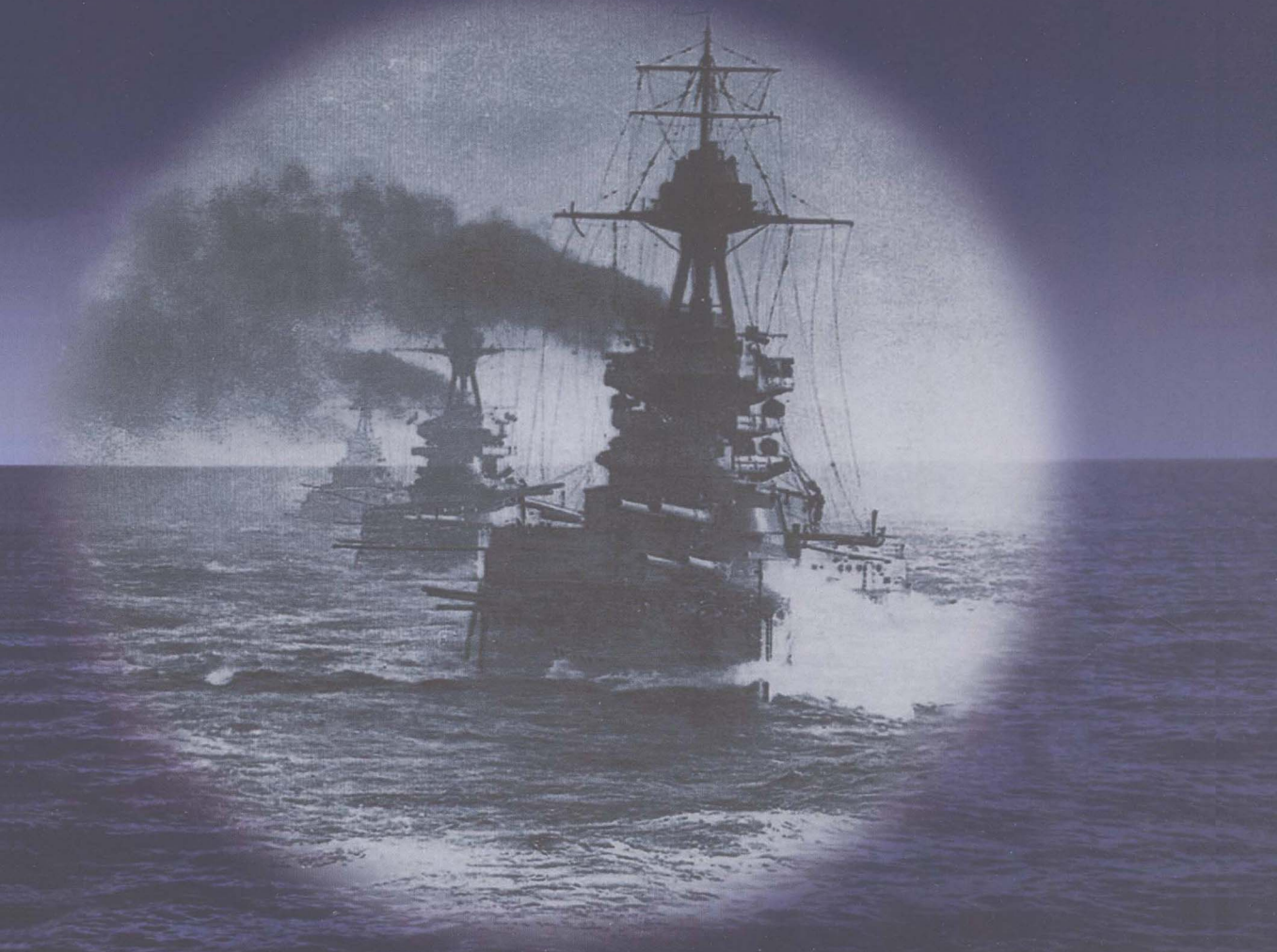


无畏之海

第一次世界大战海战全史

SEA OF DREADNOUGHTS THE GREAT WAR AT SEA

章 骞 / 著



山东画报出版社

无畏之海

第一次世界大战海战全史

SEA OF DREADNOUGHTS THE GREAT WAR AT SEA

章 骞 / 著

山东画报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

无畏之海：第一次世界大战海战全史 / 章骞著. — 济南：
山东画报出版社，2013.7

ISBN 978-7-5474-0541-3

I. ①无… II. ①章… III. ①第一次世界大战战役—海战—
史料 IV. ①E194.4

中国版本图书馆CIP数据核字 (2011) 第246263号

责任编辑 秦 超

装帧设计 宋晓明 方 禾

主管部门 山东出版传媒股份有限公司

出版发行 山东画报出版社

社 址 济南市经九路胜利大街39号 邮编 250001

电 话 总编室 (0531) 82098470

市场部 (0531) 82098479 82098476(传真)

网 址 <http://www.hbcb.com.cn>

电子信箱 hbcb@sdpress.com.cn

印 刷 山东临沂新华印刷物流集团

规 格 185毫米×260毫米

43.25印张 261幅图 800千字

版 次 2013年7月第1版

印 次 2013年7月第1次印刷

定 价 120.00元

献给爱子

章泽祺、章泽楨

愿他们生长的世界，
将少一些战乱与仇恨，多一分人性之高尚。



研究世界海战历史 思考中国海洋战略（序一）

章骞先生的《无畏之海——第一次世界大战海战全史》将要由山东画报出版社出版。这是第一部我们中国的军外人士记载并论述这一历史时期海上战斗的著作，这对于我国海军史研究，是一个可喜的开端。

这是一部近七十万字的巨著，其内容几乎包揽了第一次世界大战海上战场的每个角落，甚至连东非内湖、多瑙河还有两河流域的水上战斗也给予关注。在开篇，作者还就当时的各个国家的舰艇、海军组织、海上战略作了详尽而独到的叙述。全书以翔实的史料，给读者展示了第一次世界大战海上战场上大大小小的海战，以及这些海战中有关人物的故事。其结构完整，文字严谨却不乏生动。作者以个人之力，完成如此一部全景式的海战史，可以想象花费了多少的艰辛努力。

海军丁一平中将在所著《世界海战史》中称“英德之间围绕争夺殖民地的尖锐斗争及双方围绕‘无畏’级战列舰展开的愈演愈烈的海军军备竞赛，最终导致了以他们为首的两大帝国主义军事集团之间的战争——第一次世界大战的爆发。第一次世界大战是一场以陆战为主的战争，战争是在陆地引发的，也是在陆地上结束的，但海战的作用不可低估”。

第一次世界大战，是有史以来第一场将战火烧遍整个世界的战争。这场世界大战打破了旧有的世界秩序，帝国主义集团对世界进行了新一轮瓜分，人类历史翻开了新的篇章。

这场大战的起源是由于帝国主义国家对世界殖民地的争夺，而其中英德两国之间进行的那场疯狂的海上军备竞赛可以说是将世界拖向战争的主要导火线之一。这其中蕴含的经验教训，时至今日，对我们而言依然是有着不少借鉴的。

第一次世界大战始于1914年7月28日，结束于1918年11月11日，长达四年半左右，其中海战大体可以1917年2月1日德国实行无限制潜艇战为分界线分为两个阶段：前期双方主要进行水面伏击反伏击战和两栖作战，后期双方几乎集中全力进行潜艇战和反潜战。纵观第一次世界大战的海上战场，随着技术的突飞猛进，引发海战的形式也产生了翻天覆地的变化。虽然当时前期传统的大舰巨炮型海军发展到了其顶峰阶段，然而开战后不久，潜艇便发挥出了其巨大的威力。同时，海军航空兵也开始腾飞，海战格局在后期就从二维空间扩展到了三维空间。以此为契机，所有的海军战术也随之发生了巨变，各种新的海战装备也层出不穷，海战的历史进入了一个新的阶段。当时面对海战战场上巨大的变化，人们有过迷茫，重温这些往事，我国在制定海洋战略和海军建设也可能从中获得某种启迪。

在第一次世界大战时期，中国还是一个饱受着帝国主义欺凌的国家。当时在青岛，便进行过

帝国主义集团互相争权夺利的战斗，中国的主权遭到了肆无忌惮的践踏。造成这一切的，都是由于当时的中国还处于有海无防的状态，根本无力镇守这漫长的海岸线，更无法维护祖国的海上主权。这段历史也告诉了我们一个严酷的教训，濒临海洋的国家，必须拥有一支强大的海军，必须具有明确而坚定的海权意识，必须制定一个正确的海洋战略，只有这样我们的国土才不会受人践踏，国家才可能走向繁荣昌盛。

如今，随着我国综合国力的不断增强，我国海军的建设也取得了令人瞩目的发展，一种崭新的战略格局摆在了我们的面前。我们将如何把握好这个历史机遇，将如何应对可能出现的危机，都是我们需要思考的问题。这本《无畏之海——第一次世界大战海战全史》所叙述的时代中，正是一个海上战略格局发生变化的时代，从当时那些海上力量的成败得失之中，我们可以得到多少宝贵的启示！

蔚蓝的大海已经展现在我们中国人民的面前，发展海洋事业，增进海洋贸易，维护海洋权益将是我们今后必须为之奋斗的目标。而随着中国逐渐成为一个海洋大国和强国，我们也应该更加注重研究世界海战的历史和影响，更深刻地增强海洋意识，树立牢固的海权思想，研究制定相应的海洋战略，努力建设一支强大的海洋航运、海洋公务、海洋渔业、海洋科考、海洋矿业开发的海上力量，以及与国家安全和发展的需要相适应的现代化海军。

对于第一次世界大战海战本人并未有太深研究，为了盛情邀请作序，逼着去读一些有关史书。虽没有时间详尽阅读本书的全文，但通过浏览，已经产生了不少感受。赶在今年的国家航海日之际写出来充作序言，希望读者们共同研讨。更恳望有更多的读者、学者关心世界海战历史、中国海防历史，研究中国海洋战略，迎接和应对海洋新世纪。

中国人民解放军海军装备技术部原部长，海军少将 郑 明

写于 2012 年 7 月 11 日北京

现代海权的历史经验和教训（序二）

距今大约百年前的1914年7月28日，爆发了后世被称为第一次世界大战（THE FIRST WORLD WAR，简称一战、WWI）的全球战争，这场战争的主要交战地点虽在欧洲，但波及了包括中国在内的几乎全球所有地区，这是一场世界历史上前所未有的浩劫。一战给予人的主要印象，都是那些沉闷的堑壕战。然而与以往的世界战争史相比，这场大战也不乏耐人寻味的亮点。这其中，海上战争以及基于海洋的两栖行动已经开始构成了战争指导和作战实践的主要内容，而在一战过程中和紧随其后的时期，那些包括空中作战、现代通信和海空作战平台的结合等现代战争元素，都开始陆续登上历史舞台。以海战和基于海洋的行动而言，装备现代动力和打击系统的舰队，以及海上作战体现了在战争指导和战略计划中的核心作用，这也直接提供了当代海权建设和海上政策思维的历史经验和教训。

海洋占据地球表面积的绝大部分，无论就人类作为物种的起源，还是人类生活与文明的起源，都与海洋和水系具有直接的关键联系。经典海军史和海上战争战略家早已描述了，在人类早期军事斗争中，海洋与水系运用及控制的决定性意义，比如富勒对波斯与希腊战争中萨拉米海战的分析，以及马汉对历史上历次重要霸权争夺战争中中海战影响的描述。在中国战争史上，虽然古代战争的主要场景是在大陆的疆域之内，但在战争中围绕水系的控制和运用，也构成战略谋划和运作的核心目标。简言之，人类在海洋上展开的武装斗争不仅对战争本身有直接的作用，更具有塑造交战者双方以及文明自身历史的意义。因此，考察人类海战的历史，特别是进入现代以来的海上斗争历史，辨析其关键的经验与教训，不仅具有纯军事和作战的意义，实际上更是一种反思国家战略与认知时代的有效途径。

回顾一战海上战争的历史经验和教训，首先须对一战本身的历史军事背景有基本的认识。在1894年中日甲午战争中以铁甲舰为核心的大规模海上舰队交战出现之前，几乎一个世纪之中，酝酿世界大战争的三种新历史事物逐渐成型：基于近代和现代工业的全球贸易体系及竞争，基于钢铁和机械化动力并承载现代化打击装备的舰艇，以及最后，基于贸易和军事的全球化，被称为列强（GREAT POWERS）的各国全球政策的出现，外交和国际关系再不是单纯的双边关系，贸易和安全的复杂利益，伴随更多因素的交互作用，成为包括海军战略在内的政策棋盘上的动态因素。

现代海权与全球化

现代海权和海上力量都不是一种纯出于天才观念和伟人才智的东西。说到底，无论现代化战舰的研制和装备，还是海上征服与统治的利益，这都是社会和文明近代化和现代化的产物。一般都承认，今天人们所称的现代社会最主要的历史基础在于近代化工业和产业的兴起与发展。因为，只有近代化的大工业体系才可能为现代海上力量提供基本的发展动力；同时，也只有那些具有近现代工业和产业链条的国家，才真正会产生现代海上力量的需求，而没有这种需求的牵引，即使装备了一定规模的近代化海军装备，其社会、观念、人才和财政的支持力，也不可能持续满足，那样的海上力量只能是无本之木，无源之水。

近代人类的工业化作为产业革命，本身即是全球化的，所以现代海权的基本特征也是全球化的。基于现代产业前社会状况的现代海军不仅在维持上格外昂贵的，而且在实践中也是不可能持续的。这无论在一战前中日的海上力量较量中，还是在一战中的德国、俄国、意大利和土耳其海军的悲剧中也有鲜明的印证。或许，我们可以更进一步言之，由于现代海权是一种全球性的存在，且与全球贸易利益直接相关的事物，因此，基于现代海权和贸易优势所出现的全球秩序也是海权性质的。这解释了“日不落”时代大不列颠治下的世界和平。这一经验迄今也没有过时。

在关于人类军事历史的大众记忆中，海上战争是非常浪漫和富于个人英雄主义色彩的传奇事业，这与陆地上对骑兵的驰骋想象是一致的。然而，现代海上战争的历史恰恰是从这种堂吉珂德式的浪漫想象的终结开始的。在机械化的蒸汽动力战舰出现之前，由于风帆战舰的行动受自然力的直接影响很大，因此，海上作战和行动还在很大程度上依赖于战斗指挥员的机智、经验和果决，而现代化和机械化舰船的采用则改变了这种战争艺术的性质。

现代化的财税制度从根本上保证和支持着现代海军的运作，各国的大工业体系支持着批量化研制、生产和装备现代化的舰队，而水兵的培训则与现代工业的发展完全同步。实际上，现代水兵除了个性化地保留着过去海上骑士的神话风格之外，其真实的能力及其养成，与现代教育的基本内容并没有根本的差异。因此，战争指导者和作战计划人员才可以像陆战那样清晰的计算兵力到达的时间、打击和战斗的效能，这使得海上的作战和行动成为一种与科技及科学分不开的现代人类活动。熟悉马汉的朋友应该知道，这位现代海权学术的大师开宗明义即阐明了其理论的方法基础，与约米尼阐述的拿破仑战争的战略和战术原理有直接的渊源关系。

保罗·肯尼迪在其不无争议的代表作《大国的兴衰》（*The Rise and Fall of the Great Powers: Economic Change and Military Conflict From 1500 to 2000*, 1987）一书中曾考察了19世纪诸大国由于工业生产能力的变化，以及由此引起的军事战略的意图和态势的变化。19世纪中叶对全球经济版图冲击最大的是美国、德国和日本这些新兴工业化大国的出现。新兴经济大国势必引起全球贸易格局的改变，这使得不列颠治下的全球秩序面临第一次实质性的冲击。而在当时贸易和殖民全球化的情境中，这种经济和贸易的力量改变势必激发大国的海权竞争。德美日三国都是适应自身全球贸易的需求，同时将经济发展的力量转化为海权的力量，但它们却采取了三种路径颇有差异的海军政策。

美国在门罗主义（Monroe Doctrine，提出于1823年）思想指导下，采取了决心建立大舰队，并控制美洲关键海区的政策，在此基础上与英国的全球海权保持协调。日本则在打败俄国海军后，立足远东扩张，在全球海军战略上采取了与英国坚定合作的政策。美日的政策思维的首要考量是如何化解与全球海上霸权国家英国的紧张，这与德国威廉二世登基后的海军政策截然不同。

在1871年建立的德意志第二帝国本身改变了拿破仑战争后欧洲的力量均衡，而这一均衡的主要维护和保持者无疑是英国。第二帝国的创建者意识到自身国际政治和全球贸易能量对现有秩序的挑战性，因此，决定帝国战略的战略家和政治家，以俾斯麦为代表，一直奉行不寻求海外武力扩张和挑战英国全球体系的谨慎政策。但这种政策在俾斯麦去职、德皇威廉二世登基后被逐步改变了。据说，威廉二世是马汉的狂热爱好者，他曾下令印行马汉的著作，并发给他手下的所有军官作为日常读物。有历史学家认为，正是德皇及其内阁挑战英国海权和全球秩序的政策才引发了第一次世界大战。然而，通过肯尼迪的叙述和分析，人们还应看到，在19世纪末和20世纪初资本—市场—原料—利润—殖民五位一体的工业化时代，当德国的工业产能在1890年代超过英国，而英国精英阶层对德国的全球经济意图抱敌意的猜忌态度，而当时并没有可靠的大国协调和对话机制。在此情形之下，与其说，德国加入无畏舰竞赛是推动对抗的原因，倒不如说是旧式帝国主义全球贸易体系迸裂所带来的后果。

海权来自海上决战？

旧工业化的命脉有赖于排他性的全球市场安排，而其在军事上的集中体现就是船坚炮利，这种生产方式与军事斗争的零和性质是高度一致的。我国战略学祖师孙子曾有名言：“必以全争于天下。”这句话的字面意思可以高度概括一战海战的历史图景。首先，经济贸易和军事霸权一体性的权力斗争使得不仅在陆地，在海上（后期在空中），人类全面战争的古老样态完全复活了。无限制潜艇战和前所未有严厉的海上封锁作战使海战触及交战者社会的日常生活，在偶尔的具体海上骑士风度之上，空前的残忍和血腥成了海战的主要特色。

然而，从战争和战略运作的历史考察角度来看，一战海战留给人们最大的历史教训并不是有关海战战略、装备或战术的。令人沮丧的是，尽管一战的海上交战规模空前宏大，有些战斗，如日德兰海战的海上钢铁巨兽群的绝唱，辉煌犹如神话中泰坦的奋斗，但无可讳言的是，海上作战再没有像萨拉米，或特拉法尔加，或日俄日本海海战那样决定性地影响战争与整个历史的走向。何以如此呢？因为时代变了，现代战争本身的样态改变了。海上战役和战斗的胜利，就像陆地上的战役一样，无法影响全局对抗的意志（这在二战的所谓战略轰炸战例中再次出现），最后，海上战争变成了交战双方综合经济能力对抗的一部分；最后的最后，战争从前沿和海上转到了各自的后方，变成了谁能够更多地流血和承受经济及社会后果的竞赛。这种向内转化的战争特点深深地影响到后来的海权发展，直到前苏联的大海军计划——可以建立和发展出强大的舰队，并成功运行，甚至打赢海上战役，但却既不能保证有利的和平，也不能提供有意义的胜利。

倒是美国提供了新兴贸易和海权大国成功的先例。由于对加勒比海这一连接新旧大陆的关键战略海权的有力控制，美国以可以承受的成本手握与全球霸权国家进行战略协调的关键筹码，然

后，在自己选择的时机，以自己掌握的方式将国家力量借助海洋的两栖能力，投入胜利者一方，从而顺利地将新起和后发的海权力量全球化，与既有海洋权力秩序良性地对接，同时也奠定了自己在国际政治权力格局中的地位。

马汉在其晚年曾特别阐明一件事，即他对于早年关于海军教育中政治知识必要性的看法。他一改早期的说法，反复申明，对于海军军官来说，无论高级的还是初级的军官，在其进阶和提升的养成教育中，政治的知识是绝对必要的。因为现代海军的运用与海军政策的厘定，首先需要考虑国际政治格局的变化，包括带来这些变化的全球经贸力量的消长。决定一国海权和海军兴衰的不仅是科技的发达、财政支持的充盈，以及海军官兵战略和战术素养的高超，在这些必要的条件之上，国家大战略的领导者关于国际权力的切实和敏锐知识更是条件的条件，因为这些知识界定了不同历史时期海权和海上武装斗争的形态变化。这一变化在核时代和今天，最显著的莫过于随着核的运用和全球政治—经贸样态的变化，海军和海权的斗争也主要地成为一种局部战争及非传统目标的政策工具。

现代海权的实质何在？

除社会历史和国际政治等外部的条件之外，就海上作战本身的历史发展而言，一战海战与后来乃至今日海上战争的直接联系也是非常密切的。一战末期飞行器已经广泛使用于作战，到二战时期，航空器与水面舰队的结合已经臻于完善，这使得人类武装斗争的历史从陆权和海权的对抗升级为陆海空全面的对抗。同时，潜水水下作战与两栖作战的大规模运用，也体现了现代科技及工业体系对海上力量的直接作用。

与人们所熟悉的海军战略家马汉的理论不同，大约同时期的英国海军历史学家和战略家朱利安·科贝特对现代海权做出了更富于洞察的考察。与马汉主要依据拿破仑时代的陆战战术经验不同，他关于海军对海洋控制的基本理论直接影响了一战海战的战略和计划，他阐明了一种直接基于海洋和陆地差异的海上力量运用原则。正是基于这些原则，海上力量才凸显了自己胜过陆地力量的全球性、全局性和经济性质。一战海军的主要作战可以说都是围绕海洋本身的运用和控制而展开，特拉法尔加式的海上会战再不是海上战争指导的目标。同时，海上战争的经济战争性质也得以凸显，为此，封锁、布雷和潜艇战再不是仅具有战役和战术意义的作为，而是战略性攻击的一环。这些作战理论与实践的经验和教训迄今仍在发挥作用。

由于现代工业是建立在相同的知识体系之上，因而，一战前的海军军备竞赛表明，在海权斗争领域，尤其在具备深厚产业基础的诸大国之间，追求海军优势的努力往往与安全的期望相悖。技术能力的扩散与保持战术能力的决心往往相伴而偕行。因此，在知识和贸易全球化的时代里，海上力量的发展再不是一国单独的政策问题，而是攸关集体安全和大国间安全信任的关键问题，在各国关于安全的对话机制中，海军政策的阐述和互信的建立，以及全球和局部合作，乃成为绝对的必须。

对于新兴大国而言，海军和海权在很长时间内，只是可望而不可及的事物，初步的海军发展，在很大程度上只是国土防卫的延伸，这是谈不上什么海权的，但对于已经在产业和贸易方面全球

化的国家，参与全球海权和海军的对话和交流，参与甚至主导全球海权的规制与体制建设，这是海上力量发展与维护自身海洋权利的前提。海权的对话实质上就是大国的最实质性的安全和国际权力对话。这也是新兴海权国家与传统海权强国相互关系中影响至深的一环。

海权和海军作为一国国际权力的主要载体，其内涵不仅是技术和战术的实体性优势，它还同时体现为对全球海权格局、规制和制度化参与安排的影响力。

新世纪的海权

1945年以来的现当代海权面貌发生了新的历史变化。这些变化最主要的是由于：首先，核武器的出现以及核能在海军装备方面的运用；其次，冷战以来，新的全球产业和贸易格局发生了变化，这些变化不仅使人类武装斗争的能力提升到前所未有的毁灭性程度，同时更使得近代以来的新全面战争恢复到新时代的有限战争形式。此外，新的全球经贸特征也发展出大国史无前例的利益嵌入和互补，这使得国际公共产品成为把过去不可调和的海权斗争缓和下来的工具。当代海权运用的多样性大大增加了，而海上力量的任务也更加复杂化。这都给全球海权格局的演变提供了新的动力。

就技术和作战层面而言，当代海权早已是太空、航空和信息等多种复合科技的产儿。其传统作战和非传统政策运用早已超出前此所有的先例。除一般的国家海上安全和利益维护需求，国际化的公共安全需求份额大大增加，归根结底，全球贸易和经济的面貌改变了，19世纪似的排他性炮舰海权让位于功能更复杂和更国际化的当代海权观念。这一当代海权观念新颖和核心的特点是，海上力量已无力追求单极的全球霸权与秩序，相对于日益崛起的太空和空天复合力量，海权的黄金时代已经成为历史。即使对于拥有绝对海军优势的国家，在国际政策中，单纯利用海权优势也不可能达成自身的利益。这些国家即使有能力轻易获得海上战争的胜利，其外交、经济和其他代价，也是其决定行动时不得不再三考量的因素。这也是与当代全球经济和政治的急速整合趋势一致的。

所以，正如上面所讨论的，海权作为全球政治和经济格局中关键性的因素，在诸大国，特别是在现有秩序主导国家和新兴大国之间所具有的正负面影响，与一战时代并无根本差异。信息化和高科技的采用赋予了当代海上力量新的多样化任务能力，但海军的建设和海洋政策依然不是一个国家内部单纯的政策取向或自我需求判断问题，而是一项自一开始就具备全局性和全球性影响的事务。值得记取的历史教训是，耗费巨大国家资源所建成的强大海军不仅是维护安全和利益的工具，当其处于误导的国家总体战略之下时，它也可能是引发和加剧敌意，以及带来更危险的国家敌人的工具。而决定这一点的倒不在海军本身，而在于国家战略的指导者如何展现全局的眼光和全球外交的明智和诚意。也许，这是今日我们回顾一战海上战争历史尤其需要注意的。

国际战略学学者 赵 楚

2013年5月6日

前 言

提及第一次世界大战时期的海上战斗，最早浮现在人们脑海中的也许便是“无畏”二字。“无畏”号——这艘凝聚着英国近代海军奠基者约翰·费舍尔勋爵心血的战列舰——的问世，标志着世界海军史上一个崭新时代的到来。“无畏舰”很快便主导了世界海军竞赛的舞台，而各国的无畏舰数量则成为衡量国家海上力量的核心依据。

随着1805年特拉法尔加海战的落幕，欧洲的海洋迎来了一百多年的相对安宁。直至20世纪初，虽然发生过诸如黎萨海战那样规模的战斗，但欧洲的海上强国间却没有展开过一场真正意义上的海上大决战。而恰恰在这段安宁之中，航海与海战的技术与方式正发生着天翻地覆般的变化：淘汰了风帆的蒸汽机，正将被更为强大的蒸汽轮机所更替；取代了木质船身的铁壳，却又被换上了日新月异的特种钢材；代替了实心弹的开花弹，也在新式高爆弹穿甲弹的光芒照耀下渐渐隐去；脱颖于黑火药的硝化棉，又在苦味酸炸药的威力面前黯然失色。过去无从想象的新事物也层出不穷：鱼雷、水雷、无线电通讯、射击指挥仪……这一切的集大成者，便是在1906年忽然下水、震惊世界的“无畏”号战舰。与此同时，潜艇开始崭露自己的锋芒，将可怕的力量掩蔽于海底；海军航空兵也已乳燕初飞，将海战的舞台扩展到了天际。随着技术革命的到来，海战理论也演化出各种流派，并涌现出了马汉、科伦姆等海上战略大家。这些海战理论也亟待真实战争的证明。

这场期待已久的海上大决战在第一次世界大战爆发之后终于成为可能。经过在技术及理论上整整一个世纪的酝酿，第一次世界大战的海上决战以一种出乎大多数人意料的形式展现在了世人的眼前。然而，对于这样一场处于世界海战史关键阶段的世纪海战，国内却始终难寻一部能反映其全貌的著作。且不说原创，即便是翻译作品也寥寥无几，且也基本上局限于日德兰海战、施佩舰队等个别内容的叙述。对达达尼尔海峡战役以反映陆上战斗为多，偶尔出现的一些对潜艇战、海上破交战的介绍，也往往停留在局部的描摹。即便在国外，从全球视野对第一次世界大战的海战进行全面描述的作品也并不多见。

2009年底，承蒙山东画报出版社对本人的信赖，我斗胆决定向这座国内前人未至的高峰发起挑战，去探寻这片被无畏舰那种业已逝去的钢铁巨兽所主宰之海洋。

然而，在写作过程中，笔者却在第一次世界大战的海洋上探寻到了另一种“无畏”。在寒冷的英吉利海峡击沉一艘美国驱逐舰后，德国U-53号潜艇在罗泽艇长的指挥下勇敢地浮出水面。他们不但收容了两名重伤伤员，还为生还者留下食物、淡水和药品，甚至不顾风险，向附近的英

国反潜舰队基地发出标明详细方位的求救信号。这才是真正的无畏，它来源于军人的荣誉，来源于人类高贵的良知。

不过遗憾的是，也正是第一次世界大战的战火，完全揭开了“总体战”的封印。那种混淆了前线与后方，混淆了军人和平民的作战样式完全释放出了深藏于人类灵魂深处的邪恶。那种真正的无畏精神，却逐渐成为西去的黄鹤。

这样的精神，除了上面的战例之外，还是时常地闪烁在第一次世界大战的海上战场。因此，在描述钢铁无畏舰鏖战的同时，笔者也努力地探寻着当时的那种至高的无畏精神。

第一次世界大战的海战，是以北海为主要战场，烽火遍及世界各地。因此，书中除了北海主战场之外，对于其他海域的战争也进行了相应的介绍。此外，虽然名曰“海战史”，但是书中也有关于东非丛林湖泊中的“湖战”，以及多瑙河、美索不达米亚的“河战”，当然还有诞生后不久海军航空兵的“空战”。有时，也会遇到不得不涉及陆地战场的内容，在这个情况下，书中也会进行极为简单的相关介绍。总之希望能够给予人们对于当时整个海军作战具有较为全面完整的认识。

当然，如此种种考量使得确定本书的结构成了一件非常伤神的事。经过数次调整，笔者决定兼顾纵横两轴，即以主战场北海为主轴纵贯全书，其间适当插入介绍其他战场的篇章，并使之保持独立。这样，既不使整体结构显得凌乱，保持时间的连贯，又能够比较灵活地描述其他重要的战场。此外，书中还专门辟出两章，分别纵览了在第一次世界大战期间崭露头角的海战新秀：潜艇以及海上航空兵——正是这两种新兴力量的崛起，才使得海战从二维空间的平面作战演化成了三维空间的立体对抗。在表现手法方面，笔者尽力师法芭芭拉·塔奇曼的《八月炮火》之风，并非以史书，而是以纪实文学的笔触来加以描述。这当然只是小小的心愿，若能及其万一当感幸甚。在卷尾，为了使读者能够了解不同战场在同一时间的进程，笔者在正文之后还整理出了较为详尽的年表。

本书限于篇幅，也由于性质，无意同时也不可能对于参战舰艇的具体性能过多加以描写，更不可能专门就某种舰艇专门加以阐述。本书在卷后将把战争期间损失的所有主要舰艇成表列出。这些舰艇包括了1914年7月28日到1918年11月11日之间损失的雷击舰以上舰艇以及潜艇。这些损失既包括由于战争原因，也包括由于事故、灾难等其他原因。其中也有损失后打捞起再次使用的，对此会在注释中加以说明。另外，中立国方面损失的舰艇也一并列入表中。




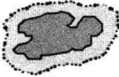




在写作过程中，除了关于海战以及当时历史本身的考证，同时还对于一些相关的译名进行了规范，对于一些长期以来被讹称的说法进行澄清。对于文中采用的译名，笔者在保留原文的基础上，参考了中国对外翻译出版公司出版的《世界人名翻译大辞典》、中国大百科全书出版社出版的《世界地名录》以及商务印书馆出版的《各国武器装备翻译手册》等工具书。不过需要说明的是，有些国内习以为常的译法，译者对其有误之处做了修改，并根据当时西方列强对其舰艇命名的典故进行了考证。这在英国舰艇中尤为突出，比如习惯于翻译为“猎户座”的Orion，事实是按照西方神话人物的名字而命名的，因此本书中采用了音译。而本书所有引自古希腊、古罗马神话和《圣经》的词语统一依照《古希腊汉语词典》（罗念生、水建馥先生编）之附录——《罗氏希腊拉丁文译音表》等传统译法翻译，不再按照各国的读音翻译，也不解释神话中诸神名字的意思。

义以避免其不确实性，比如 Hercules 不再译为“大力神”而作“赫刺克勒斯”等。还有不少以“勇敢”、“大胆”等抽象名称命名的舰艇，本文也尽量避免耦合，顺便也对于流行的误译进行更正，比如 Repulse 的本意为击退敌手，并未发起反击，因此文中取“却敌”，而与 Counterattack 区分。对于某些读物中讹称的“炮廓”等说法也在注脚中进行了说明，希望读者理解。本书成书过程中的另一大困难还有地名问题。因为当时不少地名已经与当前不同，但是对于这些历史地名，却缺乏一种比较权威的工具书加以统一。因此本书只能参考相关资料，并通过各种译音表加以表示，同时也注明现在的归属与地名，以便查找。

对于本书提及的部队番号，海军方面以分舰队以上用汉数字，其余则用阿拉伯数字表示；陆军方面以师级单位以下用阿拉伯数字，更大单位则以汉字数字表示。

文中使用的单位通常采用公制，而海上距离则采用海里，火炮口径、装甲厚度和弹药重量则根据国别也有采用英制的，其换算如下：1 海里 = 1.852 千米；1 英寸 = 25.4 毫米；1 磅 = 0.4536 千克。文中也较多地涉及到俄国资料，除了某些特殊重大事件保持俄历外，都将其日期从俄历换算为公历，便于国内读者阅读参考。

书中各个海战的作战图系参考多种资料荟集而成，通常以黑色代表同盟国舰艇，白色代表协约国舰艇。除了有些地图中所列举的特别图例外，图中标识可以参考下表：

	协约国舰艇及航迹		沉没位置
	同盟国舰艇及航迹		陆地及浅滩
	双方雷击舰队及航迹		水雷区
	双方潜艇		
	快速小艇		
	双方空袭		

由于作者水平有限，资料不尽详实，写作时间也比较仓促，书中难免会出现不足乃至错误，在此由衷期盼读者诸君对本书提出批评和指正。笔者自知就本人的知识以及能力，要完成这样题材的作品，未免太过鲁莽。但是无论如何，这也算是一次抛砖引玉，能够激发更多更有造诣的人士进行更为深入的研究。

前文已经提到，第一次世界大战的海上大战爆发之前，欧洲的海洋已经渡过了一百个相对和平的春秋。而如今，在本篇前言的最后，不妨让我们再次回顾那一个世纪之前发生的事件，以此作为本书正文的导语。

1911年7月1日清晨，德国突然宣布派炮舰“黑豹”号驶往阿加迪尔，干涉第二次摩洛哥危机。此举极大地激化了英德两国的矛盾，甚至将两国逼到了战争的边缘。虽然最后通过外交手段暂时化解了危机，但是双方的阵营已明朗。英国此后更与法国协定，英吉利海峡完全交给英国皇家海军，法国海军主力则负责保卫地中海，这在之前长达两个世纪的英法海军对峙时期是无法想象的。至

此，三国协约完全变为军事联盟。这次事件史称“阿加迪尔事件”或者形象地被称作“豹的跳跃”，而为第一次世界大战的爆发埋下了重要的伏笔。

这年10月的一天，英国首相阿斯奎斯邀请内务大臣温斯顿·丘吉尔前往苏格兰与之同住。当丘吉尔到达后，阿斯奎斯突然问他是否愿意接掌海军部，从而让丘吉尔挑起了皇家海军这副重担。这位虽然无相关背景，但是却对海军知识有很高天赋的新大臣发挥了极大的领导才干。在他的任期内，皇家海军开始正式采用重油作为主要舰艇燃料，改善了水兵的居住条件，并开始引进射击指挥装置。更加重要的是，他更加积极地推行前第一海务大臣费舍尔勋爵的改革措施。他大胆地对皇家海军内部的种种不合理组织与传统进行批评。他强有力地应对德国的海上扩军，提出了划时代的伊丽莎白女王级高速战列舰的设想，还大力发展坦克和航空技术，确保了皇家海军的领先优势。丘吉尔就任海军大臣之时，年仅37岁。

这一切，恰巧发生在一百年以前。一个世纪前的往事，却都与第一次世界大战中的海战息息相关。对于中国读者而言，一战时期的海上决斗或许远远没有二战时期的海空激战那么耳熟能详。然而，在那航空技术方才吐露萌芽的时代，舰艇的能力却恰恰被发挥到了前所未有极致。两支世界上最大的海军舰队——英国大舰队与德国公海舰队——对峙于北海两岸，这两个国家也正值各自海军发展的顶峰时期，其战列舰的总数超过100艘。汇集起这样大规模的水面主力舰队，即便在第二次世界大战时期也是不可想象的。

在日德兰的暮霭之中，长达十余公里的无畏舰战列正在苍茫大海上延绵。那被闪光与轰鸣所点燃的天际线，早已成了千古的绝景。在两军展开生死决战之际，依然恪守自己军人的荣誉，维护自己高贵人性的海上骑士之风，也在燃烧的大洋上渐成绝响。虽然时隔百年沧桑，第一次世界大战的海战却依然给人以一种难以言表的魅力。

章 骞

2011年12月25日于双塔楼

目 录

序幕 下半旗！ 下半旗！	1
第一次世界大战爆发时的各国舰艇和海军	5
舰种概览	5
各国海军	10
北海海战的开局	36
英国大舰队和德国公海舰队	38
英国海军对德国的海上封锁	48
开战后最初的动向	51
赫尔戈兰湾的迷雾	57
开局的结束	77
地中海之战的开始	80
扭转历史车轮的“戈本”号	80
德国东亚分舰队	90
施佩伯爵的远航	90
青岛要塞之战	92
科罗内尔之战	100
围 猎	105
福克兰之战	108
东亚舰队的终曲	116

海上破交战	120
“埃姆登”号的航迹	121
“柯尼斯堡”号的三百三十九天	135
辅助巡洋舰的战斗	145
海上骑士们的挽歌	162
遥远的湖	164
非洲战火	164
跨越丛林的舰艇	167
坦噶尼喀湖之战	169
非洲的女王	171
“有限作战”战略下的希佩尔舰队	173
第一侦察分舰队	173
弗兰德斯海岸	176
英国海军的危机	181
袭击英国海岸	185
多格尔沙洲之战	197
潜影下的 1915 年	212
达达尼尔海峡战役	215
封锁达达尼尔海峡	215
计划攻击	221
作战序曲	225
进入海峡	230
3 月 18 日	236
半途而废	243
加里波利登陆作战	247
接连损失的主力舰	252
巨头们的退场	255
双方潜艇的暗斗	258