

交通行业两个文明之光

学包起帆、学华铜海轮、学青岛港材料汇编

交通部精神文明建设办公室 编

交通出版社

交通行业两个文明之光

——学包起帆、学“华铜海”轮、

学青岛港材料汇编

交通部精神文明建设办公室 编

人民交通出版社

内 容 提 要

本书汇集整理了交通行业三个模范典型——包起帆、“华铜海”轮、青岛港的先进事迹材料,并有交通部领导、中宣部领导在开展“三学”活动的重要讲话,是交通系统迈向二十一世纪,建设两个文明的重要学习材料。

交通行业两个文明之光 ——学包起帆、学“华铜海”轮、学青岛港材料汇编 JIAOTONG HANGYE LIANG GE WENMING ZHI GUANG

交通部精神文明建设办公室 编

人民交通出版社出版

本社发行

(100013 北京和平里东街10号)

新世纪印刷厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张:11.5 字数:302千

1996年1月 第1版

1996年1月 第1版 第1次印刷

印数:0001—40000册 定价:18.00元

ISBN 7-114-02305-7

D·00057

将“三学”活动深入持久地开展下去

——为《交通行业两个文明之光》一书作序

黄镇东

在全党全国人民认真贯彻党的十四届五中全会精神，以新的姿态迈向 21 世纪的时候，全国交通系统进一步深入开展学习包起帆、学习“华铜海”轮、学习青岛港的活动，这是交通部贯彻落实五中全会精神的重要措施。为了推动这一活动向广度和深度发展，交通部精神文明建设办公室编辑出版了《交通行业两个文明之光——学包起帆、学“华铜海”轮、学青岛港材料汇编》。

在发展社会主义市场经济条件下，交通部党组十分重视加强精神文明建设，采取了一系列重要举措。1993 年 11 月在上海召开的全国交通系统精神文明建设经验交流会上，树立了全国劳动模范包起帆和“两个文明建设标兵船”“华铜海”轮这两个具有鲜明时代精神的先进典型，1995 年 5 月又树立了青岛港这个国有企业苦练内功全面发展的先进典型，在全国交通系统开展了“三学”活动。“九五”是承前启后、继往开来的重要时期，交通部确定要进一步将“三学”活动作为“九五”期间交通行业两个文明建设的重要内容和任务，通过深入学习，造就一批又一批像包起帆那样具有鲜明时代精神的先进人物，推动交通“四有”职工队伍的建设；造就一批又一批像“华铜海”轮那样艰苦创业、爱国奉献的先进典型，推动基层的全面建设；造就一批又一批像青岛港那样深化改革、苦练内功、两个文明建设同步发展的先进企业，推动国有大中型交通企业经济增长方式的转变，走出一条公有制与市场经济相结合的成功之路。

交通系统各单位要认真抓好“三学”活动。要进一步提高对开展“三学”活动认识的程度,增强工作的力度,拓展活动的广度,推进学习的深度,取得丰硕的成果,以交通行业物质文明建设和精神文明建设同步发展的新面貌,迎接 21 世纪的到来。

目 录

(一)学 习 文 件

关于在全国交通系统开展向全国劳动模范包起帆 学习的决定.....	3
关于进一步掀起学习包起帆活动热潮的通知.....	6
关于在全国交通系统开展向“两个文明建设标兵船” “华铜海”轮学习的决定.....	8
关于印发部领导同志在中远(集团)总公司学习 “华铜海”轮经验交流会上讲话的通知	10
关于印发黄镇东部长、刘松金副部长在全国交通行业 学习“华铜海”轮经验交流会上的讲话的通知	12
关于在全国交通系统开展向青岛港学习活动的决定	14
全国总工会关于开展向“十大杰出职工”学习的决定	17

(二)领 导 讲 话

重在建设 贵在创新	黄镇东	21
抓住机遇 扎实工作 掀起学习包起帆的热潮	黄镇东	41
学习包起帆精神 弘扬时代主旋律	黄部长答记者问	47
在“新时期创业精神报告会”上的讲话	黄镇东	51
在“新时期创业精神报告会”上的讲话	刘云山	53
在“全国劳动模范包起帆先进事迹报告会”上的讲话	郑光迪	55
以“华铜海”轮为榜样 全面加强基层建设	黄镇东	57

刘松金副部长在中远(集团)总公司学习	
“华铜海”轮经验交流会上的讲话	73
学习“华铜海”轮 弘扬爱国主义精神	刘松金 77
郑光迪副部长在中远(集团)总公司学习“华铜海”轮经验	
交流会上的讲话	84
把学习“华铜海”轮的活动引向深入,促进全国交通行业	
两个文明建设同步发展	黄镇东 88
刘松金副部长在全国交通行业学习“华铜海”轮	
经验交流会上的开幕词	106
刘松金副部长在全国交通行业学习“华铜海”轮经验交流会	
上的闭幕讲话	109
提高认识 苦练内功 在深化改革中强化企业管理	
.....	黄镇东 123
刘松金副部长在全国交通企业深化改革加强管理	
现场经验交流会闭幕式上的讲话	147

(三) 事迹材料

我的理想、信念和追求	包起帆 159
“华铜海”,在大潮中崛起	广州远洋运输公司 187
跨越世纪 再造辉煌	广州远洋运输公司 199
崭新的航程	广州远洋运输公司 227
勇于创造奇迹的中国人	广州远洋运输公司 237
唱遍远洋是大风	广州远洋运输公司 247
强大的凝聚力	广州远洋运输公司 260
靠科技兴船的“华铜海”人	广州远洋运输公司 275
充满活力的纽带	广州远洋运输公司 288
青春在浪尖闪光	广州远洋运输公司 301
在深化改革中强化管理努力开创港口两个	
文明建设新局面	青岛港务局 311
围绕党的中心任务 努力加强班子建设	青岛港务局 325

加快港口建设改造	不断增强实力和后劲……	青岛港务局	331
深化安全质量管理	提高文明生产水平……	青岛港务局	338
加强班组建设	培养“四有”职工队伍……	青岛港务局	346
适应港口发展需要	大力加强精神文明建设		
.....		青岛港务局	353

(一)

学 习 文 件

中华人民共和国交通部
中国海员工会全国委员会 文件
中国公路运输工会全国委员会

交体发[1993]1073号

关于在全国交通系统开展向全国
劳动模范包起帆学习的决定

各省、自治区、直辖市交通厅（局、委、办）、部属及双重领导交通企事业单位及工会：

全国劳动模范、上海港务局南浦港务公司副经理包起帆同志，是交通系统在改革开放中涌现出来的具有时代精神的模范人物。他在1968年参加工作后，历任装卸工、班组长、车间主任、科长、副经理，现为高级工程师。多年来，他以“在岗位尽责，为事业奉献”的精神，同其他同志一道，发明创造了多种高效安全的装卸工具和先进的装卸工艺，被誉为“抓斗大王”，先后获得国际发明金奖9项、银奖2项、铜奖2项、特别荣誉奖1项，比利时“军官勋章”1枚，为祖国赢得了荣誉。在国内，他获得国家级发明奖7项次，部、市级发明奖17项次，先后荣获“全国五一劳动

奖章”和“全国劳动模范”、“全国优秀科技工作者”、“国家级有突出贡献的中青年专家”等荣誉称号。

包起帆同志积极投身社会主义现代化建设事业，不仅严格按照经济规律办事，以科学、严谨的态度从事经济活动，为国家、企业创造了大量财富，而且坚持共产党员的党性原则，树立正确的理想、信念和价值观，发扬全心全意为人民服务和无私奉献的精神，为广大交通职工在社会主义建设事业中建功立业树立了一面旗帜。为此，交通部、中国海员工会全国委员会、中国公路运输工会全国委员会决定，在全国交通系统开展向包起帆同志学习的活动。

学习包起帆要学精神，学根本。要学习包起帆在本职岗位上奋发成才、在发展生产中革新创造、在改革大潮里无私奉献的精神。全体交通职工要从自己的岗位实际出发，像包起帆那样，不断以建设有中国特色的社会主义理论武装自己，更新观念，以高度主人翁责任感投身改革、大胆创新，为提高企业经济效益贡献力量；像包起帆那样，以强烈的求知欲望学技术、学科学、学管理，不断开拓进取，立足岗位成才，多做贡献；像包起帆那样，树立高尚的职业道德，敬业爱业，始终把为广大旅客货主服务放在首位，安全优质、文明服务，抵制不正之风，为塑造良好的交通形象而努力工作；要像包起帆那样，坚持爱国主义思想，坚持集体主义、社会主义的价值观，在名利面前不伸手，在荣誉面前不自满，自觉抵制拜金主义、享乐主义、极端个人主义思潮的侵袭，不断提高交通职工队伍的整体素质。

学习包起帆的活动是在建立社会主义市场经济体制的进程中，加强交通系统两个文明建设的一项重要举措，是“学雷锋、学严力宾，树立行业新风”活动的继续和深化。交通系统各单位要高度重视这一活动，各级领导要带头学习。要制定学习规划，加强领导，狠抓落实；要大力宣传包起帆的事迹，使包起帆的精神深入到每个班组、每个职工、每个交通院校师生；要结合实际学，大力提倡在本职岗位上多作贡献。当前，学习活动要同反腐败斗

争结合起来，同加强行业风气建设结合起来，通过对包起帆先进事迹的学习，不断增强职工的主人翁责任感，自觉投身到改革开放和社会主义现代化建设中来，使交通系统的两个文明建设提高到一个新的水平。

中 华 人 民 共 和 国 交 通 部
中 国 海 员 工 会 全 国 委 员 会
中 国 公 路 运 输 工 会 全 国 委 员 会

1993 年 10 月 26 日

中共交通部党组文件

交党发 [1994] 24 号

关于进一步掀起学习包起帆 活动热潮的通知

各省、自治区、直辖市交通厅（局），部属及双重领导交通企事业单位党委（党组）：

去年 11 月，我部在上海召开了全国交通系统精神文明建设经验交流会，树立了包起帆和“华铜海”轮两个具有鲜明时代精神的先进典型，并要求交通系统各单位迅即开展学习包起帆和“华铜海”轮先进事迹的活动。会后，各单位认真贯彻会议精神，领导重视，行动迅速，措施具体，取得了初步成效。

目前，宣传、学习包起帆先进事迹的活动已在全国展开。交通系统更要把学习包起帆活动进一步引向深入，学出成效，促进交通系统的两个文明建设。为此，黄镇东部长为《中国交通报》撰写了题为《抓住机遇，扎实工作，掀起学习包起帆的热潮》的文章（见 3 月 12 日《中国交通报》第一版，不另印发），就包起帆先进事迹的精神实质和学习方式方法等问题，进行了深刻阐述，为深入学习指明了方向。

部党组要求，全国交通系统各单位要认真组织广大干部、职工进一步深入学习交通部、中国海员工会全国委员会、中国公路

运输工会全国委员会《关于在全国交通系统开展向全国劳动模范包起帆学习的决定》，深入学习黄镇东同志《抓住机遇，扎实工作，掀起学习包起帆的热潮》的文章，不断提高对开展学习全国劳动模范包起帆活动意义的认识，采取有力措施，切实抓出成效。

开展学习包起帆先进事迹活动要同贯彻“两会”精神结合起来。最近召开的八届全国人大二次会议、全国政协八届二次会议指出，今年是加快建立社会主义市场经济体制，保持国民经济持续、快速、健康发展的重要一年。要完成“两会”确定的任务，我们就必须以邓小平同志建设有中国特色社会主义的理论和党的基本路线为指导，全面贯彻党的十四大和十四届三中全会精神，服从和服务于抓住机遇、深化改革、扩大开放、促进发展、保持稳定这个大局。只有坚持两手抓，两手都要硬的方针，加强社会主义精神文明建设，才能胜利实现建设有中国特色的社会主义。

包起帆同志是在发展社会主义市场经济的新的历史时期全面体现江泽民同志倡导的六十四字创业精神的先进典型。在学习活动中，我们要组织广大职工深刻认识包起帆先进事迹的本质，明确在发展社会主义市场经济新形势下，如何坚持正确的理想、信念、价值观，发扬全心全意为人民服务和无私奉献精神；如何在本职岗位上奋发成才，刻苦钻研，发明创造，推动生产力发展；如何坚持党性原则，清正廉洁，保持艰苦奋斗的优良传统和作风。通过宣传和学习，使包起帆先进事迹所体现的精神实质，在广大职工头脑中扎根，并成为广大职工的共同信念和自觉行动。

请各单位在6月底前将学习包起帆活动情况报部精神文明建设办公室。

中国共产党交通部党组

1994年4月13日

交 通 部
中国海员工会全国委员会 文件
中国公路运输工会全国委员会

交体发 [1993] 1074 号

关于在全国交通系统
开展向“两个文明建设标兵船”
“华铜海”轮学习的决定

各省、自治区、直辖市交通厅(局、委、办)、部属及双重领导交通企事业单位及工会:

中国远洋运输(集团)总公司广州远洋运输公司所属“华铜海”轮是在改革开放的新形势下,坚持爱国主义、集体主义、社会主义,积极参与国际航运市场的竞争,勇创“两个”文明建设一流水平,具有鲜明时代精神的先进船舶。

“华铜海”轮自 1984 年以来,先后出租给美国、日本、英国等国家和地区。九年来,该轮认真贯彻党的基本路线,紧紧围绕安全运输生产和提高经济效益这个中心,以强烈的改革进取意识,做好船舶各项工作,年年超额完成出租任务,安全航行 61 万海里无事故,人均创利 28 万美元,节约修理费 1668 万港元,节约修船期 243 天,营运率达 99%。

在抓物质文明建设的同时,“华铜海”轮自觉抓好社会主义精

精神文明建设,在船员中深入进行了为祖国争光、为民族争气的爱国主义教育,热爱船舶、热爱集体、热爱远洋运输事业的主人翁思想教育,艰苦奋斗、顽强拼搏的优良传统教育,遵章守纪、安全优质的职业道德教育,从而形成了以“拼搏、奉献”为主要内容的“华铜海”精神,培养了勇于改革,严格管理,吃苦耐劳,奋发实干,团结协作,争先创优的良好船风,没有发生过违法违纪事件。该轮先后 22 次获得交通部、广东省、中国远洋运输(集团)总公司及广州远洋运输公司授予的各种荣誉称号,涌现了全国劳动模范叶龙文等一批先进人物。

“华铜海”轮是在改革开放新形势下,全面抓好基层单位两个文明建设的先进典型。交通部、中国海员工会全国委员会、中国公路运输工会全国委员会决定,授予“华铜海”轮“两个文明建设标兵船”荣誉称号,并在全国交通系统开展学习“华铜海”轮的活动。

交通系统各单位要认真学习“华铜海”轮勇闯新路、改革进取的精神,千字当头、艰苦奋斗的精神,遵纪守法、诚实劳动的精神,领导干部吃苦在前、享受在后的精神。要像“华铜海”轮那样,在深化改革,参与市场竞争中,坚持“两手抓”、“两手都要硬”的方针,大力加强领导班子的思想作风建设,在职工中倡导艰苦奋斗、无私奉献精神,树立正确的理想、信念、价值观,抵制拜金主义、享乐主义、极端个人主义思想的影响。要像“华铜海”轮那样解放思想,更新观念,大胆改革,严格管理,苦练内功,转换经营机制。通过学习活动,造就一批又一批两个文明一起抓,两个成果一起要的先进集体。

“华铜海”轮的先进事迹在交通系统具有普遍意义。各单位领导要高度重视,大力宣传,引导企事业单位对照查找本单位的差距,并从单位实际发展水平出发,制定改进工作的措施,努力向“华铜海”轮看齐,逐步成为“华铜海”轮式的先进企事业单位。

中华人民共和国交通部
中国海员工会全国委员会
中国公路运输工会全国委员会

1993 年 10 月 26 日