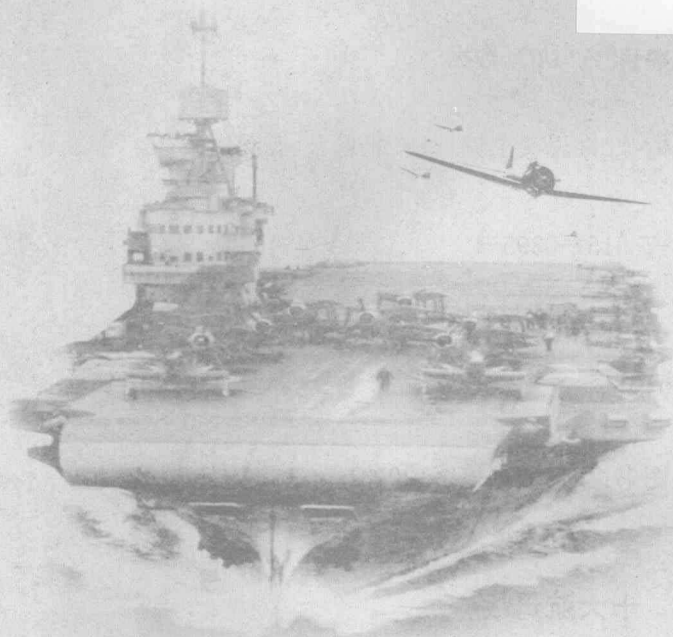


013065373

E925.671

38



十大航母战

许思义◎主编



北航

C1673071

E925.671
38



海潮出版社
Haichao Press

图书在版编目 (CIP) 数据

十大航母战 / 许思义主编. — 北京 : 海潮出版社,
2013.7

ISBN 978-7-5157-0395-4

I. ①十… II. ①许… III. ①航空母舰—战争史—世界 IV. ①E925.671

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第086582号

书 名: 十大航母战

作 者: 许思义

责任编辑: 郑晶晶

封面设计: 华夏视觉

出版发行: 海潮出版社

社 址: 北京市西三环中路19号

邮政编码: 100841

电 话: (010) 66969738 (发行) 66954037 (编辑) 66969746 (邮购)

经 销: 全国新华书店

印刷装订: 北京市通州富达印刷厂

开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 24.5

字 数: 360千字

版 次: 2013年7月第1版

印 次: 2013年7月第1次印刷

ISBN 978-7-5157-0395-4

定 价: 39.80元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)



第一章 奇袭塔兰托

1. 意大利背后捅刀子 2
2. 英国航空母舰打上门去 / 8
3. “判决”行动被迫延期 / 20
4. 舰载机突袭塔兰托港 / 26
5. 航空母舰“王者归来” / 46
6. 复仇者无奈的疯狂 / 50



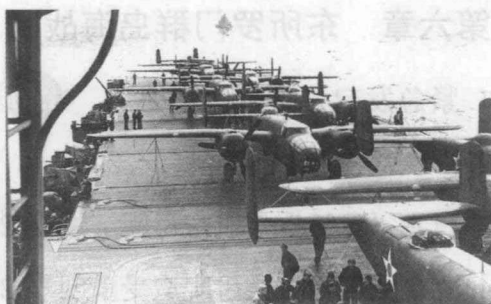
第二章 偷袭珍珠港

1. 战争狂山本五十六 62
2. 美日“旧恨”加“新仇” / 67
3. “联合舰队”集结单冠湾 / 73
4. 日本航空母舰直扑珍珠港 / 80
5. 最成功的航空母舰偷袭战 / 85
6. 新“海战之王”地位确立 / 90



第三章 杜立特空袭

1. 重拾太平洋战争信心 96
2. “蛮牛哈尔西”奋力反击 / 101
3. 冒大风险“捋虎须”去 / 109
4. 杜立特中队轰炸东京 / 114



第四章 珊瑚海大战

1. 搅乱日军MO作战计划 124
2. 美国航空母舰袭击图拉吉 / 131
3. “祥凤”号航空母舰覆灭 / 141
4. 美日航空母舰首次PK / 147
5. “列克星敦”号航空母舰海空战 / 154
6. “列克星敦”号航空母舰倾覆 / 163



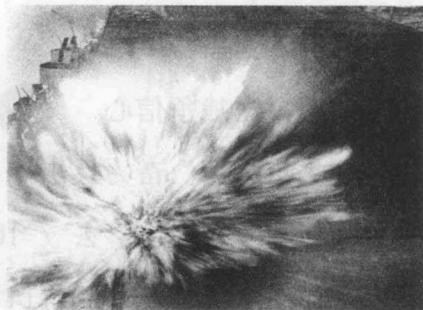
第五章 中途岛海战

1. 主动迎战“联合舰队” 176
2. 中途岛上空的生死战 / 185
3. 南云忠一的艰难抉择 / 189
4. 击沉“赤城”号航空母舰 / 197
5. 中途岛海域——航空母舰的“坟场” / 202
6. 最后一丝希望破灭了 / 212



第六章 东所罗门群岛海战

1. 紧急发起“瞭望塔行动” 220
2. 萨沃岛海战损兵折将 / 226
3. 日本“龙骧”号航空母舰沉没 / 232
4. “企业”号航空母舰遭受重创 / 238





第七章 圣克鲁斯海战

1. 美国航空母舰遭重创 (244)
2. 逼美国航空母舰PK / 249
3. “以牙还牙”式航空母舰决战 / 254
4. 航空母舰血腥群殴战 / 260



第八章 马里亚纳海战

1. 夺岛的“电流”作战计划 (266)
2. 美国航空母舰横扫马绍尔 / 270
3. 日本被迫出动航空母舰迎战 / 275
4. 剑指“太平洋的防波堤” / 282
5. 航空母舰云集马里亚纳海域 / 289
6. “马里亚纳猎火鸡”现场 / 299
7. 决战胜利者终生的“遗憾” / 306

第九章 莱特湾海战

1. 所谓“第二个珍珠港胜利” 312
2. 日本“莱特湾决战”幻想 / 320
3. 美国航空母舰狩猎锡布延海 / 325
4. 栗田健男的垂死挣扎 / 334
5. “神风”特攻让航空母舰受创 / 344



第十章 马岛海战

1. 多灾多难的战略要地 352
2. 阿根廷武力夺取马岛 / 357
3. 英国航空母舰去“雪耻” / 363
4. 英阿血战南大西洋 / 370
5. 航空母舰依然是海战的王者 / 378



第一章 奇袭塔兰托

法国投降以后，英国利用法国海军和港口牵制意大利海军的“优势”不复存在。地中海是陆环海的地形。意大利海军拥有本土基地在地中海中心的优势，且先后拥有8艘新型战列舰。德军则拥有优势的空中力量和潜艇部队，随时可以协同意大利海军作战。而英国在地中海有两支舰队，一支是驻直布罗陀的H舰队，一支是驻埃及的地中海舰队，实力不强且较为分散。

“光辉”号航空母舰是利斯特的旗舰，利斯特是英国地中海舰队航空母舰部队司令。他接任后，立即指示参谋人员把他两年前拟订攻击塔兰托意大利舰队的计划重新审议一下。他抵达亚历山大港时，已经详细地回忆了这一攻击计划，并准备同总司令一起研究这一计划。

利斯特对于“鹰”号航空母舰无法参加这次战斗深感遗憾。他在一封私人信件中说：“‘鹰’号航空母舰如能参加这次战斗，那将会极大地增加这次攻击的分量，而且我相信，会使这次攻击成为毁灭性的攻击。”

在第二次世界大战中，英国皇家海军地中海舰队以舰载航空兵用航空鱼雷突袭意大利主要基地的胜利，开创了航空母舰和舰载航空兵的新战例。这一仗，标志着航空母舰时代开始来临，以战列舰为主的“大舰巨炮”时代即将过时。



1. 意大利背后捅刀子

在西方列强中，意大利有着光辉的历史。以意大利罗马为首都的罗马帝国影响了世界历史数个世纪，而欧洲文艺复兴又是从意大利境内开始的，因而意大利人骨子里多少会有些高傲，虽然限于实力，意大利在欧洲发言权很有限。不过，意大利人时刻想恢复罗马帝国的辉煌，在对外扩张势力方面一点也不输于其他列强——它是第一次世界大战后第一个用武力向外实行侵略的欧洲国家，也是发动第二次世界大战的法西斯国家。

1935年10月3日，意大利出动30万大军入侵非洲埃塞俄比亚，组建意属东非帝国。1936年，意大利伙同德国公开武装干涉西班牙内战，并于同年10月25日同德国签订条约，结成“柏林——罗马轴心”。1936年11月，德日签署了《反共产国际协定》。根据协定规定，在反对共产国际方面，两国必须“交换情报”，“紧密合作”。通过这个协定，日本、德国在反苏反共旗帜下建立了公开的军事联盟，联合起来以实现其重新瓜分世界、称霸全球的野心。一年后，意大利也加入这一协定。德国、意大利、日本三国轴心正式形成。此后，匈牙利、保加利亚、芬兰、罗马尼亚、丹麦等都加入了该协定。

1939年9月1日，德国向波兰发动大规模进攻。德军出动60万人，2800辆坦克，2000架作战飞机，分三路入侵波兰。9月3日，英国、法国等国对德国宣战，第二次世界大战全面爆发。

当时，尽管墨索里尼大肆鼓噪，发出战争叫嚣，但仍保持中立。而英国外交界对墨索里尼抱了一线希望，认为他会谨慎行事而不致挥动干戈。于是，英国地中海舰队的舰艇陆续调离，去执行其他紧急任务。

在侵占了波兰、丹麦、挪威、荷兰、比利时、卢森堡等国家之后，德国占领了法国北部。1940年5月26日至6月4日，英法联军约40个师被迫从法国敦刻尔克乘船向英国本土大撤退。而在6月3日至4日，德军以大量航空兵空袭了法国南部各机场和重要目标，摧毁了法国空军900架飞机，夺取了制空权。6月5日拂晓，德军分A和B两个集团军向南发起强攻，并迅速包抄了法国首都巴黎。6月10日，德军渡过塞纳河，法国政府逃出巴黎。



第二次世界大战时，波兰上空的德国飞机

见德军一路凯歌，墨索里尼觉得此时天时、地利、人和都具备，便不顾没做好战争准备的现实，趁机对法国和英国宣战，并派兵越过阿尔卑斯山，侵入法国南部，加入德军一方作战。形势对英国和法国极其不利。

6月22日，法国投降，德法两国签订了停战协议；6月24日，意法停战协定也在罗马签字。有150万~190万法军被俘。

意大利参战和法国沦亡，给在地中海的英国海军造成了很大困难。原来英、法两国商定，在地中海战区，以马耳他岛为界，以东由法国舰队负责，以西由英国舰队负责。希特勒于1938年9月入侵捷克斯洛伐克时，英国舰队停泊在地中海和驻泊在马耳他的舰船开往埃及亚历山大港。在亚历山大港，舰队总司令达德利·庞德开始进行作战准备，决定一旦墨索里尼在战争中支持其轴心国同伙，就对意大利舰队实施攻击。现在，英国要独自担当整个地中海抗击法西斯的重任，要独自对付意大利舰队。

从海军实力上讲，英国皇家海军实力与美国海军并列“天下第一”，但英国皇家海军同时与德国和意大利作战，既要保护英国本土安全，又要负责保护大西洋航线的安全，还要肩负保护北极航线的安全，现在又要独自负责保护地

中海航线，兵力部署方面有些捉襟见肘。而意大利海军的作战区域只有地中海一处，且根据1922年在华盛顿签署的《限制和削减海军军备条约》，意大利海军有177800总吨战列舰的份额，虽然总吨位只有英国和美国的1/3，但全部集中在地中海，对英国地中海舰队形成了巨大优势，让英国地中海舰队倍感压力。

到1940年6月份参战时，意大利海军已成为一支不可小视的作战力量——拥有5艘战列舰，1艘战列巡洋舰，7艘重巡洋舰，12艘轻巡洋舰，59艘驱逐舰，116艘潜艇，13艘炮舰，5艘护卫舰，63艘鱼雷快艇，13艘布雷舰和40艘扫雷舰。它的规模比德国海军大一倍，是当时世界上拥有潜艇数量最多的国家。它拥有的“加富尔”型I级战列舰，速度超过了英国的同类军舰，其大炮射程也非常远。除了先进的维内托级战列舰外，经过翻新的加富尔伯爵级战列舰也非常现代化，速度也超过英国同类军舰。

不仅如此，地形也对英国地中海舰队不利。法国投降以后，英国地中海舰队利用法国海军和港口牵制意大利海军的“优势”不复存在。地中海是陆环海的地形。意大利海军拥有本土基地在地中海中心的优势，且先后拥有8艘新型战列舰。德军则拥有优势的空中力量和潜艇部队，随时可以协同意大利海军作

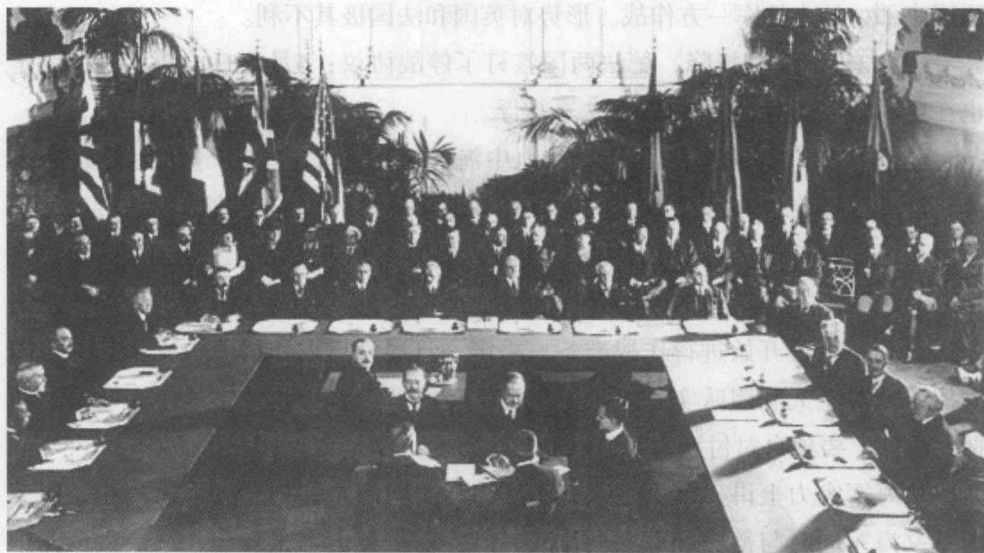


图1-1-1 1922年《限制和削减海军军备条约》签约现场

战。而英国的地中海舰队实力不强且力量分散。此时，地中海舰队孤悬海外，补给都要靠从英国绕过南非运过来，又要负责整个东地中海地区，包括希腊，北非，马耳他，甚至中东。

安德鲁·坎宁安海军上将担任英国地中海舰队司令。坎宁安手中除了巡洋舰和驱逐舰舰队以外，主力舰只有“伊丽莎白”号战列舰、“厌战”号战列舰、“巴勒姆”号战列舰和“鹰”号航空母舰。

无论在数量上还是技术性能上，英国地中海舰队都处于绝对劣势。在这种严峻的形势下，坎宁安想的不是尽量减少有限兵力的损失，而是进攻。他想通过进攻打击敌人，从而达到自保的目的。

在墨索里尼于6月10日宣战之后的第11天，法国同德国签订了停战协定，法国舰队不再为地中海西部的安全提供保证，局势进一步恶化。英国迫切需要重新组建地中海舰队，遏制意大利舰队并控制住地中海东部；同时也有必要在直布罗陀另建立一支舰队（H舰队）以保障地中海西部的安全。而在战争头几个月中，英国参战时的6艘航空母舰就损失了2艘，其余4艘仅有1艘“皇家方舟”号航空母舰是现代化军舰。

在这种严峻局势下，1940年6月28日，英国海军部审时度势，决定将原地中海舰队一分为二，成立两支舰队：一支叫地中海舰队，仍由坎宁安统辖，司令部设在埃及亚历山大港，负责东地中海战区作战；一支叫H舰队，由詹姆斯·萨默维尔任总司令，司令部设在直布罗陀，负责西地中海战区作战，“胡德”号战列舰成为萨默维尔的旗舰。两支舰队的作战水域以马耳他为界，东由坎宁安负责，西由萨默维尔负责。

当时，英国舰队和意大利舰队在地中海对峙，其主要任务都是护航作战。英国舰队执行的是保卫横贯东西的航线——从直布罗陀到亚历山大，长约3200千米——将补给和兵员运往埃及；意大利海军一直宣称自己是地中海的霸主，将地中海当做“意大利的内湖”，其舰队则保卫纵贯南北的航线——从意大利到北非的利比亚，航线长约800千米。这些作战目的决定两国的海军舰队当务之急都是防御作战，而不是进攻作战。

墨索里尼即将决定参战时，时任意大利海军参谋长兼任海军副部长多门尼



考·卡瓦纳瑞对墨索里尼打算宣战一事提了看法。他指出了意大利所处地理位置不利而可能造成的种种困难，并说当战争进入高级阶段时，是不可能在行动上达成任何突然性的。他预见，英国和法国要么在地中海东、西两端安营扎寨以等待意大利筋疲力尽，要么采取一种富有进攻性的战略，以致双方舰队激烈格斗，最终双方都将遭受重大损失。如果英法采取第一种战略，那么意大利海军就难以使用水面舰艇部队实施进攻，至于实施潜艇战，效果也不会好，因为那时地中海上的商船活动将不复存在。如果英法采取第二种战略，其结果将是同盟国能以多余的舰艇来补充其损失，而意大利则不能。这样，意大利舰队将陷入守势，并失去击垮敌方海军的一切可能性。卡瓦纳瑞根据上述分析，得出了如下结论：鉴于意大利将被迫采取防御性的海上战略，决定参战是毫无道理的。

接着，卡瓦纳瑞阐述了意大利海军作战的不利因素：缺乏侦察飞机，与意大利空军合作很困难，而意大利海军基地的对空防御却很薄弱。他认为：“不管地中海战事的性质如何，最终我们海军的损失将是巨大的。在尔后的和平谈判中，意大利的处境将会是：不仅领土得不到保障，而且将失去一支舰队，甚至可能失去一支海军。”

不幸的是，政策由最高统帅部制定，最高统帅部又由墨索里尼和陆军控制，而无论是墨索里尼，还是意大利陆军，都不懂海上战争。墨索里尼没理会卡瓦纳瑞的建议，与德国达成了一项协议，规定了双方海军在各自的作战海域内有完全的行动自由后，就于1940年6月10日宣战了。他下达指示，命令“在地中海内外各地发起进攻”。

而卡瓦纳瑞却坚持其所采取的防御政策。这种防御政策，按照他的解释是，御敌于亚得里亚海和蒂勒尼安海之外，以保证意大利同利比亚和爱琴海的多德卡尼斯群岛之间的交通线畅通无阻。与此同时，卡瓦纳瑞设想使用高速舰艇部队袭击法国通往北非的交通线，使用鱼雷快艇攻击敌港湾中的舰船，在敌港口附近布雷。

在法国6月22日退出冲突之前，地中海的英法联合舰队除了驱逐舰和潜艇以外，均优于意大利舰队。卡瓦纳瑞所设想的任务，后来有些已没必要去执行。

然而，意大利的总政策并没有变化，尽管意大利海军的活动有明显增加，特别是派往利比亚护航运输队的数量有明显增加。

1940年8月上旬，英国海军部增派4艘军舰加强地中海舰队的实力。其中有一艘航空母舰，即“光辉”号航空母舰，一艘有雷达装备的“勇士”号战列舰，还有“卡尔丘特”号防空巡洋舰和“考文垂”号防空巡洋舰。



“光辉”号航空母舰

“光辉”号航空母舰是当时英国海军的佼佼者，服役还不到半年，是一艘新舰。它长226米，宽29.2米，吃水7.3米，排水量25500吨。3轴，输出功率11万马力，航速31节；舰员编制1392人；载机36架，其中24架“剑鱼”式鱼雷机，12架战斗机。它于1936年设计，1939年4月5日下水。

“光辉”号航空母舰的突出特点是装甲防护能力强。它的飞行甲板装甲厚度为76毫米，据信可承受2000米高空投下的225千克炸弹。它还装有一部79Z型对空警戒雷达和16门114毫米高炮。通过雷达屏幕上神秘莫测的尖头信号，雷达兵可以昼夜捕捉来袭的空中目标。它有装甲飞行甲板，舰载12架战斗机，其中4架战斗机是装备有8挺机枪的“管鼻燕”式新式战斗机。

该舰装备有4个中队的飞机，1个中队由“猎迷”式战斗机和“鱼鹰”式战斗机组成，其余3个中队由“剑鱼”式TSR飞机组成。在舰长A.L.S.利斯特领导下，这4个中队都进行了勤奋的操练，并取得了很好的成绩。

加上原有老式的“鹰”号航空母舰，英国地中海舰队拥有了两艘航空母舰。“鹰”号航空母舰于1940年5月底从东部海域调归坎宁安的舰队。意大利舰队虽然没有航空母舰，但由于意大利地处地中海中部，在空军陆基飞机的掩护下，能在广阔的海域进行活动，而坎宁安的地中海舰队中有“鹰”号航空母舰上的18架“剑鱼”式TSR飞机可用来同意大利空军相对抗。因而双方在地中海战区形成了某种均势。

2. 英国航空母舰打上门去

虽然有航空母舰来加强地中海舰队这个好消息，但坎宁安却乐观不起来，因为他认为空中形势“并不令人满意”——没有能够监视意大利舰队行动的侦察机，前来加强力量的航空母舰很可能遭到意大利海军伏击。在这种情况下，“鹰”号航空母舰的飞行指挥官C.L.凯特利·皮奇遣调两名由他训练出来的“剑鱼”式飞机的飞行员志愿驾驶战斗机，前去监视意大利舰队的行动。

1940年7月，意大利舰队在护航时同英国地中海舰队发生了一场遭遇战。战

斗中，英国地中海舰队的“厌战”号战列舰发射的一发381毫米炮弹击中并重创了意大利舰队司令伊尼戈·坎皮奥尼的旗舰——“朱利奥·恺撒”号战列舰。伊尼戈·坎皮奥尼命令停止战斗，所有意大利军舰高速返回港内。意大利海军士气遭到了重挫。

8月2日，意大利舰队得到了2艘新战列舰——“维内托”号战列舰和“利托里奥”号战列舰。这两艘舰各装有9门381毫米火炮，其射程超过了英国地中海舰队战列舰所装备381毫米火炮的射程，且这两艘舰的航速也较快。

8月底，“杜利奥”号战列舰的现代化改造完成。8月31日，坎皮奥尼率领意大利舰队出海。这支舰队包括2艘新战列舰和3艘经过现代化改造的战列舰，由10艘巡洋舰和34艘驱逐舰护航。它的目标是截击一支只有2艘战列舰、“鹰”号航空母舰、5艘轻巡洋舰和9艘驱逐舰组成的英国舰队。这支英国舰队正掩护一支运输队从亚历山大港前往马耳他，并准备与来自英国的加强兵力（包括“光辉”号航空母舰和“刚勇”号战列舰）会合。不难看出，意大利海军的战斗力加强后不久，又迫不及待地阻挠英国地中海舰队增强战斗力。

由于英军侦察得力，坎宁安很快得知了意大利海军的动向，决定率军去迎接前来增援的航空母舰，打击意大利的阻截舰队。8月31日黄昏，敌对的两支舰队相互接近，距离90海里。坎宁安断定，战斗将在次日拂晓打响。然而，大出

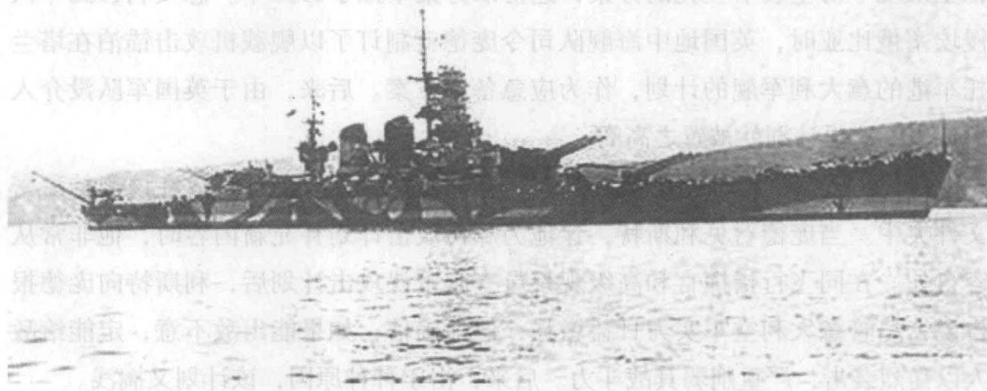


图1-1 意大利海军的“维内托”号战列舰

所料，由于夜间骤起大风暴，坎皮奥尼率领舰队转向，返回了塔兰托基地。

对于英国地中海舰队来说，“光辉”号航空母舰很有价值。该舰舰长博伊德，绰号为“犟牛”，中等身材，体格健壮，性情暴躁，有认准目标后便义无反顾的性格，深得全体舰员信赖。他经验丰富，在“无畏”号轻巡洋舰上服役时，曾带领第一驱逐舰支队参加过日德兰海战。更重要的是，他是鱼雷专家，对防雷网和鱼雷的性能了如指掌，同时对海军航空兵有浓厚兴趣，会驾驶飞机。当讨论攻击塔兰托是使用鱼雷还是炸弹时，他坚定地选定了鱼雷：“从舰舷进水比从舰上进空气有效得多！”

但从马耳他和亚历山大港派出的水上飞机，飞行速度太慢，且易受损伤，而意大利人对英军的行动则了如指掌。8月29日，“光辉”号航空母舰驶抵直布罗陀，次日驶往马耳他以南同坎宁安的舰队会合。

“光辉”号航空母舰是利斯特的旗舰，利斯特是地中海舰队航空母舰部队司令。他接任后，立即指示参谋人员把他两年前拟订攻击塔兰托意大利舰队的计划重新审议一下。他抵达亚历山大港时，已经详细地回忆了这一攻击计划，并准备同总司令一起研究这一计划。

第一次世界大战期间，利斯特曾在塔兰托港服役。他是一位火炮专家，但他意识到海军飞机未来将有一个蓬勃的发展，因而他特别看好海空战。

1938年，在担任“暴怒”号航空母舰舰长期间，利斯特在航空母舰的文件柜里发现一份空袭塔兰托的方案，这份旧方案草拟于1935年。意大利1935年入侵埃塞俄比亚时，英国地中海舰队司令庞德就制订了以舰载机攻击锚泊在塔兰托军港的意大利军舰的计划，作为应急备用方案。后来，由于英国军队没介入那件事，这份计划就被置之高阁。

接任“光辉”号航空母舰舰长时，利斯特把这份攻击计划放在该舰的秘密文件夹中。当庞德召见利斯特，让他为那份攻击计划补充新内容时，他非常从容自如。在同飞行指挥官和高级观察员一起审议攻击计划后，利斯特向庞德报告说：尽管意大利空军实力日益增强，但他确信，如果能出敌不意，定能给敌人以猛烈袭击，严重削弱其战斗力。后来，由于种种原因，该计划又搁浅。

1940年8月，已担任地中海舰队航空母舰部队司令的利斯特随着“光辉”号