” 飞机

P-63 “眼镜王蛇” 飞机

UH-1B/C “易洛魁” 直升机

AH-1 “休伊眼镜蛇” (单发) 直升机

AH-1 “休伊眼镜蛇” (双发) 直升机

OH-58 “奇奥瓦” / TH-57 “海上突击队员”

侦察直升机 / 011

OH-58D “奇奥瓦” 直升机

V-22 “鱼鹰”

美国波音航空公司 (BOEING) / 014

F4B/P-12 飞机

P-26 “玩具枪” 飞机

B-17 “飞行堡垒” (早期的) 轰炸机

B-17 “飞行堡垒” 飞机

C/KC-97 “同温层” 运输机

B-47 “同温层喷气” 轰炸机

RB-47E/H “同温层喷气” 侦察机

KC-135 “同温层” 加油机

EC/RC-135

OC-135W 飞机

B-29 “超级堡垒” 飞机

B-50/KB-50 “超级空中堡垒” 飞机

B-52 “同温层堡垒” 轰炸机 (美国战略空军司令部)

B-52G/H “同温层堡垒”

E-3 “哨兵” 飞机

E-3D/F “望楼” 雷达预警飞机

E-4 飞机

E-6 “水星”

E-8 “联合星”

CH-47 “支努干” 直升机

MH-47E “支努干” 直升机

CH-46 “海上骑士” 直升机

塞斯那公司 (CESSNA) / 036

O-1 “飞狗” 飞机

O-2 “空中霸王” 飞机

A-37 “蜻蜓” 飞机

T-37 教练机

美国联合飞机公司

(CONSOLIDATED) / 040

联合B-24 “解放者” 飞机

B-24 (美国海军用) 轰炸机

PB4Y-2 “私掠者” 飞机

PBY “卡特琳娜” 飞机

联合康维尔飞机公司

(CONVAIR) / 044

B-32 “统治者” 轰炸机

B-36 轰炸机

B-58 “盗贼” 飞机

F-102 “三角箭” 战斗机

F-106 “三角标枪” 飞机

美国柯蒂斯飞机公司
(CURTISS) / 049

JN-4 “詹尼”飞机
P-1&P-6 “鹰”式飞机
SOC “海鸥”飞机
SBC “地狱俯冲者”飞机
P-36/ “鹰”式75飞机
P-40 “战鹰”飞机
P-40 “战鹰” (晚期) 飞机
C-46 “突击队员”飞机
SB2C “地狱俯冲者”飞机

美国道格拉斯飞机公司
(DOUGLAS) / 058

B-18 “博洛”飞机
C-47 “空中列车”飞机
TBD “蹂躏者”飞机
SBD “无畏”飞机
A-20 “波士顿” / “浩劫”飞机
A-26 “侵略者”飞机
C-54 “空中霸王”飞机
A-1 “空中袭击者”飞机 (韩国)
A-1 “空中袭击者” (越南)
C-124 “全球霸王” II
C-133 “运货霸王”飞机
F3D “空中骑士”飞机
F4D “天光”飞机
A-3 “空中战士”飞机
EA/KA/RA-3 “空中战士”飞机
B-66 “毁灭者”飞机
AC-47 “幽灵”飞机
HH-65A “海豚”直升机

美国费尔柴尔德公司
(FAIRCHILD) / 076

AC/C-119 “飞行车厢”飞机

C-123 “供应者”飞机
AU-23 “和事佬”飞机
A-10 “雷电” II

美国通用动力公司 (GENERAL
DYNAMICS/MARTIN) / 080

RB-57F飞机
F-111F

美国格鲁曼飞机公司
(GRUMMAN) / 082

J2F “鸭子”飞机
F2F/F3F飞机
F4F “野猫”飞机
TBF/TBM “复仇者”飞机
F6F “地狱猫”飞机
F7F “山猫”飞机
F8F “熊猫”飞机
F9F “美洲狮”飞机
F9F “黑豹”飞机
S-2 “跟踪者”飞机
S-2E/F/G/UP “跟踪者”
“信天翁”飞机
C-1 “商船” / E-1 “追查者”飞机
F11F “虎”式飞机
A-6 “入侵者”飞机
E-2 “鹰眼”飞机
C-2A “灰狗”飞机
OV-1 “莫霍克”飞机
EA-6B “徘徊者”飞机
F-14A “雄猫”飞机
F-14D “雄猫”飞机

希尔公司 (HILLER) / 103

UH-12 “渡鸦”直升机

休斯飞机公司 (HUGHES) / 104

OH-6 “印第安种小马” 直升机
300/TH-55 “奥色治人” 直升机

卡曼飞机公司 (KAMAN) / 106

H-43 “哈斯基” 直升机
SH-2 “海妖” 直升机

美国洛克希德飞机公司 (LOCKHEED) / 108

P-38 “闪电”
“哈得逊” 飞机
PV-1 “温杜拉” / PV-2 “鱼叉” 飞机
P-80 “流星” 飞机
T-33 教练机
C-69/C-121 “星座” 飞机
F-94 “星火” 飞机
F-104 “星” 式战斗机
P-2 “海王星” 飞机
P-3 “奥利安” (特制) 飞机
U-2 飞机
SR-71A 飞机
U-2R
QT-2/Q-STAR/YO-3 飞机
EC-130
C-141 “星”
C-5 “银河”
S/ES-3 “北欧海盗”
F-117 “夜鹰”

洛克希德·马丁公司 (LOCKHEED MARTIN) / 127

F-16C “战斗猎鹰”
F-16N “侵略者”
AC-130U “鬼性”
C-130H “大力神”
F-22 “猛禽” 飞机

X-35/F-35 (联合攻击机)

美国马丁飞机公司 (MARTIN) / 133

B-10 轰炸机
B-26 “掠夺者” 飞机
PBM “水手” 飞机
167 “马里兰” / 187 “巴尔的摩” 飞机
PB2M “战神” 飞机
P4M “墨卡托” 飞机
B-57 “堪培拉” 飞机
P5M “枪鱼” 飞机

麦克唐纳公司 (MCDONNELL) / 141

FH-1 “鬼怪” 飞机
F2H “女妖” 飞机
F3H “恶魔” 飞机
F-101A/C “魔术师” 飞机
RF-101A/C “魔术师” 飞机

麦克唐纳·道格拉斯公司 (MCDONNELL DOUGLAS) / 146

A-4 “空中之鹰” 飞机
A-4 “天鹰” II
F-4 “鬼怪” II 飞机
RF-4 “鬼怪” II 飞机
F-4G “鬼怪” II 飞机
C-9 “夜莺”
F-15C “鹰” 飞机
F-15E “鹰”
F/A-18 “大黄蜂”
KC-10 “补充者”
AH-64 “阿帕奇” 直升机
T-45 “苍鹰”
AV-8B “猎兔狗” II 飞机
AV-8B “鹞” II PLUS
C-17 “全球霸王” III
F/A-18E/F “大黄蜂”

CONTENTS

北美B-25“米切尔”飞机

“得克萨斯人”/SNJ/“哈佛”飞机

P-51的早期机型

P-51“野马”飞机

P-51D“野马”飞机

P-82“双机身野马”飞机

F-86“佩刀”飞机

F-86D/H/K“佩刀”截击机

FJ“愤怒”飞机

T-28“特洛伊人”飞机

B-45“飓风”飞机

F-100“超级佩刀”飞机

F-100F“超级佩刀”飞机

A-5“民团团员”飞机

美国诺斯罗普飞机公司

(NORTHROP) / 176

P-61“黑寡妇”飞机

F-89“蝎子”飞机

F-5A“自由战士”飞机

F/RF-5E“虎”II/F-20“虎鲨”

B-2“幽灵”

皮亚斯基公司 (PIASECKI) / 181

HUP“猎狗”飞机

H-21直升机

派伯公司 (PIPER) / 183

L-4“蚱蜢”飞机

美国共和飞机公司

(REPUBLIC) / 184

P-47“雷电”飞机 (狭尖的背脊)

F-84“雷电”喷气飞机

RF-84F“电光”飞机

F-105“雷公”飞机

F-105F/G“雷公”(“野鼬鼠”)飞机

罗克韦尔公司 (ROCKWELL) / 189

T-2“橡树”飞机

T-39“刀鞘”飞机

OV-10“野马”

B-1B“枪骑兵”

西科斯基公司 (SEVERSKY) / 193

P-35飞机

R-4/R-5直升机

S-51/R-5直升机

S-55/H-19直升机

S-56/CH-37“莫哈维”直升机

S-58/H-34“梨卡索”直升机

S-61/SH-3“海王”直升机

S-61R/CH-3直升机

S-62/HH-52“海上卫士”直升机

S-64“空中吊车”直升机

S-65/HH-/MH-53直升机

S-80/CH-/MH-53E直升机

UH-60“黑鹰”直升机

SH-60B/F“黑鹰”直升机

HH-60H“救援鹰”直升机

MH-60“PAVE 鹰”直升机

沃特公司 (VOUGHT) / 209

SB2U“维护者”飞机

F4U/AU-1“海盗”飞机

F4U“海盗”飞机

F7U“弯刀”飞机

F-8“十字军战士”飞机

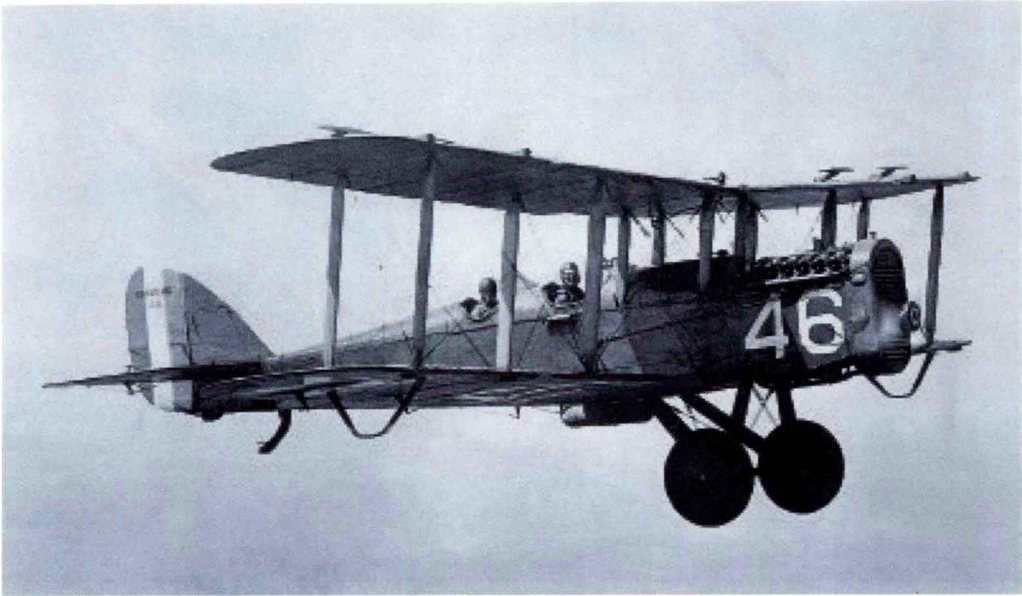
A-7“海盗”II飞机

伏尔提公司 (VULTEE) / 215

A-31/A-35“复仇”飞机

美国爱克公司（AIRCO）

DH.4轰炸机（DH.4）



DH.4 飞机是首架专门设计的英国轰炸机，也是第一次世界大战中最成功的飞机设计之一。在1916年8月首飞之后，DH.4飞机改装了罗尔斯·罗伊斯公司的“鹰”（Eagle）发动机，该发动机能使飞机的性能满足当时的战机要求。这种飞机大约生产了7000架。其生产一直持续到战后，当时几个国家的空军部队，连同早期的航空公司，一起保留了DH.4飞机。

类型	轻型昼间轰炸机
动力装置	一台280千瓦（375马力）的罗尔斯·罗伊斯“鹰” VIII水冷式12缸发动机
最大平飞速度	在海平面为230千米/小时（143英里/小时）
航程	700千米（435英里）
实用升限	6705米（19930英尺）
机重	空重1083千克（2388磅）；最大起飞重量1575千克（3472磅）
武器装备	（英国皇家海军航空队的飞机）两挺前向射击7.7毫米维克斯机枪和在后座舱的一挺或两挺7.7毫米刘易斯机枪，再加上209千克（460磅）的炸弹载弹量
外形尺寸	翼展 12.92米（42英尺5英寸）；机长 9.35米（30英尺8英寸）；机高 3.05米（10英尺）；机翼面积 40.32平方米（434平方英尺）

比奇飞机公司（BEECH）

C-12



最初，比奇飞机公司的C-12型飞机于1975年作为轻型运输机卖给了美国陆军和空军，在美国陆海空三军和其他18个国家的空军部队服役，其中一些假借民用的名义。C-12的设计基础是比奇飞机公司的

B200“超级空中之王”，它是从20世纪70年代初期的商用机型B-100发展而来的。新型C-12的特色在于，采用了T形尾翼和更长的机尾，内部进行了很多改进。

类型	通用型运输机
发动机	两台850马力普拉特·惠特尼加拿大公司产PT6A-42涡轮螺旋桨发动机
最大航速	在7620米（25000英尺）处时，545千米/小时（339英里/小时）
初始爬升率	747米/分钟（2451英尺/分钟）
航程	最大燃料在10670米（35000英尺）高空时，可达3641千米（2262英里）
实用升限	10670米（35000英尺）
重量	空重约3656千克（8060磅）；最大起飞重量5670千克（12500磅）
容量	2名飞行员，外加8名乘客或1201千克（2648磅）货物
外形尺寸	翼展 16.61米（54英尺6英寸）；机长 13.36米（38英尺5英寸）； 机高 4.52米（14英尺10英寸）；机翼面积 28.15平方米（303平方英尺）

T-34 “导师” / “涡轮导师” 飞机 (Mentor/Turbo Mentor)



比奇公司的T-34“导师”和T-34C“涡轮导师”飞机是备受人们喜爱和令人瞩目的成功的教练机，世界上有多个国家使用过该机。在其装备活塞式发动机的时代，“导师”飞机是20世纪50年代和60年

代美国的飞行教室，今天它仍然在8个国家被保留用来训练飞行员。教官曾经用先进的、涡轮发动机的T-34C“涡轮导师”教练机训练了超过10000名美国海军飞行员。

类型	双座型涡轮螺旋桨教练机
动力装置	一台533千瓦（715马力）[转矩限制为298千瓦（400马力）]普拉特·惠特尼加拿大公司产PT6A-25涡轮螺旋桨发动机
最大飞行速度	在5335米（17500英尺）的高度为414千米/小时（257英里/小时）
最大巡航速度	397千米/小时（246英里/小时）
爬升速度	在3050米（10000英尺）高度为388米/分（1273英尺/分）
航程	在6100米（20000英尺）高度为1205千米（745英里）
实用升限	9145米（30000英尺）
重量	空重1193千克（2625磅）；最大起飞重量为1938千克（4264磅）
外形尺寸	翼展 10.16米（33英尺4英寸）；机长 8.75米（28英尺8英寸）；机高 3.02米（9英尺7英寸）；机翼面积 16.71平方米（180平方英尺）

RC-12 “护栏” 战术电子侦察机 (RC-12 Guardrail)



基于民用“超级空中霸王”200涡浆运输机的基础设计的RC-12“护栏”飞机，在刺探敌军信号的任务中，是必不可少的。这架看似平常的比奇飞机其实是美国陆军最先进的间谍飞机。亨利·L. 斯廷

森（Henry L. Stimson）是20世纪30年代美国的国务卿，引用他的话来说：“君子不看对方的邮件（Gentlemen do not read each other’s mail）。”但是无论如何，在现代战争的环境下，这样的窥探活动是必要的。

类型	双发动机的通信情报（通信情报）飞机
发动机	两台634千瓦（850马力）普拉特·惠特尼加拿大公司产PT6A-41涡桨发动机
最大飞行速度	在4265米（13993英尺）高度为481千米/小时（299英里/小时）
巡航速度	在9145米（30000英尺）高度为438千米/小时（299英里/小时）
实用升限	9420米（30900英尺）
航程	以最大巡航速度飞行行为2935千米（1825英尺）
重量	空重约3327千克（7335磅）；最大起飞重量5885千克（12974磅）
舱内设施	两名驾驶员；通信情报（系统）、数据中继和自毁装置
外形尺寸	翼展 17.63米（57英尺10英寸）；机长 13.34米（43英尺9英寸）；机高 4.57米（15英尺）；机翼面积 28.15平方米（303平方英尺）

T-1A “杰鹰”（T-1A Jayhawk）



BT-1 “杰鹰”采用后掠翼设计，迅速成为美国空军的标准训练机。由于美国空军的T-38 “禽爪”教练机短缺，再加上国防预算裁减，从而使得美国空军购买民用商务喷气机用于训练。

类型	高级喷气式教练机/通用型喷气机
发动机	两台12.9千牛（2900磅推力）普拉特·惠特尼加拿大公司产JT15D-5B涡轮风扇发动机
最大飞行速度	在8840米（29000英尺）高处时，854千米/小时（531英里/小时）；在11890米（39000英尺）高空巡航速度828千米/小时（514英里/小时）
航程	4名乘客和最大内部燃料载荷时，3575千米（2221英里）
实用升限	12495米（41000英尺）
重量	空重4588千克（10115磅）；最大起飞重量7157千克（15778磅）
容量	1名教练飞行员，4名学员
外形尺寸	翼展 13.25米（43英尺6英寸）；机长 14.75米（48英尺5英寸）；机高 4.19米（13英尺9英寸）；机翼面积 22.43平方米（241平方英尺）

美国贝尔航空公司（BELL）

P-39 “空中眼镜蛇” 飞机（P-39 Airacobra）



“空中眼镜蛇”战斗机的设计是革命性的，该机的发动机位于驾驶员的后方，是世界上最早具有前三点式起落架的单座战斗机之一。由于20世纪40年代初战斗机研制步伐的加快，P-39很快就被别的战斗机超出了。在二战早期的日子里，P-39在太平洋上空对付日本重型目标时表现优异，后来又赢得了苏联的高度评价，苏联空军使用该机的航炮摧毁了大量的德国地面目标。

类型	具有前三点式起落架的单座战斗机/对地攻击机
发动机	1台895千瓦（1200马力）的“阿里逊”V-1710-63液冷发动机
最大飞行速度	642千米/小时（390英里/小时）
航程	1207千米（750英里）
实用升限	11735米（38500英尺）
重量	空机重2566千克（5657磅），负载后3702千克（8162磅）
武器	飞机前端有1门37毫米（1.46英寸）航炮，外加两挺12.7毫米（0.50英寸）口径机枪；机翼处有4挺7.62毫米（0.3英寸）口径机枪；炸弹装载量为227千克（500磅）
外形尺寸	翼展 10.36米（34英尺）；机长 9.19米（30英尺2英寸）；机高 3.78米（12英尺5英寸）；机翼面积 19.79平方米（213平方英尺）

P-63 “眼镜王蛇” 飞机 (P-63 Kingcobra)



P-63 “眼镜王蛇” 战斗机是 P-39 “空中眼镜蛇” 的改进型，它保留了前三点式起落架、前端航炮和发动机布局方式。同P-39一样，它也有一个车门式

舱门供进出座舱。然而，P-63仍比不上二战时最好的战斗机，如P-51、Bf 109和“零”式等。

类型	战斗机/地面攻击飞机
动力	1台988千瓦（1325马力）的“阿里逊” V-1710-93液冷12缸V型活塞发动机驱动一个四桨叶螺旋桨
最大航速	7620米（25000英尺）高度时为660千米/小时（410英里/小时）
巡航速度	608千米/小时（378英里/小时）
实用升限	13106米（43000英尺）
重量	空机重2892千克（6376磅），最大起飞重量4763千克（10500磅）
武器	1门37毫米（1.46英寸）口径航炮和4挺固定的12.7毫米（0.50英寸）口径前射机枪，外加3枚237千克（522磅）炸弹或6枚火箭射弹（根据型号而定）
外形尺寸	翼展 11.68米（38英尺4英寸）；机长 9.96米（32英尺8英寸）；机高 3.84米（12英尺7英寸）；机翼面积 23.04平方米（248平方英尺）

UH-1B/C “易洛魁” 直升机 (UH-1B/C Iroquois)



在贝尔的204型号直升机基础上形成了直升机有史以来建造最成功的系列之一。该机首飞于1956年10月，其开始被定名为XH-40直升机，在被改变到指定的HU-1A“易洛魁”之前，被美国陆军命名

为HU-1直升机（美国陆军昵称其为“休伊”）。HU-1B直升机采用了动力更强的发动机，HU-1C直升机采用了一个新型旋翼系统。后来把HU-代号改为UH-代号。改型机由意大利的阿古斯塔公司建造。

类型	单发多用途通用直升机
动力装置	一台820千瓦（1100马力）的莱康明T53-L-11涡轴发动机
最大飞行速度	在海平面上为238千米/小时（148英里/小时）
初始爬升率	427米/分（1400英尺/分钟）
航程	带副油箱为615千米（381英里）
实用升限	3505米（11500英尺）
重量	空重2300千克（5060磅）；最大起飞重量为4309千克（9480磅）
外形尺寸	翼展 13.41米（44英尺）；机长 12.98米（42英尺7英寸）； 机高 3.84米（12英尺7英寸）；机翼面积 141.26平方米（1520平方英尺）